

Vysvětlení č. 11 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Dodávka systému vysokorychlostního vážení silničních vozidel pro přímé pokutování“**, veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném nadlimitním řízení, zveřejněná dne 10.8.2020 ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem zakázky Z2020-027620 a na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem,
ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce na základě dotazů ze dne 11.9.2020:

Dotaz č. 11

Zadavatel požaduje dodat systém pro přímé pokutování, tedy jak sám uvádí v bodě 5.2.4 ZD v souladu s OOP ev.č. 0111-OOP-C010-15 (dále jen OOP. OOP uvádí mimo jiné taky požadavky na geometrii vozovky v bodě 3.15.2, kdy platí, že 50 m před a 25 m za senzory musí platit jisté požadavky. Lokalita je však s těmito požadavky v rozporu

- PD, výkres D4 uvádí podélný profil, který vykazuje neshodu s písmenem a), podélný sklon není menší nebo roven jednomu procentu a není konstantní. Z výkresu D3 plyne, že stanice má být instalována mezi sloupy v km 0,164 a 0,183, tedy v místě, kde dochází dle výkresu D4 ke změně sklonu z -1,86% na -3,01%
- Místním šetřením bylo dále orientačně zjištěno, že hloubka vyjetých kolejí je okolo 3mm, přičemž v bodě e) se nepřipouští hloubka kolejí větší než 4mm. Další prohloubení kolejí v brzké době bude znamenat uvedení vozovky do stavu v nesouladu s OOP a nutnost její opravy i opravy systému WIM
- Místním šetřením bylo dále zjištěno, že vozovka nevyhovuje ani bodu d), když mezi stávajícím propustkem a místem senzorů je pouhým okem viditelná nerovnost (viz přiložený obrázek níže) způsobující lokální změnu sklonu.

Lokalita se tak v současné době jeví jako nevyhovující, vozidla nepojedou přes senzory rovnoměrně, budou se houpat a tlak kol na senzory nebude



odpovídat skutečnosti, systém nemusí být vůbec možné kalibrovat a metrologicky ověřit. Je si zadavatel vědom těchto skutečností? Hodlá skutečně v této lokalitě zadavatel WIM budovat? Jak se bude postupovat, když dodavatel zařízení namontuje a nebude vzhledem k uvedeným zkušenostem možné provést kalibraci a metrologické ověření?

Odpověď:

Zadavatel se na základě zpracované Projektové dokumentace domnívá, že vybraná lokalita umožňuje instalaci systému vysokorychlostního vážení vozidel a provede místní šetření za účasti ČMI. Výsledky tohoto šetření budou zveřejněny formou dodatečných informací na profilu Zadavatele.

Sdělení zadavatele o prodloužení lhůty:

S ohledem na to prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 98 ZZVZ tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku,

do 19. října 2020 do 09:00 hodin.

Zadavatel tímto současně oznamuje v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 Zákona provedení opravy v oznámení o zakázce veřejné zakázky „**Dodávka systému vysokorychlostního vážení silničních vozidel pro přímé pokutování**“, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek dne 10.8.2020 pod evidenčním číslem Z2020-027620, konkrétně opravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek.

V Pardubicích dne 16. září 2020

za Zadavatele



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

