


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 131: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: -	DATUM: 6/2020
		MĚR. -	
VÝKRES: <b>DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: <b>D.131</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **5/2020**

Stavební objekt:

**SO 131 Definitivní dopravní značení**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**D 131-1 Technická zpráva**

Projektant: HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, [vaclav.stary@dhv.com](mailto:vaclav.stary@dhv.com)

Projektanti: Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, [michal.jonas@dhv.com](mailto:michal.jonas@dhv.com)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení celé stavby.

Stávající komunikace bude opravena v původní trase s menšími směrovými úpravami neměnicími koncepci dopravního řešení. V rámci stavby jsou dále navrženy opatření podporující dodržování maximální dovolené rychlosti jízdy motorové dopravy:

- v úseku od začátku silnice v obci Červený Potok po křižovatku „U slona“ km 4,863 P bude provedeno vodorovné dopravní značení středové dělicí čáry a postranních vodících čar šířky 0,125 m.

- změna přednosti v jízdě ve stykové křižovatce „U slona“ km 4,863 P ve směru předpokládané převládající intenzity provozu ve směru k hotelu Vista. V souladu s předností v jízdě budou provedeny nezbytné stavební úpravy v křižovatce.

- změna uspořádání úseku silnice v km 4,863 – 6,200 na jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,0 m s oboustrannými ochrannými pruhy pro cyklisty

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

#### **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Úprava značení bude provedena po dokončení stavebních prací SO řady 100.

## 5 NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Značení bude provedeno dle grafických příloh D.131-2.1–5 Situace dopravního značení.

Stávající dopravní značení, které není z důvodu stavebních úprav rušeno nebo upravováno, bude dle jeho technického stavu zachováno, nebo obnoveno tak, aby bylo v souladu s životností stavby. Veškeré směrové sloupky budou obměněny za plastové s trnem.

### Navržené úpravy

- novým SDZ upravujícím přednost (P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a P6 „Dej přednost v jízdě!“ s dodatkovými tabulkami E2b „Tvar křižovatky“ příslušného tvaru) bude osazena upravovaná křižovatka „U slona“ v km 4,863 P.

**Po dobu 3 měsíců budou před křižovatkou na všech jejích ramenech osazeny cca 50 m před křižovatkou značky IP 22 s textem „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“**

- v km 5,3 P bude v místě přeložky demontována stávající A6b Zúžená vozovka
- v km 4,7 L budou v místě přeložky posunuty stávající DZ IJ 4b a IP11a mimo novou vozovku.
- 

### Obnova SDZ z důvodu nevyhovujícího technického stavu

dle SO	staničení	umístění	značka
SO 101	18,718	L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!
SO 101	26,087	L	IS19c - Směrová tabule pro cyklisty (vlevo) IS19c - Směrová tabule pro cyklisty (vpravo)
SO 101	832,715	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace
SO 101	1865,43	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	2260,459	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	2261,918	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	3314,763	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	3683,38	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	4055,062	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!
SO 101	4164,779	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace

### Svislé dopravní značení – specifikace

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek či trubku osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

**Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.**

## 6 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Šířka vozovky po celé délce komunikace je min. 5,5 m. V celé délce komunikace bude vyznačena středová čára a čáry vodící. Vodící čáry budou provedeny v šířce 0,125 m. Lokálně budou doplněny vodícími prvky z žulových kostek (1 řádka nebo 2 řádky)

Rozhled pro předjíždění je pro návrhovou rychlost 90 km/h mimo obec zajištěn v úseku KM 0,260 – 0,665 P a 0,785 – 0,260 L. Rozhled pro předjíždění v obci není zajišťován.

Změna uspořádání je navržena v úseku silnice km 4,863 – 6,200 na jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,0 m (plus rozšíření v obloucích) vymezenou z obou stran přerušovanou čarou V2b 1,0/1,0/0,125 s oboustrannými ochrannými pruhy pro cyklisty. Tyto budou vyznačeny značkou V14 opakované po 25 m. Začátek a konec této úpravy bude zdůrazněn červenou podmalbou dl. 15 m a četnějším užitím DZ V14.

V intravilánovém úseku 0,8 – 4,86 budou obnoveny piktogramové koridory pro cyklisty ze značek V20 opakovaných po 50 m.

Značení bude provedeno dle grafických příloh D.141.2.1–12 Situace dopravního značení.

Jsou navrženy následující vodorovné značky:

- oddělení protisměrných jízdních pruhů v extravilánu, kde je dovoleno předjíždění V2a 3/6/0,125
- oddělení protisměrných jízdních pruhů v extravilánu, kde je v jednom směru dovoleno předjíždění V3 3/6/0,125
- oddělení protisměrných jízdních pruhů, kde není dovoleno předjíždění V1a 0,125
- oddělení jízdních pruhů v intravilánu V2b 3/1,5/0,125
- oddělení jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů V4 0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125

- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách v km 0,0 a 4,86 V2b 1,5/1,5/0,25
- oddělení cyklistických pruhů V2b 1/1/0,125
- autobusová zastávka V11a
- zákaz stání V12a (žlutou barvou)
- plná čára souvislá V5

**Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově bude značení provedeno dvousložkovým strukturovaným plastem.**

## **7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU**

Nejsou stanoveny.

## **8 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ**

Nejsou navrženy specifické úpravy dopravního značení v souvislosti s bezbariérovým přístupem.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV)