

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Uhřetická Lhota				
STAVBA: OPRAVA SILNICE II/355 ÚHŘETICKÁ LHOTA - HRANICE OKRESU CHRUDIM STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			DATUM: 07.2019	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	- 4 -
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	- 4 -
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	- 4 -
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	- 4 -
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	- 4 -
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	- 4 -
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	- 4 -
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území - 4 -	
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	- 5 -
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	- 5 -
k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	- 5 -
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	- 5 -
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	- 5 -
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo - 6 -	
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	- 6 -
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	- 6 -
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 6 -
2.1. Celková koncepce řešení stavby	- 6 -
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	- 6 -
b) Účel užívání stavby.....	- 6 -
c) Trvalá nebo dočasná stavba	- 6 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	- 6 -
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 6 -
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	- 7 -
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	- 7 -
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	- 7 -

i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	- 8 -
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	- 8 -
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	- 8 -
l)	Orientační náklady stavby	- 8 -
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 9 -
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	- 9 -
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	- 9 -
2.3.	Celkové technické řešení.....	- 9 -
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	- 9 -
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	- 9 -
c)	Celková spotřeba vody.....	- 9 -
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	- 9 -
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	- 9 -
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	- 9 -
2.6.	Základní charakteristika objektů.....	- 10 -
a)	Popis současného stavu.....	- 10 -
b)	Popis navrženého řešení.....	- 10 -
1	Pozemní komunikace	- 10 -
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	- 10 -
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....	- 10 -
2	Mostní objekty a zdi.....	- 10 -
3	Odvodnění pozemní komunikace.....	- 11 -
4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	- 11 -
5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	- 11 -
6	Vybavení pozemní komunikace	- 11 -
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	- 11 -
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	- 11 -
c)	Veřejné osvětlení	- 11 -
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 11 -
e)	Opatření proti oslnění	- 11 -
7	Objekty ostatních skupin objektů.....	- 11 -
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	- 11 -
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	- 12 -
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	- 12 -
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	- 12 -

a)	Hluk	- 12 -
b)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	- 12 -
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 13 -
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	- 13 -
b)	Ochrana před bludnými proudy	- 13 -
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	- 13 -
d)	Ochrana před hlukem.....	- 13 -
e)	Protipovodňová opatření.....	- 13 -
f)	Ochrana před sesuvy půdy	- 13 -
g)	Ochrana před vlivy poddolování.....	- 13 -
h)	Ostatní negativní vlivy.....	- 13 -
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 13 -
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	- 13 -
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	- 13 -
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 13 -
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	- 13 -
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	- 13 -
c)	Doprava v klidu	- 14 -
d)	Pěší a cyklistické stezky	- 14 -
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 14 -
a)	Terénní úpravy	- 14 -
b)	Použité vegetační prvky.....	- 14 -
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	- 14 -
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 14 -
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	- 14 -
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	- 15 -
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	- 15 -
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	- 15 -
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno -	15 -
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	- 15 -
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 16 -
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 16 -
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 17 -

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o opravu úseku silnice II/355 10 mezi obcemi Dvakačovice a Úhřetická Lhota. Silnice se nachází v extravilánu a intravilánu v provozním staničení km 28,296 – km 29,010. Začátek úseku navazuje na předchozí opravu této silnice, konec úseku je v místě křižovatky se silnicí II/340.

Záměrem stavby je oprava silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky a obnova živičného krytu v obci Úhřetická Lhota.

Dosavadní využití území zůstává beze změn.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Vzhledem k charakteru stavby bude vydáno závazné stanovisko nebo sdělení dle § 96b zákona 183/2006 Sb.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s územním plánem obce Úhřetická Lhota.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum stávající konstrukce a podloží vozovky silnice II/355 Úhřetická Lhota – hranice okresu Pardubice, duben 2019. Průzkum je přílohou projektové dokumentace.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky vliv. Odvodnění komunikací bude do přilehlé zeleně a odvodňovacího zařízení silnice II/355.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby není plánováno žádné kácení stromů. Může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulatory.

Výsadba nových stromů není plánována.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o opravu úseku silnice II/355 10 mezi obcemi Dvakačovice a Úhřetická Lhota. Silnice se nachází v extravilánu a intravilánu v provozním staničení km 28,296 – km 29,010. Začátek úseku navazuje na předchozí opravu této silnice, konec úseku je v místě křižovatky se silnicí II/340.

Záměrem stavby je oprava silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky a obnova živичného krytu v obci Úhřetická Lhota.

Dále jsou na silnici napojeny na místní komunikace, účelové komunikace, hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU							
Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m2]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DOČASNÝ			
1	Úhřetická Lhota (773301)	1122	6350	0	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha	
2		346/2	636	0			
3		348/5	64	0			
4		362//2	25	0			

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice II. třídy beze změny.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu úseku silnice II/355 10 mezi obcemi Dvakačovice a Úhřetická Lhota. Silnice se nachází v extravilánu a intravilánu v provozním staničení km 28,296 – km 29,010. Začátek úseku navazuje na předchozí opravu této silnice, konec úseku je v místě křižovatky se silnicí II/340.

Záměrem stavby je oprava silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky a obnova živičného krytu v obci Úhřetická Lhota.

Dále jsou na silnici napojeny na místní komunikace, účelové komunikace, hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 355. Provozním staničení je km 28,296 – km 29,010 a návrhová rychlost je 90 km/h a 50 km/h. Roční průměr denních intenzit dopravy je dle *sčítání dopravy 2016* 1182 voz/den a TNV 54 voz/den

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojižděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,50 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

Stávající přídlažba bude zachována a mříže uličních vpustí budou vyrovnány.

Křižovatky, místní a účelové komunikace budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

Ochranná pásma zůstávají beze změny.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V dubnu 2019 byly provedeny 3 jádrové vývrty a 1 kopaná sonda pro určení skladby a návrhu konstrukce vozovky silnice II/355 Úhřetická Lhota – hranice okresu Pardubice. Diagnostické vývrty a kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Cílem návrhu bylo na základě laboratorních zkoušek určit dávkování pojiva do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu tl. 200 mm. Jako pojivo byl použit cement CEM 32,5 R při dávkování 4 % a 6 % cementu.

Z naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

- Ze stanovení zrnitosti odebraného vzorku konstrukce vozovky lze konstatovat, že u odebraného vzorku splňuje jejich zrnitost požadované hodnoty zrnitosti podle předpisu TP 208 příloha A, a proto bylo možné provést laboratorní zkoušky pro návrh receptury.
- Stanovení meze plasticity a meze tekutosti u odebraného Vzorku – KS1 nebylo možné stanovit. Vzorek – KS1 byl stanoven jako neplastický.
- Návrh receptury u Vzorku – KS1 při přidání 4 % a 6 % CEM 32,5 R byla stanovena srovnávací objemová hmotnost 2149 kg/m³ při optimální vlhkosti 5,2 %.
- Stanovení pevnosti v příčném tahu bylo provedeno na zkušebních tělesech po 7 dnech uložených ve vlhkém prostředí. Naměřená hodnota pevnosti v příčném tahu na zkušebních tělesech u Vzorku – KS1 byla 0,36 MPa při dávkování 4 % cementu CEM 32,5 R a 0,54 MPa při dávkování 6 % cementu CEM 32,5 R.
- Naměřené hodnoty pevnosti v příčném tahu zkušebních těles s recepturou dávkování 4 % a 6 % cementu CEM 32,5 R u Vzorku – KS1 splňují požadované hodnoty pevnosti v příčném tahu požadovaným hodnotám předpisu TP 208, tab. 7.
- Stanovení odolnosti proti vodě bylo provedeno na zkušebních tělesech po 7 dnech uložených ve vlhkém prostředí a dalších 7 dnech uložených ve vodě. Stanovená hodnota odolnosti proti vodě na zkušebních tělesech u Vzorku – KS1 byla 102 % při dávkování 4 % cementu CEM 32,5 R a 117 % při dávkování 6 % cementu CEM 32,5 R.

- Naměřené hodnoty odolnosti proti vodě u Vzorku – KS1 splňují požadovanou minimální hodnotu 75 % pevnosti v příčném tahu zkušebních těles podle předpisu TP 208, tab. 7 u použitých receptur dávkování 4 % a 6 % cementu CEM 32,5 R.
- Na základě výsledků naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků doporučujeme dávkování 5 % cementu CEM 32,5 R do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu v tl. 200 mm pro opravu silnice II/355 Úhřetická Lhota – hranice okresu Pardubice v zájmovém úseku komunikace.
- Z hlediska zajištění životnosti vozovky a provozní způsobilosti vozovky je nezbytné provést opatření pro zajištění odvodnění konstrukce vozovky.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

- i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávající přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice II/355. Předpokládaná délka trvání výstavby jeden měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkový stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/355.

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

l) Orientační náklady stavby

Cena díla je součástí položkového rozpočtu.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem obce Úhřetická Lhota. Silnice je navržena š. 5,00 m jízdního pásu. Silnice je v extravilánu navržena převážně s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Během výstavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je bezpečnost zajištěna oddělením od hlavního dopravního prostoru zvýšenou obrubou.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nachází zpevněná plocha silnice.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající komunikace.

1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem řešení dokumentace je silnice II. třídy 355. Stavba není, vzhledem k jednoduchosti, není dělena na stavební objekty.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- ***kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání***
Jedná se o silnici II. třídy s šířkou jízdního pásu 5,00 m
- ***parametry a zdůvodnění trasy***
Parametry a celková koncepce návrhu vychází z vedení silnice II/355, požadavků investora a dotčených orgánů.
- ***návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***
Vzhledem k charakteru prováděných prací nebylo navrhováno.
- ***vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch***
Vzhledem k charakteru prováděných prací nebylo navrhováno.
- ***Typy navržených konstrukcí:***

1 KONSTRUKCE VOZOVKY SANACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřik infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
200 mm	RS 0/32 C	Recyklace na místě (C 32,5R dávkování 5%)	TP 208
300 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

2 KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
50 mm	Celkem zpevněných vrstev (50mm frézování)		

2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

3 Odvodnění pozemní komunikace

Není součástí PD.

4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení a zařízení

Zrušené/přemístěné:

P2 *km 0,624 11*

Nově umístěné:

P2 *km 0,601 38*

Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

Dopravní zařízení

Napojení účelových komunikací je označeno sloupky Z11g.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

7 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. 2 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nepředpokládá se.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Nepředpokládá se.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Nepředpokládá se.

h) Ostatní negativní vlivy

Nepředpokládá se.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny zeminou a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Budou použity dle požadavků investora akce.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděna.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	265	Kryt vozovky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	452	Pročištění příkopů

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Není řešeno.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zpracovány do PD.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami..

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo plynovod STL.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.

- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo kanalizace.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

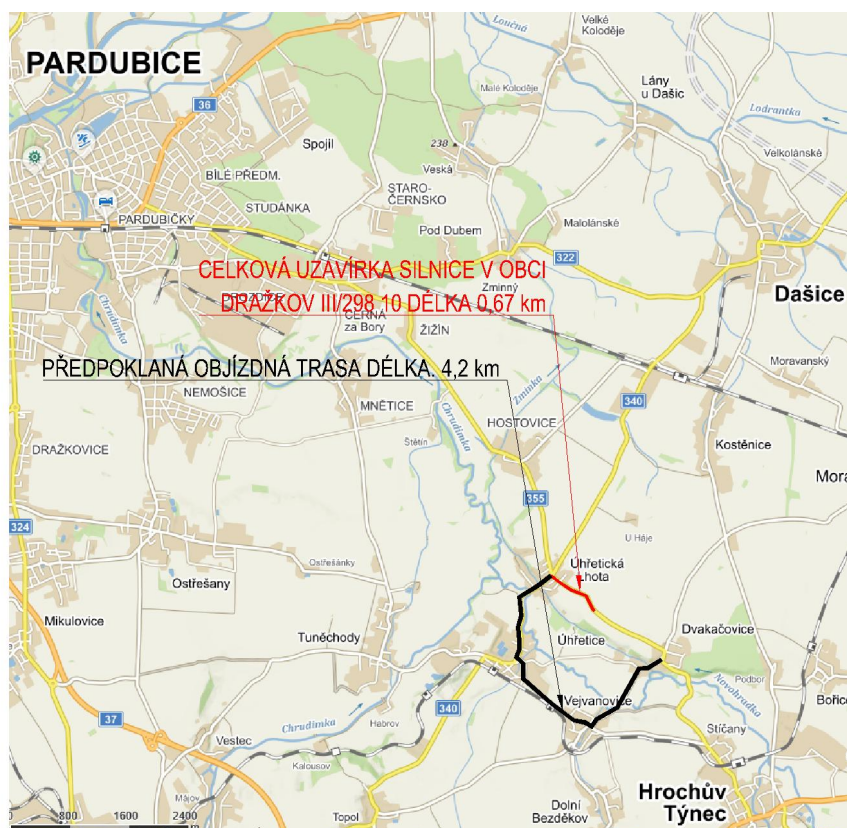
7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice II/355. Předpokládaná délka trvání výstavby jeden měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena na obrázku.



9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonu do odvodňovacího zařízení a přilehlé zeleně.

Kostěnice, červenec 2019

Ing. Michal Švarc