



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIC: CZ25292161
ICO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Vít Abraham		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Chrudim			
Investor: SUS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD				Formát A4	
				Datum 06/2020	
				Účel DOS+PDPS	
				Č. zakázky 3110_2020_061	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A+B	Č. výkresu



A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	23



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Oprava silnice III/3587 Tři bubny – Řestoky, PD SO 101 – 1. část SO 102 – 2. část SO 103 – 3. část
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudimský
MĚSTO	Chrudim
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Vlčnov u Chrudimi [712094] Orel [712086] Libanice [641731] Honbice [571458] Řestoky [572217]
POZEMKY STAVBY	viz. C.02 Katastrální situační výkres
STUPEŇ DOKUMENTACE	DOS+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o opravu povrchu komunikace III. třídy III/3587. Celková délka úseku je 5,475 m, oprava začíná na křižovatce III/3587 x III/3583 a končí před mostem ev. č. 3587-1, provozní staničení úseku je 1,765 – 7,246. Oprava je rozdělena celkem na tři úseky SO 101 – 1. část, SO 102 – 2. část a SO 103 – 3. část. Silnice bude opravena ve stávající šíři, bude provedena sanace krajnic v šíři 1,0 m v celé délce, vyjma posledního úseku ve staničení km 5,027 – 5,475. Dále bude provedena recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev a obnova nezpevněných krajnic v šíři 0,5 m. Dále bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení, vodorovné dopravní značení a pročištění příkopů. Podélný sklon zůstane stávající, příčný sklon bude vyrovnán a upraven, základní příčný sklon bude 2%.



A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK 	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ 00085031 e-mail: info@suspk.cz Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
---	--

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT 	Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz Vypracoval: Bc. Vít Abraham Tel: + 420 724 390 951 email: vít.abraham@prodin.cz Inženýrská činnost: Martina Řezaninová Tel: + 420 725 601 963 email: martina.rezaninova@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161
---	--



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.
Stavba je členěna na následující objekty:

- SO 101 – 1. část
- SO 102 – 2. část
- SO 103 – 3. část

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 530 03 Hradec Králové)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

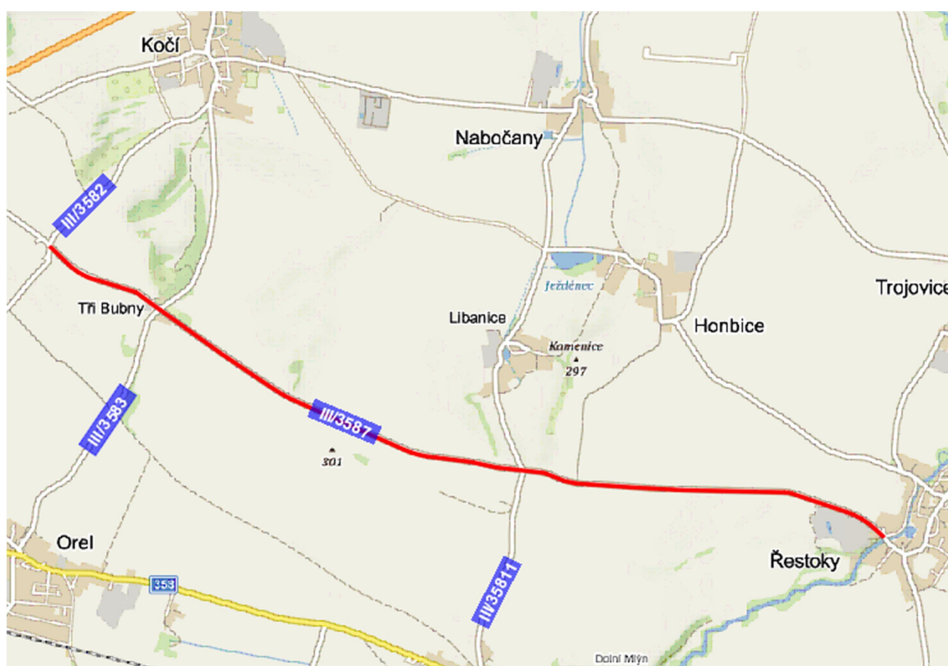


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Popis území stavby

Silnice III/3587 je v opravovaném úseku vedena převážně v extravilánu, pouze krátký úsek prochází obcí Tři Bubny a Řestoky, charakter silnice však zůstává extravilánový. Stávající šíře komunikace je přibližně 4,5 m, silnice je vedena v mírně zvlněném terénu maximální podélný sklon je asi 4%. Na úseku se nachází tři průsečné křižovatky III/3587xIII/3582, III/3587xIII/3583 a III/3597xIII/35811. Přednosti na křižovatkách zůstanou zachovány ve stávajícím uspořádání. Odvodnění komunikace je řešeno do podélných příkopů, kde voda přirozeně zasakuje.



Obrázek č. 1: Silnice III/3587.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území nezastavěné, stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o zábor stávajícího silničního tělesa, oprava bude provedena ve stávající šíři komunikace, nedojde tak k záboru nových pozemků.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum a další



Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Voda odvedená ze zpevněných ploch bude odvedena do podélných příkopů, kde bude zasakovat. Parametry odvodnění silnice se nemění, příkopy budou pročištěny.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Počítá se pouze s ořezáním větví zasahujících do průjezdného profilu a rozhledových polí na křižovatkách. Ořez bude prováděn v období vegetačního klidu, proškolenou osobou.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – Komunikace bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu – Neřeší se.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – Neřeší se.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolá související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Jedná se o území nezastavěné, stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o zábor stávajícího silničního tělesa, oprava bude provedena ve stávající šíři komunikace, nedojde tak k záboru nových pozemků.

Viz C.02 Katastrální situační výkres,

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo



Stavbou nebudou dotčeny pozemky v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu povrchu silnice III/3587, niveleta bude zvýšena o 10 cm.

b) Účelem užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh bude projednán s dotčenými orgány, připomínky budou zpracovány do předkládané PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu povrchu komunikace III. třídy III/3587. Celková délka úseku je 5,475 m, oprava začíná na křižovatce III/3587 x III/3583 a končí před mostem ev. č. 3587-1, provozní staničení úseku je 1,765 – 7,246. Oprava je rozdělena celkem na tři úseky SO 101 – 1. část, SO 102 – 2. část a SO 103 – 3. část. Silnice bude



opravena ve stávající šíři, bude provedena sanace krajnic v šíři 1,5 m v celé délce, vyjma posledního úseku ve staničení km 5,027 – 5,475. Dále bude provedena recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev a obnova nezpevněných krajnic v šíři 0,5 m. Dále bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení, vodorovné dopravní značení a pročištění příkopů. Podélný sklon zůstane stávající, příčný sklon bude vyrovnán a upraven, základní příčný sklon bude 2%.

- g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou – Srážková voda bude odvedena do podélných příkopů, kde bude zasakovat, odtokové poměry v území ani parametry území se nemění.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá ve stavební sezoně 2020. Stavba je rozdělena celkem na tři stavební objekty, realizace se předpokládá po etapách podle jednotlivých stavebních objektů.

- i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Zkušební provoz se nepředpokládá.

- j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou 51 mil.,- Kč včetně DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy C.03.a *Koordináční situační výkres*, C.03.b *Koordináční situační výkres*, C.03.c *Koordináční situační výkres*, C.03.d *Koordináční situační výkres*, C.03.e *Koordináční situační výkres*.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace

Komunikace je navržena asfaltobetonového povrchu.

Nezpevněná krajnice

Bude provedena z R-materiálu, s odpovídajícím zhutněním.



B.2.3 Celkové technické řešení

a) Celková koncepce technického řešení

Jedná se o opravu povrchu komunikace III. třídy III/3587. Celková délka úseku je 5,475 m, oprava začíná na křižovatce III/3587 x III/3583 a končí před mostem ev. č. 3587-1, provozní staničení úseku je 1,765 – 7,246. Oprava je rozdělena celkem na tři úseky SO 101 – 1. část, SO 102 – 2. část a SO 103 – 3. část. Silnice bude opravena ve stávající šíři, bude provedena sanace krajnic v šíři 1,5 m v celé délce, vyjma posledního úseku ve staničení km 5,027 – 5,475. Dále bude provedena recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev a obnova nepevněných krajnic v šíři 0,5 m. Dále bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení, vodorovné dopravní značení a pročištění příkopů. Podélný sklon zůstane stávající, příčný sklon bude vyrovnán a upraven, základní příčný sklon bude 2%.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obručníky a betonové lože



		obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Sanace krajnic: štěrk zahliněný cca 5000 m³
- Pročištění příkopů: zemina cca 650 m³

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde k bezpečnému pohybu všech účastníků dopravního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Povrch silnice III/3587 je v projektovaném úseku v havarijním stavu. Vlivem dopravního zatížení došlo k velkým deformacím povrchu. Silnice je v tomto úseku široká pouze 4,5 m, to vede k tomu, že při vyhýbání protijedoucích vozidel došlo k častému zatěžování krajnic. Došlo k velkému poklesu krajnic a jejich odlomení, v důsledku jejich nedostatečné únosnosti a velkého zatížení. Asfaltové vrstvy vykazují silnou degradaci a dochází k jejich rozpadu.

b) Popis navrženého stavu

SO 101 – 1. část



Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava povrchu silnice III/3587
Umístění:	extravilán

Jedná se o silnici III. třídy III/3587, staničení prvního úseku je km 0,000 – 0,775, provozní staničení je pak 1,765 – 2,540. Úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/3582 a končí křižovatkou III/3587xIII/3583. Silnice je vedena v extravilánu, na křižovatce III/3587xIII/3583 prochází obcí Tři Bubny, charakter silnice je však extravilánový.

Projekt počítá s obnovou povrchu silnice ve stávající šíři (cca 4,5 – 5,0 m) a sanací krajnic 1,5 m. Bude provedena také obnova nezpevněných krajnic šíře 0,5 m. Niveleta silnice bude navýšena o 10 cm, podélný sklon zůstane zachován, bude provedeno přespádování příčných sklonů, základní příčný sklon bude střešovitý 2%. Na křižovatkách bude provedeno plynulé napojení na stávající niveletu křížených komunikací. Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno, případně vhodně doplněno, tak aby byla zvýšena bezpečnost provozu na PK. Silnice bude nově opatřena vodorovným dopravním značením.

SO 102 – 2. část

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava povrchu silnice III/3587
Umístění:	extravilán

Jedná se o silnici III. třídy, staničení druhého úseku je 0,775 – 3,197, provozní staničení je pak 2,540 – 4,967. Úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/3583 v obci Tři Bubny a končí křižovatkou III/3587x35811. Silnice je vedena v extravilánu.

Projekt počítá s obnovou povrchu ve stávající šíři 4,5 m a obnovou nezpevněných krajnic v šíři 0,5 m. Bude provedena recyklace za studen na místě a sanace krajnic v šíři 1,5 m, následně pak proběhne pokládka dvou nových asfaltových vrstev.

SO 103 – 3. část

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava povrchu silnice III/3587
Umístění:	extravilán

Jedná se o silnici III. třídy III/3587, staničení třetího úseku je 3,197 – 5,475, provozní staničení je pak 4,967 – 7,246. Úsek začíná křižovatkou III/3587 x III/35811 a končí mostě ev. č. 3587-1 v obci Řestoky. Do konstrukce mostu se nebude zasahovat. Silnice je vedena v extravilánu, závěrečný úsek je pak veden v intravilánu obce Řestoky, silnice si však zachovává extravilánový charakter.

