

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Studnice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
02 2016

■ zakázkové číslo:
016 010

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Jakub Erben

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-



OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3.1	SHRUTÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMU	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH	5
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	5
5.2	SPODNÍ STAVBA	5
5.3	SO 101 KOMUNIKACE III/03428	6
5.4	SO 102 OBNOVA TRUBNÍCH PROPUSTKŮ	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	8
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	8
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA	8
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	10
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	10
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	10
7.3	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	11
8	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	11
8.1	OBEZNĚ	11
8.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	11
8.2.1	<i>Etapa 1.....</i>	<i>12</i>
8.2.2	<i>Etapa 2.....</i>	<i>12</i>
8.2.3	<i>Etapa 3.....</i>	<i>12</i>
8.2.4	<i>Objízdna trasa.....</i>	<i>12</i>
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	12
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené
Místo stavby:	Zalíbené – silnice III/03428
Katastrální území:	Zalíbené (758507)
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ 00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 25962914, DIČ: CZ 25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



2 Stručný technický popis stavby

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava komunikace
Funkční skupina:	C – obslužné komunikace
Charakteristika:	intravilán, extravilán
Pěší provoz:	není řešeno
Parkování:	není uvažováno
Vedení cyklistů	není uvažováno

Záměrem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího stavu silnice III/03428 na průtahu malé vesnice Zalíbené (část obce Studnice).

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Stavba je umístěna v extravilánu a intravilánu malé vesnice Zalíbené, která je součástí obce Studnice. Stavební záměr řeší obnovu silnice III/03428 v průjezdním úseku obce Zalíbené. Směrové i šířkové řešení zůstane zachováno jako stávající stav.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebně-technický stav na aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

SO 101 Komunikace III/03428

Objekt řeší výměnu celé konstrukce vozovky včetně výměny aktivní zóny v tloušťce 500mm.

Šíře komunikace: 2,8-5m

Vodící proužek: 0,125m

návrhová rychlost (V_n): 30km/h (v zástavbě)

nejvyšší dovolená rychlost (V_d): 50km/h (v obci)

Šířkové uspořádání silnice III/03428 vychází ze stávajícího stavu komunikace. Výškově a směrově nebude trasa stávající III/03428 výrazně změněna.

Stávající odvodňovací příkopy budou opraveny a doplněny o propustky. Stávající propustky budou obnoveny.

SO 102 Obnova trubních propustků

Objekt řeší opravu a obnovu stávajících trubních propustků.

SO 180 Přejíždě dopravní značení

Objekt řeší dopravní značení v rámci DIO.

SO 190 Trvalé dopravní značení

Jedná o obnovení a doplnění stávajícího dopravního značení.



3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice, IMOS Brno, a.s., květen 2016, č. 0821V165032
- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory

3.1 Shrnutí výsledků průzkumu

Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

Z poruch povrchu vozovky se vyskytují zejména vysprávký, plošné deformace, nepravidelné hrboly, hloubková koroze, výtluky, lokálně se povrch rozpadá. Odvodnění místy zcela chybí a na podstatné části je zanesené či nefunkční.

Zjištěná únosnost je havarijní s průměrnou zbytkovou životností 1 rok a průměrným požadovaným zesílením 95 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 125 mm. Prakticky na celém úseku byly zjištěné nízké moduly pružnosti vozovkového souvrství i podloží.

Konstrukce vozovky sestává z nátěrových vrstev šterkodrti. V jedné sondě byl pod nátěrovou vrstvou zjištěn penetrační makadam. Od km 0,500 byla pod vrstvou ŠD nalezena vrstva z balvanů (zrno až 250 mm). V kopané sondě KS1 (km 0,500/P) se vrstva s balvanů nachází již v hloubce 11 cm. V jednom jádrovém vývrtu byl na dolním líci nátěrové vrstvy zjištěn dehet.

Vzhledem k výše uvedenému nelze opravu řešit některou z forem využití stávajících konstrukčních vrstev vozovky, např. recyklací za studena apod.

Zjištěné podložní zeminy (jíl písčité a jíl s nízkou plasticitou) jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a poskytují málo vodná podloží. Celková tloušťka konstrukce vozovky od 46 cm je ve většině sond nevyhovující k ochraně podloží proti namrzání. Z tohoto důvodu se přistoupí k výměně aktivní zóny v tloušťce 500 mm.



4 Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty přípravy staveniště
SO 001	Bourací práce
	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Komunikace III/03428
SO 102	Obnova trubních propustků
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 190	Trvalé dopravní značení
	Elektro a sdělovací objekty
SO 430	Přeložka vedení NN
SO 440	Vyvolané úpravy VO
SO 460	Přeložka vedení SEK

5 Návrh

5.1 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozproštění hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky a vybourání spodních vrstev včetně výměny aktivní zóny. Dojde k vybourání obrubníků, k vybourání směrovacích ostrůvků a ochranných ostrůvků. Vybourané betonové obruby z ostrůvků budou odvezeny na skládku, stejně tak vybouraná zámková dlažba nebude zpětně využita. Na komunikaci budou vybourány odvodňovací proužky.

Uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými v původním umístění, lokálně budou vpusti posunuty a doplněny.

Napojení na stávající stav komunikací bude stupňovitě zaříznuto s přesahem.

5.2 Spodní stavba

- aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňě vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.



Na parapláň bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci min. 700g/m².

- **Zemní plán**

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45\text{MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezdění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

5.3 SO 101 Komunikace III/03428

Objekt řeší opravu komunikace III/03428.

Uvažuje se výměna celé konstrukce vozovky včetně výměny aktivní zóny.

- **Základní charakteristika**

Jedná se o úsek silnice III. třídy řešený jako obslužná komunikace. Řešený úsek obce Zalíbené je zatížený osobní dopravou

Sčítací úsek: sčítání dopravy nebylo provedeno

Hlavní staničení : km 0,000 00 – 0,799 63

- **Parametry hlavní komunikace**

Šíře komunikace: **2,8 – 5,0m** (stávající stav)

Vodící proužek: 0,125m

návrhová rychlost (V_n): 70 km/h (30 km/h v zástavbě)

nejvyšší dovolená rychlost (V_d): 90 km/h (50 km/h)

Šířkové uspořádání silnice III/03428 vychází ze stávajícího stavu komunikace. Výškově a směrově nebude trasa stávající III/03428 výrazně změněna.

Stávající odvodňovací příkopy budou opraveny a doplněny o propustky. Stávající propustky budou obnoveny.

- **Základní kapacitní údaje:**

- plocha staveniště – 8 329m²
- celková plocha komunikace – 3 179 m²
- celková délka silnice III/03428 – 799,63m

- **SO 101 – Komunikace III/03428**

- Křižovatka III/03426 – konec zástavby obce Zalíbené
- Délka úseku: 799,63m
- Plocha komunikace: 3 179 m²



Je navržena rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev včetně aktivní zóny a vybudování nové konstrukce vozovky navržené dle TP170 na výhledové dopravní zatížení.

Konstrukce vozovky

KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE VOZOVKY		dle TP 170: D1-N-6 TDZ V		
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm		ČSN 736126-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD 0-63	200 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		420 mm (Ha= 100)		

výměna materiálu aktivní zóny (E_{def,2} Zemní plně min. 45 Mpa)

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

500 g/m²

Konstrukce napojení

KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (obrusná a ložní) - NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
CELKEM (Hv)		100 mm (Ha= 100)		

V celé ploše zemní plně musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45\text{MPa}$.

U nádrže v km 0,500 je navržen betonový obrubník 150/250/1000mm s podstupnicí 0mm a 20mm.

Je navrženo silniční svodidlo o zádržnosti H1 v km 0,481 – 0,507 podél nádrže.
 Je navrženo dopravně bezpečnostní zábradlí o délce 2 m v km 0,473 – 0,475.

Krajnice bude provedena z R-materiálu (40 RA 0/32) tloušťky 0,15 m a šířky 0,75m.

Napojení na stávající sjezdy je navrženo z R-materiálu (40 RA 0/32) tloušťky minimálně 0,15 m.

Nevhodná podložní zemina bude nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na $E_{def} = 45 \text{ MPa}$) do hloubky min. 500 mm pod úroveň plně a provede se separace geotextilií.

Stavbou bude upraveno umístění příkopů, jejich zpevnění a zajištění, drenáže a bude provedeno jejich odvodnění mimo prostor komunikace. Je navržena podélná drenáž a v místě, kde to není možné, je navržen vsak.

5.4 SO 102 Obnova trubních propustků

U stávajících podélných propustků (převážně samostatné vjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovou odláždění na vtoku a výtoku.

U příčných propustků pod komunikací je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a vodoteče a s obnovou odláždění na vtoku a výtoku.

U propustků s římsou je předpokládáno její odbourání a náhrada novou včetně ukotvení do stávajících konstrukcí.



V případě zděných čel dojde k jejich přespárování, případně lokálnímu přezdění. U betonových čel jsou uvažovány lokální, převážně povrchové opravy.

Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

V soupisu prací jsou uvažovány položky pro sanace betonových povrchů a opravu betonových částí odvodňovacích zařízení. Přesný rozsah bude upřesněn po jejich vyčištění.

Propustek v km 0,435 bude napojen do drenáže DN 300.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Stávající odvodnění komunikace je nevyhovující. Stávající příkopy neplní svou funkci a jsou zanesené.

Odvodnění stavby bude řešeno:

- Stávající příkopy budou reprofilovány a pročištěny. V místě nedostatečné hloubky příkopů budou použity betonové tvárnice a vsakování pod úroveň zemní pláň. V km 0,438 - 0,477 je navržena podélná drenáž DN 300. Navazující odvodňovací zařízení mimo stavbu je nutné pročistit, aby se zajistila správná funkčnost.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

6.2 Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

6.3 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Veřejné osvětlení	Obec Studnice

Stávající podzemní vedení je zakresleno pouze orientačně. Podrobné informace o stávajících inženýrských sítích viz. příloha F. Doklady, Vyjádření správců sítí k existenci stávajících vedení a zařízení v jejich správě.





7 Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení silnice III/03428 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Trvalé dopravní značení

7.1 Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Svislé dopravní značení v místě cyklostezky umístěné na chodníku bude osazeno do maximální vzdálenosti 2m od komunikace dle TP 65. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace (DSP).

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

- *velikosti a činná plocha*

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.

- *konstrukce značek*

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

- *osazení značek*

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Značky budou osazeny na původním místě, tedy bude možno využít i stávající stožáry VO

- *záruční doba*

záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

7.2 Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.



Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD . V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení., VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností . Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

Rozměry:

V2b podélná čára přerušovaná – kadence 1,5/1,5 m š. 0, 25 m

V4 vodící čára – šířka 0,125m

- záruční doba
záruční doba je požadována 3 roky

7.3 Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz část E. Zásady organizace výstavby.

8 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Řešená stavba je významnou komunikací pro místní obslužnou dopravu. Z tohoto důvodu jsou navržena dopravně inženýrská opatření ke zmírnění dopadu dopravního omezení.

8.1 Obecně

Stavba bude provedena za úplné uzavírky v extravilánu i v intravilánu obce Zalíbené.

Šířkové uspořádání komunikace neumožňuje provádění opravy po polovinách. Proto dojde k uzavírce dané etapy v plné šíři komunikace.

Dopravní opatření a vedení objízdných tras trasy bylo předjednáno s DI-PČR a samosprávou.

8.2 Dopravní opatření

Jedná se o úsek hlavního objektu SO 101 a jeho náplní je kompletní rekonstrukce komunikace včetně výměny aktivní zóny.

Z hlediska dopravních opatření a postupu výstavby je rozdělen do 3 hlavních fází.



Podrobněji dopravní opatření během stavby řeší samostatná příloha E.2.

8.2.1 Etapa 1

Etapa 1: km 0,000 – 0,290

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: v křižovatce s komunikací III/03426

Konec opravy: Začátek obce u č.p. 10

Pro přístup k nemovitostem v obci bude pro IZS využita objízdna trasa.

8.2.2 Etapa 2

Etapa 2: km 0,290 – 0,430

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: Začátek obce u č.p. 10

Konec opravy: křižovatka u č.p. 18

Pro přístup k nemovitostem č.p. 18 – č.p. 1 v obci bude pro IZS využita objízdna trasa. Začátek obce po č.p. 10 je přístupný od silnice III/03426.

8.2.3 Etapa 3

Etapa 3: km 0,430 – 0,799 63

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: křižovatka u č.p. 18

Konec opravy: konec zástavby u č.p. 1

Pro přístup k nemovitostem od začátku obce po křižovatku u č.p. 18 je možný od silnice III/03426. Nemovitost č.p. 1 je přístupná po objízdne trase.

8.2.4 Objízdna trasa

Objízdna trasa pro rezidenty a IZS je vedena od křižovatky se silnicí III/03426 přes obce Studnice, Hamry, Vortová a zpět do obce Zalíbené. Délka objízdne trasy je 11 km.

Před převedením dopravy na objízdnu trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Nebyly provedeny.



11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k charakteru stavby dochází pouze k obnově stávajícího stavu.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze pro stavební řízení a výběr zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 10/2017

Ing. Jakub Erben