Obr. 40 - Jádro vývrtu Vzorek – V20 (laboratoř).

Vzorek – V21

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
levý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 5,011 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:			
	5 mm	PR	Postřik regenerační
	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	120 mm	PM	Penetrační makadam
	300 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 490 mm

Fotodokumentace Vzorku – V21:

Obr. 41 - Jádro vývrtu Vzorek – V21 (in situ).

Obr. 42 - Jádro vývrtu Vzorek – V21 (laboratoř).

Vzorek – V22

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 5,190 00
1,50 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:			
	5 mm	PR	Postřik regenerační
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	90 mm	PM	Penetrační makadam (rozpad při přepravě)
	270 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahlíněno)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V22:

Obr. 43 - Jádro vývrtu Vzorek – V22 (in situ).

Obr. 44 - Jádro vývrtu Vzorek – V22 (laboratoř).

Vzorek – V23

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 5,401 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:			
	5 mm	PR	Postřik regenerační
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	115 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	275 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, zahlíněno)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 430 mm

Fotodokumentace Vzorku – V23:

Obr. 45 - Jádro vývrtu Vzorek – V23 (in situ).

Obr. 46 - Jádro vývrtu Vzorek – V23 (laboratoř).

Vzorek – V24

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
levý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 5,716 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:			
	15 mm	PR	Postřik regenerační
	135 mm	PM	Penetrační makadam
	370 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahlíněno)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 520 mm

Fotodokumentace Vzorku – V24:

Obr. 47 - Jádro vývrtu Vzorek – V24 (in situ).

Obr. 48 - Jádro vývrtu Vzorek – V24 (laboratoř).

Vzorek – V25

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 5,899 00
1,15 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:			
	10 mm	PR	Postřik regenerační
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	80 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	240 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)
	60 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 430 mm

Fotodokumentace Vzorku – V25:

Obr. 49 - Jádro vývrtu Vzorek – V25 (in situ).

Obr. 50 - Jádro vývrtu Vzorek – V25 (laboratoř).

Vzorek – V26

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
levý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 6,110 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:

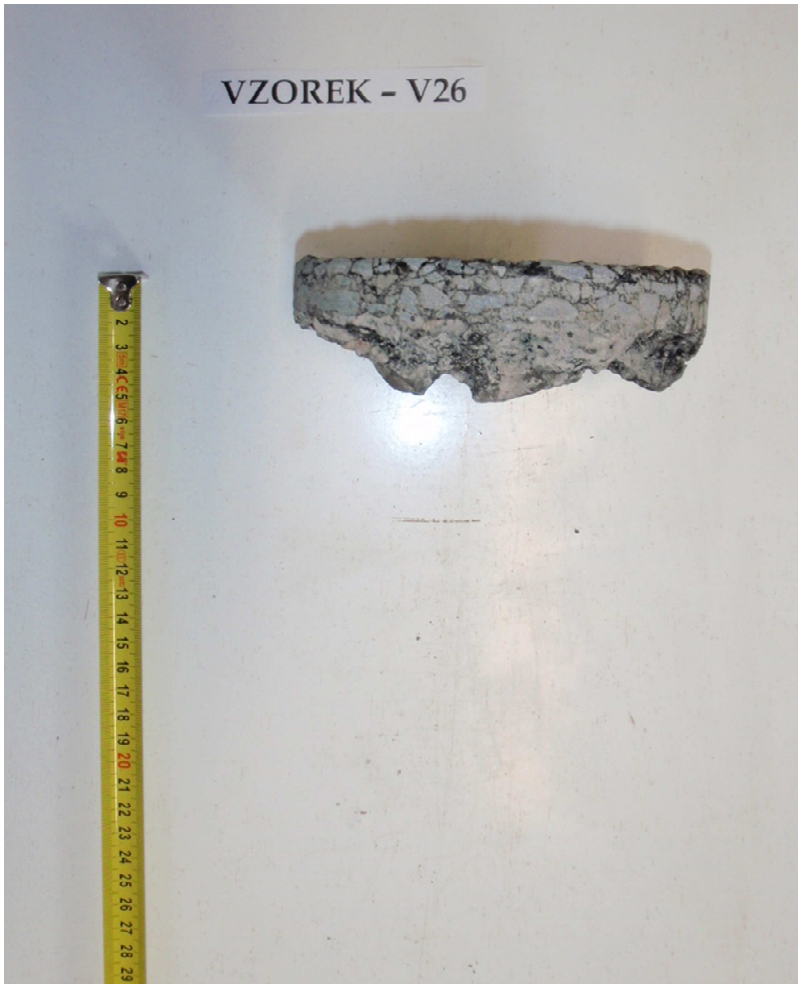
5 mm	PR	Postřik regenerační
25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
270 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, zahlíněno)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V26:

Obr. 51 - Jádro vývrtu Vzorek – V26 (in situ).

Obr. 52 - Jádro vývrtu Vzorek – V26 (laboratoř).



Vzorek – V27

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 6,402 00
1,20 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:			
	10 mm	PR	Postřik regenerační
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	90 mm	PM	Penetrační makadam
	260 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 410 mm

Fotodokumentace Vzorku – V27:

Obr. 53 - Jádro vývrtu Vzorek – V27 (in situ).

Obr. 54 - Jádro vývrtu Vzorek – V27 (laboratoř).

Vzorek – V28

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
levý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 6,642 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:			
	5 mm	PR	Postřik regenerační
	25 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	85 mm	PM	Penetrační makadam
	240 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, zahlíněno)

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 390 mm

Fotodokumentace Vzorku – V28:

Obr. 55 - Jádro vývrtu Vzorek – V28 (in situ).

Obr. 56 - Jádro vývrtu Vzorek – V28 (laboratoř).

Vzorek – V29

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Dětřichov)
km 6,919 00
0,95 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:			
	5 mm	PR	Postřik regenerační
	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	105 mm	PM	Penetrační makadam
	320 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63)
	50 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka konstrukce vozovky: 510 mm

Fotodokumentace Vzorku – V29:

Obr. 57 - Jádro vývrtu Vzorek – V29 (in situ).

Obr. 58 - Jádro vývrtu Vzorek – V29 (laboratoř).

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 29 jádrových vývrtů Ø 150 mm na vozovce Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	145 mm	PM	Penetrační makadam	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	250 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**450 mm**			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	Separace vrstev			
	45 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	205 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**350 mm**			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	
	150 mm	PM	Penetrační makadam	
	250 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
	40 mm	ŠT	Štět	opuka
Celkem	**500 mm**			

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	Separace vrstev			
	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	55 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	190 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
Celkem	**350 mm**			

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V5	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	45 mm	PM	Penetrační makadam	
	160 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	220 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**430 mm**			

Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V6.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V6	110 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	340 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	**450 mm**			

Tab. 7 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V7.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V7	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	110 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	230 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32
Celkem	**400 mm**			

Tab. 8 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V8	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	250 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
Celkem	**410 mm**			

Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V9.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V9	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	245 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	**370 mm**			

Tab. 10 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V10.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V10	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	105 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	330 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
Celkem	**500 mm**			

Tab. 11 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V11.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V11	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	
	400 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	**550 mm**			

Tab. 12 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V12.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V12	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**340 mm**			

Tab. 13 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V13.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V13	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	Separace vrstev			
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpad při přepravě
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**330 mm**			

Tab. 14 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V14.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V14	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	25 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	55 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	395 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	**550 mm**			

Tab. 15 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V15.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V15	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	345 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
	40 mm	ŠT	Štět	
Celkem	**520 mm**			

Tab. 16 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V16.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V16	15 mm	PR	Postřik regenerační	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32
	185 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**500 mm**			

Tab. 17 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V17.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V17	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	110 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**280 mm**			

Tab. 18 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V18.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V18	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	140 mm	PM	Penetrační makadam	
	220 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
	90 mm	ŠT	Štět	
Celkem	**480 mm**			

Tab. 19 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V19.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V19	15 mm	PR	Postřik regenerační	
	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	85 mm	PM	Penetrační makadam	
	290 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32
Celkem	**420 mm**			

Tab. 20 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V20.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V20	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	
	410 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	**550 mm**			

Tab. 21 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V21.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V21	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	
	300 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32
Celkem	**490 mm**			

Tab. 22 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V22.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V22	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpad při přepravě
	270 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
Celkem	**400 mm**			

Tab. 23 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V23.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V23	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	115 mm	PM	Penetrační makadam	
	275 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**430 mm**			

Tab. 24 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V24.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V24	15 mm	PR	Postřik regenerační	
	135 mm	PM	Penetrační makadam	
	370 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
Celkem	**520 mm**			

Tab. 25 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V25.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V25	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	80 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	240 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahlíněno
	60 mm	ŠT	Štět	
Celkem	**430 mm**			

Tab. 26 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V26.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V26	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	270 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**400 mm**			

Tab. 27 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V27.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V27	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	260 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32
Celkem	**410 mm**			

Tab. 28 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V28.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V28	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	25 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	85 mm	PM	Penetrační makadam	
	240 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, zahlíněno
Celkem	**390 mm**			

Tab. 29 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V29.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V29	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	105 mm	PM	Penetrační makadam	
	320 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
	50 mm	ŠT	Štět	
Celkem	**510 mm**			

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V květnu 2019 bylo provedeno 29 jádrových vývrtů Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina v zájmovém úseku komunikace.

Kostěnice, květen 2019

Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

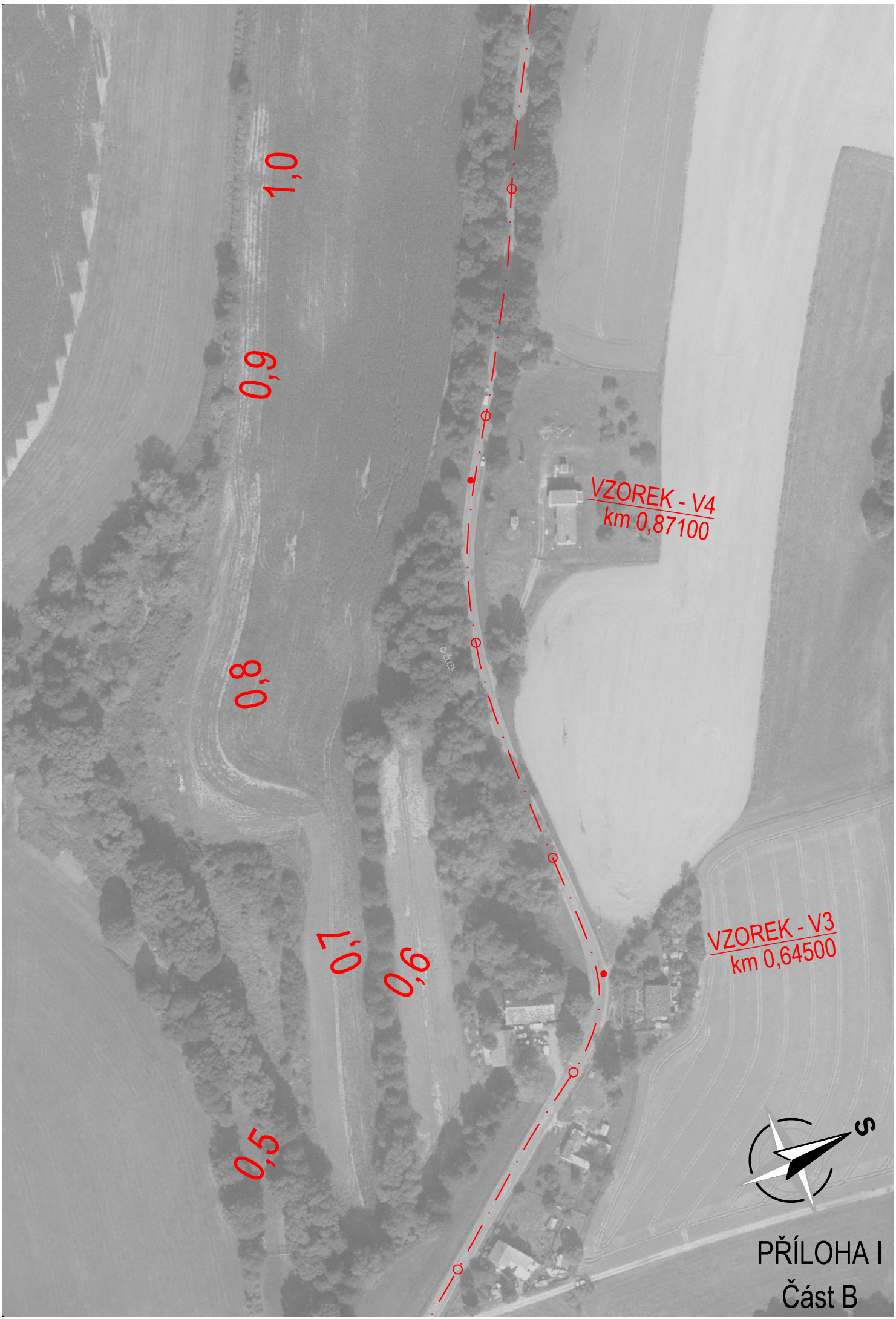
Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice III/36823 Moravská Třebová – Kunčina

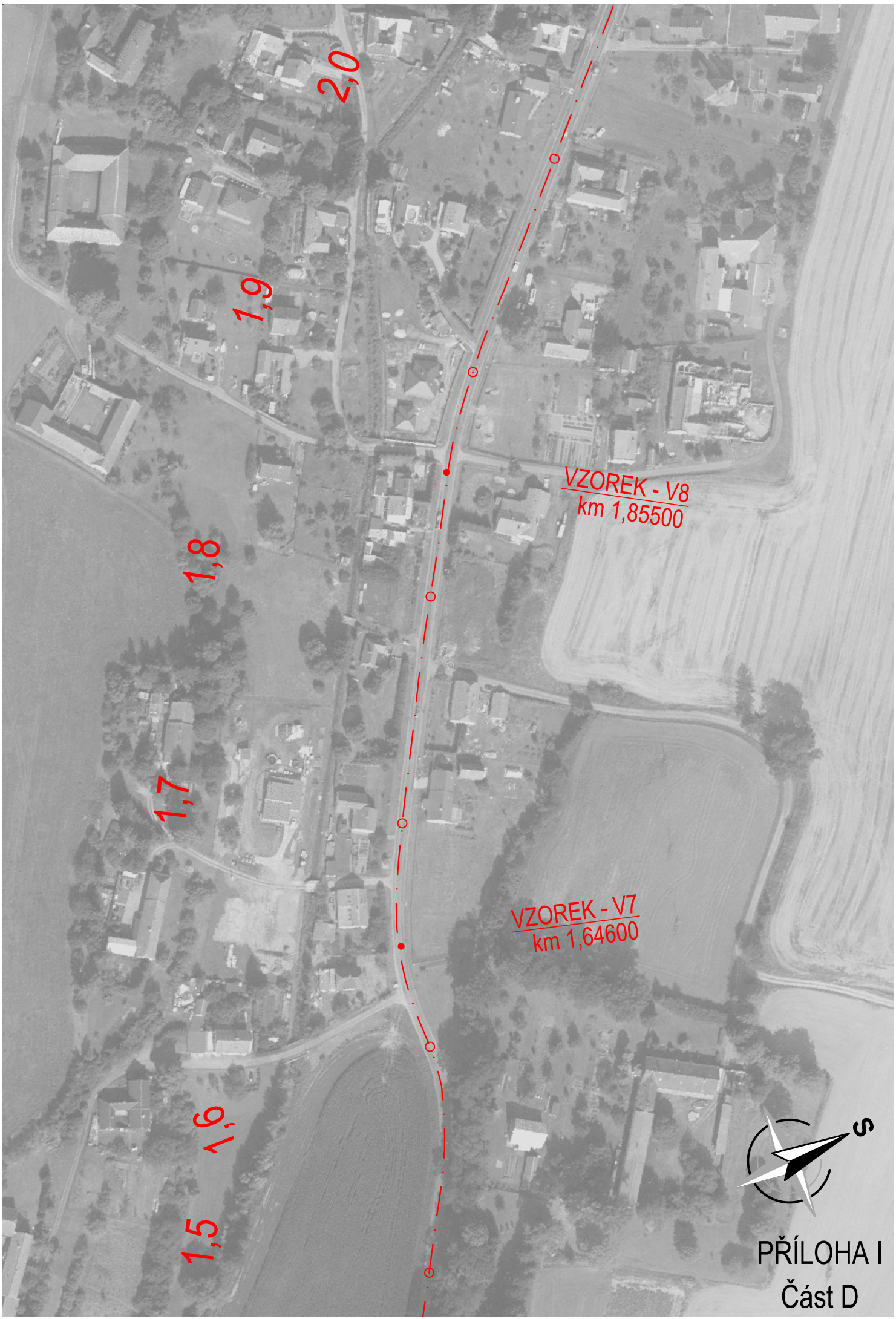
Květen – 2019

0,5
0,4
0,3
0,2
0,1
0,0
VZOREK - V2
km 0,38900
VZOREK - V1
km 0,14700
SILNICE III/36823
SILNICE II/368
Lanškroun
SILNICE II/368
Moravská Třebová
ZÚ 0,00000
Moravská
Třebová
S
PŘÍLOHA I
Část A



PŘÍLOHA I
Část B

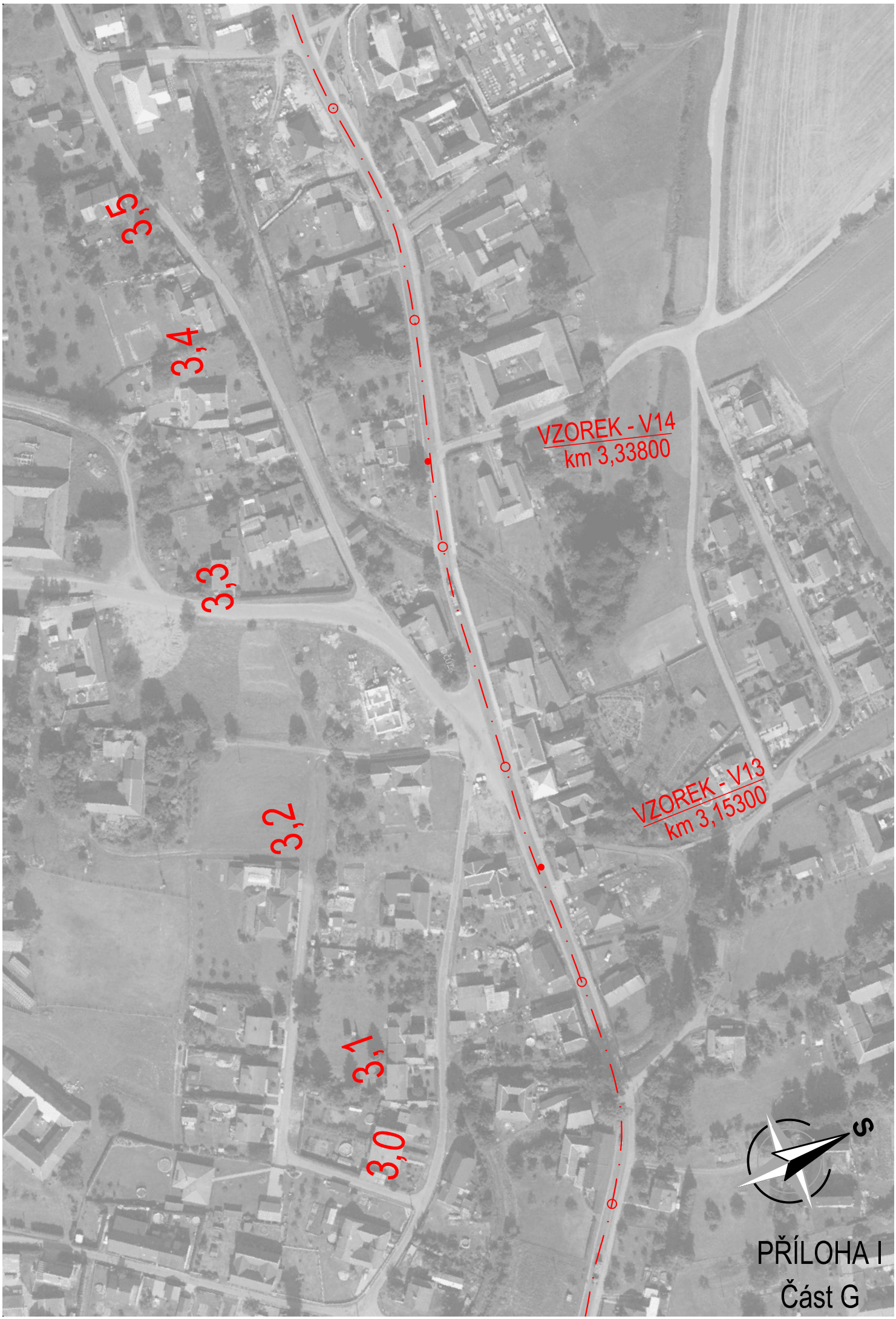
PŘÍLOHA I
Část C



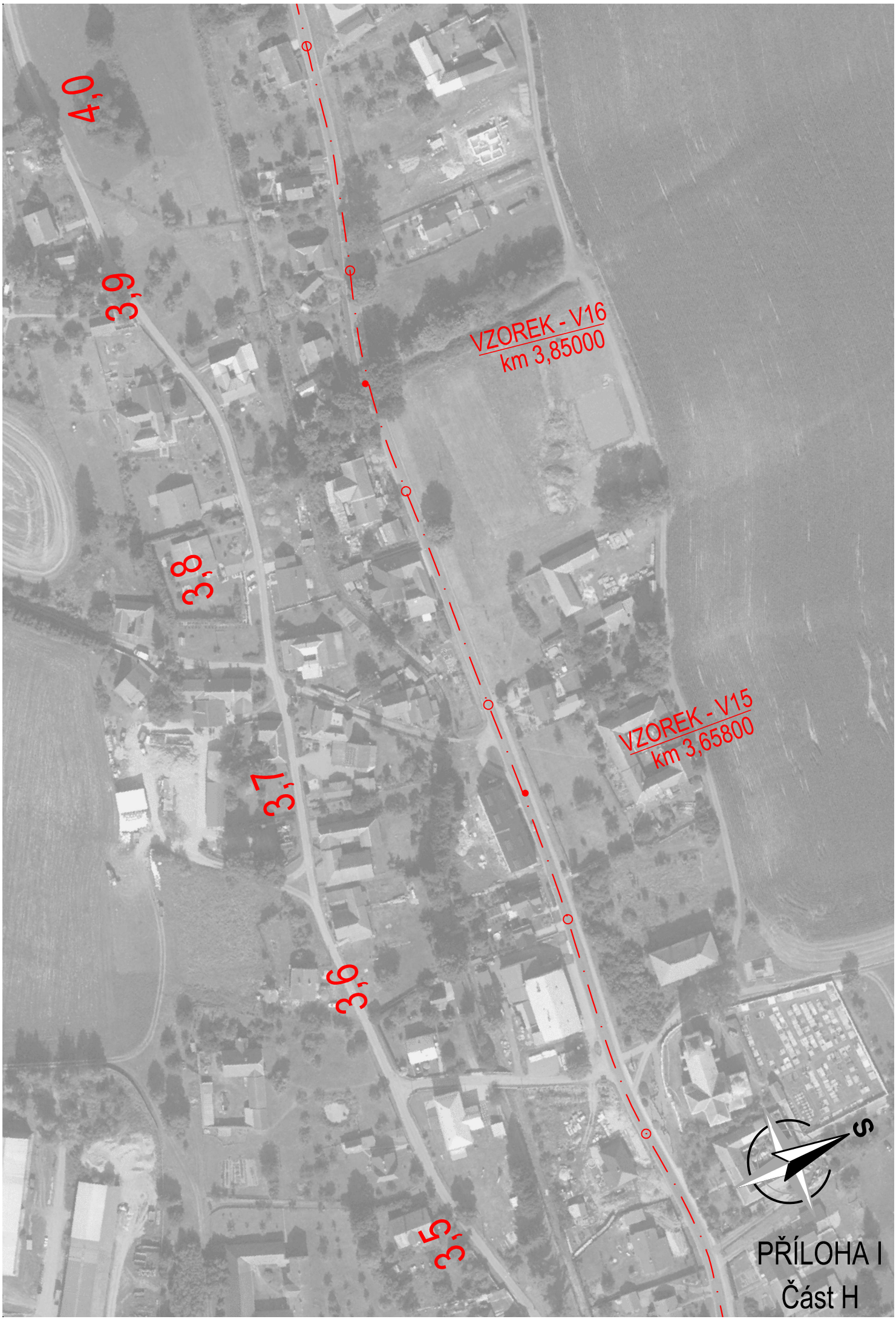
PŘÍLOHA I
Část D

PŘÍLOHA I
Část E

PŘÍLOHA I
Část F



PŘÍLOHA I
Část G

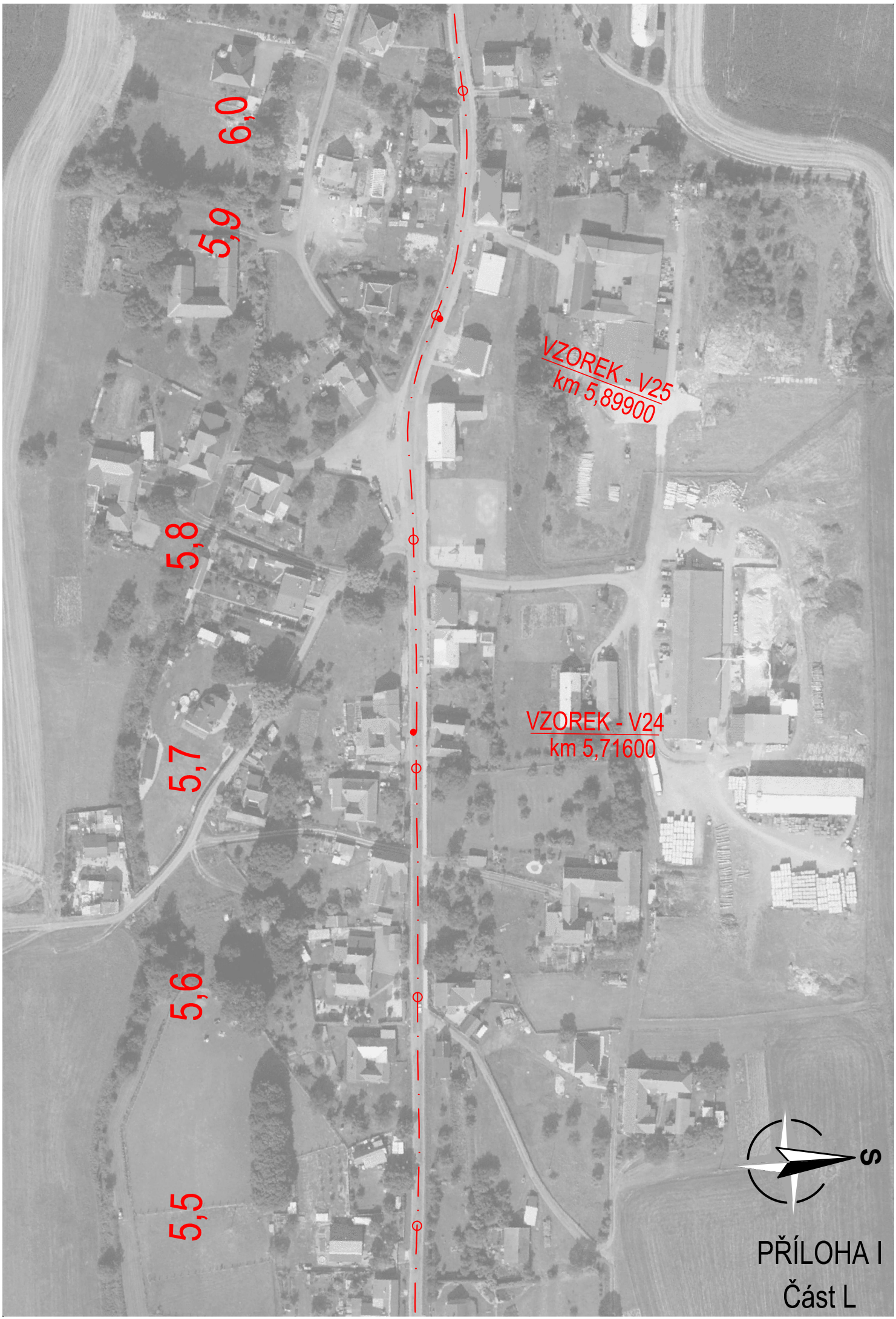


PŘÍLOHA I
Část H

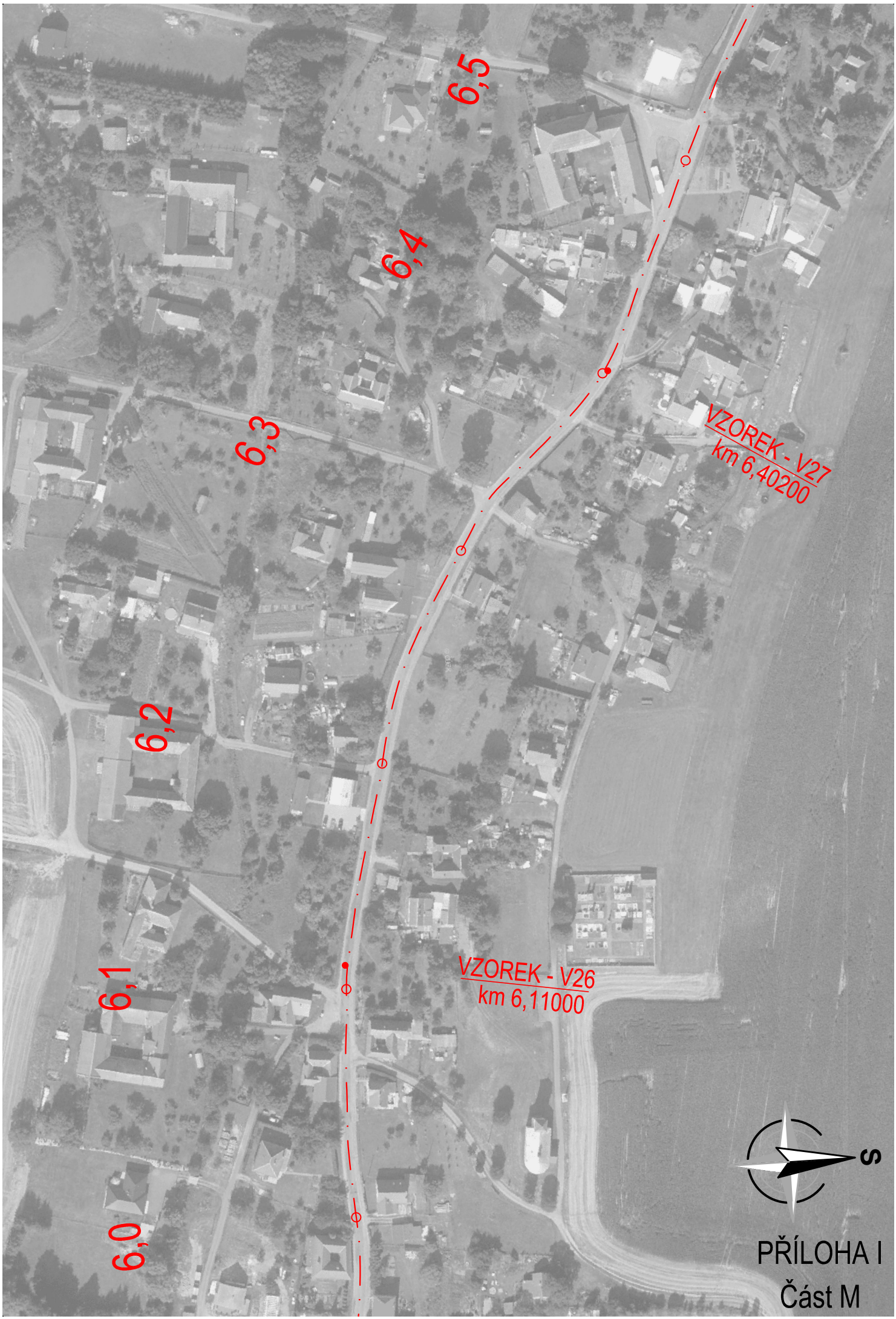
PŘÍLOHA I
Část I

PŘÍLOHA I
Část J

PŘÍLOHA I
Část K



PŘÍLOHA I
Část L



PŘÍLOHA I
Část M

PŘÍLOHA I
Část N