Projekt počítá s obnovou povrchu komunikace ve stávající šíři (cca 4,5 – 5,0 m) a obnovou nezpevněných krajnic v šíři 0,5 m. V prvním úseku ve staničení 3,197 – 5,027 bude provedena recyklace za studena se sanací krajnic šíře 1,5 m a pokládkou nových obrusných vrstev. Ve zbývajícím úseku pak dojde pouze k opravě obrusných vrstev.



Technologie opravy

Obnova povrchu komunikace bude provedena pokládkou nových asfaltových vrstev. Nejdříve bude provedena sanace krajnic vozovky v šíři 1,5 m. Dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev do hloubky 450 mm a provede se separace geotextilií a náhrada odebraného materiálu, nenamrzavým a únosným materiálem HDK 0/125 tl. 300 mm. Poté dojde k doplnění materiálu k vyrovnání krajnic a recyklaci, ŠD 0/32, tl. max 150 mm, šíře 1,2 m. Šíře sanace krajnic bude upravena na místě v závislosti na skutečných podmínkách při stavbě a v závislosti na stavu konstrukčních vrstev silnice. Poté bude připraven podklad pro pokládku nových asfaltových vrstev, recyklaci za studena na místě. Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou do hloubky 150 mm rozrušeny a bude provedena recyklace za studena na místě, v rámci recyklace dojde k doplnění křivky zrnitosti a přidání pojiv do recyklované směsi. Bude provedeno vyrovnání povrchu a úprava příčného sklonu, na recyklovanou konstrukční vrstvu pak bude provedena pokládka dvou nových asfaltových vrstev. Šířka komunikace zůstane stávající 4,5 m, podélný sklon komunikace zůstane také stávající, základní příčný sklon komunikace bude střechovitý 2%.

V úseku km 5,027 – 5,475 bude nejdříve provedeno odfrézování obrusných vrstev tl. 50 mm. Odfrézovaný materiál bude ponechán na místě a následně využit při recyklaci za studena na místě. Sanace krajnic se provádět nebude. Technologie opravy povrchu bude stejná jako v předchozích úsecích

Nezpevněná krajnice bude mít šířku 0,5 m a příčný sklon 8,0%, provedeny budou z R.-mat. tl. 150 mm

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, skladba konstrukčních vrstev je následující:

D1 (D1-N-8-VI)

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16 +	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Recyklace za studena na místě</u>	<u>RS CA</u>	<u>150 mm</u>	<u>TP 208</u>
Celkem		250 mm	

Navržená konstrukce zvyšuje niveletu o +10 cm.

Technologický postup:

- Sanace okrajů vozovky: Odstranění konstrukčních vrstev do hloubky 450 mm, provede se separace geotextilií a náhrada odebraného materiálu, nenamrzavým a únosným materiálem HDK 0/125 tl. 300 mm, šíře 1,5 m.
- Rozrušení stávajících konstrukčních vrstev do hloubky 150 mm.
- Doplnění materiálu k vyrovnání krajnic a recyklaci, ŠD 0/32, tl. max 150 mm, šíře 1,2 m.
- Sanace krajnic se předpokládá na cca 100% délky krajnic, dle skutečného stavu při stavbě, doplnění a vyrovnání vrstvou pro recyklaci se předpokládá na cca 60% délky.
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – vrstva RS CA 0/32 na místě tloušťky 150 mm
- Spojovací postřik 1,0 kg/m²
- Podkladní vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- Spojovací postřik 0,5 kg/m²



- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

1. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí PD.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do podélných příkopů, kde bude zasakovat. Odtokové poměry v zájmové lokalitě se nemění, způsob odvodnění silnice zůstane zachován.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na krajnici budou umístěny směrové sloupky bílé barvy (Z11a/b) v rozestupech dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. V napojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy kruhového průřezu (Z11g). Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevizováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

- B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů (6t) + E13 - Text nebo symbol („MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“)
- A22 - Jiné nebezpečí + E13 - Text nebo symbol („SILNICE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE“)
- IS19a/b/c - Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
- IS21a - Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
- P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací + E2b - Tvar křižovatky
- P6 - Stůj, dej přednost v jízdě! + doplnění reflexním límcem
- DZ – Dopravní zrcadlo
- IS3a/b/c - Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)
- P3 - Konec hlavní pozemní komunikace + E3a – Vzdálenost (150 m)
- IZ 4a – Obec
- IZ 4b – Konec obce



Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:

- V4 – Podélná čára souvislá (0,125)
- V2a – Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,125)
- V5 – Příčná čára souvislá (0,5)
- V18 – Optická psychologická brzda

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

c) Veřejné osvětlení

Není navrhováno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem ke kategorii komunikace nejsou navrženy.

6. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 – 1. část

SO 102 – 2. část

SO 103 – 3. část

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.



B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Projektované poloměry napojení a šířkové uspořádání komunikace umožní bezproblémový průjezd vozidel IZS.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob



- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami



Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
 - Není řešeno.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
 - Není řešeno

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezbariérová opatření jsou řešena dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jelikož se jedná o stezku mimo zastavěné území, vodící linie bude tvořena samotným okrajem stezky bez obrubníku, dle 1.2.1.1 Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Silnice bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

- c) Doprava v klidu
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) Pěší a cyklistické trasy
Stavba neřeší chodníky pro pěší ani cyklostezky. Pohyb chodců se nepředpokládá, cyklisté budou účastníci provozu.



B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Pročištění příkopů proběhne pouze mírnou reprofilací dna. Bude odebrána pouze vrstva neplavených hornin o tl. max 10 cm, takže nedojde k poškození kořenového systému vzrostlých stromů. V blízkosti stromů pak bude re-profilace prováděna ručně.

Dojde také k oříznutí větví zasahujících do rozhledových polí křižovatek a průjezdného profilu silnice. Oříznutí proběhne v době vegetačního klidu a bude provedeno proškolenou osobou.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Předpokládá se ořezání větví zasahujících do průjezdného profilu silnice a do rozhledových polí na křižovatkách.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

Stavbou nebudou dotčena.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nejsou navrhována.



Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do okolního terénu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude po stávajících silnicích III/3282, III/3283 a III/328111.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo ořezání větví zasahujících do průjezdného profilu silnice a mýcení náletové zeleně v příkopech

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště



Pozemky staveniště jsou totožné s pozemkami dotčené stavbou viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Stržení stávajících krajnic a pročištění stávajících příkopů

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací: Největší objem zemních prací vznikne sanací krajnic do hloubky 0,45 m v šíři 1,5 m. Menší objem zemních prací pak bude představovat pročištění příkopů.

Přibližné bilance jsou následující:

- Sanace krajnic: štěrk zahliněný cca 6800 m³
- Pročištění příkopů: zemina cca 3300 m³

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi



Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

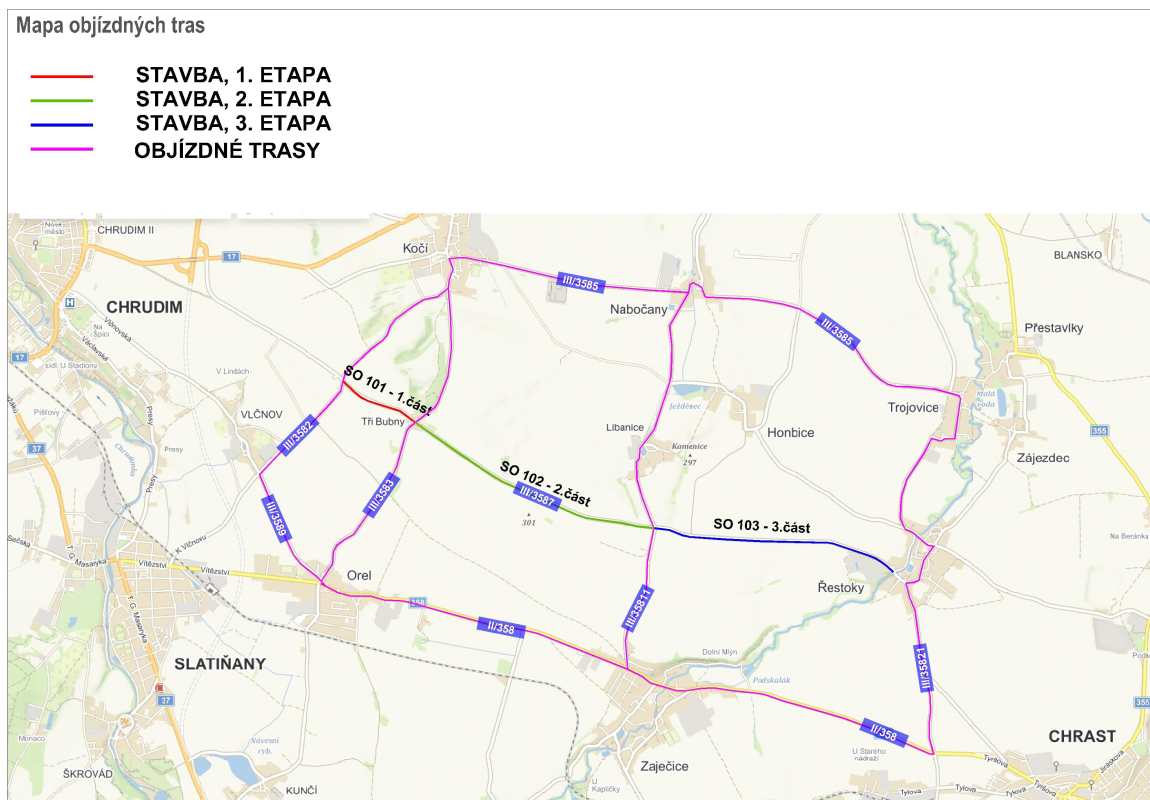
Stavba proběhne za úplné uzavírky silnice III/3587, stavba bude rozdělena na 3 etapy podle stavebních objektů.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se realizace ve třech etapách. Podle jednotlivých stavebních objektů:

- 1. etapa SO 101 – 1. část: úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/3582 a končí křižovatkou III/3587xIII/3583, délka úseku je 775 m
- 2. etapa SO 102 – 2. část: úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/3583 a končí III/3587xIII/35811, délka úseku je 2422 m.
- 3. etapa SO 103 – 3. část: úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/35811 a končí před mostem ev.č 3587 – 1, délka úseku je 1830 m.

Jednotlivé etapy proběhnou vždy za úplné uzavírky silnice III/3587. Jako objízdná trasa bude sloužit souběžně vedoucí silnice II/358 v úseku III/35821xII/358 až II/358xIII/3589, alternativně pak případně silnice III/3585 v úseku III/3585xIII/3583 až III/3585xIII/35821. Jako doplňující trasy budou pro místní dopravu sloužit silnice III/35811, III/3583 a III/3582.



Obrázek č.2: Mapa objížděných tras.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 3 měsíců. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.2 Výkresy

C.01 Situační výkres širších vztahů

C.02 Katastrální situační výkres

C.03.a Koordináční situační výkres

C.03.b Koordináční situační výkres

C.03.c Koordináční situační výkres

C.03.d Koordináční situační výkres



C.03.e Koordinační situační výkres

C.04 Vzorové příčné řezy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Stavba bude probíhat ve stavební sezoně 2020 a bude rozdělena na 3 etapy dle stavebních objektů.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným vyspádováním, voda bude přes nezpevněnou krajnici odvedena do přilehlých silničních příkopů, kde bude přirozeně zasakovat. Odvodnění komunikace zůstane stávající a opravou povrchu se nemění.

Spolu s realizací opravy povrchu vozovky bude provedeno pročištění stávajících příkopů, případně dojde k ořezání větví zasahujících do průjezdného profilu silnice a rozhledových polí na křižovatkách.

Propustky pod silnicí III/3587 budou zachovány a pročištěny, podélné propustky pod vjezdy na pole zůstanou ve stávajícím stavu.

V Pardubicích, červen 2020

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+ 420 720 950 067