

# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1) Identifikační údaje stavby

**STAVBA** : Oprava silnice III/32262, Moravany  
k.ú. Moravany nad Loučnou  
Oprava

**OBJENATEL** : Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice  
Pardubický kraj

**PROJEKTANT** : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb  
ČKAIT - 0700035  
Brožanská 142, Staré Hradiště  
IČO : 401 29 942

**Adresa pro styk** : Masarykovo nám. 1544,  
530 02 Pardubice

**Kooperující projektanti** : O. Stránský, DiS. - dopravní část  
L. Hauptová - inženýrská činnost

***Předkládaná projektová dokumentace je zpracována dle platné vyhlášky 146/08Sb.a byla zpracována pro potřeby výběru zhotovitele a realizaci!!***

Investorem opravy silnice bude Pardubický kraj, spoluinvestorem potom SFDI.

## 2) Základní údaje o stavbě

**a)** Potřeba realizace opravy silnice III/32262 v obci Moravany je vyvolána záměrem investora o zkvalitnění a provozu vozidel (a v návaznosti i chodců) v dané lokalitě.

Stávající skutečnost je ta, že se jedná o silnici s krytem živičným, který je narušen jednak zásahy v rámci postupného budování podzemních inženýrských sítí a jednak stářím (živičný povrch vykazuje znaky rozpadu vlivem ztráty pojiva). K tomuto stavu přispěla i skutečnost nedostatečného odvodnění dešťových povrchových vod.

Jedná se tudíž o opravu silnice (krytové vrstvy) s místní sanací narušené konstrukce zpevnění. Součástí je i úprava stávajícího odvodnění a to jednak pročištěním stávajících odvodňovacích zařízení, resp. doplněním o nová (vč. přípojek do stáv. kanalizace jež je v majetku obce Moravany.

Naopak součástí není oprava (doplnění) silničních obrub. Tato skutečnost byla sdělena obci Moravany – obec počítá, že úpravu obrub bude realizovat z vlastních prostředků (realizace bude v návaznosti na realizaci opravy silnice – souběžně).

Jedná se o opravu silnice III/32262 (ul. 9.května) v jejím celém úseku a to od křižovatky se silnicí III/32256 (ul. Komenského) až po křižovatku se silnicí III/32263 (ul. Smetanova). Celková délka opravy činí 875,60m. Šířka opravované komunikace je proměnlivá (dle jednotlivých částí) a to od 5,50m do 7,50m – je respektován stávající stav daný silničními obrubami resp. vodíciemi proužky. Směrové vedení trasy silnice je shodné se stávajícím, výškově bude stávající niveleta víceméně zachována, pouze bude tkz. „vyhlazena“ (tj. odstraněny podélné nerovnosti vzniklé vlivem zásahů do silnice).

Krytová vrstva opravené silnice bude opět živičná a bude ukončena (oboustranně) betonovým vodícím proužkem, v místě navazujících manipulačních ploch bude silnice definována osazením snížených (+ 2cm) silničních obrub (nahradí vodící proužek, který by v těchto místech nebyl funkční - hrozí jeho devastace provozem NA).

Odvodnění povrchových dešťových vod je a i bude do stávající kanalizace. Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou zachována (UV budou pročištěny vč. přípojek), resp. doplněna o nové (nové UV budou připojeny novými přípojkami na stávající kanalizaci jež je v majetku obce, která souhlasí s napojením nových UV).

Šířkový návrh komunikací je v souladu s požadavky IZS.

Napojení stávajících domovních sjezdů na silnici bude provizorní, napojení jednotlivých ulic (v místě křižovatek), resp. navazujících manipulačních ploch, bude živičné (definitivní) a to v nezbytně nutném rozsahu.

Dopravní značení (svislé) bude ponecháno stávající (max. budou vyměněny poničené značky za nové). S realizací vodorovného DZ se nepočítá.

Bezpečnost provozu na opravené silnici je dána jejím směrovým, šířkovým a výškovým řešením.

Bezpečnost provozu chodců dle s vyhl. č. 398/09Sb. není speciálně řešena, neboť se jedná pouze o opravu silnice, která neřeší provoz chodců.

**b)** Stavba bude prováděna v jediné etapě výstavby a to postupně po jednotlivých ulicích.

Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2017 s ukončením v téže roce. Po dokončení bude stavba uvedena do provozu jako celek.

**c)** Na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

**d)** Území zasažené stavbou je v současné době využíváno pro dopravu jako silnice.

Jsou zde uloženy veškeré podzemní inž. sítě.

Území je podélně i příčně rovinaté bez výrazných trasových změn.

Stavba se zeleně, jako takové, nedotkne. Pouze bude nutno prořezat stáv. živé oplocení, neboť zasahuje do průjezdného profilu silnice.

**e)** Vliv technického řešení na okolní krajinu a životní prostředí je minimální, neboť oprava silnice je ve dimenzích stávající silnice.

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

**f)** Celkový dopad stavby na dotčené území ve vztahu na jeho dosavadní využití není, i když dojde k záboru ZPF (stáv. silnice je historicky vedena přes pozemky vedené jako zahrada – v rámci stavebního řízení bylo provedeno vynětí ze ZPF, celkový dopad stavby na území je minimální, neboť se jedná o opravu a to v původní trase silnice.

Zemina, získaná výkopem kufru zpevnění při lokálních sanacích, bude odvezena na skládku, kterou určí investor akce (předpoklad skládky je do 15-ti km). Živičný frézing bude odvezen na skládku SÚS Pk – Holice.

### **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Uvažovaná stavba není v rozporu s územním plánem obce a na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

Výchozím podkladem pro projektovou činnost byl záměr investora.

Dalšími podklady byly :

- polohopisné a výškopisné zaměření lokality
- průzkum konstrukce zpevnění (odvrty přes konstrukci)
- vyjádření jednotlivých účastníků k návrhu PD

Pro potřebu návrhu a způsobu opravy silnice byly provedeny odvrty přes konstrukci (5x) zpevnění s následným vyhodnocením pro potřebu projektanta. Projektant respektuje, v návrhu opravy, závěry a doporučení.

### **4) Členění stavby**

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

SO 101 – Oprava silnice

### **5) Podmínky realizace stavby**

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků, a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Pouze se doporučuje, aby obec, která počítá s opravou silničních obrub, toto realizovala buď souběžně s opravou silnice, nebo bezprostředně po opravě silnice.

S ohledem na jednoduchost stavby není potřeba žádných speciálních koordinací (více viz část A5 - ZOV).

Přístup na stavbu pro zhotovitele bude pouze z krajských silnic (ul. Komenského resp. Smetanova), s výjezdem opět tamtéž.

Po dobu stavby bude provoz na opravované silnici omezen (viz A6 - DIO). V době pokládky živičných vrstev bude silniční provoz na úsecích pokládky zcela vyloučen. Pohyb chodců po souběžných chodnících bude po celou stavbu bez omezení.

Před realizací zhotovitel projedná DZ po dobu výstavby navržené v rámci DIO s příslušným DI PČR a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ.

***Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.***

***Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.***

***Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možny i mimo termín kontrolních dnů.***

***Zaměření kontrol :***

***- dopravní značení po dobu výstavby***

- kontrola správců inž. sítí o jejich nenarušení stavební činností
- kontrola odvodňovacích zařízení vč. přípojek
- kontrola úpravy podkladní vrstvy
- kontrola osazení vodících proužků
- předkolaudační prohlídka

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.

## **6) Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastníkem opravené krajské silnice je a bude Pardubický kraj, správu a údržbu bude vykonávat SÚS Pk.

## **7) Předání stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání a provozu po kolaudaci a to jako celek.

## **8) Souhrnný technický popis stavby**

### **SO 101 – Oprava silnice**

*Návrh na opravu výše uvedené silnice vychází z požadavků správce silnice SÚS Pk.*

Jedná se o opravu výše uvedené silnice v rozsahu od začátku silnice (křižovatka se silnicí III/32256 – ul. Komenského) až po konec silnice (křižovatka se silnicí III/32263 – ul. Smetanova). Délka opravy silnice je 875,60m. Šířky silnice budou zachovány, jedná se o ucelené úseky v šířkách od 6,80m do 5,50m (v celém úseku je silnice dvoupruhová a obousměrná). V úseku 0,335 – 0,393 bude šířka silnice 7,50m (viz níže).

Součástí opravy bude i úprava stáv. odvodňovacích zařízení (uliční vpusti).

Součástí bude i napojení stáv. sjezdů, manipulačních ploch a MK v míře nezbytně nutné.

Silnice je vedena ve stávající – původní, trase.

Vlastní oprava bude spočívat ve výměně živichých vrstev (obrus + ložná), resp. sanací části konstrukce, narušené překopy, silnice. Dále bude opraveno stávající odvodnění (UV budou pročištěny vč. přípojek a dle potřeby opraveny), vč. doplnění o nové UV s přípojkami do stáv. kanalizace. Trasa silnice, vč. jejího výškového vedení, bude zachována původní, pouze bude provedeno tzv. „vyhlazení nivelety“. Přidružené zpevněné plochy, resp. místní komunikace a sjezdy, budou plynule napojeny na nově opravenou silnici (napojení bude v nezbytně nutném rozsahu).

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající, s vodorovným DZ se nepočítá (pouze místně bude, v prolukách mezi vodícími prefabrikovaným proužky, provedena vodící čára V4).

Stávající silniční obruby budou ponechány, nové obruby podél opravené silnice (resp. opravu stávajících) bude realizovat obec Moravany z vlastních prostředků.

**Přípravné práce** – budou spočívat v odfrézování stávající živiché krytové vrstvy v tl. 7cm a to až na úroveň separace živichých vrstev. V úseku 0,000 – cca 0,065 budou po odfrézování odstraněny žulové kostky 10/10 vč. ložné, pískové, vrstvy (cca 2cm).

Taktéž bude provedeno odstranění zemního nánosů krajnic (zemina odvezena na skládku SÚS Holice).

V úseku cca 0,065 – 0,075, bude nutné realizovat sanaci podloží, neboť je zde konstrukce zpevnění narušena překopem z minulosti. Vlastní sanace bude provedena ze štěrku uzavřeného podkladním betonem a s překrytím geomříží vloženou pod ložnou živičnou vrstvu.

Živičný frézíng bude částečně použit na dosyp zpevněných krajnic v části úseku opravy, přebytek bude odvezen na skládku SÚS do Holic. Taktéž vybourané žulové kostky budou odvezeny na skládku SÚS do Holic.

Suť bude odvezena na příslušnou skládku (předpokladem je drtička v Semtíně).

**Oprava silnice** – po realizaci přípravných prací bude provedeno osazení nových uličních vpustí (300/500mm) a to vč. PE přípojek (DN 150mm) s napojením na stávající obecní kanalizaci (navrtávkou šachet).

V úseku km cca 0,335 – 0,393 bude provedeno zúžení stáv. silnice na šířku 7,50, (původní byla 9,0m) a to z důvodu oddálení hrany silnice od stáv. objektu RD. Šířka byla stanovena pro bezproblémový vjezd a výjezd velkých NA do ul. U Nádraží (bylo ověřeno vlečnými křivkami) – požadavek OÚ Moravany.

Následně budou osazeny betonové (bílé) vodící proužky š=25cm do betonu s betonovou opěrou (v místě bez silničních obrub). Na rozhraní silnice a zpevněné manipulační plocha (před areálem bývalého ČSAO) bude osazena snížená obruba pro jednoznačné oddělení silnice od zbytku zpevnění (požadavek SÚS Pardubice).

Veškerá zařízení v trase silnice (KŠ, šoupata, hydranty, UV,...) budou výškově upravena do úrovně nové nivelety.

Následně bude provedeno očištění odfrézovaných vrstev, spojovací postřik a pokládka živičných vrstev. Napojovací spáry budou proříznuty a zality asfalt. emulzí s podrcením.

Podélné sklony silnice budou víceméně zachovány stávající, příčné sklony budou jak střechovité, tak i jednostranné o min. spádu 2%.

Na závěr budou plochy dotčené výstavbou doplněny humózní zeminou, urovnány a osety travní směsí.

Základní vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Projektant předpokládá, že oprava silnice bude za částečného omezení dopravy (po většinu stavby). Pokládka živičných vrstev bude realizována po úsecích (dány jednotlivými příčnými MK) a to za úplné uzavírky daných úseků (více viz ZOV + DIO). Objízdná trasa povede po silnicích III/32256 (ul. Komenského) a III/32263 (ul. Smetanova).

Likvidace vzniklých odpadů stavební činností bude neprodleně na příslušnou skládku, zhotovitel umístí po dobu stavby sběrné nádoby na komunální odpad pracovníků zhotovitele.

## **9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Geodetické zaměření lokality upřesnilo jednak rozsah zemních prací a jednak odhalilo průběh a výskyt jednotlivých podzemních inž. sítí. Vložená katastrální mapa upřesnila polohu stavby vůči pozemkům.

Na staveništi byly provedeny vrtané sondy (5x) pro potřeby návrhu opravy silnice. Průzkumem byly zjištěny skutečnosti, které byly zohledněny při návrhu opravy (resp. rozsah sanace narušené konstrukce zpevnění).

## ***10) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí***

Při stavbě budou vzniklé odpady (suť) odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). S ohledem na náročnost stavby se nepředpokládá speciální školení jednotlivých pracovníků, plně postačí bezpečnostní a profesní školení prováděná v rámci stavební firmy.

Vlastní stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí (hluk prašnost, emise, znečištění vod,...) pokud bude užívána v souladu s účelem vzniku a kolaudací.

Zhotovitel na stavbě umístí sběrné nádoby na tříděný odpad pro potřeby svých zaměstnanců (PET lahve, obaly, papír, ....).

## ***11) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti***

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (15 let).

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která platí i zde osazením příslušného dopravního značení.

Při návrhu byly zohledněny připomínky dotčených orgánů a organizací.

Šířky opravené silnice jsou v souladu s požadavky IZS. Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

## ***12) Další požadavky – řešení dle vyhl. č. 398/09Sb.***

Připomínky účastníků řízení vznesené v rámci stavebního řízení byly splněny – zapracovány do tohoto stupně PD.

Stavba není primárně určena pro pohyb tělesně a zrakově postižených osob. Jedná se o opravu stáv. krajské silnice.

V Pardubicích, únor 2017

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb