

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Uhřetická Lhota				
STAVBA: OPRAVA SILNICE II/355 ÚHŘETICKÁ LHOTA - HRANICE OKRESU CHRUDIM STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			DATUM: 07.2019	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.4	Konstrukce vozovky	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	6
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
8.1	Zařízení staveniště	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	6
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	6
8.4	Dopravní trasy	6
8.5	Bezpečnost práce	7
8.6	Dopravně inženýrské opatření	7
8.7	Ostatní	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Oprava silnice II/355 Úhřetická Lhota – hranice okresu Chrudim"
Místo stavby:	Sil. II/355 Dvakačovice – Úhřetická Lhota Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Úhřetická Lhota (773301)
Datum provedení projektu:	07. 2019
Druh stavby:	Oprava silnice III/298 10
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu úseku silnice II/355 10 mezi obcemi Dvakačovice a Úhřetická Lhota. Silnice se nachází v extravilánu a intravilánu v provozním staničení km 28,296 – km 29,010. Začátek úseku navazuje na předchozí opravu této silnice, konec úseku je v místě křižovatky se silnicí II/340.

Záměrem stavby je oprava silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky a obnova živičného krytu v obci Úhřetická Lhota.

Dále jsou na silnici napojeny na místní komunikace, účelové komunikace, hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb.,

v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 355. Provozním staničení je km 28,296 – km 29,010 a návrhová rychlost je 90 km/h a 50 km/h. Roční průměr denních intenzit dopravy je dle *sčítání dopravy 2016* 1182 voz/den a TNV 54 voz/den.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,50 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

Stávající přídlažba bude zachována a mříže uličních vpustí budou vyrovnány.

Křižovatky, místní a účelové komunikace budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2019).
- c) Digitální katastrální mapa (02/2019).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
 - CETIN, a.s.,
 - ČEZ Distribuce, a.s.,
 - ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,
 - GridServices, s.r.o.,
 - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,
 - Ministerstvo obrany ČR,
 - T-Mobile a.s.,
 - Vodafone a.s.
 - Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
 - VS Chrudim

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nepředpokládá se.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Oprava silnice II/355 je situačně a směrově určena stávajícím stavem a polohou silnice II/355. Silnice se nachází v extravilánu i intravilánu v provozním staničení km 28,296 – km 29,010. Začátek úseku navazuje na předchozí opravu této silnice, konec úseku je v místě křižovatky se silnicí II/340.

Osa komunikace je určena dle následující tabulky směrového řešení:

TABULKA SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Úsečka	0,00m	95,23m	95,23m	
Úsečka	95,23m	133,38m	38,16m	
Oblouk	133,38m	203,26m	69,88m	100,00m
Úsečka	203,26m	376,49m	173,23m	
Oblouk	376,49m	432,84m	56,34m	300,00m
Úsečka	432,84m	582,75m	149,91m	
Úsečka	582,75m	618,62m	35,88m	
Oblouk	618,62m	664,27m	45,65m	300,00m
Úsečka	664,27m	714,80m	50,54m	
Úsečka	0,00m	95,23m	95,23m	
Úsečka	95,23m	133,38m	38,16m	

Tabulka 1 – směrové řešení

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové a sklonové poměry vychází ze stávajícího stavu silnice II/355.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace vychází z kategorie silnice a požadavků investora stavby. Celkové šířkové řešení je patrné z výkresů D 1.2.1 Situace pozemní komunikace a D 1.2.4 Pracovní příčné řezy.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu, provedeního průzkumu konstrukce vozovky a dle požadavků investora stavby.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY SANACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
200 mm	RS 0/32 C	Recyklace na místě (C 32,5R dávkování 5%)	TP 208
300 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty E_{def,2} budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla E_{def,2}=min 45 MPa.

2 KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
50 mm	Celkem zpevněných vrstev (50mm frézování)		

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do stávajících odvodňovacích prvků.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Stávající dopravní značení, které je součástí silnice III 337/48 bude vyměněno za nové.

Zrušené/přemístěné:

P2 km 0,624 11

Nově umístěné:

P2 km 0,601 38

Napojení účelových komunikací je označeno sloupky Z11g.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

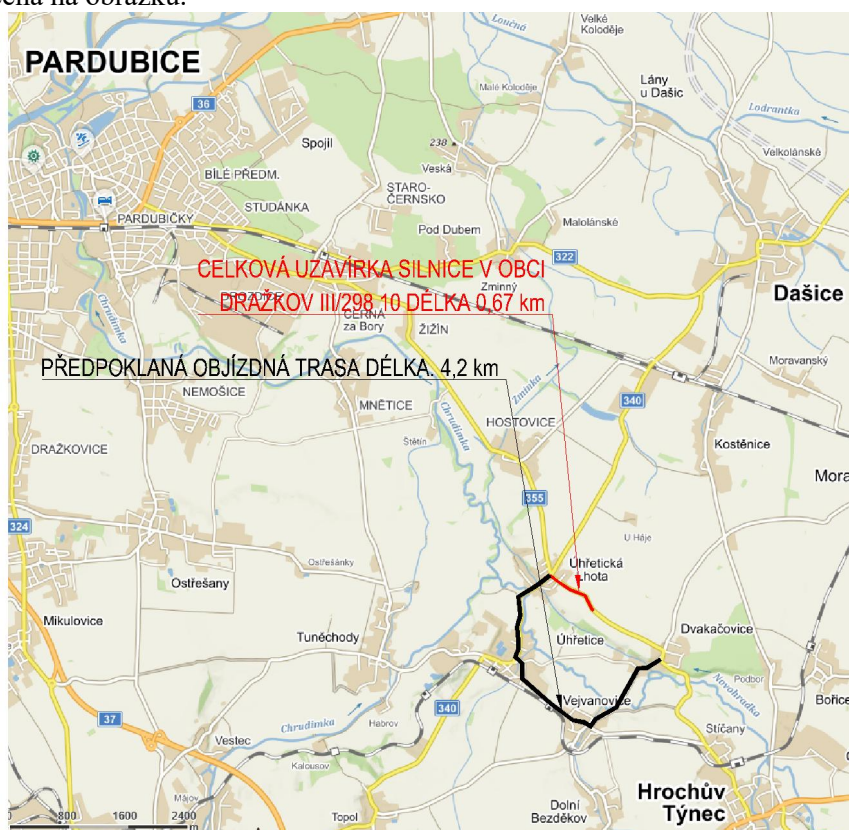
Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice II/355. Předpokládaná délka trvání výstavby jeden měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena na obrázku.



8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Oprava silnice II/355, jež je předmětem stavby, je určena svým směrovým a situačním řešením stávajícího stavu. Přehled vytyčovacíh bodů osy komunikace je uveden na výkresu C 3 Situační koordinační výkres.

**11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, červenec 2019

Ing. Michal Švarc