

Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Celková oprava dvou sypacích nástaveb“.

Technické požadavky na celkovou opravu dvou sypacích nástaveb.

1. Kompletní demontáž sypací nástavby pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě vozovek a výspravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek, nová izolovaná korba 5 m³, vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez a opětovná montáž.
2. Součástí celkové opravy je oprava šnekových dopravníků:
 - a) pro asfaltovou směs a inertní posyp o Ø 300 mm
 - b) pro chemický posyp o Ø 180 mm
3. Zachování nástavby v plně automatickém pracovním režimu a ve dvoušnekovém provedení.
4. Oprava pohonu od hydraulického systému automobilového nosiče.
5. Oprava vyhřívání korby sypací nástavby nezávislým naftovým vytápěním o výkonu minimálně 7 kW, napojení PHM z hlavní nádrže automobilového nosiče.
6. Příprava na montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs.
7. Oprava předního a zadního rozmetadla včetně ovládání, připojení hydr. okruhu pomocí rychlospojek. Rozmetadla a kastlíky na dopravu k přednímu a zadnímu rozmetadlu v nerezovém provedení s dostatečnými otvory pro čištění (v případě ucpání posypovým materiálem).
8. Oprava zadního uzavíracího zařízení na asfaltovou balenou směs včetně ovládání umístěného v zadní části sypače. Oprava ovládání – umístění v krytém utěsněném prostoru proti vlhkosti.
9. Pod uzavíracím zařízením zachovat sklápěcí plošinu na nasypání balené asfaltové směsi.
10. Základní režimy použití:
 - chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - chemický materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo)
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo)
 - balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem). Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směsí: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).
11. Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směs:
0,2 m³/min – 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).
12. Regulace posypové dávky v rozmezí 50 – 500 g/m² pro inertní materiál
5 – 50 g/m² pro chemický materiál
13. Celková oprava solankového čerpadla, včetně uzavřeného prostoru na chránění proti účinku soli – zachovat.
14. Signalizace kontroly zadního sypání v kabině řidiče.
15. Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti (v rozsahu pojízdné rychlosti 5 – 50 km/hod.).
16. Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
17. Oprava nebo výměna ovládacího panelu při zachování stávajících parametrů:
Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
 - nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
 - velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty,
 - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
 - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
 - motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
 - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.
18. Oprava odklápací střechy včetně nové plachty.
 19. Nová zinkovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm).
 20. Celková oprava elektroinstalace. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
 21. Celková oprava potrubí, hadic včetně ventilů, rozvaděčů a ovládacích prvků hydr. okruhu.
 22. Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístit do krytého utěsněného prostoru proti vniknutí solanky.
 23. Oprava nebo výměna ventilů, nádrží, potrubí a hadic solankového roztoku, spouštění a vypínání z kabiny řidiče.
 24. Zvýšená protikoroze oprava nástavby – barva oranžová RAL 2011.
 25. Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
 26. Zachování stávajících režimů použití:
 - chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - chemický materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo)
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo),
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo),
 - inertní materiál, přední rozmetadlo solanka ovládaná mechanicky.
 27. Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní elektrická zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
 28. Oprava kamery pro snímání pracovního prostoru za sypací nástavbou včetně záznamu a zakrytování v zimním období. Obrazovku zachovat umístěnou v kabině řidiče.
 29. Oprava optické kontroly sypání zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem. Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Sypací nástavby budou zachovány ve stávajícím systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstupy z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem.

Další požadavky na celkovou opravu sypacích nástaveb

Oprava bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Součástí celkové opravy bude montáž sypací nástavby včetně zkušební provozu a proškolení obsluhy:

a) Na nákladní automobil TATRA PHOENIX 4x4 (cestmistrovství Žamberk)

b) Na nákladní automobil Tatra 815 Terno1 4x4 (cestmistrovství Přelouč)

Uchazeč v nabídce doloží parametry, popis opravy sypacích nástaveb, druh a provedení zvýšené protikoroze ochrany nástavby.

Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy v českém jazyce.
- Technická osvědčení,
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Katalogy náhr. dílů v českém jazyce.
- Protokoly o dávkování sypacích nástaveb
- Návodů k obsluze v tištěné i elektronické podobě.

V Pardubicích dne 16.7. 2020



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**

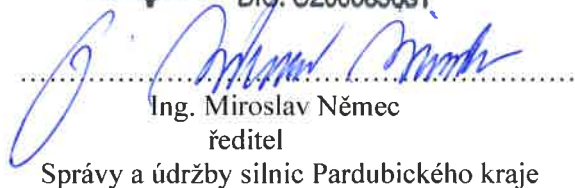
Doubravice 98

533 53 Pardubice

IC: 00085031

DIC: CZ00085031




Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje