

Vysvětlení č. 4 - 5 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Oprava silnice II/366 Svitavy – Hotel U Jelena“, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 3.7.2020 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce, na základě níže uvedeného dotazu ze dne 10.7.2020:

Dotaz č. 4:

Součástí zadávací dokumentace jsou podklady ke stavebnímu objektu SO 401 s přiloženým výkazem výměr ve formátu .pdf. Je součástí vyvolávací ceny také tento stavební objekt? Pokud ano, je možné doplnit výkaz výměr v editovatelné formě?

Odpověď:

Ano uchazeč má oceňovat i SO 401, viz Vysvětlení č. 2 – 3 ze dne 13.7.2020.

Dotaz č. 5

V souvislosti s podlimitní veřejnou zakázkou na stavební práce zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení „Oprava silnice III/366 Svitavy – Hotel U Jelena“, jež je zadávána Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53, IČO: 00085031, bychom Vás v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „ZZVZ“), chtěli požádat o vysvětlení zadávací dokumentace.

Projektová dokumentace zpracovaná společností Prodin a.s., IČO: 252 92 161, jež je součástí zadávací dokumentace neobsahuje dostatečné zabezpečení oddělení pracoviště zhotovitele od silničního provozu. V projektové dokumentaci nejsou navržena žádná mobilní ocelová nebo betonová svodidla. Takovéto navrhované řešení zadavatele neobsahující zabezpečení oddělení pracoviště zhotovitele neodpovídá moderním trendům v zabezpečení pracoviště ve vztahu k silničnímu provozu, je nedostatečné z pohledu požadavků zákoníku práce na zajištění bezpečnosti práce zaměstnanců a ohrožuje nejenom bezpečnost (tedy zdraví a životy) pracovníků dodavatele, ale i bezpečnost účastníků silničního provozu a konečně i pracovníků zadavatele, kteří se budou rovněž pohybovat na stavbě.

Dodavatel, který bude postupovat v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z právních předpisů, zvláště ve vztahu k požadavkům na bezpečnost a ochranu zaměstnanců při práci vyjádřeným zejména v § 101 a násl. zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, bude muset v nabídce navrhnout vyšší zabezpečení (mobilní svodidla), což bude třeba zohlednit i v nabídkové ceně. Taková nabídka ale nebude porovnatelná s těmi, kde budou dodavatelé počítat pouze s nedostatečným zabezpečením uvedeným v zadávací dokumentaci. Uvedení nedostatečného zabezpečení v zadávací dokumentaci je tak v rozporu se zásadami uvedenými v § 6



ZZVZ, zejména se zásadou přiměřenosti a transparentnosti. Při takovémto nastavení zadávacích podmínek nemůže dodavatel dostát svým povinnostem uvedeným v Podčlánku 4.8 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu ve znění zvláštních podmínek upravující povinnosti zhotovitele v rámci BOZP (např. podmínku, že „Zhotovitel musí (b) dbát o bezpečnost všech osob, které mají oprávnění být na Staveništi“). Dále dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání, 2015) je dle odst. 4.5.5 vhodné užít svodidla zejména tam, kde je třeba s přihlédnutím k místním podmínkám oddělit pracoviště, v němž se pohybují pracovníci. Jako ochranná zařízení se doporučují užívat betonová svodidla, která zajišťují bezpečné a pro vozidla obtížně proniknutelné ohrazení pracoviště. Vzhledem k výše uvedenému žádáme zadavatele o změnu zadávacích podmínek tak, aby zabezpečení pracoviště odpovídalo rizikům, a bylo podle nich možné sestavit porovnatelné nabídky a dotazujeme se, zda zadavatel doplní do zadávací dokumentace položku mobilních svodidel?

Odpověď:

Mobilní svodidla nebudou realizována vzhledem k příznivému šířkovému profilu komunikace v tomto úseku (8,75 m + nezp. krajnice 0,75 m), šíře komunikace spolu s dalšími opatřeními (snížená rychlost) umožní realizaci bez mobilních svodidel. Vzhledem ke zvolené technologii opravy se nepředpokládá zvýšený pohyb pracovníků.

V Pardubicích dne 14. července 2020

za Zadavatele



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

