



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 110 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO OBJEKTY SO 101,102,103,201

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: „Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina, PD“ SO 101 – KOMUNIKACE 1 SO 102 – KOMUNIKACE 2 SO 103 – KOMUNIKACE 3 SO 201 – PROPUSTEK V KM 2,146 06 (SO 101) SO 801-SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Moravská Třebová
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Nová ves u Moravské Třebové (705641) Kunčina (677141)
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
SILNICE	III / 368 23
OBJEDNATEL:	: <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROVOZOVATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161  Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Bohuslava Derková +420 724 374 189
DATUM ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE	: Leden 2019

Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice





## 2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

## 3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jedná se o modernizaci stávající silnice III/368 23 v intravilánu obcí Kunčina Nová Ves, Kunčina.

**Začátek rekonstrukce silnice je situován od svislého dopravního značení obec Kunčina – Nová Ves a končí v této etapě u svislého značení konec obce Kunčina.**

Požadavkem objednatele (i vzhledem ke stávajícím stísněným zájmovým poměrům) je zachovat stávající šířkové i výškové uspořádání komunikace. Pouze dojde k lokálnímu rozšíření v obloucích.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnice po budování nové splaškové kanalizace (pokládání kanalizace jak v podélném, tak příčném směru vedení), je rekonstruovaný úsek rozdělen na 5 částí, zejména z důvodů existence stávajících mostů, které nejsou součástí rekonstrukce silnice.

Minimální šířka vozovky – resp. asfaltové obrusné vrstvy – 5,50 m – jedná se o stávající šířku vozovky, pouze v začátku úpravy z důvodů stávajících šířkových poměrů, existence vototeče po levé straně a stávajících silničních příkopů po pravé straně vozovky cca v délce 200 m je šířka vozovky min. 4,50 m – viz. situace. Krajnice – šířka 0,50 m, 0,75 m – v případě osazení dz vodících sloupků.

Úseky:

### Zastavěná část

SO 101 – Komunikace 1 – délka rekonstrukce 3,596 51 km - (Kunčina Nová Ves, Kunčina)

SO 102 – Komunikace 2 – délka rekonstrukce 0,162 11 km - (Kunčina – úsek mezi mosty)

SO 103 – Komunikace 3 – délka rekonstrukce 1,420 87 km – (Kunčina)

Rekonstrukce silnice se navrhuje provést pouze formou rekonstrukce asfaltového souvrství, doplnění (v koordinaci s plánovanou výstavbou chodníku) a rekonstrukci silniční bet. obruby po levé straně ve směru staničení, po pravé straně ve směru staničení dojde k doplnění sil. obruby pouze lokálně (viz. situace) – jedná se o úseky v zastavěné části obcí.

V nezastavěné části se navrhuje zachování st. ukotvení do nezpevněných krajnic – tyto části budou realizačně součástí druhé etapy.

V případě zjištění poruch pronikajících do podkladních vrstev vozovky se navrhuje obnova podkladních vrstev a případně sanace podloží, případně rekonstrukce celé vrstvy vozovky, zejména u rekonstruovaného stávajícího propustku v km 2,146 06 v objektu SO 101 – Komunikace 1.

Součástí rekonstrukce jsou další nezbytné nutné práce (doplnění vodorovného dopravního značení, reprofily příkopů, rekonstrukce stáv. propustků – u příčných propustků zejména jejich čel, u podélných propustků k jejich částečné rekonstrukci vzhledem k jejich počtu, , rekonstrukce stáv. odvodnění a doplnění odvodňovacích prvků aj.)

Odvodnění:



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101,102,103,201,801

odvodnění vozovky je navrženo s využitím stávajících odvodňovacích prvků – přirozené odvodnění – vsaky – přilehlá zeleň, reprofilované silniční příkopy, případně vybudování vsakovacích žeber.

Je navržena rekonstrukce a doplnění odvodňovacích prvků (sil. vpusti, liniové odvodnění pomocí žlabů) – viz. situace. Stávající vpusti jeví dožitý stav a proto je navržena jejich rekonstrukce a případně jejich doplnění vzhledem k počtu vpustí a odvodňovaných ploch.

V rámci rekonstrukce silnice je navržena v plném rozsahu rekonstrukce stávajícího příčného propustku u objektu SO 101 v km 2,146 06 – objekt SO 201. V blízkosti tohoto propustku dojde k rekonstrukci násypového tělesa vozovky.

Zbývající příčné propustky – trouby propustků se navrhuje pročistit tlakovou vodou a vtoká a výtoková čela propustků rekonstruovat.

Podélné propustky – v zastavěné části se navrhuje pročištění trub podélných propustků tlakovou vodou, v nezastavěné části se navrhuje pročištění trub a rekonstrukce případně doplnění svahových čel propustků.

Stávající dopravní značení bude rekonstruováno a doplněno. Bude doplněno vodorovné dopravní značení.

Zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Řešený úsek je obsluhován linkovou autobusovou dopravou.

Realizace rekonstruovaného úseku se navrhuje provádět za omezení silničního provozu, z důvodu nemožnosti objízdnych tras zejména pro vozidla nákladní dopravy a autobusy.

**Celková délka stavby (objektů SO 101, 102,103,201,801) je předpokládána 9 měsíců za omezení provozu.**

Celková délka výstavby je odhadována na cca 9 měsíců (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele), **za podmínky, že objekty v intravilánu obcí budou prováděny ve dvou úsecích najednou v minimální vzdálenosti alespoň 2 km.**

Stavbu rekonstrukce vozovky v intravilánu obcí se dále navrhuje provádět po polovinách a po jednotlivých mezikřižovatkových úsecích za podmínky, realizovat dva úseky najednou ve vzájemné vzdálenosti alespoň 2 km.

**Pozor!!! V území se nachází podniky zabývající se zemědělskou výrobou. Je proto zapotřebí provést zejména zemní práce v jarních měsících z důvodu letních zemědělských prací a potřeby odvést komodity ze zemědělských polí.**

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Bude návštěveno omezení vjezdu – zákaz vjezdu nákladních automobilů do 3,5 t s dodatkovou tabulkou do 3,5 t a textem mimo dopravní obsluhu.

Bohužel k poloze obce a terénním možnostem nelze uvádět objízdnou trasu. Tímto návrhem se předpokládá snížení vozidel projíždějících obcí.

Tabule návěstí IS 11c se navrhuje umístit zejména na:

Křižovatkách silnic:  
I/43 x 36823



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101,102,103,201,801

I/35 x místní komunikace – sjezd do města Moravská Třebová  
I/35 x II/368 – okružní křižovatka (provozní staničení km 190)  
I/35 x III/3711 – okružní křižovatka (provozní staničení km 190)

**Ve Městě Moravská Třebová na křižovatkách:**  
**II/368x III/3711 – ve městě Moravská Třebová**  
**II/368x III/36825 – ve městě Moravská Třebová**  
**II/368x III/36823 – ve městě Moravská Třebová**

Předpokládaná realizace:

– objekty SO 101 až 103 Komunikací + objekt rekonstrukce propustku SO 201 do konce roku 2020

Silnice III/368 23 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici I.třídy I/43 (Dětrichov) a silnici II. třídy č. 368 Moravská Třebová.

Dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě oprav, předpoklad je 20 km/h. Dále je stavbu navrženo provádět po úsecích v jednom jízdním pruhu, u objektů v intravilánu za podmínky realizací 2 úseků najednou ve vzdálenosti alespoň 2,00 km. Provoz bude řízen dočasným dopravně světelným zařízením.

Vzhledem k minimálním šířkám vozovky bude lokálně provedeno dočasné zpevnění a rozšíření krajnic frézinkem, tak aby bylo možné míjení nákladních vozidel a autobusů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – zejména B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/8, B/14.1, B/14.2, B/16, B/17, B/24, v extravilánu pak C1, C5, C6, C11.

Celkem se počítá s osazením 12 ks IS 11a (Návěst před objížděkou) + dodatková tabulka s omezením – vyznačení druhu vozidla a tonáž.

- Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluze.
- Finální asfaltová obrušná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou.



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101,102,103,201,801

**Omezení provozu (cca 270 kalendářních dnů-9 měsíců)**

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o omezení 12x

Počítáno na dvě pracovní části v délce úseku cca 400 m – za omezení provozu  
(celkem se navrhuje 13 úseků v délce cca 400 m)

B1	4ks
+E13 - mimo vozidel stavby a dop.obsluhy	4ks
A6a – zúžená vozovka z obou stran	4ks
A6b – zúžená vozovka z jedné strany	4ks
A7a - nerovnost vozovky	4ks
A8 - nebezpečí smyku	4 ks
A15 – práce na silnici	4 ks
A17 - odlétající štěrk	6 ks
B20a Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h	4x
B20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti 20 km/h	4x
B21a zákaz předjíždění	4x
B21a konec zákazu předjíždění	4x
C4a – přikázaný směr objíždění vpravo	2x
C4b – přikázaný směr objíždění vlevo	2x
IJ 4b – Označník zastávky	
IP10a Slepá pozemní komunikace	2x s dodat. vzdálenost
Z2 Zábrana k vyznačení ohrazení pracoviště	4x + 4 x 3 ks Výstražná světla typu 1
50 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)	
Kužel Z1	20 ks
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	4x + 2 ks x 6 Výstražná světla typu 1
Mobilní semaforová souprava	2x
zakrytí stáv.dz – zejména směrové cedule	
ocelová deska pro přejíždění výkopu	2x

dočasné lokální zpevnění krajnic frézinkem v šíři 1,00 m, délce 2 x 200 m, tl. 0,20 m  
(počítáno na jeden úsek v délce 400 m)

**3.1 OBJÍZDNÁ TRASA**

Realizace rekonstruovaného úseku se navrhuje provádět za omezení silničního provozu, z důvodu nemožnosti objízdných tras zejména pro vozidla nákladní dopravy a autobusy.

**Objízdná trasa nebude vyznačována!!!!!!!!!!!!**



Dojde k opravě asfaltového souvrství konstrukce vozovky, případně k opravě krajů vozovky, opravě příčných a podélných propustků.

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Bude návěstěno omezení vjezdu – zákaz vjezdu nákladních automobilů do 3,5 t s dodatkovou tabulkou do 3,5 t a textem mimo dopravní obsluhu.

Bohužel k poloze obce a terénním možnostem nelze uvádět objízdnou trasu. Tímto návrhem se předpokládá snížení vozidel projíždějících obcí.

Tabule návěstí IS 11c se navrhuje umístit zejména na:

Křižovatkách silnic:

I/43 x 36823

I/35 x místní komunikace – sjezd do města Moravská Třebová

I/35 x II/368 – okružní křižovatka (provozní staničení km 190)

I/35 x III/3711 – okružní křižovatka (provozní staničení km 190)

Ve Městě Moravská Třebová na křižovatkách:

II/368x III/3711 – ve městě Moravská Třebová

II/368x III/36825 – ve městě Moravská Třebová

II/368x III/36823 – ve městě Moravská Třebová

### 3.2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na 9 měsíců (270 dní) v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby. Návrh harmonogramu viz. příloha.

V daném území jsou plánované stavby jiných stavebníků:

- Splašková kanalizace Kunčina (investice Obec Kunčina)

- **Výměna vodovodu Kunčina – II. etapa (investice –Skupinový vodovod Moravskotřebovska)** – realizace bude probíhat v úseku cca od křižovatky před prodejnou Hruška - Kunčina č.p.250 (SO 103 staničení 0,240) a bude končit cca u č.p.58 Kunčina(směr proti staničení SO 101 staničení km 3,180) – délka cca 1 km – časový horizont cca 03/05 2020

- **Uložení horního vedení NN do podzemních kabelů – (investice ČEZ Distribuce, a.s.)** – realizace ukládání kabelů el. vedení do země bude probíhat v úseku cca od č.p.174 (SO 101 staničení km 2,330) po č.p. 225 (budova vedle obecního úřadu SO 102 - staničení km 0,090 ) - časový horizont cca 06-08/2020

**Proto se navrhuje v této části v intravilánu obce Kunčina realizovat rekonstrukci silnice až po uložení sítí vodovodu a el. podzemního vedení!!!!**

Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

---

strana 7/6

SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101,102,103,201,801

---

Vypracovala: Jana Förstlová  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 9251

V Pardubicích, březen 2020