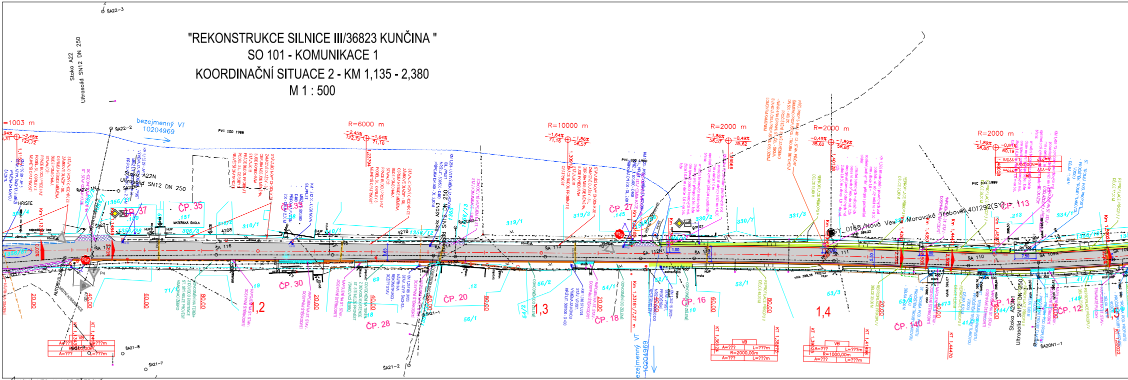
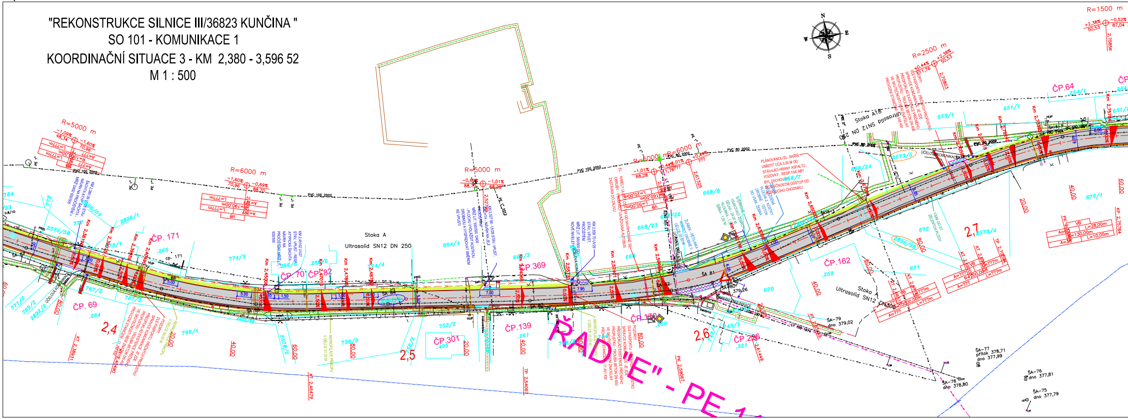
"REKONSTRUKCE SILNICE III/36823 KUNČINA "
SO 101 - KOMUNIKACE 1
KOORDINAČNÍ SITUACE 2 - KM 1,135 - 2,380
M 1 : 500

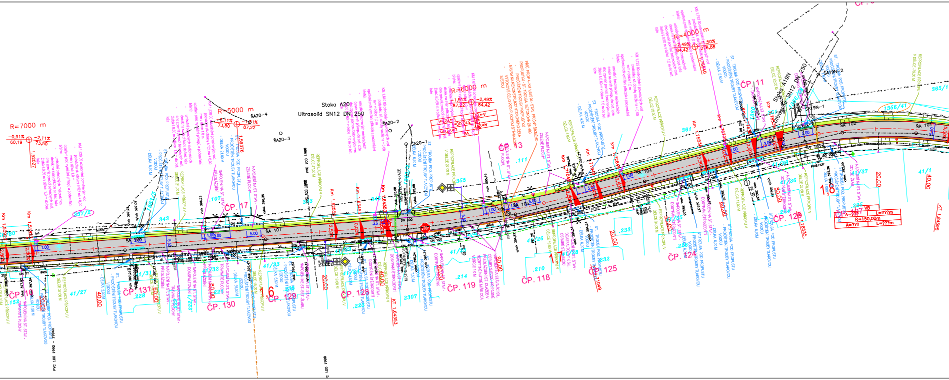


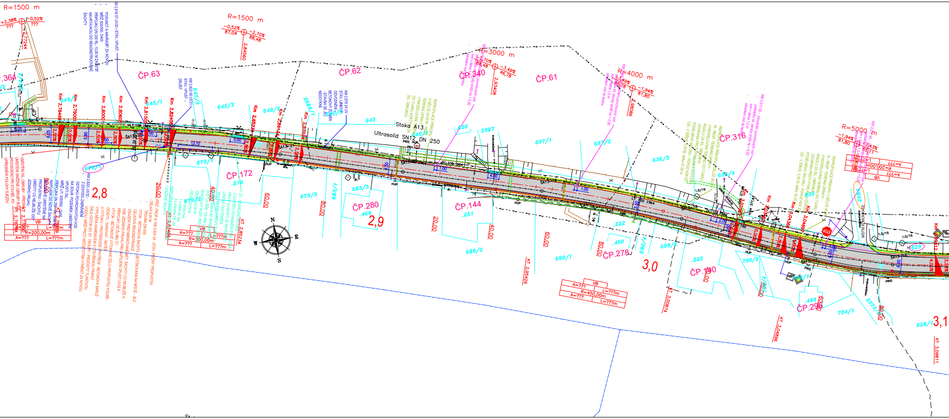
ŠA22-3
Stoka A22
Ultrasolid SN12 DN 250
R=1003 m
bezejmenný VT
10204969
PVC 100 1988
R=6000 m
R=10000 m
R=2000 m
R=2000 m
R=2000 m
ŠA22-2
ŠA22-1N
Stoka A22N
Ultrasolid SN12 DN 250
ČP. 37
ČP. 35
.151
MATEŘSKÁ ŠKOLA
ČP. 33
ČP. 27
.145
ČP. 113
.213
SY_0168 /Nová Ves u Moravské Třebové 401292(SY)
Stoka A20N3
SN12 DN 250
ŠA20N3
ŠA 117
ŠA 116
ŠA 115
ŠA 113
ŠA 112N
ŠA 111
ŠA 110
ŠA 109N
ČP. 30
ČP. 28
ČP. 20
ČP. 18
ČP. 16
ČP. 140
ČP. 12
1,2
1,3
1,4
20,00
40,00
60,00
80,00
ŠA21-8
ŠA21-7
ŠA21-2
ŠA21-1
Stoka A20N1
Ultrasolid SN12 DN 250
ŠA20N1-1
bezejmenný VT
10204969
R=2000,00m
R=1000,00m
HŘIŠTĚ
AUTOBUS. ZASTÁVKA
STOP
NOVÁ VES U MOR.TŘEBOVÉ

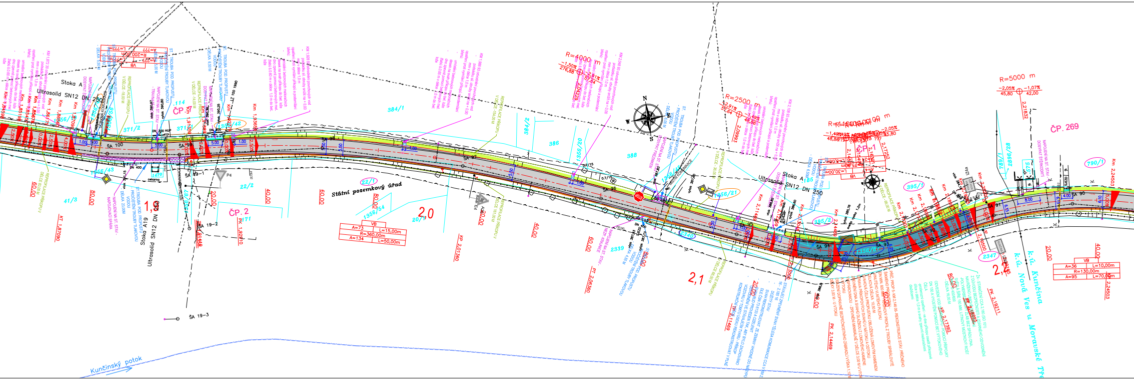
"REKONSTRUKCE SILNICE III/36823 KUNČINA "
SO 101 - KOMUNIKACE 1
KOORDINAČNÍ SITUACE 3 - KM 2,380 - 3,596 52
M 1 : 500

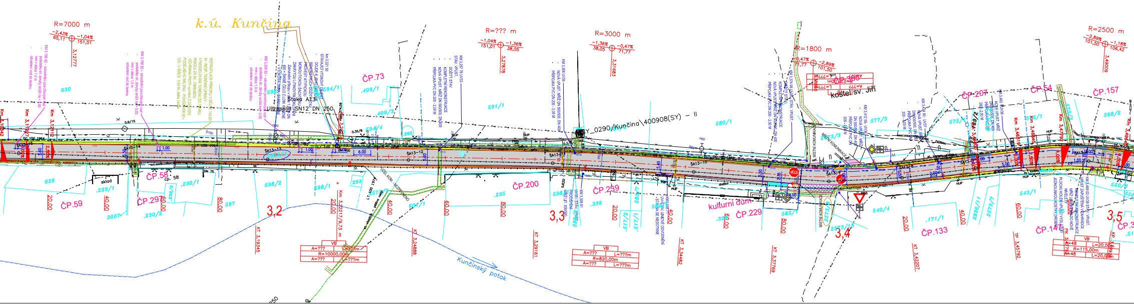


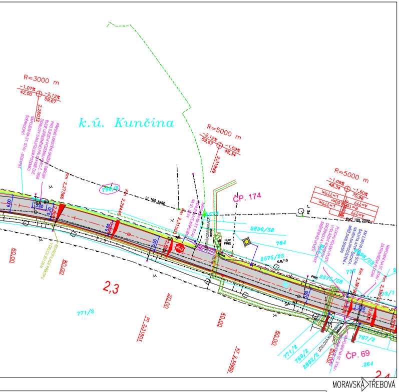
N
S
E
W
R=1500 m
R=2500 m
R=5000 m
R=6000 m
R=5000 m
R=6000 m
R=6000 m
PVC 100 2002
PVC 80 2002
Stoka A
Ultrasolid SN12 DN 250
Stoka A18
Ultrasolid SN12 DN 250
Stoka A
Ultrasolid SN12 DN300
ČP. 171
.265
ČP. 69
.264
ČP. 70
ČP. 82
.266
ČP. 369
ČP. 139
.261
ČP.301
.496
ČP.162
.259
ČP.170
.260
ČP.296
.321
ČP.64
ŠA 81
ŠA-79
dno 379,02
ŠA-77
přítok 378,71
dno 377,99
ŠA-76
dno 377,81
ŠA-75
dno 377,79
ŠA-78
dno 378,80
379,26
2,4
2,5
2,6
2,7
20,00
40,00
60,00
80,00
ŘAD "E" - PE 1


R=7000 m
R=5000 m
R=6000 m
R=4000 m
Stoka A20
Ultrasolid SN12 DN 250
SA20-1
SA20-2
SA20-3
SA20-4
SA 107
SA 106
SA 105
SA 104
SA 103
SA 102
SA 101
SA19N-1
SA19N-2
ČP. 17
ČP. 131
ČP. 130
ČP. 129
ČP. 119
ČP. 118
ČP. 125
ČP. 124
ČP. 126
ČP. 127
ČP. 11
ČP. 13
1,6
1,7
1,8
KT 1,64353
KT 1,84598
R=150,00m
DN 400
DN 600
DN 300
DN 200
STOP


R=1500 m
R=3000 m
R=4000 m
R=5000 m
Stoka A13
Ultrasolid SN12 DN 250
ČP.63
ČP.62
ČP.340
ČP.61
ČP.316
ČP.172
ČP.280
ČP.144
ČP.278
ČP.140
ČP.293
2,8
2,9
3,0
3,1
KT 2,85234
KT 2,95426
KT 3,00874
KT 3,04698
KT 3,09811
R=200,00m
R=300,00m
R=450,00m
N
E
S
W
STOP

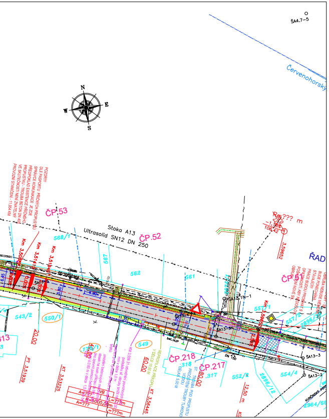

R=4000 m
R=2500 m
R=5000 m
ČP. 2
ČP. 269
2,0
2,1
Státní pozemkový úřad
Stoka A
Ultrasolid SN12 DN 250
Stoka A19
Ultrasolid SN12 DN 250
k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové
k.ú. Kunčina
Kunčinský potok
A=73 L=15,00m
R=360,00m
A=134 L=50,00m
A=36 L=10,00m
R=130,00m
A=95 L=70,00m
ŠA 19-3


R=7000 m
R=??? m
R=3000 m
R=1800 m
R=2500 m
k.ú. Kunčina
Stoka A13
Ultrasolid SN12 DN 250
ČP.73
ČP.58
ČP.59
ČP.297
ČP.200
ČP.239
ČP.229
ČP.207
ČP.54
ČP.157
ČP.133
ČP.14
kulturní dům
kostel sv. Jiří
3,2
3,3
3,4
3,5
Kunčinský potok
A=??? L=???m
R=10000,00m
A=??? L=???m
A=??? L=???m
R=820,00m
A=??? L=???m
A=48 L=20,00m
R=115,00m
A=48 L=20,00m

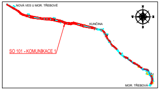

k.ú. Kunčina
R=3000 m
R=5000 m
R=5000 m
ČP. 174
ČP. 69
2,3
771/3
2896/58
2575/23
767/2
771/2
769/2
2892/2
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

POZOR!!!
V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ JSOU PLÁNOVÁNY STAVBY JINÝCH STAVEBNÍKŮ, REALIZACE JEDNOTLIVÝCH STAVEB SPOLU MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNY.

- Splašková kanalizace Kunčina (investice Obec Kunčina)
- Výměna vodovodu Kunčina – II. etapa (investice –Skupinový vodovod Moravskotřebovska) – realizace bude probíhat v úseku cca od křižovatky před prodejnou Hruška – Kunčina čp.250 (SO 103 staničení 0,240) a bude končit cca u čp.58 Kunčina(směr proti staničení SO 101 staničení km 3,180) – délka cca 1 km – časový horizont cca 03/05 2020
- Uložení nadzemního vedení NN do podzemních kabelů – (investice ČEZ Distribuce, a.s.) – realizace ukládání kabelů el. vedení do země bude probíhat v úseku cca od čp.174 (SO 101 staničení km 2,330) po čp. 225 (budova vedle obecního úřadu SO 102 – staničení km 0,090) – časový horizont cca 06–08/2020
- V průběhu zpracování PD je dále zpracováván projekt "Chodníky v obci Kunčina" – objednatel Obec Kunčina


N
E
S
W
Červenohorský
ŠA4.7–5
ČP.53
ČP.52
Stoka A13
Ultrasolid SN12 DN 250
ŘAD
ČP.51
ČP.218
ČP.217
R=??? m
568/1
562
561
543/2
550/1
549
552/4
554/4
2896/72
2964/66

PŘEHLEDNÁ SITUACE :


NOVÁ VES U MOR. TŘEBOVÉ
KUNČINA
SO 101 - KOMUNIKACE 1
MOR. TŘEBOVÁ

LEGENDA SÍTĚ :

- KANALIZACE - NEZNÁMÝ SPRÁVCE
- SILOVÉ VEDENÍ-NN-ČEZ - PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ DO VN 35 kV-ČEZ
- SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ DO VVN-ČEZ
- SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN - ČEZ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - OBEC KUNČINA
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - OBEC KUNČINA
- PLYNOVODNÍ NTL - VČP
- PLYNOVODNÍ STL - VČP
- PLYNOVODNÍ VTL - VČP
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ - CETIN
- SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN
- OPTICKÝ SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN
- VO KABEL VEŘ. OSVĚTLENÍ - OBEC KUNČINA
- VODOVOD ORIENTAČNÍ ZÁKRES
- VODOVOD - VHOS
- VODOVOD - VYŘAZENO - VHOS
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - VHOS
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VHOS
- EL. VEDENÍ - VHOS

LEGENDA SÍTĚ - PROJEKTOVANÉ :

- SPL. KANALIZACE - GEODETICKY PODKLAD ZAM. SK. P. - POSKYTNUTO 15.1.2020 - ING. J.HELLEŠÍ
- PROJEKT SPLAŠ. KANAL - VÝTLAK
- PROJEKT - VODOVOD
- PROJEKT - PŘELOŽKA EL. VEDENÍ

PROJEKTOVANÉ SÍTĚ NEJSOU SOUČÁSTÍ PD, JSOU VLOŽENY DO SITUACE PRO ORIENTACI Z DŮVODŮ KOORDINACE S PŘIPRAVOVANÝMI NEBO REALIZOVANÝMI AKCEMI V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PD REKONSTRUKCE VOZOVKY

CHRANIČKY:

- CHRÁNIČKA ELKTRO
- CHRÁNIČKA PLYN

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- PARC. DOT. STAVBOU - VLASTNÍK - PARDUBICKÝ KRAJ
- PARC. DOT. STAVBOU - VLASTNÍK - OBEC KUNČINA
- PARC. DOTČENÁ STAVBOU - VLASTNÍK - CIZÍ

LEGENDA NOVÝ STAV :

- VOZOVKA - ASFALTOBETONOVÝ KRYT
- SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA ST. ASF. PLOCHY
- PŘEDLÁŽDĚNÍ ST. CHODNÍKU V NEZBYTNĚ NUTNÉ MÍŘE
- ZELEŇ
- HRANA ASF. KRYTU
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ŠTĚRKODRŤ
- BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 100 MM
- BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 50 MM
- BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 20 MM
- BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 0 MM
- ODVOD. PROUZEK - KOSTKA DROBNÁ
- VAROVNÉ PÁSY - DLAŽBA HMATNÁ - ČERVENÁ TL. 60/80 MM
- UV-28 SIL. VPUST - MŘÍŽ 500/500, D400
- ODVOD. ŽLAB
- ODVOD. VSAK - DRENÁŽNÍ ŽEBRO
- ODVOD. VSAK - REPROFILACE PŘÍKOPŮ

OBJEKT:
SO 101 - KOMUNIKACE 1
SO 102 - KOMUNIKACE 2
SO 103 - KOMUNIKACE 3
SO 104 - KOMUNIKACE 4
SO 105 - KOMUNIKACE 5
SO 201 - PROPUSTEK V KM 2,146 06
SO 801 - SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová	Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Kunčina		
Objednatel: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: REKONSTRUKCE SILNICE III/36823 KUNČINA, PD SO 101 - KOMUNIKACE 1		Formát	24 A4
		Datum	03/2020
		Účel	PDPS
		Č. zakázky	3110-18-175
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: KOOR. SITUACE 2,3 - SO 101 KM 1,135 - 3,59652		Část dokumentace A.2	Č. výkresu 2