



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-57642-1/ČJ-2020-170906

Svitavy 5. srpna 2020

Počet stran: 2

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice**Stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Modernizace silnice III/36826 Boršov"**

Police České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 4. srpna 2020 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Modernizace silnice III/36826 Boršov". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci v rámci působnosti okresu Svitavy a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením stavby "Modernizace silnice III/36826 Boršov" dle projektové dokumentace, kterou zpracoval projektant Ing. Michal Švarc projektové kanceláře DSP a.s., Kostěnice 111, při splnění následujících podmínek:

1) Při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

2) Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

3) Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky.

4) Na všech křižovatkách musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky podle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku (čl. 5.2.9.1.7) a za překážku se nepovažují předměty, které nesplňují čl. 5.2.9.1.7, ale mají šířku do 0,15 m (sloupky DZ, sloupy VO, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zachoňují rozhled.

5) Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.

- DOPORUČUJEME každé vyústění účelové komunikace označit červenými směrovými sloupky Z11g a na všech křižovatkách s MK provést revizi umístění DZ P2, P4 a P6.

6) Při akci dojde k omezení předmětné komunikace, což bude třeba zhotovitelem označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Předběžné dopravní opatření předloženo nebylo.

7) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky