

Vysvětlení č. 3 - 5 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Modernizace silnice III/36826 Boršov“, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 7.8.2020 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce, na základě níže uvedených dotazů ze dne 12.8.2020:

Dotaz č. 3:

Ve Vysvětlení č. 1 - k Zadávací dokumentaci ze dne 12.8.2020 zadavatel upřesnil, že stavba se bude realizovat za částečné dopravní uzavírky, ale nedoplnil ZD o návrh DIO a ani nespecifikoval, v jakém rozsahu dopravní omezení předpokládá. V ZD není ani dokladová část s vyjádřením DI PČR a dotčených orgánů státní správy, takže není jasné, jaká dopravní opatření mají uchazeči ocenit a v jakém rozsahu bude možné práce provádět současně. Zveřejněný projekt předpokládá realizaci za plné uzavírky a požaduje pokládku obrusné vrstvy v celé šířce vozovky. Bude možné realizovat SO 101 i SO 102 současně po polovinách s tím, že se doprava v jednom směru odkloní na objízdnou trasu a druhý směr se převede po stavbě? Umožní zadavatel pokládku obrusné vrstvy po polovinách a doplní do soupisu prací položky na ošetření podélné pracovní spáry?

Odpověď:

V projektu je uvažováno, že bude obrusná vrstva pokládána v celé šířce stejně jako u úseku, který je hotový. Proto bych upřednostnil výstavbu v celé šířce za plné uzavírky po jednotlivých stavebních objektech, což bylo i požadavkem ze strany cestmistrovství Moravská Třebová. O vyjádření od DI Svitavy je zažádáno a ostatní dotčené orgány nebyly žádány, protože nebylo vyžadováno stavební povolení.

Dotaz č. 4

Ve výkazu výměr SO 101 i SO 102 chybí položky na očištění krajnic od nánosů a poplatky za skládku za uložení zeminy z krajnic a odpadů z bouraných propustků a přebytku asfaltového recyklátu. Doplní zadavatel tyto položky do soupisů prací?

Odpověď:

Doplněna položka pro čištění krajnic v tl. 100mm a upraveny položky pro uložení a poplatky za skládku. Doplněna položka poplatky za skládku pro prostý beton z demolic propustků. Přebytek asfaltového recyklátu uvažováno uložení na cestmistrovství.

Dotaz č. 5

V soupisu prací SO 102 je ve specifikaci položky 11372 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH uvedena oprava objízdných tras tl. 50mm. Z výpočtu uvedeného u této položky, ani z jiných položek, se nedá zjistit, v jakém rozsahu se má objízdná trasa SO 102 frézovat a také v soupisu prací SO 102 chybí položka na pokládku nového krytu vozovky objízdné trasy. Upřesní zadavatel rozsah opravy objízdné trasy v SO 102 a doplní položku na nový kryt objízdné trasy?

Odpověď:

Plocha pro celou stavbu uvažována 2500 m², která je vykázána v SO 101.

Současně **Zadavatel upravuje** bod 4. Výzvy k podání nabídky a Zadávací dokumentace: **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena Zadavatelem dle § 16 a násl. ZZVZ a činí **16.896.256,34 Kč bez DPH** (slovy: šestnáct milion korun osm set devadesát šest tisíc dvě stě padesát šest korun českých a třicet čtyři haléřů). Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu veřejné zakázky na základě aktualizovaného rozpočtu projektanta.

Posun termínu pro podání nabídek:

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením zadávací dokumentace **zadavatel mění** v článku 17. 1 zadávací dokumentace „LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK“ **konec lhůty pro podání nabídek**, který je nově stanoven **do 31.8. 2020 do 08:00 hodin**.

V Pardubicích dne 17. srpna 2020

za Zadavatele



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce