

Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka nástavby frézy na krajnice“.

Technické požadavky na dodávku nástavby frézy na krajnice.

1. Nástavba řešena jako výměnná nástavba na traktor, určená k seřezávání krajnice o výšce min. 100 mm, s následným transportem odfrézovaného materiálu přes dopravníkový pás do korby přistaveného nákladního vozidla.
2. Montáž nástavby na stávající traktor CASE IH CVX 1170, r.z. E00 8446.
3. Propojení nástavby s přistaveným nákladním vozidlem přes tažnou tyč, upevněnou ve standardním závěsu na čep pro vlek.
4. Pracovní strana pravá.
5. Vlastní hnací a seřezávací agregát nesen v zadním tříbodovém závěsu traktoru
6. Vynášecí dopravníkový pás ukotven vpředu do upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
7. Pohon hnacího hydraulického agregátu od zadního vývodového hřídele traktoru
8. Vlastní seřezávací nástroj vybaven robustní řezací lištou s vyměnitelnými břity, zakončenou hydraulicky hnaným zařezávacím kolem pro zarovnání konce krajnice.
9. Šířka frézování krajnice hydraulicky plynule přestavitelná v rozmezí min. 400 až 1.200 mm
10. Úhel příčného naklápění řezací lišty pro přizpůsobení sklonu krajnice hydraulicky plynule nastavitelný v rozmezí min. 0° až -10°.
11. Lopatkové metací kolo o min. průměru 900 mm a min. šířce 300 mm pro nahození odfrézovaného materiálu na dopravníkový pás.
12. Skříň lopatkového kola s vyměnitelným vnitřkem.
13. Vyměnitelné šroubovatelné břity lopatek lopatkového metacího kola.
14. Vysokovýkonný vynášecí pás s korýtkovým příčným profilem pro maximální zamezení vypadávání odfrézovaného materiálu během jeho dopravy na korbu vozidla.
15. Šířka dopravníkového pásu min. 400 mm, délka vynášecího pásu min. 5.000 mm.
16. Výška vynášecího pásu na výstupu min. 3.000 mm
17. Hydraulické výškové a boční nastavování vynášecího pásu z kabiny řidiče
18. Hydraulicky plynule ovládaná koncová klapka vynášecího pásu, pro rovnoměrné rozvrstvení materiálu na korbě vozidla.
19. Hnací hydraulický agregát opatřen pístovými čerpadly s proměnným geometrickým objemem
20. Automatické řízení úhlu seřezávání.
21. Ovládání vlastním obslužným panelem s integrovaným joystickem a barevným dotykovým displejem, s ovládáním následujících funkcí nástavby:
 - Zapínání/vypínání vynášecího pásu
 - Nastavení hloubky záběru
 - Nastavení úhlu seřezávání
 - Nastavení šířky záběru
 - Ovládání koncové usměrňovací klapky
 - Ovládání bočního pohybu vynášecího pásu
 - Ovládání výškového nastavení vynášecího pásu
22. Chladič hydraulického oleje
23. Barva oranžová RAL 2011
24. Nástavba musí s traktorem tvořit jeden nedělitelný funkční celek, a to jak pro práci, tak i přepravní jízdu.
25. Rozhraní pro přenos dat s výstupem provozních údajů po GPS:
 - a. Zapnutí nástavby frézy na krajnice.
 - b. Počet metrů vyfrézované krajnice.

GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.

Další požadavky na dodání zařízení:

Uchazeč do nabídky předloží schválení agregace nabízené nástavby frézy na krajnice s požadovaným nosným traktorem:

- a) Výrobce traktoru.
- b) Akreditovaným zástupcem výrobce traktoru pro ČR.

Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokol, záruční list a záruční podmínky. Servisní kniha v českém jazyce.
- Technický osvědčení,
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Katalog náhr. dílů v českém jazyce.
- Návod k obsluze v tištěné i elektronické podobě.

V Pardubicích dne 16.7 2020



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**

Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③


Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje