


# SO 103 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	<i>Tobes</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	<i>Marchek</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN MACHEK	<i>Marchek</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LETOHRAD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1995-19-3
AKCE:  <b>REKONSTRUKCE SILNICE III/3602 LETOHRAD</b>  OBJEKT: <b>D.3. SO 103 – SILNICE III/3602 OD 1,995 DO 2,200</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1995
			DATUM:	06/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	–
OBSAH:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.3.1.</b>

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3602  
Letohrad

D.3.1. – Technická zpráva  
SO 103 – Silnice III/3602 od 1,995 do 2,200

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)  
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce komunikace III/3602 od křižovatky u hasičské zbrojnice až do křižovatky u Konzumu.

V SO 103 se provede rozebrání stávajícího krytu až na pláň. Posoudí se stav pláně a případně se po odsouhlasení TDI vysazuje. Vozovka se obnoví do původní výšky, přičemž se na pravém kraji osadí betonová silniční obruba. Toto řešení je územně umístěné projektovou dokumentací chodníků, nezávisle na této projektové dokumentaci. Z dokumentace chodníků jsou převzata místa snížení obruby pro vjezdy a budoucí místa pro přecházení. V označených místech budou vyměněny staré obruby stávajících chodníků, přilehlé betonové chodníky budou zaříznuty a prostor mezi zaříznutím a novou obrubou se vyplní betonem. Provede se úprava křižovatky na konci úseku. Upraví se stávající provoz. Stávající bypass k hasičárně se zúží a uzavře plastovými sloupky motorové dopravy. Využití pěšími nebo cyklisty bude možné, v případě náhlé potřeby využívat motorovou dopravou bude možné sloupky odstranit. Na bypassu proběhne obnova krytu, která bude spočívat zejména v nadvýšení. Uzavřením bypassu vznikne klasická styková křižovatka kdy rameno k hasičárně bude vybaveno nevývýšeným směrovacím ostrůvkem z žulové dlažby do betonu. Stávající zelený ostrov křižovatky se vybaví novou žulovou obrubou. V komunikaci budou vyměněny stávající dvě uliční vpusti, jedna bude provedena jako chodníková. Ve čtyřech místech budou osazeny liniové vpusti, kvůli nižší konstrukční výšce, než má vpust uliční z důvodu křížení s vodovodem. Liniové vpusti budou zaústěny do přilehlého reprofilovaného příkopu. Drenážní trativod odvodňující pláň vozovky se vyústí na terén v zeleni v ostrůvku křižovatky na konci úseku. Doplní se vodorovné dopravní značení v podobě krajní vodící čáry. U svislého dopravního značení se posoudí jeho stav a případně se obmění ve stávající poloze.

### Směrové řešení

Jedná se o komunikaci tvořenou směrovými oblouky i přímými úseky, zcela respektuje stávající vedení.

### Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávajícím stavem. Komunikace od začátku úseku klesá, místy minimálním spádem. Těsně před koncem je úsek 20 minimálního protispádu.

### Šířkové řešení

Komunikace kategorie S6,5/50:

- Šířka jízdního pruhu ..... 2 x 2,75-3,25 m
- Volná šířka ..... 6,5 m

### Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v místě napojení na stávající stav odpovídá současnému příčnému sklonu.

## Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-6-IV:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	ČSN EN 13108-1	130 mm
Štěrkoдрť frakce 0/63	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

Konstrukce směrovacího ostrůvku:

Žulová dlažba do MC 25 XF4	DL		160 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	ČSN EN 13108-1	80 mm
Štěrkoдрť frakce 0/63	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

Obnova uzavíraného bypassu:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Konstrukce vozovky celkem			110 mm

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna nebo zlepšení, o provedení rozhodne na základě pochůzky a výsledku zkoušek TDI.

Příčný sklon pláň je navržen 3 %.

## Odvodnění

Komunikace je odvodněna do nových nebo nově nahrazených uličních vpustí. Jedna uliční vpust se nahradí jako chodníková kvůli budoucí výstavbě chodníků a kolizi s vedením vodovodu. Na konci úseku, ve čtyřech místech, budou osazeny liniové vpusti, kvůli nižší konstrukční výšce, než má vpust uliční z důvodu křížení s vodovodem. Liniové vpusti budou zaústěny do přilehlého reprofilovaného příkopu. Drenážní trativod odvodňující pláň vozovky se vyústí na terén v zeleni v ostrůvku křižovatky na konci úseku. U propustku u hasičárny se zbuduje nové šikmé čelo a pro tu potřebu se propustek prodlouží troubou DN 300.

Ve Vysokém Mýtě 06/2019


**MDS PROJEKT s.r.o.**  
 Försterova č.p. 175  
 566 01 Vysoké Mýto  
 IČO: 274 87 938  
 DIČ: CZ 274 87 938  
 Ing. Jan Machek