



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <b>Bc. Michal Hybner</b>		Zodp. projektant: <b>Ing. Michal Hornýš</b>	Kontroloval: <b>Ing. Michal Hornýš</b>	
Kraj: <b>Pardubický</b>		Traťový úsek/Obec: <b>Černá u Bohdanče</b>		
Investor: <b>SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice</b>				
Akce:  <b>Rekonstrukce silnice III/32225</b>  <b>Černá u Bohdanče - II. etapa</b>				Formát <b>A4</b>
				Datum <b>06/2019</b>
				Účel <b>DPS</b>
				Č. zakázky <b>3110-17-060</b>
				Změna  
				Č. kopie  
				Měřítko  
Obsah výkresu: <b>Diagnostika vozovky</b>				Část dokumentace <b>F</b>
				Č. výkresu  

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

**Průzkum konstrukce vozovky**  
**Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa**

**Listopad 2018**



**Č. KOPIE**



**OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**

**2. PODKLADY****3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

**5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU****6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky  
Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa**

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky  
Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa

Místo průzkumu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
Okres Pardubice  
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Listopad 2018

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

**1.2. Investor****PRODIN, a.s.**

Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161  
DIČ: CZ 252 92 161

**1.3. Zpracovatel****DSP a.s.**

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.  
ČKAIT 0701216



## **2. PODKLADY**

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

## **3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU**

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

## **4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

### **4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/32225 v intravilánu obce Černá u Bohdanče, okres Pardubice, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm na Silnici III/32225 v obci Černá u Bohdanče – II. etapa. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byly reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev.

### **4.2. Popis stávajícího stavu**

Zájmový úsek Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa se nachází v provozním staničení km 2,374 – 2,980 (úsekové staničení 0,000 – 0,606). Začátek řešeného úseku je v místě svislého dopravního značení „Začátek obce Černá u Bohdanče“, konec úseku je situován v místě pracovní spáry u mostního objektu ev. č. 32225 - 1. Celková délka zájmového úseku je 606 m.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlé zeleně.

#### **4.3. Popis provedeného průzkumu**

Na zájmovém úseku byly provedeny celkem 2 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtu nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 a V2. Značení bylo provedeno v zestupně ve směru svislé dopravní značení „Začátek obce Černá u Bohdanče“ – pracovní spára u mostního objektu ev. č. 32225 - 1, tj. ve směru provozního staničení komunikace.

**Vzorek – V1**

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
levý jízdní pruh vozovky (směr Lázně Bohdaneč)  
km 0,090 00  
1,25 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	230 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, zahliněno)
	190 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

Podloží vozovky: Písčitá zemina

**Fotodokumentace Vzorku – V1:**

*Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).*



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).





**Vzorek – V2**

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Pardubice)  
km 0,375 00  
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	15 mm	PR	Postřík regenerační
	65 mm	PM	Penetrační makadam
	160 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	200 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 440 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V2:**

*Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).*



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



## 5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm na vozovce Silnice III/32225 v obci Černá u Bohdanče.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrty Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	230 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, zahliněno
	190 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – Písčítá zemina.

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrty Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	15 mm	PR	Postřík regenerační	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	
	160 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	200 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>440 mm</b>			

## 6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V listopadu 2018 byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/32225 v obci Černá u Bohdanče. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa.

Kostěnice, listopad 2018

Bc. Milan Koblíka  
Ing. František Haburaj, Ph.D.

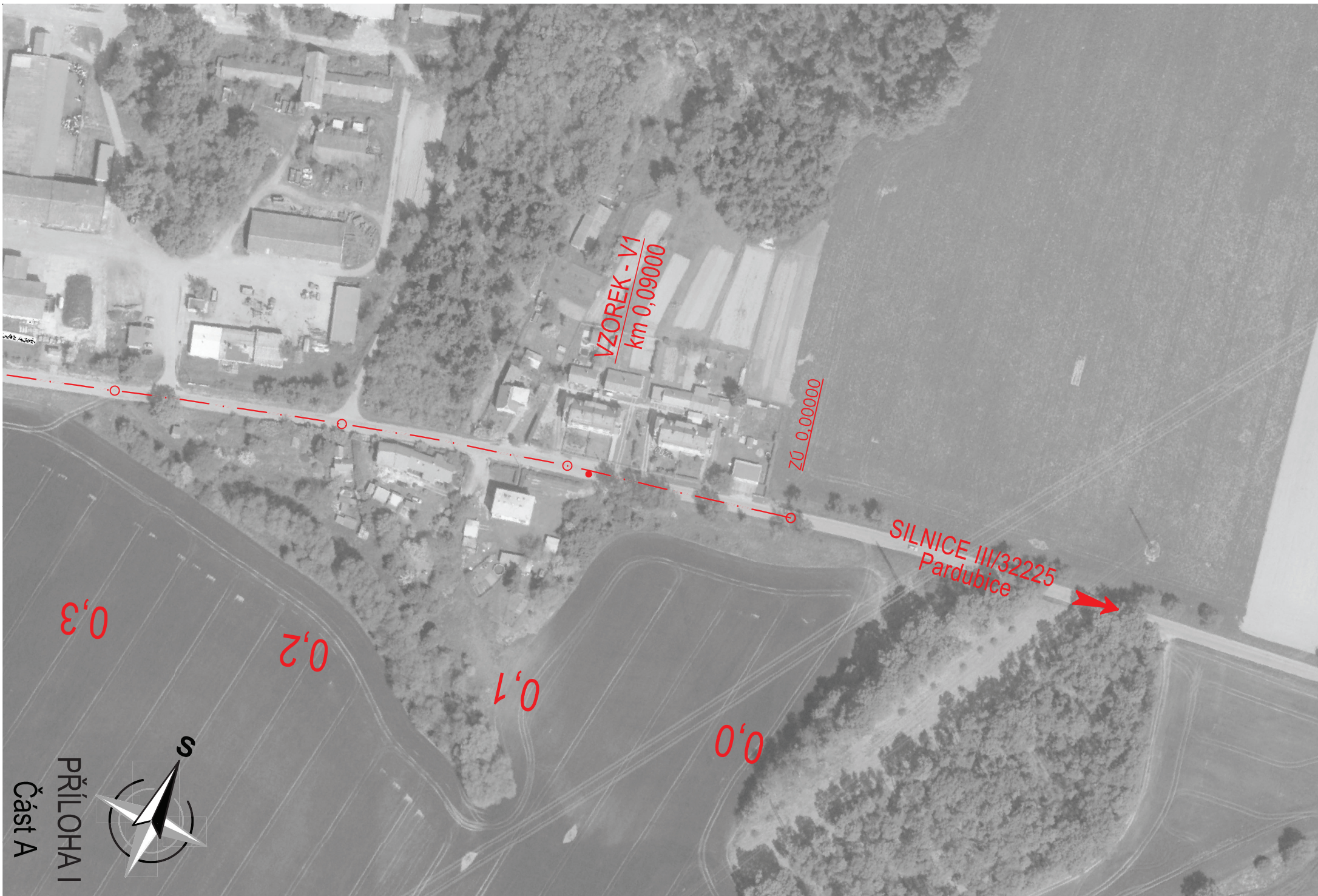
## **Příloha I:**

**Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky**

**Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa**

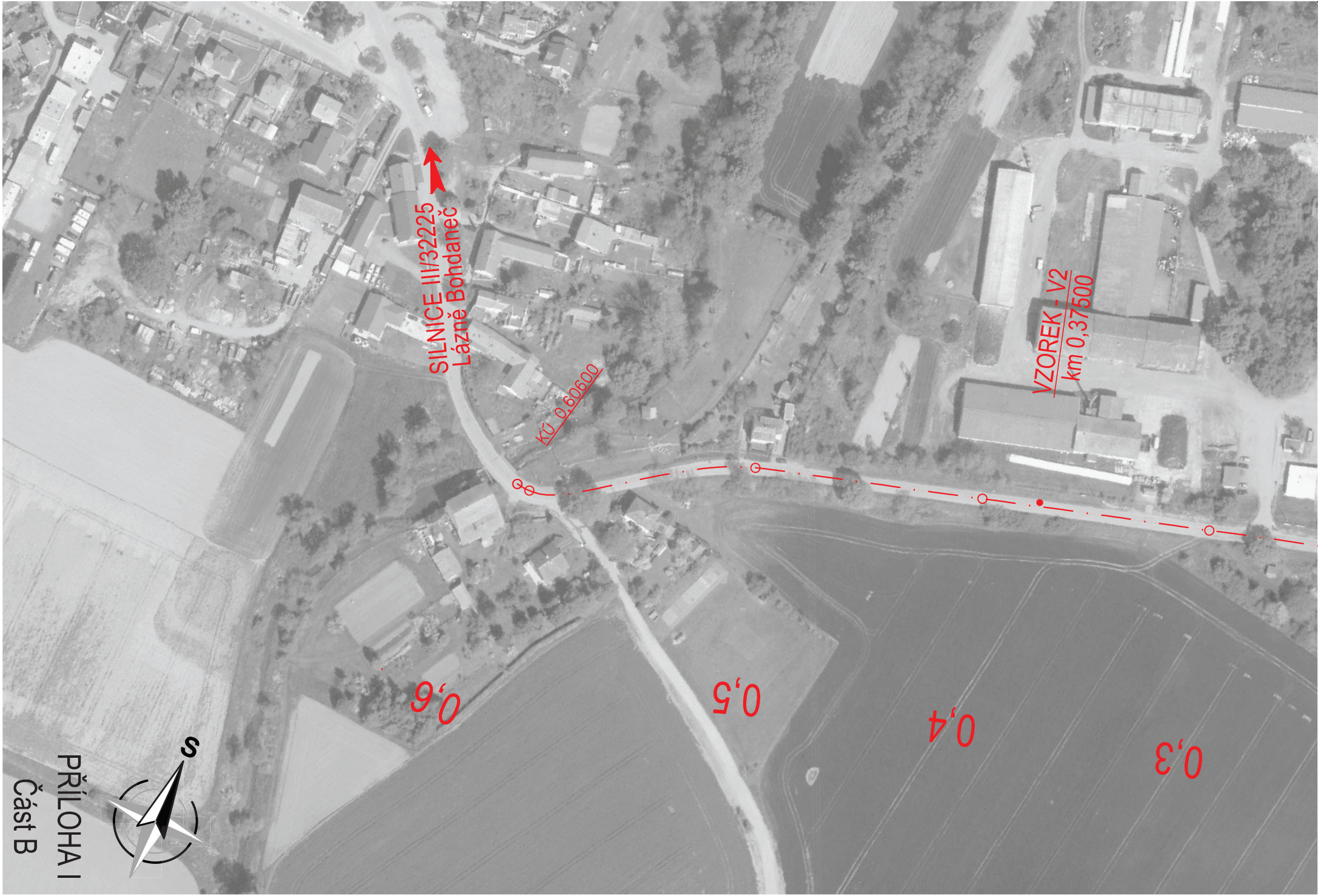
**Listopad – 2018**





PŘÍLOHA I  
Část A





SILNICE III/32225  
Lázně Bohdaneč

VZOREK - V2  
km 0,37500

KÚ 0,60600

0,3

0,4

0,5

0,6



PŘÍLOHA I  
Část B