

Vysvětlení č. 1 – 4 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice III/3665 Hradec nad Svitavou“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 19.5.2020 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující dodatečné informace k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce, na základě níže uvedených dotazů:

Dotaz č. 1:

Níže zasíláme dotazy v textovém znění:

- u objektu SO 101 jsou v soupise prací položky č. 014101, č. 014102 a č. 014132 řešící skládkovné. Taktéž v SO 103 jsou tyto položky, ovšem na rozdíl od SO 101 je u každé položky napsáno, co do ní patří. To u SO 101 u položky č. 014102 není. Ze soupisu v programu ASPe je pak alespoň jasné, se kterými položkami se počítá. A dle všeho sem patří jak odpad z betonu typu obrub, dlaždic a žlabů, tak je k tomu přidán asfaltový recyklát. Je to tak v pořádku?

Odpověď Zadavatele:

- Do pol. 014101 patří čištění příkopů a rámových propustků a potrubí, Dále pak výkopy dle TK a výkopy pro zřízení propustků a kanalizačních přípojek, to vše s odečtením kubatury použité pro zásypy.
- Do pol. 014131 patří všechny vybourané betonové prvky (obruha, přídlažba, žlab apod.) a asfaltový recyklát.
- Do pol. 014132 patří asfaltový recyklát nevyhovující na zkoušky polyaromatických uhlovodíků, spadající do kategorie ZAS-T3.

Dotaz č. 2:

- U SO 101 je položka č. 12373 Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. I. Tato položka má objem 3 210,609 m³ materiálu. Jako výpočet množství je zde pouze odkaz na kubaturní listy, které nejsou v součásti zadání. Charakter prací na SO 101 a SO 103 je velice podobný. Tato položka se však u SO 103 nevyskytuje. Místo ní je nejspíše použita položka č. 113 32 obsahující výpočet této položky. Aniž bychom chtěli zpochybňovat kubaturu položky č. 12373 u SO 101, tak výpočtem podle vzoru SO 103 položka č. 113 32 docházíme k jiným kubaturám. Bylo by možné zmíněné kubaturní listy doložit? Taktéž je pak tato odvolávka i u položky č. 171 10, kde dle našeho názoru není jasno jaký materiál a kam se vlastně ukládá.



Odpověď Zadavatele:

Pol. 12373 a 17110 – přiložena tabulka kubatur_viz příloha č. 1 k dotazu č. 2.

Dotaz č. 3:

- v souvislosti s položkou 11372 a 13272.1 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH a oceněním těchto položek Vás žádáme o informaci, zda-li je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs v těchto položkách za vedlejší produkt v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem), a to podle §3, odstavec (2) této vyhlášky. V případě, že zadavatel nemůže doložit kvalitativní třídu znovuzískané asfaltové směsi podle uvedeného § a odstavce vyhlášky, žádáme Zadavatele o doložení vzorkování a zkoušení těchto asfaltových směsí v souladu s citovanou vyhláškou.

Odpověď Zadavatele:

Frézink byl rozdělen na dvě položky z důvodu odlišných výsledků na obsah polyaromatických uhlovodíků. Pol. 11372 jsou asfaltobetonové vrstvy spadající do přídy ZAS-T1. Tuto kubaturu lze považovat za vedlejší produkt. Pol. 11372 1 jsou asfaltobetonové vrstvy spadající do přídy ZAS-T3. použití tohoto materiálu je podmíněno užitím technologie recyklace za studena. Tato kubatura tedy je odpadem.

Dotaz č. 4:

- v dokumentaci chybí bližší specifikace potrubí (materiál, kruhová tuhost) a nelze to ani vyčíst ze soupisu prací. Taktéž chybí bližší specifikace horských vpustí kompletních z betonových dílců. Šlo by tyto údaje doplnit?

Odpověď Zadavatele:

V SO 101 se jedná o propustky z betonových trub DN 600 s únosností 90kN/m (propustek km 0,60908; 0,68014 a 2,83534), propustek v km 2,78928 pak z potrubí PVC DN 200 s kruhovou tuhostí min. SN8

V SO 103 se jedná o potrubí PVC DN 200, kruhová tuhost min. SN8

- Horská vpust propustek v km 0,60908 – šířka 0,9m, délka 1,5m, výška 1,95m. Střed otvoru pro potrubí betonové DN 600 1,30m od horní hrany HV. Boční otvor pro napojení potrubí PVC DN 150 vpravo. Střed otvoru 1,40m od horní hrany HV.

- Horská vpust propustek v km 0,68014 – šířka 0,9m, délka 1,5m, výška 1,65m. Střed otvoru pro potrubí betonové DN 600 1,00m od horní hrany HV. Boční otvor pro napojení potrubí PVC DN 150 vlevo. Střed otvoru 1,20m od horní hrany HV. Provedení nátrubku DN 150 pro zaústění betonového žlabu vlevo. Střed otvoru ve výšce 0,17m od horní hrany HV

- Horská vpust propustek v km 2,83534 – šířka 0,9m, délka 1,5m, výška 1,85m. Střed otvoru pro potrubí betonové DN 600 1,20m od horní hrany HV. Provedení nátrubku DN 150 pro zaústění betonového žlabu oboustranně. Střed otvoru ve výšce 0,45m od horní hrany HV.

- Horská vpust km 1,31049 - šířka 0,9m, délka 1,5m, výška 1,3m, Otvor pro potrubí DN300 (předpoklad – hodnota dle stávajícího potrubí). Střed otvoru pro potrubí cca 0,45m od horní hrany HV (předpoklad – hodnota dle výšky stávajícího potrubí). Provedení nátrubku na protější straně DN 150. Střed otvoru ve výšce 0,27m od horní hrany HV. Otvor odsazen o 25 cm do strany od středu HV.



SO 103 potrubí PVC DN 200 s tuhostí min. SN8. Uliční vpusti betonové z dílců. Uložení bude provedeno dle stávajícího stavu (bude zjištěno při stavbě – předpoklad výšky cca 0,65m). Mříž litinová.

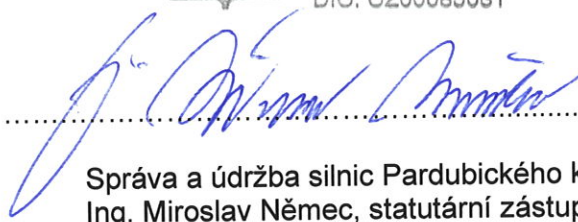
V Pardubicích dne 26. května 2020

za Zadavatele



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19



Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

