

Vysvětlení č. 1 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče – II. etapa“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 2.7.2020 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce, na základě níže uvedeného dotazu ze dne 8.7.2020:

Dotaz č. 1:

u stavby „Rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče - II. etapa“ je v soupisu prací položka č. 014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S – NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) v množství 107, 4 m3. Součástí zadávací dokumentace však není rozbor daného krytu komunikace. Proč byl zatříděn jako nebezpečný odpad? Mohl by zadavatel eventuálně poskytnout tento rozbor?

Odpověď:

Jako nebezpečný odpad bude ukládáno množství penetračního makadamu – odstraní se po rozrytí po celkové ploše vozovky 3 cm (kvůli následnému nadvýšení remixem). Jedná se o rozrytý penetrační makadam, tedy ne o hutněnou asfaltovou směs, ne frézink pro znovuužití, ale kamenivo s asfaltem. Proto bude ukládáno jako nebezpečný odpad.

V Pardubicích dne 10. července 2020

za Zadavatele



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

3

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

