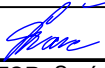





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Vysoké Chvojno				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/3051 VYSOKÉ CHVOJNO - ALBRECHTICE STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 06. 2020	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 7 -
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	- 7 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení	- 9 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	- 9 -
B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů	- 9 -
B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací	- 9 -
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	- 13 -
B.2.6.3 Vodohospodářské objekty	- 13 -
B.2.6.4 Elektro a sdělovací objekty	- 13 -
B.2.6.5 Objekty trubních vedení	- 13 -
B.2.6.6 Objekty podzemních staveb	- 13 -
B.2.6.7 Objekty drah	- 13 -
B.2.6.8 Objekty pozemních staveb	- 13 -
B.2.6.9 Objekty úpravy území	- 13 -
B.2.6.10 Ostatní objekty	- 13 -
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	- 13 -
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	- 13 -
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	- 14 -
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 14 -
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 14 -
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 15 -
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	- 15 -
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 16 -
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 16 -
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	- 18 -
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 18 -
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 19 -

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o silnici III/3051 v provozním staničení cca km 4,000 – km 8,011. Celková délka úseku je 4011,60 m. Začátek úseku je na hranice Pardubického a Královéhradeckého kraje v místě příčné spáry. Konec úseku je u svislého dopravního značení IZ4 a,b obce Vysoké Chvojno.

Silnice prochází nezastavěným územím a stavbou nedojde ke změně využití území.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem Vysoké Chvojno.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

V květnu 2020 bylo provedeno 12 jádrových vývrtů Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice III/3051 Vysoké Chvojno – Albrechtice nad Orlicí. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku stmelovaných konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle povodňového informačního systému nenachází v záplavovém území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky zásadní vliv. Při zásahu do sousedních pozemků dojde k obnovení do původního stavu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby není plánováno kácení dřevin rostoucích mimo les i na lesních pozemcích dle výkresů projektové dokumentace. Může dojít k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu bude provedena vypořádáním bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Výsadba nových stromů není plánována.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupy na staveniště budou zajištěny po stávající silniční síti. Napojení na dopravní infrastrukturu bude zachováno.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby bude provedena v návaznosti na získání stavebního povolení.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU						
Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m ²]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU
			TRVALÝ	DOČASNÝ		
1	Vysoké Chvojno [788210]	921	0	18604	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice/ostatní plocha
2		920/1	0	8837	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha

3	857	3043	84	Město Dašice, Komenského 25, 53303 Dašice 124/767 Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice 320/767 Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí 19/767	lesní pozemek
4	863	134	0	OBEC ALBRECHTICE N.O., Na výsluní 275, 51722 Albrechtice nad Orlicí 22/767 Obec Býšť, č. p. 133, 53322 Býšť 38/767 Obec Chvojenec, č. p. 30, 53401 Chvojenec 19/767 Obec Dolní Roveň, č. p. 1, 53371 Dolní Roveň 63/767	lesní pozemek
5	861/1	360	0	Obec Dolní Ředice, Holická 210, 53375 Dolní Ředice 20/767 Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice 22/767 Obec Kostěnice, č. p. 8, 53002 Kostěnice 14/767	lesní pozemek
6	859	0	11	Obec Moravany, nám. Hrdinů 136, 53372 Moravany 7/767 OBEC NOVÁ VES, č. p. 39, 51721 Nová Ves 12/767 Obec Ostřetín, č. p. 92, 53401 Ostřetín 26/767 Obec Poběžovice u Holic, č. p. 18, 53401 Poběžovice u Holic 18/767	lesní pozemek
7	871/3	0	67	Obec Slepotice, č. p. 101, 53002 Slepotice 13/767 Obec Vysoké Chvojno, Soběslavova 2, 53321 Vysoké Chvojno 30/767	lesní pozemek
8	861/4	0	47	"Lesní družstvo Vysoké Chvojno s.r.o.", Soběslavova 82, 53321 Vysoké Chvojno	trvalý travní porost
9	922	0	81	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha
10	912	0	94	Obec Vysoké Chvojno, Soběslavova 2, 53321 Vysoké Chvojno	ostatní komunikace/ ostatní plocha
11	166/2	205	0	Vrátil Josef, Na Drahách 10, 53321 Vysoké Chvojno	orná půda
12	166/1	152	0	Vrátil Josef, Na Drahách 10, 53321 Vysoké Chvojno	lesní pozemek

Tab. 1 – Přehled pozemků dotčených stavbou

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Beze změny. Dle stávajícího stavu.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o silnici III/3051 v provozním staničení cca km 4,000 – km 8,011. Celková délka úseku je 4011,60 m. Začátek úseku je na hranice Pardubického a Královéhradeckého kraje v místě příčné spáry. Konec úseku je u svislého dopravního značení IZ4 a,b obce Vysoké Chvojno.

V současném stavu se zde nachází kryt vozovky, který vykazuje známky poruch v celé ploše silnice. Z toho důvodu dojde k obnovení živичného krytu vozovky, k sanacím krajnic a šířkovému sjednocení dle současných norem.

Bude provedeno frézování v tloušťce cca 40-60 mm. V místě nezpevněných krajnic budou provedeny sanace ze štrkodrti a asfaltového betonu v celkové tloušťce 40 cm. Následně bude položeno asfaltové souvrství v celkové tloušťce 130 mm včetně geomříže. Budou obnoveny nezpevněné krajnice a bude doplněno dopravní značení a zařízení. Zejména se jedná o doplnění nebo výměnu silničních svodidel v místě propustků a pevných překážek z hlediska platných norem.

Stávající propustky budou pročištěny, obnoven nátěr zábradlí popř. bude provedena sanace říms.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Zastavěná zpevněná plocha je 16450 m².

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 3051. Začátek úseku je v cca km 4,000 a konec úseku je cca v km 8,011 provozního staničení. Návrhová rychlost je 90 km/h. Intenzita dopravy nebyla na tomto úseku měřena během *sčítání dopravy 2016*.

Jedná se obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici. Šířkové i výškové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka komunikace je 5,50-7,50 m. V rámci stavby dojde k reprofilaci příkopů, pročištění propustků, doplnění silničních svodidel a dopravního značení.

Na stávající silnici jsou napojeny silnice, účelové komunikace a hospodářské sjezdy dle stávajícího stavu.

i) Základní předpoklady výstavby -etapizace výstavby, časové údaje a zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude budována v jednotlivých etapách, které na sebe budou časově a stavebně navazovat:

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- příprava staveniště,
- OŽK silnice,
- doplnění dopravního značení a zařízení,
- dokončovací práce
- uvedení stavby do provozu.

Vlastní rozsah a časový harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem stavby a projednán s investorem. Předpokládaná délka trvání výstavby 2 - 3 měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba kopíruje stávající trasu silnice III/3501 a je v souladu s územním plánem.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněná krajnice je navržena z R-mat.

Zpevnění svahů je navrženo z lomového kamene v betonovém loži.

Sanace říms propustků bude provedena z betonu.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se předpokládá, že nebudou vznikat odpady. Produkce emisí bude odpovídat stávajícímu stavu na silnici III/3051.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejně komunikační sítě

Bez nároků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Během výstavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a stavenišť.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem a předpisů tak, aby zajistila co největší bezpečnost uživatelů silnice.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nachází zpevněná plocha silnice.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je oprava stávající silnice.

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

Řešená projektová dokumentace je dělena na stavební objekty:

SO 101 Oprava silnice III/3051

SO 102 Oprava silnice III/3051

a) SO 101 OŽK sil. III/3501:

• Všeobecné informace:

Stavební objekt je v km 1,044 – km 3,031. Jedná se obousměrnou dvoupřuhovou směrově nerozdělenou silnici. Šířkové i výškové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka komunikace je 5,50 – 7,50 m.

Bude provedeno frézování v tl. cca 40-60 mm. V místě krajnic budou provedeny sanace z vrstev šterkodrti tloušťky 20 cm + 13 cm v šířce 1,0 – 1,65 m s vyrovnávací vrstvou z ACP 16+ tl. 70 mm. V celé šířce vozovky bude následně položena vyrovnávací vrstva z ACO 11+, na kterou bude položena sklovláknitá geomříž a dvě vrstvy z asfalto-betonu v celkové tl. 100 mm, tím dojde k zesílení konstrukce vozovky. Napojení na stávající vozovku bude provedeno přesahem z asfaltových vrstev s příčnou spárou opatřenou asfaltovou zálivkou.

V rámci stavby budou pročištěny stávající propustky, doplněny silniční svodidla, sanovány vybrané římsy propustků u propustku v km 1,530 bude vtok a výtok zpevněn lomovým kamenem v bet. loži.

• Směrové vedení:

Délka úpravy – 1987 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

• Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího vedení silnice.

• Příčné uspořádání PK:

Šířka komunikace vychází ze stávajícího stavu 5,50 – 7,50 m, kde to bude možné bude obnovena nezpevněná krajnice v šířce min. 0,50 m.

• Zemní těleso:

Není řešeno.

• Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

40 mm	ACO 11 PmB Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
min. 300 g/m ²	GGR Geomříž sklovláknitá	TP 147
40 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
140 mm	Nová konstrukce celkem	

2 KONSTRUKCE VOZOVKY SANACE

40 mm	ACO 11 PmB	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16 PmB	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
min. 300 g/m ²	GGR	Geomříž sklovláknitá	TP 147
40 mm	ACL 16 PmB	Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 22S	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
200 mm	ŠD	Šterkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD	Šterkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
300 mm	ŠD	Šterkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
900 mm	Nová konstrukce celkem		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány. Zanesené příkopy a propustky budou pročištěny.

- Křižovatky a křížení:

Na silnici jsou napojeny silnice, účelové komunikace a hospodářské sjezdy. Napojení budou zachována dle stávajícího stavu.

- Bezpečnostní zařízení:

Návrh bezpečnostních zařízení vychází z požadavků platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6101, TP 114, TP 167 a TP 203. Jsou zde navržena jednostranná ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2 a zábradelní svodidla s min. úrovní zadržení H2. Svodidla jsou umístěna v nezpevněné krajnici, líc svodidla je umístěn ve vzdálenosti 0,50 m od hrany jízdního pásu.

b) SO 102 OŽK sil. III/3501:

- Všeobecné informace:

Stavební objekt je v km 3,031 – km 4,011. Jedná se obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici. Šířkové i výškové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka komunikace je 5,50 – 7,50 m.

Bude provedeno frézování v tl. cca 40-60 mm. V místě krajnic budou provedeny sanace z vrstev šterkodrti tloušťky 20 cm + 13 cm v šířce 1,0 – 1,65 m s vyrovnávací vrstvou z ACP 16+ tl. 70 mm. V celé šířce vozovky bude následně položena vyrovnávací vrstva z ACO 11+, na kterou bude položena sklovláknitá geomříž a dvě vrstvy z asfalto-betonu v celkové tl. 100 mm, tím dojde k zesílení konstrukce vozovky. Napojení na stávající vozovku bude provedeno přesahem z asfaltových vrstev s příčnou spárou opatřenou asfaltovou zálivkou.

V rámci stavby budou pročištěny stávající propustky, doplněny silniční svodidla, sanovány vybrané římsy propustků u propustku v km 1,530 bude vtok a výtok zpevněn lomovým kamenem v bet. loži.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 980 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího vedení silnice.

- Příčné uspořádání PK:
Šířka komunikace vychází ze stávajícího stavu 5,50 – 7,50 m, kde to bude možné bude obnovena nezpevněná krajnice v šířce min. 0,50 m.
- Zemní těleso:
Není řešeno.
- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:
Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

40 mm	ACO 11 PmB Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
min. 300 g/m ²	GGR Geomříž sklovláknitá	TP 147
40 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
140 mm	Nová konstrukce celkem	

2 KONSTRUKCE VOZOVKY SANACE

40 mm	ACO 11 PmB Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
min. 300 g/m ²	GGR Geomříž sklovláknitá	TP 147
40 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 22S Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C Postřik infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
200 mm	ŠD Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
300 mm	ŠD Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
900 mm	Nová konstrukce celkem	

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

- Odvodňovací zařízení:
Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a přilehlé zeleně, kde jsou zasakovány. Zanesené příkopy a propustky budou pročištěny.
- Křižovatky a křížení:
Na silnici jsou napojeny silnice, účelové komunikace a hospodářské sjezdy. Napojení budou zachována dle stávajícího stavu.
- Bezpečnostní zařízení:
Návrh bezpečnostních zařízení vychází z požadavků platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6101, TP 114, TP 167 a TP 203. Jsou zde navržena jednostranná ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2 a zábradelní svodidla s min. úrovní zadržení H2. Svodidla jsou umístěna v nezpevněné krajnici, lic svodidla je umístěn ve vzdálenosti 0,50 m od hrany jízdního pásu.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není řešeno.

B.2.6.3 Vodohospodářské objekty

Není řešeno.

B.2.6.4 Elektro a sdělovací objekty

Není řešeno.

B.2.6.5 Objekty trubních vedení

Není řešeno.

B.2.6.6 Objekty podzemních staveb

Není řešeno.

B.2.6.7 Objekty drah

Není řešeno.

B.2.6.8 Objekty pozemních staveb

Není řešeno.

B.2.6.9 Objekty úpravy území

Není řešeno.

B.2.6.10 Ostatní objekty

Není řešeno.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0834
- ČSN 73 0802
- ČSN 73 0804
- Vyhláška 246/2001
- Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu

komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. 2 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nepředpokládá se.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Nepředpokládá se.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Nepředpokládá se.

h) Ostatní negativní vlivy

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nejsou.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dle stávajícího stavu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci úseku napojena výškově i šířkově na stávající stav silnice III/3051.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Úprava svahů v místě propustku v km 1,530 je ze zeminy s osetím travním semenem v tl. 10 cm.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

V místě propustku v km 1,530 je navrženo zpevnění lomovým kamenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly

sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2900	Kryt vozovky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	9100	Nestmelené vrstvy

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nepředpokládá se.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stávající silnice sousedí s chráněným územím.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma IS:

- Ochranné pásmo plynovod STL.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo silového vedení.

Stávající ochranné pásmo silnice III. třídy je beze změny.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TL.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

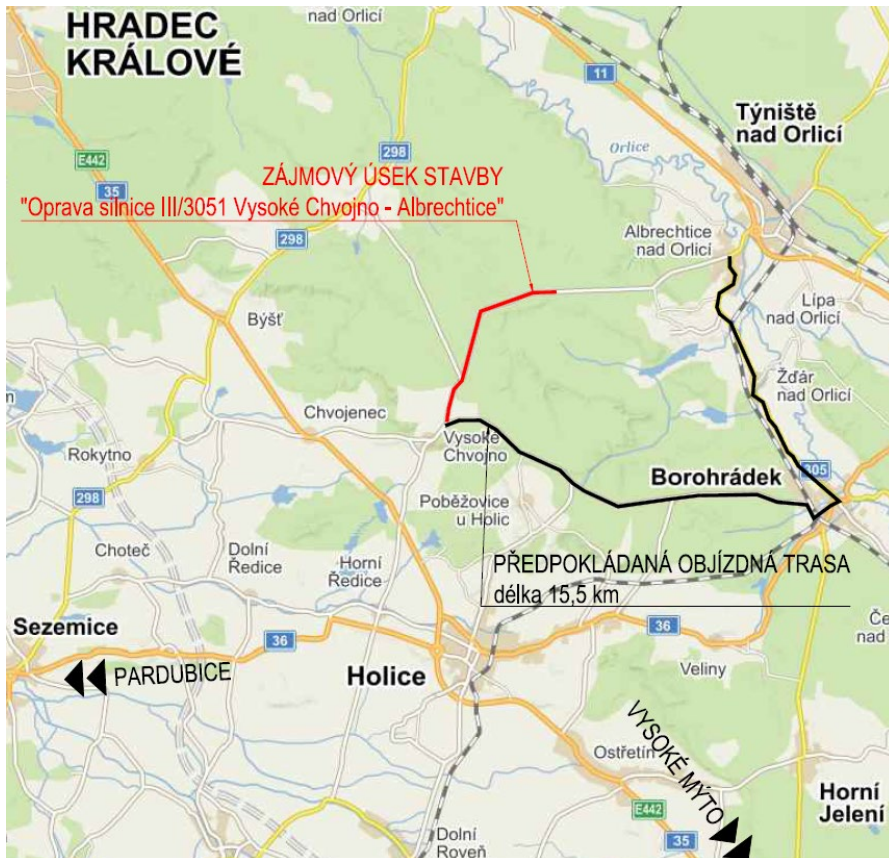
Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silnice III/3051. Stavba může být rozdělena na 2 etapy v místě křižovatky se silnicí III/298 26. Předpokládaná délka výstavby je 2 - 3 měsíce. Během stavby bude zajištěn přístup obyvatelům a obce složkám IZS. Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena na obrázku.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací.



a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Místa napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou součástí výkresu C 2 Koordinační situační výkres. Připojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup během výstavby bude zajištěn po stávající silnici III/3051.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Umístění staveniště bude projednáno zhotovitelem. Dřeviny, které nejsou navrženy ke kácení budou chráněny dle B.1.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nejsou.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun deponie zemin

Není řešena.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení a vodotečí nebo do příkopů.

Kostěnice, červen 2020

Ing. Michal Švarc