

PRÍČNÝ REZ

ULČNÍ MŘÍŽ PLASTOVÁ S RÁMEM (500x500)
D 400 (C 250)

520

±0,00

KALOVÝ KOŠ

POVRCH VOZOVKY

VYROVNÁVACÍ PRSTENEC

SKRUŽ HORNÍ

SKRUŽ STŘEDOVÁ

SKRUŽ S OTVOREM pro DN 200

2:1

DNO S KALOVOU PROHLUBENÍ

1,40

1550

0,99

200

1460

990

710

295

195

60

450

280

170

300

470

VÝTOK DN.200mm

PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA
C8/10 TL 150mm

1000

HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH TL. MAX 300 mm DLE TKP 3., 4.
ZEMINA NAVRŽENÁ JAKO VÝHODNÁ DLE ČSN 73 6133
ZÁSYP DLE ČSN 73 6244 čl. 7.3.5. a čl. 5.4.
GW/GP C-F - Id=0,85
SW,SP C-F - Id=0,90
SMĚSNÉ ZEMINY D=100%
PRŮŘEZOVÁ PLOCHA 0,30 M2

ŠÍŘKY VÝKOPU – Š DLE DN TROUBY – NEJÍ ZAPOČÍTANO PÁŽENÍ RÝHY:	ŠÍŘKY VÝKOPU – Š DLE DN TROUBY – VČETNĚ PÁŽENÍ RÝHY:
DN=200 mm – Š=1,00 m	DN=200 mm – Š=1,20 m
DN=300 mm – Š=1,10 m	DN=300 mm – Š=1,30 m
DN=400 mm – Š=1,20 m	DN=400 mm – Š=1,50 m
DN=500 mm – Š=1,40 m	DN=500 mm – Š=1,60 m
DN=600 mm – Š=1,60 m	DN=600 mm – Š=1,70 m
DN=800 mm – Š=1,80 m	DN=800 mm – Š=2,10 m

BET. OBRUBNIK (1000/150/250)
DO LOŽE Z BET. C20/25 XF3, XD1

ODVODŇOVACÍ ŽLAB S 100 mm Z POLYMER BETONU
S KOMPOZITOVÝM MŮSTKOVÝM RŮSTEM S TŘÍDOU
ZATÍŽENÍ C250, ARETOVANÝ BEZSRUBOVOU ARETACÍ

SKLADBA KOMUNIKACE

3-5 mm

min. 150

min. 150

PŘÍČNÝ ŘEZ

645
390 255
±0,00
ULIČNÍ VÝPUS
TR. ZAT. B125

2,5%
POVRCH VOZOVKY
KONSTRUKCE VOZOVKY

150 126 185 60
VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
SKRUŽ HORNÍ
SKRUŽ STŘEDOVÁ
1115
295 835
295
280 450
1585
200 1,11
550
1,53
1170 300 470

VÝTOK DN.200mm

SKRUŽ S OTVOREM pro DN 200
DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ
2:1

KONSTRUKCE CHODNIKU

HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH TL. MAX 300 MM DLE TKP 3., 4.
ZEMINA NAVRŽENA JAKO VHDNÁ DLE ČSN 73 6133
ZÁSYP DLE ČSN 73 6244 čl. 7.3.5. a čl. 5.4.
GW.G.P.-F - $\gamma_d=0,85$
SW.SP.S-F - $\gamma_d=0,90$
SW.SNE ZEMINY D=100%
PRŮŘEZOVÁ PLOCHA 0,60 M²

PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA
C8/10 TL. 150mm

1000

Technical drawing of a roof cross-section. The drawing shows a concrete block (BETONOVÝ BLOK Z C25/30 XF3) and a layer of mineral wool insulation (LOŽE ZE ŠTĚRKOPISKU TL. 100 MM). Dimensions are indicated: 600, 600, 1200, and 200. The drawing is labeled with 'DŘEVNINATÁ TRÁVNIKOVÁ DN 130' and 'BETONOVÝ BLOK Z C25/30 XF3'.

1:50 1:25 1:10

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 m 0,25 0,5 0,75 1,0 1,25 m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

SJEZDY NA SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI

PŮDORYS

ZELEŇ

SJEZD

ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK VÝVŠENÝ O 60 mm

ZELEŇ

max. 12.5%

1,00

1,00

CHODNÍK

CCA 0,80 VIZ. POHLED

CCA 0,80 VIZ. POHLED

VÁROVNÝ PÁS Z RELIEFŇÍ DLAŽ KONTRASTNÍ BARVY (červená)

OBRUBNÍK

0,40

+0,00

Diagram illustrating the cross-section of a road intersection with a raised curb (VÝVŠENÝ OBRUBNÍK) and drainage details. The diagram shows the road surface (VOZOVKA) and the sidewalk (CHODNÍK) with their respective elevations and slopes.

Key components and labels:

- VOZOVKA** (Road surface): Elevation $\pm 0,00$ to $\pm 0,12$.
- CHODNÍK** (Sidewalk): Elevation $\pm 0,16$ to $\pm 0,22$.
- VÝVŠENÝ OBRUBNÍK** (Raised curb): Indicated by a dashed line and a slope of $\frac{2\%}{\text{max. 12,5\%}}$.
- SNIŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK** (Lowered road curb): Indicated by a solid line and a slope of $\frac{2\%}{\text{max. 12,5\%}}$.
- VAROVNÝ PÁS Z RELIÉFNI DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY (červná)** (Warning strip with relief paving in contrasting color - red): Indicated by a dashed line and a slope of $\frac{2\%}{\text{max. 12,5\%}}$.
- SIGNÁLNÍ PÁS Z RELIÉFNI DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY (červná)** (Signal strip with relief paving in contrasting color - red): Indicated by a dashed line and a slope of $\frac{2\%}{\text{max. 12,5\%}}$.
- VODIČÍ LINIE (STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA, ZIDKA, ZAHONOVÝ OBRUBNÍK VÝVŠENÝ O 60 mm)** (Driver's line / existing stop line, wall, or raised curb): Indicated by a dashed line and a slope of $\frac{2\%}{\text{max. 12,5\%}}$.

PŮDORYS

VODÍČ LIE
(STAVAJÍCÍ ZÁSTAVBA, ZIDKA,
ZAHNÝENÝ OBRUBNÍK VYVÝŠENÝ O 60 mm)

CHODNÍK

max. 12.5%

cca 0,80 viz. POHLED

cca 0,80 viz. POHLED

max. 12.5%

OBRUBNÍK

VOZOVKA

3,00

0,40

±0,12 ±0,00

±0,00 ±0,00

6,00

REZ 1-1'
SJEZD

SNIŽENÝ BETONOVÝ OBRUBNIK
VAROVNÝ PÁS Z RELIEFŇÍ DLAŽBY
KONTRASTNÍ BARVY

0.02
0.40
2%

KONSTRUKCE SJEZDU V CHODNIKU
DLE TP 170: D1-D-1, VI, PIII-UPRAVENO
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL I 80 mm
LOŽE - DŘEVĚNÉ KAMENIVO FR. 4 - 8 mm L 40 mm
SMĚS STIHLĚNA CEMENTEM SC C_{8/10} 120 mm
ŠTERKOTVĚ FRAKCE 0-32 SD_A 150 mm
CELKEM TL = 390 mm

60 MPa
45 MPa

REZ 1-1'
CHODNÍK

SMIŽENÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
VAROVNÝ PÁS Z RELIEFŇÍ DLAŽBY KONTRASTNÍ BARRY
2%

0.02 0.40 0.24


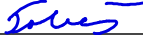

CELKEM 240 mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU
DLE TP 170- D2-D-1, CH
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
LOŽE - DRŽENÉ KAMENIVO FR. 4 - 8 mm
ŠTERKODRŮ FRAKCE 0-32

DL I	60 mm	↘ 50 MPa
L	30 mm	
Š _{DA}	150 mm	↘ 30 MPa

SO 103

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTKS		DŠP+PDPS		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		<div></div> <div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>		
KRESLIL:	KOLEKTIV	<div> </div>		
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN MACHEK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURŠA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTI NAD OUCÍ	OPEC: LETOHRAD	STUPEŇ:	DŠP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1995-19-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1995
REKONSTRUKCE SILNICE III/3602 LETOHRAD			DATUM:	06/2019
OBJEKT: D.3. SO 103 – SILNICE III/3602 OD 1,995 DO 2,200			FORMÁT:	6xA4
			MEŘÍTKO:	1:50, 25, 10
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DETAILY				D.3.6.