

Dodatečná informace č. 4 - 6 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice III/3437 Srní - Hlinsko“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 11.5.2020 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující dodatečné informace k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce, na základě níže uvedených dotazů:

Dotaz č. 4:

Dovolujeme si Vás požádat o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Rekonstrukce silnice III/3437 Srní – Hlinsko“.

Dotaz k položce poř. č. 55 :

55 014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) M3 1141,560 vybourané ZP s asfaltovými pojivy "pol. 11333 2265*6*0,084=1 141,560 [A]" zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.

Ze zadávací dokumentace a projektové dokumentace není patrné, zda vybouraná penetrace obsahuje DEHET nebo ne?

Žádáme o upřesnění typu odpadů a zařídění do skupiny dle suma 16 PAU (ZAS-T1 - T4), dle vyhl. č. 130/2019 Sb.

Odpověď Zadavatele:

K položce č. 11333 – penetrační makadam není asfaltová směs, tudíž není ani zkoušena dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Ostatní asfaltové vrstvy jsou zkoušeny a byly zaříděny do třídy ZAS – T1 a ZAS – T3.

Dotaz č. 5:

Dobrý den,

zadavatel požaduje v ZD odst. 6.4 Technická kvalifikace minimálně 3 stavební práce spočívající ve výstavbě nebo celoplošné rekonstrukci pozemní komunikace s provedením strojní pokládky hutněných asfaltových směsí na pozemních komunikacích v intravilánu v rozsahu min. 12 000 m² každé z nich.



Požadavek na pozemní komunikaci v intravilánu je nepřiměřený, neboť se jedná o silnici III třídy propojující město Hlinsko a obec Srní. Komunikace ze značné části prochází extravilánem.

Zdvořile žádáme zadavatele o opravu znění technické kvalifikace v ZD na výše uvedenou zakázku.

Děkujeme.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel konstatuje, že požadavek na pozemní komunikaci v intravilánu je nadbytečný a zadavatel proto provede opravu zadávací dokumentace.

Informace z vlastního podnětu zadavatele - č. 6 :

Zadavatel provedl opravnou korekci zadávací dokumentace v čl. 6.4 písm. a) v oddíle „Technická kvalifikace“ a upřesňuje text, které nově zní (**odstraněný text je přeškrtnut a vypouští se z příslušné věty, vložený text je červeně**):

„Zadavatel požaduje doložit:

- a) minimálně 3 stavební práce spočívající ve výstavbě nebo celoplošné rekonstrukci pozemní komunikace s provedením strojní pokládky hutněných asfaltových směsí na pozemních komunikacích v **intravilánu** **extravilánu** v rozsahu minimálně 12 000 m² každé z nich.“

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením zadavatel mění v článku 17.1 zadávací dokumentace „LHŮTA a MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK“ konec lhůty pro podání nabídek, které je nově stanoveno **do 17. 6. 2020 do 8:00 hodin**.

Tímto se ruší termín pro podání nabídek, který byl stanoven na 3. 6. 2020 do 10:00 hod.

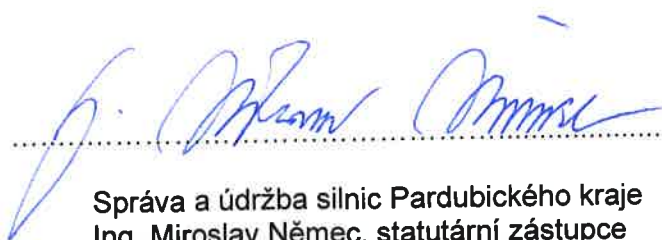
V Pardubicích dne 25. května 2020

za Zadavatele



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(19)



Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

