

Vysvětlení č. 12 - 14 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Modernizace silnice III/36826 Boršov“, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájena dne 7.8.2020 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení z vlastního podnětu k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce na základě dotazu ze dne 20.8.2020 (č. 1 a 2) a z vlastního podnětu:

Dotaz č. 12

Zadavatel na dotaz číslo 7 odpověděl, že se stavba bude provádět formou pracovního místa, ale neupřesnil, jak velké pracovní místo to může být, ani nedoplnil návrh DIO, ze kterého by to bylo patrné. Opakujeme proto naše dotazy ze dne 12.8.2020, na které jsme nedostali odpověď:

Bude možné realizovat SO 101 i SO 102 současně po polovinách s tím, že se doprava v jednom směru odkloní na objízdnou trasu a druhý směr se převede po stavbě? Umožní zadavatel pokládku obrusné vrstvy po polovinách a doplní do soupisů prací položky na ošetření podélné pracovní spáry?

Dotaz č. 13

Pokud bude zadavatel požadovat realizaci díla po krátkých pracovních úsecích, je požadovaná maximální lhůta pro provedení díla 45 kalendářních dnů, vzhledem k nutným technologickým přestávkám po provedení recyklace za studena, nedostatečná. Prodlouží zadavatel lhůtu pro provedení díla?

Odpověď:

Návrh dopravně inženýrských opatření v příloze, předpokládá se provádění na poloviny s jednosměrným provozem.

Informace z vlastního podnětu Zadavatele – Vysvětlení č. 14:

Jelikož byla ve výkazu výměr zjištěna zdvojená položka (obetonování potrubí v SO 102), doplněna podélná spára při provádění na poloviny, **Zadavatel upravuje bod 4. Výzvy k podání nabídky a Zadávací dokumentace:**

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

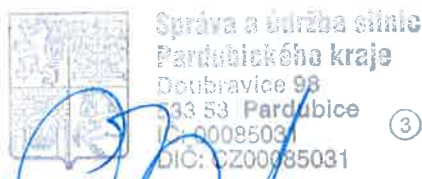
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena Zadavatelem dle § 16 a násl. ZZVZ a činí **17.564.244,41 Kč bez DPH** (slovy: sedmnáct milionů pět set šedesát čtyři tisíc dvě stě čtyřicet čtyři korun českých a čtyřicet jedna haléřů). Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu veřejné zakázky na základě aktualizovaného rozpočtu projektanta.

Posun termínu pro podání nabídek:

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením zadávací dokumentace **zadavatel mění** v článku 17. 1 zadávací dokumentace „LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK“ **konec lhůty pro podání nabídek**, který je nově stanoven **do 10.9. 2020 do 08:00 hodin.**

V Pardubicích dne 25. srpna 2020

za Zadavatele



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
53 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031 (3)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

Příloha: aktualizovaný výkaz výměr, návrh dopravně inženýrských opatření