STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

# Dodatek č.1

## SMLOUVY O DÍLO č. SMLO-160/1073/600/20/2019

**na zhotovení díla**

## „Rekonstrukce mostu ev.č. 3542-3 Česká Rybná“

kterou uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

**I.Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

| | |
|---|---|
| Zastoupená: | Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem |
| Se sídlem: | Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53 |
| IČO: | 00085031 |
| DIČ: | CZ00085031 |

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

| | |
|---|---|
| Bankovní spojení: | Česká spořitelna a.s. |
| Číslo účtu: | 27-1206774399/0800 |
| E-mail: | info@suspk.cz |

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek

Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb

Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek

Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb

Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrinku, příspěvkových a dotačních programů

Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb

Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**")

a

II. **Název: Společnost most Česká Rybná 3542-3** **2019-MT-27**

**Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí**

(dále jen „**Zhotovitel**")

**Vedoucí společník: MADOS MT s.r.o.**

Zastoupený: Ing. Ivo Muthsam, jednatel společnosti
Se sídlem: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO: 25297899
DIČ: CZ25297899

Právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 13982

Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 19-8575810297/0100

E-mail: priprava@madosmt.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Libor Janeček, výrobní ředitel
Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku: Marek Mazura

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:
Marek Mazura

**Druhý společník: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.**

Zastoupený: Ing. Irena Andršová, člen představenstva
Bc. Libor Kabele, člen představenstva
Se sídlem: Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 25274104
DIČ: CZ25271404
Právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1633

Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 29702591/0100

E-mail: sam@sam.lit.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Bc. Libor Kabele, člen představenstva

**I.**

Smluvní strany uzavřely dne 3.7.2019 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-160/1073/600/20/2019, na zhotovení díla „Rekonstrukce mostu ev.č. 3542-3 Česká Rybná" ( dále jen „Smlouva" ).

**Předmětná smlouva se mění a doplňuje v následujících ustanoveních:**

## II. Cena díla a platební podmínky

Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran** a činí:

**4 210 000,00** Kč (Slovy: čtyřimiliónydvěstědesettisíc korun českých) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**").

DPH činí 884 100,01Kč (Slovy:osmsetosmdesátčtyřitisícjednosto korun českých,01).

Sazba DPH je 21%.

Cena včetně DPH činí 5 094 100,01 Kč (Slovy:
pětmiliónůdevadesátčtyřitisícjednosto korun českých, 01).

**Nová cena díla:**

**sjednána na základě změny během výstavby č. 1 a dohody smluvních stran a činí:**

**cena dle SOD** 4 210 000,00 Kč
(Slovy: Čtyřimiliónydvěstědesettisíc korun českých) bez DPH (dále jen „Smluvní cena").
**ZBV č. 1** **1 225 684,16 Kč**
(Slovy: Jedenmiliondvěstědvacetpěttisícšestsetosmdesátčtyři českých,16) bez DPH (dále jen „Smluvní cena").
**Cena díla vč. ZBV č.1** **5 435 684,16 Kč**
(Slovy: Pětmilionůčtyřistatřicetpěttisícšestsetosmdesátčtyři korun českých,16) bez DPH (dále jen „Smluvní cena")
DPH činí 1 141 493,67 Kč
(Slovy:Jedenmilionjednostočtyřicetjednatisícčtyřistadevadesáttři korun českých,67)
Sazba DPH je 21%.
Cena včetně DPH činí 6 577 177,83 Kč
(Slovy: Šestmilionůpětsetsedmdesátsedmtisícjednostosedmdesátsedm korun českých,83).

## III. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění

IV.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo ve lhůtě do 120 kalendářních dnů od předání staveniště Zhotoviteli a nejpozději poslední den lhůty dokončené Dílo předat Objednateli. Zhotovitel je povinen realizovat Dílo v souladu s aktualizovaným časovým harmonogramem, jež tvoří přílohu tohoto dodatku.

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

## IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 a aktualizovaný HMG.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 14.9.2020
Za Objednatele:

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 88
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031
(3)

**Ing. Miroslav Němec**
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Lupenice dne: 14.9.2020
Za Zhotovitele:

**MADOS MT s.r.o.**
Lupenice 51
517 41 Kostelec nad Orlicí
DIČ: CZ25297899 (1)

Ing. Ivo Muthsam
jednatel společnosti
MADOS MT s.r.o.,
vedoucí, správce
Společnosti Česká Rybná most 3542-3

SaM silnice a mosty LITOMYŠL a.s. (2)
Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 25274104 DIČ: CZ25274104
tel.: 461 612 315, 461 614 645

Ing. Irena Andršová
člen představenstva
SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.
druhý společník
Společnosti Česká Rybná most 3542-3

# Přehled dokladů

| | |
|---|---|
| Číslo ZBV: | 1 |
| Název a evidenční číslo Stavby: | Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Most ev. č. 3542-3 |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | SO 201 |

| Doklad: | Součást dokumentace ZBV | |
|---|---|---|
| | ANO | NE - Uloženo |
| | Počet listů / od listu č. | |
| Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ | 1/2 | |
| Rozpis ocenění změn položek §222, odst. (6) | 2/3 | |
| Rozpis ocenění změn položek - pro celé ZBV | 5/5 | |
| Přehled změn stavby | 1/10 | |
| Přehled nových položek vč. Kalkulací cových cen | 10/11 | |
| Vyjádření AD ze dne 03.09.2020 | 1/21 | |
| Stavební povolení č.j. CR 026507/2019 STR/Št | 8/22 | |

# §222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

| Název a evidenční číslo Stavby: | Číslo SO/PS / | Číslo ZBV: |
|---|---|---|
| **Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná** | / číslo Změny SO/PS: | |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | 201 | 1 |
| **SO 201 - MOST ev.č. 3542-3** | | |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 2019.07.03 (dále jen Smlouva): SMLO-160/1073/600/20/2019

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice VII

Zhotovitel: MADOS MT s.r.o, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Při provádění stavebních prací na mostním objektu ev. č. 3542-3 (po zahájení stavebních prací a odkrytí nepřístupných a zakrytých konstrukcí: nosná kce, spodní stavba, apod...) bylo zjištěno, že skutečný stav a geometrie konstrukcí je jiná, než bylo uvažováno v předchozí projektové dokumentaci. Proto byla provedena prohlídka stavby za účelem porovnání předpokladů projektu se skutečností na stavbě, při které bylo zjištěno následující:

- mocnost přesypávky objektu (nosné kce) je menší než bylo uvažováno a nedostatečná pro provedení beraněných sloupků svodidel,
- beton křídel a poprsní zdí je v horním části degradovaný a nesoudržný,
- povrch nosné konstrukce není ve spádu (v podélném směru) a není zajištěn odtok vody z povrchu nosné kce.

Na základě výše uvedených skutečností byly navrženy změny, které jsou nezbytné pro provedení stavby. Jedná se o tyto změny:

1. Povrchy křídel a poprsní zdí budou odbourány až po horní hranu/povrch nosné konstrukce včetně kamenného obkladu. Odbourany povrch bude očištěn a budou na něm nově provedeny kotvené nadbetonávky do projektované úrovně.
2. Na povrch nosné konstrukce bude provedena z důvodu vytvoření podélného spádu kotvená vyrovnávací betonová vrstva vyztužená KARI sítěmi, která zajistí dostatečný odvod vody z konstrukce. Po natavení izolace bude provedena její ochrana betonovou deskou dl. 50mm.
3. Železobetonové římsy na mostě nebudou provedeny pouze nad poprsními zdmi a křídly, ale budou provedeny i v místě nosné konstrukce (z důvodu ukotvení zádržného systému). Původně navržené dlážděné plochy budou provedeny pouze mimo nosnou konstrukci a konstrukci křídel (pouze „na terénu").
4. Z důvodu výše uvedených změn říms bude zádržný systém na mostě řešen pomocí mostního svodidla a částečně zábradelního mostního svodidla (z důvodu nedostatečné šířky římsy a tudíž nemožnosti osazení zábradlí na vnější straně římsy) kotveného přes patní plechy do betonové římsy. Ochrana osob proti pádu bude řešena nově samostatným mostním zábradlím umístěným na vnější straně říms nebo zábradelním mostním svodidlem (lokálně, viz zdůvodnění výše).

Dne 30. 4. 2019 v zákonné lhůtě cv rámci řízení o vydání stavebního povolení, podala společnost DUHA Miřetín, Jugoslávská č. p. 6, 120 00 Praha 2, v zastoupení předsedy ing. Radanem Kukalem, jako účastník řízení námitky, které se týkaly zejména řešení šířkového uspořádání sjezdu ze silnice č. III/354 2 tak, aby bylo možné bezproblémové zajetí a vyjetí rozměrnějších vozidel – autobus, hasičská vozidla apod., z důvodu osazení prodlouženého svodidla do sjezdu, které se v těchto místech dosud nenachází. Z ústního jednání vyplynulo, že vznesené námitky jsou opodstatněné. Podle vyjádření zástupce SÚS Pk Pardubice, jako stavebníka, bude možné rozšíření sjezdu ze silnice č. III/354 2 na účelovou komunikaci k táboru Barrandov provést, avšak z důvodu již probíhajícího výběrové řízení na dodavatele stavby, bylo toto rozšíření sjezdu řešeno samostatně a to formou změny stavby před jejím dokončením.

Z výše uvedených důvodu se zvětšil rozsah stavebních prací a došlo ke zvýšení časové náročnosti vlastního provedení stavby.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|
| -346 339,37 | 1 572 023,53 | 1 225 684,16 |

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Martin Roušar | datum 14. 09. 2020 | podpis | |
| Správce stavby | jméno | Ing. Milan Skýba | datum 14. 09. 2020 | podpis | |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Objednatel** (Oprávněná osoba objednatele dle SUS PK) | jméno | Ing. Jiří Synek | datum 14. 09. 2020 | podpis | |
| **Zhotovitel** | jméno | Ing. Ivo Muthsam | datum 14. 09. 2020 | podpis | |
| | | | | Číslo paré: | |

# Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1.3

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná
Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST
Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**
**č.1**
**Skupina Změn: §222, odst. (6)**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 2 | 014112.2 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) | T | 113,669 | 264,674 | 151,005 | 271,99 | 30 916,83 | 0,00 | 41 071,85 | 71 988,68 | 41 071,85 | 132,85 |
| 9 | 123938. | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 20KM | M3 | 151,045 | 196,045 | 45,000 | 972,64 | 146 912,41 | 0,00 | 43 768,80 | 190 681,21 | 43 768,80 | 29,79 |
| 10 | 123939. | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 1 510,450 | 1 960,450 | 450,000 | 22,85 | 34 513,78 | 0,00 | 10 282,50 | 44 796,28 | 10 282,50 | 29,79 |
| 15 | 285361. | KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 3M | M | 63,250 | 184,670 | 121,420 | 4 253,93 | 269 061,07 | 0,00 | 516 512,18 | 785 573,25 | 516 512,18 | 191,97 |
| 16 | 317325. | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 | M3 | 12,177 | 18,876 | 6,699 | 13 218,74 | 160 964,60 | 0,00 | 88 552,34 | 249 516,94 | 88 552,34 | 55,01 |
| 17 | 317365. | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 | T | 2,435 | 2,529 | 0,094 | 28 939,79 | 70 468,39 | 0,00 | 2 720,34 | 73 188,73 | 2 720,34 | 3,86 |
| 18 | 333215. | PŘEZDĚNÍ OPĚR A KŘÍDEL Z KAMENNÉHO ZDIVA | M3 | 8,900 | 5,445 | -3,455 | 11 042,81 | 98 281,01 | -38 152,91 | 0,00 | 60 128,10 | -38 152,91 | -38,82 |
| 19 | 451312. | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15) | M3 | 2,340 | 13,563 | 11,223 | 2 654,63 | 6 211,83 | 0,00 | 29 792,91 | 36 004,75 | 29 792,91 | 479,62 |
| 20 | 451314. | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30) | M3 | 6,210 | 7,941 | 1,731 | 3 089,81 | 19 187,72 | 0,00 | 5 348,46 | 24 536,18 | 5 348,46 | 27,87 |
| 21 | 465512. | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 9,315 | 6,848 | -2,467 | 6 690,97 | 62 326,39 | -16 506,62 | 0,00 | 45 819,76 | -16 506,62 | -26,48 |
| 24 | 626222. | REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM | M2 | 50,050 | 0,000 | -50,050 | 3 002,78 | 150 289,14 | -150 289,14 | 0,00 | 0,00 | -150 289,14 | -100,00 |
| 25 | 626233. | REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 90MM | M2 | 12,513 | 0,000 | -12,513 | 5 080,78 | 63 575,80 | -63 575,80 | 0,00 | 0,00 | -63 575,80 | -100,00 |
| 26 | 62631. | SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM | M2 | 97,100 | 51,600 | -45,500 | 181,69 | 17 642,10 | -8 266,90 | 0,00 | 9 375,20 | -8 266,90 | -46,86 |
| 29 | 62747. | SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU | M2 | 65,000 | 45,200 | -19,800 | 1 425,23 | 92 639,95 | -28 219,55 | 0,00 | 64 420,40 | -28 219,55 | -30,46 |
| 31 | 62947. | VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ZVLÁŠT MALTY | M2 | 19,900 | 45,200 | 25,300 | 2 339,12 | 46 548,49 | 0,00 | 59 179,74 | 105 728,22 | 59 179,74 | 127,14 |
| 36 | 9113B1. | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 85,100 | 97,850 | 12,750 | 1 359,95 | 115 731,75 | 0,00 | 17 339,36 | 133 071,11 | 17 339,36 | 14,98 |
| 37 | 9117C1. | SVOD OCEL ZÁBRADELNÍ ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 18,000 | 12,000 | -6,000 | 6 690,97 | 120 437,46 | -40 145,82 | 0,00 | 80 291,64 | -40 145,82 | -33,33 |

## Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1.3

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná
Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST
Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**
**č.1**
**Skupina Změn: §222, odst. (6)**

| Poř. č.pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 38 | 917223. | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM | M | 60,000 | 56,696 | -3,304 | 357,94 | 21 476,40 | -1 182,63 | 0,00 | 20 293,77 | -1 182,63 | -5,51 |
| 50 | 96613A. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY | M3 | 2,976 | 23,778 | 20,802 | 1 969,21 | 5 860,37 | 0,00 | 40 963,51 | 46 823,88 | 40 963,51 | 698,99 |
| 51 | 96613B. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - DOPRAVA | tkm | 223,200 | 1 783,350 | 1 560,150 | 13,06 | 2 914,99 | 0,00 | 20 375,56 | 23 290,55 | 20 375,56 | 698,99 |
| | | **Nové položky** | | | | | | | | | | | |
| 101 | 11201. | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 1 640,00 | 0,00 | 0,00 | 3 280,00 | 3 280,00 | 3 280,00 | 100,00 |
| 102 | 11202. | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 4 630,00 | 0,00 | 0,00 | 46 300,00 | 46 300,00 | 46 300,00 | 100,00 |
| 100 | 17581. | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 0,000 | 49,237 | 49,237 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 36 927,75 | 36 927,75 | 36 927,75 | 100,00 |
| 103 | 333325. | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 | M3 | 0,000 | 23,778 | 23,778 | 6 198,00 | 0,00 | 0,00 | 147 376,04 | 147 376,04 | 147 376,04 | 100,00 |
| 104 | 333365. | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B | T | 0,000 | 2,972 | 2,972 | 28 939,79 | 0,00 | 0,00 | 86 009,06 | 86 009,06 | 86 009,06 | 100,00 |
| 105 | 457325. | VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37 | M3 | 0,000 | 5,590 | 5,590 | 4 049,00 | 0,00 | 0,00 | 22 633,91 | 22 633,91 | 22 633,91 | 100,00 |
| 106 | 457366. | VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ | T | 0,000 | 0,169 | 0,169 | 28 939,78 | 0,00 | 0,00 | 4 890,82 | 4 890,82 | 4 890,82 | 100,00 |
| 108 | 71150. | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU | M2 | 0,000 | 44,720 | 44,720 | 345,00 | 0,00 | 0,00 | 15 428,40 | 15 428,40 | 15 428,40 | 100,00 |
| 107 | 82460. | POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 800MM | M | 0,000 | 15,000 | 15,000 | 16 790,00 | 0,00 | 0,00 | 251 850,00 | 251 850,00 | 251 850,00 | 100,00 |
| 109 | 9112B1. | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 20,000 | 20,000 | 4 071,00 | 0,00 | 0,00 | 81 420,00 | 81 420,00 | 81 420,00 | 100,00 |
| | | **Celkem** | | | | | | **1 535 960,48** | **-346 339,37** | **1 572 023,53** | **2 761 644,63** | **1 225 684,16** | **79,80** |

Za Zhotovitele: 14. 09. 2020
Datum:

14. 09. 2020
Za Objednatele:
Datum:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031
(11)

# Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**

**001**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 014112.1 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) | T | 355,149 | 355,149 | 0,000 | 108,80 | 38 640,21 | 0,00 | 0,00 | 38 640,21 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 014112.2 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) | T | 113,669 | 264,674 | 151,005 | 271,99 | 30 916,83 | 0,00 | 41 071,85 | 71 988,68 | 41 071,85 | 132,85 |
| 3 | 014132. | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | T | 4,200 | 4,200 | 0,000 | 598,38 | 2 513,20 | 0,00 | 0,00 | 2 513,20 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 02760. | POMOC PRÁCE ZŘIZ NEBO ZAJIŠŤ JÍMKY, STAV JÁMY A ŠACHTY | KPL | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 16 319,43 | 16 319,43 | 0,00 | 0,00 | 16 319,43 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 02780. | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ ZEMNÍKY A SKLÁDKY | KPL | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 16 319,43 | 16 319,43 | 0,00 | 0,00 | 16 319,43 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 11353. | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ | M | 31,800 | 31,800 | 0,000 | 208,89 | 6 642,70 | 0,00 | 0,00 | 6 642,70 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 11511. | ČERPÁNÍ VODY NA POVRCHU DO 500L/MIN | HOD | 300,000 | 300,000 | 0,000 | 87,04 | 26 112,00 | 0,00 | 0,00 | 26 112,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 11526. | PŘEV VODY NA POVRCHU POTR DN DO 800MM NEBO ŽLAB R.O. DO 2,8M | M | 33,410 | 33,410 | 0,000 | 1 849,54 | 61 793,13 | 0,00 | 0,00 | 61 793,13 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 123938. | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 20KM | M3 | 151,045 | 196,045 | 45,000 | 972,64 | 146 912,41 | 0,00 | 43 768,80 | 190 681,21 | 43 768,80 | 29,79 |
| 10 | 123939. | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 1 510,450 | 1 960,450 | 450,000 | 22,85 | 34 513,78 | 0,00 | 10 282,50 | 44 796,28 | 10 282,50 | 29,79 |
| 11 | 12940. | ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ | M3 | 46,260 | 46,260 | 0,000 | 356,85 | 16 507,88 | 0,00 | 0,00 | 16 507,88 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 17180. | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 44,200 | 44,200 | 0,000 | 588,59 | 26 015,68 | 0,00 | 0,00 | 26 015,68 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 17481. | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 117,040 | 117,040 | 0,000 | 679,98 | 79 584,86 | 0,00 | 0,00 | 79 584,86 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 17750. | ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH | M3 | 8,910 | 8,910 | 0,000 | 437,36 | 3 896,88 | 0,00 | 0,00 | 3 896,88 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 285361. | KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 3M | M | 63,250 | 184,670 | 121,420 | 4 253,93 | 269 061,07 | 0,00 | 516 512,18 | 785 573,25 | 516 512,18 | 191,97 |
| 16 | 317325. | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 | M3 | 12,177 | 18,876 | 6,699 | 13 218,74 | 160 964,60 | 0,00 | 88 552,34 | 249 516,94 | 88 552,34 | 55,01 |
| 17 | 317365. | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 | T | 2,435 | 2,529 | 0,094 | 28 939,79 | 70 468,39 | 0,00 | 2 720,34 | 73 188,73 | 2 720,34 | 3,86 |
| 18 | 333215. | PŘEZDĚNÍ OPĚR A KŘÍDEL Z KAMENNÉHO ZDIVA | M3 | 8,900 | 5,445 | -3,455 | 11 042,81 | 98 281,01 | -38 152,91 | 0,00 | 60 128,10 | -38 152,91 | -38,82 |
| 19 | 451312. | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15) | M3 | 2,340 | 13,563 | 11,223 | 2 654,63 | 6 211,83 | 0,00 | 29 792,91 | 36 004,75 | 29 792,91 | 479,62 |

## Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**

**001**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 20 | 451314. | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30) | M3 | 6,210 | 7,941 | 1,731 | 3 089,81 | 19 187,72 | 0,00 | 5 348,46 | 24 536,18 | 5 348,46 | 27,87 |
| 21 | 465512. | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 9,315 | 6,848 | -2,467 | 6 690,97 | 62 326,39 | -16 506,62 | 0,00 | 45 819,76 | -16 506,62 | -26,48 |
| 22 | 467314. | STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 2,525 | 2,525 | 0,000 | 5 744,44 | 14 504,71 | 0,00 | 0,00 | 14 504,71 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 626111. | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM | M2 | 51,600 | 51,600 | 0,000 | 970,46 | 50 075,74 | 0,00 | 0,00 | 50 075,74 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 626222. | REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM | M2 | 50,050 | 0,000 | -50,050 | 3 002,78 | 150 289,14 | -150 289,14 | 0,00 | 0,00 | -150 289,14 | -100,00 |
| 25 | 626233. | REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 90MM | M2 | 12,513 | 0,000 | -12,513 | 5 080,78 | 63 575,80 | -63 575,80 | 0,00 | 0,00 | -63 575,80 | -100,00 |
| 26 | 62631. | SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM | M2 | 97,100 | 51,600 | -45,500 | 181,69 | 17 642,10 | -8 266,90 | 0,00 | 9 375,20 | -8 266,90 | -46,86 |
| 27 | 62641. | SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM | M2 | 90,000 | 90,000 | 0,000 | 269,81 | 24 282,90 | 0,00 | 0,00 | 24 282,90 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 62652. | OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ | M2 | 33,600 | 33,600 | 0,000 | 871,46 | 29 281,06 | 0,00 | 0,00 | 29 281,06 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 62747. | SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU | M2 | 65,000 | 45,200 | -19,800 | 1 425,23 | 92 639,95 | -28 219,55 | 0,00 | 64 420,40 | -28 219,55 | -30,46 |
| 30 | 62845. | SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB CEMENT MALTOU | M2 | 23,130 | 23,130 | 0,000 | 218,68 | 5 058,07 | 0,00 | 0,00 | 5 058,07 | 0,00 | 0,00 |
| 31 | 62947. | VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ZVLÁŠT MALTY | M2 | 19,900 | 45,200 | 25,300 | 2 339,12 | 46 548,49 | 0,00 | 59 179,74 | 105 728,22 | 59 179,74 | 127,14 |
| 32 | 711311. | IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY | M2 | 100,800 | 100,800 | 0,000 | 127,29 | 12 830,83 | 0,00 | 0,00 | 12 830,83 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 711412. | IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY | M2 | 100,800 | 100,800 | 0,000 | 567,92 | 57 246,34 | 0,00 | 0,00 | 57 246,34 | 0,00 | 0,00 |
| 34 | 711519. | OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILIÍ | M2 | 100,800 | 100,800 | 0,000 | 245,88 | 24 784,70 | 0,00 | 0,00 | 24 784,70 | 0,00 | 0,00 |
| 35 | 78381. | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) | M2 | 163,443 | 163,443 | 0,000 | 303,54 | 49 611,49 | 0,00 | 0,00 | 49 611,49 | 0,00 | 0,00 |

## Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**

**001**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 36 | 9113B1. | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 85,100 | 97,850 | 12,750 | 1 359,95 | 115 731,75 | 0,00 | 17 339,36 | 133 071,11 | 17 339,36 | 14,98 |
| 37 | 9117C1. | SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 18,000 | 12,000 | -6,000 | 6 690,97 | 120 437,46 | -40 145,82 | 0,00 | 80 291,64 | -40 145,82 | -33,33 |
| 38 | 917223. | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM | M | 60,000 | 56,696 | -3,304 | 357,94 | 21 476,40 | -1 182,63 | 0,00 | 20 293,77 | -1 182,63 | -5,51 |
| 39 | 919112. | ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 32,200 | 32,200 | 0,000 | 147,96 | 4 764,31 | 0,00 | 0,00 | 4 764,31 | 0,00 | 0,00 |
| 40 | 931182. | VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 20MM | M2 | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 158,84 | 158,84 | 0,00 | 0,00 | 158,84 | 0,00 | 0,00 |
| 41 | 931323. | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 | M | 32,200 | 32,200 | 0,000 | 45,69 | 1 471,22 | 0,00 | 0,00 | 1 471,22 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 931333. | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ DO 300MM2 | M | 11,800 | 11,800 | 0,000 | 107,71 | 1 270,98 | 0,00 | 0,00 | 1 270,98 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 931385. | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR SILIKON TMELEM PRŮŘ DO 600MM2 | M | 89,600 | 89,600 | 0,000 | 213,24 | 19 106,30 | 0,00 | 0,00 | 19 106,30 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | 931386. | TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 800MM2 | M | 8,100 | 8,100 | 0,000 | 281,78 | 2 282,42 | 0,00 | 0,00 | 2 282,42 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 931387. | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR SILIKON TMELEM PRŮŘ PŘES 800MM2 | M | 15,600 | 15,600 | 0,000 | 353,59 | 5 516,00 | 0,00 | 0,00 | 5 516,00 | 0,00 | 0,00 |
| 46 | 93631. | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT | KS | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 3 242,13 | 6 484,26 | 0,00 | 0,00 | 6 484,26 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | 93842. | OČIŠTĚNÍ ZDIVA OD VEGETACE | M2 | 75,000 | 75,000 | 0,000 | 122,94 | 9 220,50 | 0,00 | 0,00 | 9 220,50 | 0,00 | 0,00 |
| 48 | 938444. | OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU PŘES 1000 BARŮ | M2 | 76,300 | 76,300 | 0,000 | 591,85 | 45 158,16 | 0,00 | 0,00 | 45 158,16 | 0,00 | 0,00 |
| 49 | 938544. | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ | M2 | 184,800 | 184,800 | 0,000 | 591,85 | 109 373,88 | 0,00 | 0,00 | 109 373,88 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 96613A. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY | M3 | 2,976 | 23,778 | 20,802 | 1 969,21 | 5 860,37 | 0,00 | 40 963,51 | 46 823,88 | 40 963,51 | 698,99 |
| 51 | 96613B. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - DOPRAVA | tkm | 223,200 | 1 783,350 | 1 560,150 | 13,06 | 2 914,99 | 0,00 | 20 375,56 | 23 290,55 | 20 375,56 | 698,99 |

## Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**

**001**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 52 | 96615A. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY | M3 | 17,712 | 17,712 | 0,000 | 3 242,13 | 57 424,61 | 0,00 | 0,00 | 57 424,61 | 0,00 | 0,00 |
| 53 | 96615B. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - DOPRAVA | tkm | 1 275,264 | 1 275,264 | 0,000 | 13,06 | 16 654,95 | 0,00 | 0,00 | 16 654,95 | 0,00 | 0,00 |
| 54 | 96616A. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY | M3 | 6,192 | 6,192 | 0,000 | 5 243,98 | 32 470,72 | 0,00 | 0,00 | 32 470,72 | 0,00 | 0,00 |
| 55 | 96616B. | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA | tkm | 464,400 | 464,400 | 0,000 | 13,06 | 6 065,06 | 0,00 | 0,00 | 6 065,06 | 0,00 | 0,00 |
| 56 | 966832. | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA OCEL | M | 28,200 | 28,200 | 0,000 | 707,18 | 19 942,48 | 0,00 | 0,00 | 19 942,48 | 0,00 | 0,00 |
| 57 | 968122. | VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V KAMENNÉM ZDIVU NA MC | M3 | 1,300 | 1,300 | 0,000 | 1 969,21 | 2 559,97 | 0,00 | 0,00 | 2 559,97 | 0,00 | 0,00 |
| 58 | 96814. | VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V BETONOVÉ KONSTRUKCI | M3 | 0,900 | 0,900 | 0,000 | 6 538,65 | 5 884,79 | 0,00 | 0,00 | 5 884,79 | 0,00 | 0,00 |
| 59 | 96815. | VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCI | M3 | 1,100 | 1,100 | 0,000 | 7 822,45 | 8 604,70 | 0,00 | 0,00 | 8 604,70 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | 97816. | ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH | M3 | 16,800 | 16,800 | 0,000 | 3 938,42 | 66 165,46 | 0,00 | 0,00 | 66 165,46 | 0,00 | 0,00 |
| 61 | 97817. | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE | M2 | 105,000 | 105,000 | 0,000 | 180,60 | 18 963,00 | 0,00 | 0,00 | 18 963,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | **Nové položky** | | | | | | | | | | | |
| 101 | 11201. | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 1 640,00 | 0,00 | 0,00 | 3 280,00 | 3 280,00 | 3 280,00 | 100,00 |
| 102 | 11202. | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 4 630,00 | 0,00 | 0,00 | 46 300,00 | 46 300,00 | 46 300,00 | 100,00 |
| 100 | 17581. | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 0,000 | 49,237 | 49,237 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 36 927,75 | 36 927,75 | 36 927,75 | 100,00 |
| 103 | 333325. | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 | M3 | 0,000 | 23,778 | 23,778 | 6 198,00 | 0,00 | 0,00 | 147 376,04 | 147 376,04 | 147 376,04 | 100,00 |
| 104 | 333365. | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B | T | 0,000 | 2,972 | 2,972 | 28 939,79 | 0,00 | 0,00 | 86 009,06 | 86 009,06 | 86 009,06 | 100,00 |
| 105 | 457325. | VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37 | M3 | 0,000 | 5,590 | 5,590 | 4 049,00 | 0,00 | 0,00 | 22 633,91 | 22 633,91 | 22 633,91 | 100,00 |
| 106 | 457366. | VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ | T | 0,000 | 0,169 | 0,169 | 28 939,78 | 0,00 | 0,00 | 4 890,82 | 4 890,82 | 4 890,82 | 100,00 |
| 108 | 71150. | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU | M2 | 0,000 | 44,720 | 44,720 | 345,00 | 0,00 | 0,00 | 15 428,40 | 15 428,40 | 15 428,40 | 100,00 |

## Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná
Číslo a název SO/PS: SO 201 - MOST
Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3

**Změna soupisu prací (SO/PS)**

**001**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 107 | 82460. | POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 800MM | M | 0,000 | 15,000 | 15,000 | 16 790,00 | 0,00 | 0,00 | 251 850,00 | 251 850,00 | 251 850,00 | 100,00 |
| 109 | 9112B1. | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 20,000 | 20,000 | 4 071,00 | 0,00 | 0,00 | 81 420,00 | 81 420,00 | 81 420,00 | 100,00 |
| **Celkem** | | | | | | | | **2 537 524,33** | **-346 339,37** | **1 572 023,53** | **3 763 208,48** | **1 225 684,16** | **48,30** |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | 2 537 524,33 | -346 339,37 | 1 572 023,53 | 3 763 208,48 | 1 225 684,16 | 48,30 |

Za Zhotovitele: 14. 09. 2020

Datum:

14. 09. 2020

Za Objednatele:

Datum:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

# PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

**Název a evidenční číslo Stavby:** 3-2019-Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná

| | |
|---|---|
| Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH | 4 210 000,00 |
| Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 5 435 684,16 |
| Procento změny přijaté smluvní částky | 129,11% |
| Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |

15 % z Přijaté smluvní částky 831 500 00 Kč

| | | |
|---|---|---|
| Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 1 225 684,16 | bez ABS |
| Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 29,11% | |
| Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 1 263 000,00 Kč | |

| | | |
|---|---|---|
| Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 45,61% | ABS |
| Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,00% | ABS |
| Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 2 105 000,00 Kč | |

Sledování limitů pro Skupinu 5 - limit 15 % z Přijaté smluvní částky nebo max. 149 224 000 Kč

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sledování čerpání limitu 15 % z Přijaté smluvní částky | | 0,00% | ABS |
| Sledování čerpání limitu | 831 500 Kč | 0 Kč | ABS |
| Zbývá do vyčerpání limitu | 831 500 Kč | 831 500 Kč | |

OK v limitu

## Skupiny změn

| SO | ZBV č. | Název SO/PS i předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | -1- Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | -1-: Změny kladné | -1-: Suma Změn záporných a Změn kladných | -2- Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | -2-: Změny kladné | -2-: Suma Změn záporných a Změn kladných | -3- Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | -3-: Změny kladné | -3-: Suma Změn záporných a Změn kladných | -3-: Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných | -4- Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | -4-: Změny kladné | -4-: Suma Změn záporných a Změn kladných | -4-: Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných | -5- Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | -5-: Změny kladné | -5-: limit 15 % | -5-: Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných | -6-: Změny kladné |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 17 | 18 | 19=22+25+28+32+36 | 20=23+26+29+33+37+40 | 21=19+20 | 22 | 23 | 24=22+23 | 25 | 26 | 27=25+26 | 28 | 29 | 30=28+29 | 31=\|28\|+29 | 32 | 33 | 34=32+33 | 35=\|32\|+33 | 36 | 37 | 38=(39/1)*100 | 39=\|36\|+37 | 40 |
| | | | -347 339,37 | 1 573 023,53 | 1 225 684,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -347 339,37 | 1 573 023,53 | 1 225 684,16 | 1 920 362,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 |
| SO 201 DSP+PD | 1 | Most ev. č. 3542-3 | -347 339,37 | 1 573 023,53 | 1 225 684,16 | | | 0,00 | | | 0,00 | -347 339,37 | 1 573 023,53 | 1 225 684,16 | 1 920 362,90 | | | 0,00 | 0,00 | | | 0,00% | 0,00 | |

**Poznámka:** Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků či Změnového listu ke schválení

## Přehled nových položek

| | |
|---|---|
| Číslo ZBV | 1 |
| Název a evidenční číslo Stavby | 3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná |
| Název stavebního objektu/provizorního souboru (SO/PS) | SO 201 - MOST |
| Číslo SO/PS/ číslo Změny SO/PS | DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-3 |

| Kód položky | Název položky | MJ | Počet MJ | Cena MJ | Cena celkem | Původ jednotkové ceny |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11201 | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 2,000 | 1 640,00 | 3 280,00 | Expertní cena OTSKP-SPK 2019 |
| 11202 | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 10,000 | 4 630,00 | 46 300,00 | Expertní cena OTSKP-SPK 2019 |
| 17581 | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 49,237 | 750,00 | 36 927,75 | Expertní cena OTSKP-SPK 2019 |
| 333325 | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 | M3 | 23,776 | 6 198,00 | 147 376,04 | Individuální cena |
| 333365 | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B | T | 2,972 | 28 939,79 | 86 009,06 | Cena ze stavby |
| 457325 | VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37 | M3 | 5,590 | 4 049,00 | 22 633,91 | Individuální cena |
| 457366 | VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ | T | 0,169 | 28 939,79 | 4 890,82 | Cena ze stavby |
| 71150 | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU | M2 | 44,720 | 345,00 | 15 428,40 | Individuální cena |
| 82460 | POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 600MM | M | 15,000 | 16 790,00 | 251 850,00 | Individuální cena |
| 9112B1 | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 20,000 | 4 071,00 | 81 420,00 | Individuální cena |

# Rozbor ceny

| | | | |
|---|---|---|---|
| Položka | 333325 | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 | |
| TOV | 000 | TOV 000 | MJ M3 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| H | Přímý materiál | | | | 4569,09 |
| NC | z toho nákupní cena | | | | 4158,82 |
| D | z toho doprava | | | | 410,27 |
| M | Mzdové náklady | | | | 728,10 |
| P | z toho přímé mzdy | | | | 728,10 |
| O | odvody | % z mezd | | | 0,00 |
| S | Stroje | | | | 656,42 |
| T | Ostatní přímé náklady | | | | 26,03 |
| SUB | Poddodávky | | | | 0,00 |
| PZN | **Přímé zpracovací náklady** | [M] + [S] + [T] | | | **1 410,55** |
| | **Přímé náklady** | [H] + [SUB] + [PZN] + [NK] | | | **5 979,64** |
| R1 | Výrobní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 70,53 |
| R2 | Správní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 70,53 |
| R3 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| | **Nepřímé náklady** | [R1] + [R2] + [R3] | | | **141,05** |
| | **Náklady celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK] | | | **6 120,69** |
| Z | Zisk | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2] | | | 77,58 |
| R4 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| NK | Nekalkulované náklady | | | | 0,00 |
| | **Celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] až [NK] | | | **6 198,00** |
| | **Jednotková cena** | | | | **6 198,00** |
| | Hmotnost | | | | 2,49334 |
| | Normohodiny | | | | 2,427 |

| P.Č. | T | Kód položky | Náze | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K | 334352111 | Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění s výplní z překl | m2 | 2,50000 | 912,44 | 2 281,099 |
| 2 | K | 334352211 | Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění s výplní z překl | m2 | 2,50000 | 80,60 | 201,512 |
| | | | **Konstrukce** | | | | |
| 4 | M | 08211321 | voda pitná pro ostatní odběratele | m3 | 0,08400 | 42,60 | 3,578 |
| 5 | M | 58933333 | beton C 30/37 XF3 kamenivo frakce 0/22 | m3 | 1,02500 | 2 850,00 | 2 921,250 |
| 6 | M | 69311201 | geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES(70%)+PP(30%) 400 | m2 | 0,55000 | 25,10 | 13,805 |
| | | | **Materiály** | | | | |
| 8 | P | 712000-S2-T2 | Dělník | Nh | 0,26500 | 300,00 | 79,500 |
| 9 | P | 833000-S3-T2 | Strojník | Nh | 0,54700 | 300,00 | 164,100 |
| | | | **Mzdy** | | | | |
| 11 | S | 106080022000 | Ponorný vibrátor s hlavicí D 50 mm s měničem frekvencí | Sh | 0,43700 | 98,00 | 42,826 |
| 12 | S | 302030012100 | Čerpadlo betonových směsí na automobilovém podvozku výkon 80 m3/h dosah do 5 | Sh | 0,15150 | 2 550,00 | 386,325 |
| | | | **Stroje** | | | | |

# Rozbor ceny

| | | | |
|---|---|---|---|
| Položka | 457325 | VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37 | |
| TOV | 000 | TOV 000 | MJ M3 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| H | Přímý materiál | | | | 2968,94 |
| NC | z toho nákupní cena | | | | 2565,39 |
| D | z toho doprava | | | | 403,55 |
| M | Mzdové náklady | | | | 551,33 |
| P | z toho přímé mzdy | | | | 527,30 |
| O | odvody | % z mezd | | | 24,04 |
| S | Stroje | | | | 330,74 |
| T | Ostatní přímé náklady | | | | 2,46 |
| SUB | Poddodávky | | | | 0,00 |
| PZN | **Přímé zpracovací náklady** | [M] + [S] + [T] | | | **884,54** |
| | **Přímé náklady** | [H] + [SUB] + [PZN] + [NK] | | | **3 853,48** |
| R1 | Výrobní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 69,51 |
| R2 | Správní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 61,42 |
| R3 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| | **Nepřímé náklady** | [R1] + [R2] + [R3] | | | **130,92** |
| | **Náklady celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK] | | | **3 984,40** |
| Z | Zisk | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2] | | | 64,61 |
| R4 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| NK | Nekalkulované náklady | | | | 0,00 |
| | **Celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] až [NK] | | | **4 049,00** |
| | **Jednotková cena** | | | | **4 049,00** |
| | Hmotnost | | | | 2,45954 |
| | Normohodiny | | | | 2,038 |

| P.Č. | T | Kód položky | Náze | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K | 421351131 | Bednění boční stěny konstrukcí mostů výšky do 350 mm - zřízení | m2 | 0,35000 | 676,94 | 236,928 |
| 2 | K | 421351231 | Bednění stěny boční konstrukcí mostů výšky do 350 mm - odstranění | m2 | 0,35000 | 51,35 | 17,972 |
| | | | **Konstrukce** | | | | |
| 4 | M | 08211321 | voda pitná pro ostatní odběratele | m3 | 0,25240 | 42,60 | 10,752 |
| 5 | M | 58933333 | beton C 30/37 XF3 kamenivo frakce 0/22 | m3 | 1,01000 | 2 850,00 | 2 878,500 |
| | | | **Materiály** | | | | |
| 7 | P | 712000-S2-T2 | Dělník | Nh | 0,35000 | 300,00 | 105,000 |
| 8 | P | 712000-S2-T3 | Dělník | Nh | 0,61000 | 300,00 | 183,000 |
| 9 | P | 833000-S3-T2 | Strojník | Nh | 0,56200 | 300,00 | 168,600 |
| | | | **Mzdy** | | | | |
| 11 | S | 106040011100 | Vibrační deska reverzní výkon 8,1 kW šíře hutnění 750 mm | Sh | 0,44000 | 76,30 | 33,572 |
| 12 | S | 302030012100 | Čerpadlo betonových směsí na automobilovém podvozku výkon 80 m3/h dosah do 5 | Sh | 0,11500 | 2 550,00 | 293,250 |
| | | | **Stroje** | | | | |

# Rozbor ceny

| | | | |
|---|---|---|---|
| Položka | 71150 | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU | |
| TOV | 000 | TOV 000 | MJ M2 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| H | Přímý materiál | | | | 250,50 |
| NC | z toho nákupní cena | | | | 218,50 |
| D | z toho doprava | | | | 32,00 |
| M | Mzdové náklady | | | | 81,84 |
| P | z toho přímé mzdy | | | | 81,84 |
| O | odvody | % z mezd | | | 0,00 |
| S | Stroje | | | | 0,00 |
| T | Ostatní přímé náklady | | | | 0,00 |
| SUB | Poddodávky | | | | 0,00 |
| PZN | **Přímé zpracovací náklady** | [M] + [S] + [T] | | | **81,84** |
| | **Přímé náklady** | [H] + [SUB] + [PZN] + [NK] | | | **332,34** |
| R1 | Výrobní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 4,09 |
| R2 | Správní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 4,09 |
| R3 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| | **Nepřímé náklady** | [R1] + [R2] + [R3] | | | **8,18** |
| | **Náklady celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK] | | | **340,52** |
| Z | Zisk | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2] | | | 4,50 |
| R4 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| NK | Nekalkulované náklady | | | | 0,00 |
| | **Celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] až [NK] | | | **345,03** |
| | **Jednotková cena** | | | | **345,03** |
| | Hmotnost | | | | 0,11615 |
| | Normohodiny | | | | 0,273 |

| P.Č. | T | Kód položky | Náze | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M | 31316006 | síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 6mm | m2 | 1,00000 | 119,00 | 119,000 |
| 2 | M | 58932576 | beton C 16/20 X0,XC1 kamenivo frakce 0/22 | m3 | 0,05000 | 2 630,00 | 131,500 |
| | | | **Materiály** | | | | |
| 4 | P | 712000-S4-T3 | Dělník | Nh | 0,25800 | 300,00 | 77,400 |
| 5 | P | 833000-S3-T2 | Strojník | Nh | 0,01480 | 300,00 | 4,440 |
| | | | **Mzdy** | | | | |

# Rozbor ceny

| | | | |
|---|---|---|---|
| Položka | 82460 | POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 800MM | |
| TOV | 000 | TOV 000 | MJ m |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| H | Přímý materiál | | | | 11643,32 |
| NC | z toho nákupní cena | | | | 10295,65 |
| D | z toho doprava | | | | 1347,67 |
| M | Mzdové náklady | | | | 456,00 |
| P | z toho přímé mzdy | | | | 456,00 |
| O | odvody | % z mezd | | | 0,00 |
| S | Stroje | | | | 4000,00 |
| T | Ostatní přímé náklady | | | | 0,00 |
| SUB | Poddodávky | | | | 0,00 |
| PZN | **Přímé zpracovací náklady** | [M] + [S] + [T] | | | **4 456,00** |
| | **Přímé náklady** | [H] + [SUB] + [PZN] + [NK] | | | **16 099,32** |
| R1 | Výrobní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 222,80 |
| R2 | Správní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | | 222,80 |
| R3 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| | **Nepřímé náklady** | [R1] + [R2] + [R3] | | | **445,60** |
| | **Náklady celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK] | | | **16 544,92** |
| Z | Zisk | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2] | | | 245,08 |
| R4 | | 0,00 % z [] | | | 0,00 |
| NK | Nekalkulované náklady | | | | 0,00 |
| | **Celkem** | [H] + [SUB] + [PZN] až [NK] | | | **16 790,00** |
| | **Jednotková cena** | | | | **16 790,00** |
| | Hmotnost | | | | 1,58518 |
| | Normohodiny | | | | 1,520 |

| P.Č. | T | Kód položky | Náze | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M | 25721412 | mýdlo mazlavé 40% | kg | 0,17700 | 26,90 | 4,761 |
| 2 | M | 58344169 | štěrkodrť frakce 0/32 OTP ČD | t | 0,60500 | 471,00 | 284,955 |
| 3 | M | 59222002 | trouba ŽB hrdlová DN 800 | m | 1,00000 | 11 353,60 | 11 353,600 |
| | | | **Materiály** | | | | |
| 5 | P | 712000-S2-T2 | Dělník | Nh | 0,55000 | 300,00 | 165,000 |
| 6 | P | 713000-S2-T3 | Řemeslník | Nh | 0,62000 | 300,00 | 186,000 |
| 7 | P | 833000-S2-T3 | Strojník | Nh | 0,35000 | 300,00 | 105,000 |
| | | | **Mzdy** | | | | |
| 9 | S | 111010011300 | Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 8 t klopný moment 235 kNm | Sh | 1,60000 | 2 500,00 | 4 000,000 |
| | | | **Stroje** | | | | |

# Nabídka

## 6N1/2020/245

**Dodavatel:**

**TECAM spol. s r.o.**
**Kotrčova 304/2**
**503 01 Plotiště nad Labem**
**Czech Republic**
**IČO: 60933623**
**DIČ: CZ60933623**

**Telefon: +420 495 212 844**
**Fax:**

TECAM spol. s r.o.
Kotrčova 304/2, Plotiště nad Labem, 503 01

**MADOS MT s.r.o.**
**Lupenice 51**
**517 41 Lupenice**
**CZ**

**Odběratel : MADOS**
MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51
517 41 Lupenice
CZ
IČO: 25297899
DIČ: CZ25297899

Zakázku podal:
Vaše objednávka: Česká Rybná
Platnost nabídky:
Ze dne: 4.9.2020
Způsob dopravy: -
Způsob odběru: -

**Zakázka: 6N1/2020/245**

**Název akce: 610/Česká Rybná/PF**

| Zboží | | Množství | Netto/MJ | Netto |
|---|---|---|---|---|
| **Stavba: 610/Česká Rybná/PF** | | | | |
| ROURA ŽELEZOBETON patková TZPP SŽDC | 80/100 IT | 6,00 ks | 21 912,00 | 131 472,00 Kč |
| TZP-Z 800/2000mm INT. hrdlo/dřík | | | | |
| ROURA ŽELEZOBETON patková TZPP 100 IT vtoková SŽDC | 80/207,5- | 1,00 ks | 17 094,00 | 17 094,00 Kč |
| TZP-Z 800/1494-744mm/34° šikmá dřík | | | | |
| ROURA ŽELEZOBETON patková TZPP 100 IT výtoková SŽDC | 80/207,5- | 1,00 ks | 16 038,00 | 16 038,00 Kč |
| TZP-Z 800/1494-744mm/34° šikmá hrdlo | | | | |
| Přepravné - VF | | 1,00 | 5 700,00 | 5 700,00 Kč |
| PREFA Grygov - Česká Rybná | | | | |
| **Celkem za stavbu: 610/Česká Rybná/PF** | | | | **170 304,00 Kč** |

| | Daň % | Netto | DPH |
|---|---|---|---|
| Základní sazba DPH | 21 | 170 304,00 | 35 763,84 Kč |
| **Celkem** | | **170 304,00** | **35 763,84 Kč** |
| **Celkem brutto** | | | **206 067,84 Kč** |

Datum vystavení: 4.9.2020
Dodací podmínky: -
Způsob dopravy: -

**Datum: 4.9.2020**
**Vystavil: Petr Fikejs**

# TECHNICKÝ LIST

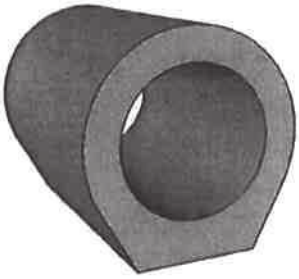
# PATKOVÉ TROUBY DN 800

(**LS62**, výrobní závod: **GR**)

**Technické údaje o výrobku:**

Železobetonové patkové trouby jsou prefabrikované duté výrobky s kruhovým vnitřním průměrem, které jsou ve spodní části opatřeny rovnou úložnou plochou. Tato plocha tvoří patku trouby. Těla prefabrikátů jsou opatřena z jedné strany hrdlem a z druhé dříkem. Ve stěnách prefabrikátu jsou zabudovány přepravní úchyty s kulovou hlavou, které specifikuje technická dokumentace. Integrované pryžová těsnění spojů trub plně vyhovují tlaku vodního sloupce minimální výšky 5,0 m (50 kPa). Těsnost spojů zajišťuje pryžové těsnění SBR (styrol-butadienkaučuk), **osazené** v hrdle trouby, zabudované při výrobě. Na stavby SŽ s r.o. jsou vždy **dodávány** prefabrikáty s osazeným těsněním. Jedná se o trouby **přímé** délek 1 m, 1,5 m a 2 m. Dále o trouby vtokové s kolmým ukončením a trouby vtokové a výtokové se šikmým ukončením.

*Trouba patková hrdlo-dřík*



*Trouba patková bez zámků*

*Trouba patková úhlová 39° - dřík*

| název výrobku | označení | kód SŽ | rozměry [mm] | | | | | | hmotnost |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DN | W | hs | l | d | t | kg/ks |
| Trouba patková DN 800, l 1000, hrdlo/dřík | TZP-Z 800/1000 INT | TZP-Z 801 | 800 | 1160 | 1200 | 1000 | 220 | 180 | 1445 |
| Trouba patková DN 800, l 1500, hrdlo/dřík | TZP-Z 800/1500 INT | TZP-Z 802 | 800 | 1160 | 1200 | 1500 | 220 | 180 | 2168 |
| Trouba patková DN 800, l 2000, hrdlo/dřík | TZP-Z 800/2000 INT | TZP-Z 803 | 800 | 1160 | 1200 | 2000 | 220 | 180 | 2889 |
| Trouba patková DN 800, l 736, dřík/dřík | TZP-Z 800/736 D | TZP-Z 804 | 800 | 1160 | 1200 | 736 | 220 | 180 | 1189 |
| Trouba patková DN 800, l 1266, dřík/dřík | TZP-Z 800/1266 D | TZP-Z 805 | 800 | 1160 | 1200 | 1266 | 220 | 180 | 1960 |
| Trouba patková DN 800, l 1763, dřík/dřík | TZP-Z 800/1736 D | TZP-Z 806 | 800 | 1160 | 1200 | 1763 | 220 | 180 | 2687 |
| Trouba patková DN 800, l 724, konec/dřík | TZP-Z 800/724 KD | TZP-Z 807 | 800 | 1160 | 1200 | 724 | 220 | 180 | 1119 |
| Trouba patková DN 800, l 1000, konec/dřík | TZP-Z 800/1000 KD | TZP-Z 808 | 800 | 1160 | 1200 | 1000 | 220 | 180 | 1514 |
| Trouba patková DN 800, l 1494, konec/dřík | TZP-Z 800/1494 KD | TZP-Z 809 | 800 | 1160 | 1200 | 1494 | 220 | 180 | 2216 |
| Trouba patková DN 800, l 1884, konec/dřík | TZP-Z 800/1884 KD | TZP-Z 810 | 800 | 1160 | 1200 | 1884 | 220 | 180 | 2804 |
| Trouba patková DN 800, l 994, konec/hrdlo | TZP-Z 800/994 KH | TZP-Z 811 | 800 | 1160 | 1200 | 994 | 220 | 180 | 1375 |
| Trouba patková DN 800, l 1494, konec/hrdlo | TZP-Z 800/1494 KH | TZP-Z 812 | 800 | 1160 | 1200 | 1494 | 220 | 180 | 2122 |
| Trouba patková DN 800, l 1988, konec/hrdlo | TZP-Z 800/1988 HK | TZP-Z 813 | 800 | 1160 | 1200 | 1988 | 220 | 180 | 2828 |
| Trouba patková bez zámků DN 800, l 1872 | TZP-Z 800/1872 KK | TZP-Z 814 | 800 | 1160 | 1200 | 1872 | 220 | 180 | 2710 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 744, 34°, INTEGRO | TZP-Z 800/744/34 INT | TZP-Z 815 | 800 | 1160 | 1200 | 1494/744 | 220 | 180 | 1726 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 744, 39°, INTEGRO | TZP-Z 800/744/39 INT | TZP-Z 816 | 800 | 1160 | 1200 | 1494/744 | 220 | 180 | 1703 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 1180, 34°, INTEGRO | TZP-Z 800/1180/34 INT | TZP-Z 817 | 800 | 1160 | 1200 | 1930/1180 | 220 | 180 | 2360 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 1180, 39°, INTEGRO | TZP-Z 800/1180/39 INT | TZP-Z 818 | 800 | 1160 | 1200 | 1930/1180 | 220 | 180 | 2407 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 744, 34°, dřík | TZP-Z 800/744/34 D | TZP-Z 819 | 800 | 1160 | 1200 | 1494/744 | 220 | 180 | 1843 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 744, 39°, dřík | TZP-Z 800/744/39 D | TZP-Z 820 | 800 | 1160 | 1200 | 1494/744 | 220 | 180 | 1820 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 1080, 34°, dřík | TZP-Z 800/1080/34 D | TZP-Z 821 | 800 | 1160 | 1200 | 1830/1080 | 220 | 180 | 2337 |
| Trouba patková úhlová DN 800, l 1080, 39°, dřík | TZP-Z 800/1080/39 D | TZP-Z 822 | 800 | 1160 | 1200 | 1830/1080 | 220 | 180 | 2475 |

**CS-BETON PREFA s.r.o.**
V Zahradách 260 | 277 06 Lužec nad Vltavou | tel.: +420 315 651 233 | web: www.csbprefa.cz | e-mail: csbprefa@csbprefa.cz

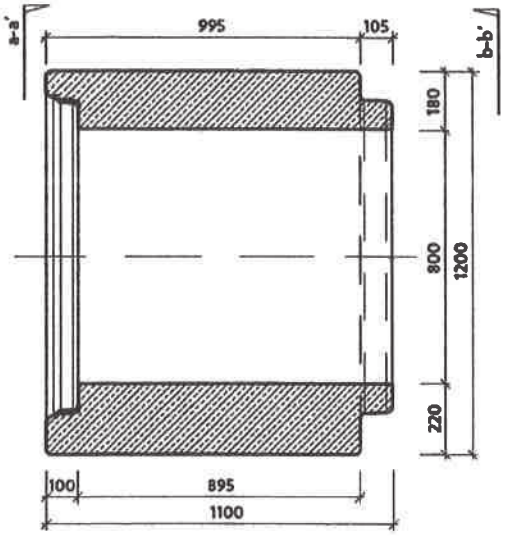
# TECHNICKÝ LIST

# PATKOVÉ TROUBY DN 800

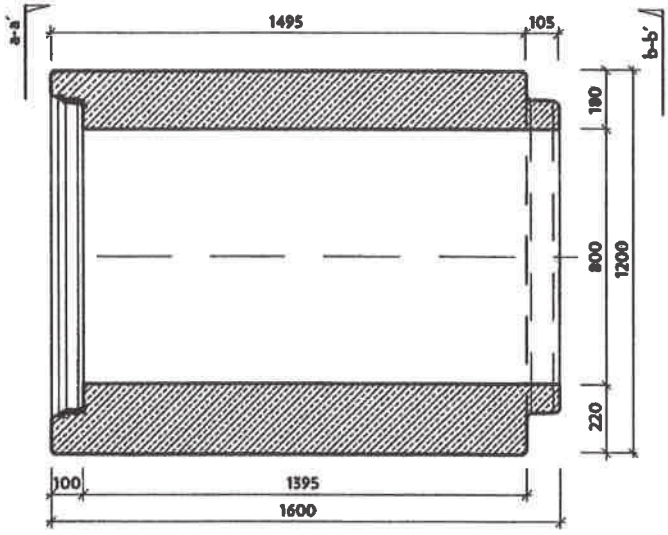
(**LS62**, výrobní závod: **GR**)

**Trouba patková hrdlo-dřík DN 800, L 1000,1500, 2000**

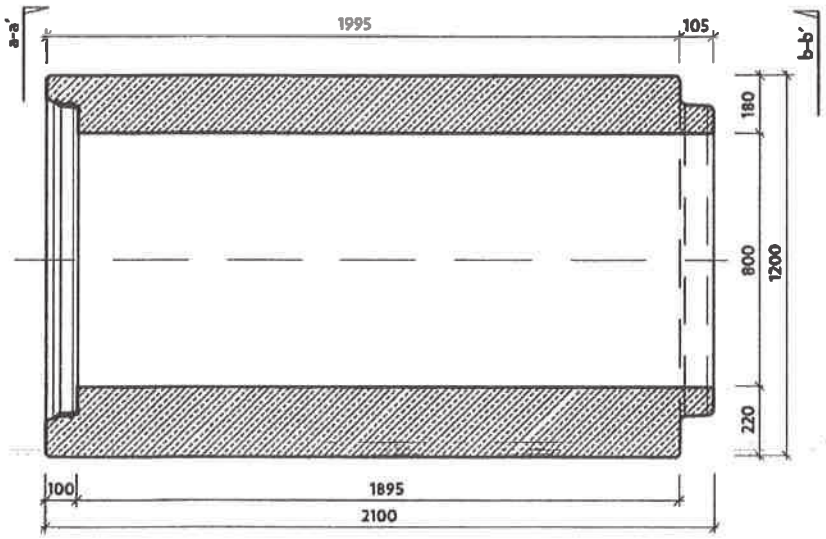
Podélný řez osou délky 1 m




Podélný řez osou délky 1,5 m




Podélný řez osou délky 2 m




**CS-BETON PREFA** s.r.o.
V Zanikadlech 260 | 277 06 Lužec nad Vltavou | tel.: +420 315 651 233 | web: www.csbprefa.cz | e-mail: csbprefa@csbprefa.cz

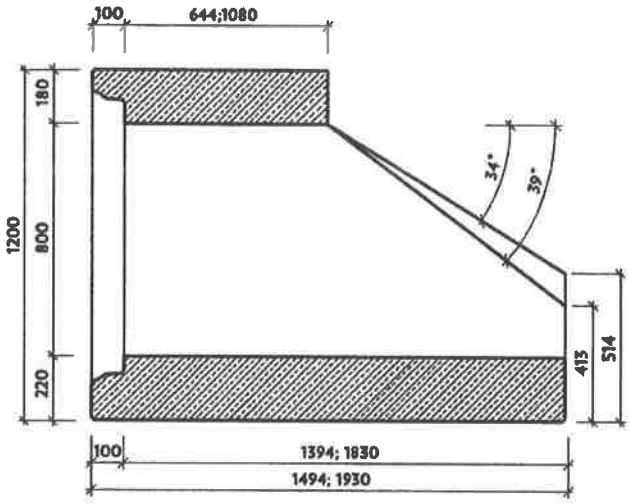
# TECHNICKÝ LIST

# PATKOVÉ TROUBY DN 800

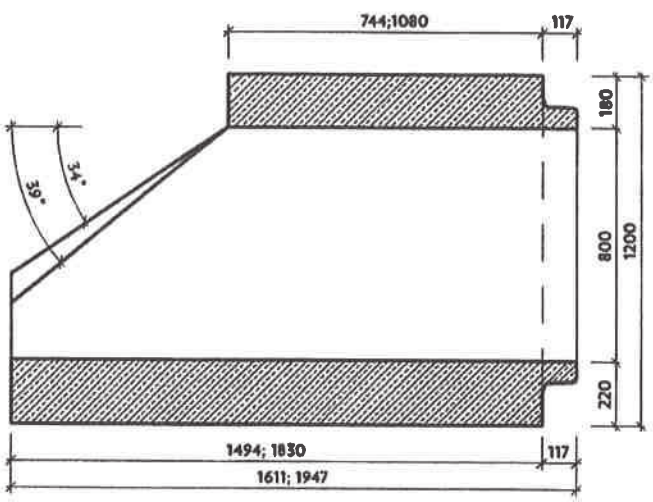
(**LS62**, výrobní závod: **GR**)

**Trouba patková úhlová DN 800**

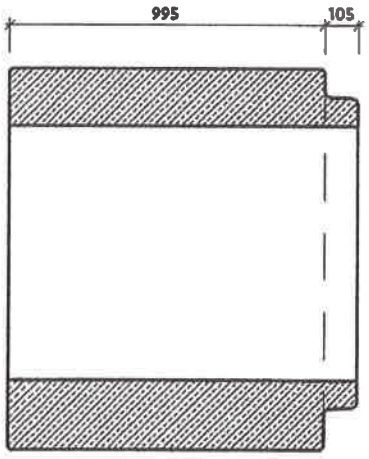
Vtokový dílec, šikmé ukončení




Vtokový dílec, šikmé ukončení




Vtokový dílec, svislé ukončení




**CS-BETON PREFA s.r.o.**
V Zanikadlech 260 | 277 06 Lužec nad Vltavou | tel.: +420 315 651 233 | web: www.csbprefa.cz | e-mail: csbprefa@csbprefa.cz

# Rozbor ceny

| Položka | 9112B1 | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | | |
|---|---|---|---|---|
| TOV | 000 | TOV 000 | MJ | M |

| | | | |
|---|---|---|---|
| H | Přímý materiál | | 3531,38 |
| NC | z toho nákupní cena | | 3474,55 |
| D | z toho doprava | | 56,83 |
| M | Mzdové náklady | | 160,80 |
| P | z toho přímé mzdy | | 160,80 |
| O | odvody | 0,0 % z mezd | 0,00 |
| S | Stroje | | 306,40 |
| T | Ostatní přímé náklady | | 0,00 |
| SUB | Poddodávky | | 0,00 |
| PZN | **Přímé zpracovací náklady** | **[M] + [S] + [T]** | **467,20** |
| | **Přímé náklady** | **[H] + [SUB] + [PZN] + [NK]** | **3 998,58** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| R1 | Výrobní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | 23,36 |
| R2 | Správní režie | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T] | | 23,36 |
| R3 | | 0,00 % z [] | | 0,00 |
| | **Nepřímé náklady** | **[R1] + [R2] + [R3]** | | **46,72** |
| | **Náklady celkem** | **[H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]** | | **4 045,30** |
| Z | Zisk | 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2] | | 25,70 |
| R4 | | 0,00 % z [] | | 0,00 |
| NK | Nekalkulované náklady | | | 0,00 |
| | **Celkem** | **[H] + [SUB] + [PZN] až [NK]** | | **4 071,00** |
| | **Jednotková cena** | | | **4 071,00** |
| | Hmotnost | | | 0,02557 |
| | Normohodiny | | | 0,536 |

| P.Č. | T | Kód položky | Název | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M | 31210019 | elektroda E-B 123 3,2x450mm | 100 | 0,01810 | 766,80 | 13,879 |
| 2 | M | 74910602 | zábradlí městské obloukové bezpečnostní lakovaný povrch 1000x1000mm | kus | 1,05000 | 2 870,00 | 3 013,500 |
| 3 | M | HLT.2105861 | Pruvl. kotva HST3 M16x220 120/100 | kus | 4,00000 | 126,00 | 504,000 |
| | | | **Materiály** | | | | |
| 5 | P | 721000-S3-T2 | Montér | Nh | 0,50000 | 300,00 | 150,000 |
| 6 | P | 833000-S2-T3 | Strojník | Nh | 0,01800 | 300,00 | 5,400 |
| 7 | P | 833000-S3-T2 | Strojník | Nh | 0,01800 | 300,00 | 5,400 |
| | | | **Mzdy** | | | | |
| 9 | S | 111010011200 | Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 6 t klopný moment 182 kNm | Sh | 0,16000 | 1 850,00 | 296,000 |
| 10 | S | 412010035000 | Pojízdná svářečka max. proud 500 A | Sh | 0,12000 | 86,70 | 10,404 |
| | | | **Stroje** | | | | |

MDS PROJEKT

**Ing. Jindřich Samek**
Stavbyvedoucí

**MADOS MT s.r.o.**
Lupenice 51
**517 41 Kostelec nad Orlicí**

| Vaše značka / Your reference | Naše značka / Our reference | Datum / Date |
|---|---|---|
| [ABCD1234] | 2254-20-5 RO | 03.09.2020 |

# Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná

## Vyjádření projektanta ke změně během výstavby

Při provádění stavebních prací na mostním objektu ev. č. 3542-3 (po zahájení stavebních prací a odkrytí nepřístupných a zakrytých konstrukcí: nosná kce, spodní stavba, apod...) bylo zjištěno, že skutečný stav a geometrie konstrukcí je jiná, než bylo uvažováno v předchozí projektové dokumentaci.

Proto byla provedena prohlídka stavby za účelem porovnání předpokladů projektu se skutečností na stavbě, při které bylo zjištěno následující:

- mocnost přesypávky objektu (nosné kce) je menší než bylo uvažováno a nedostatečná pro provedení beraněných sloupků svodidel,
- beton křídel a poprsní zdi je v horním části degradovaný a nesoudržný,
- povrch nosné konstrukce není ve spádu (v podélném směru) a není zajištěn odtok vody z povrchu nosné kce.

**Na základě výše uvedených skutečností byly navrženy změny, které jsou nezbytné pro provedení stavby.** Jedná se o tyto změny:

1. Povrchy křídel a poprsní zdí budou odbourány až po horní hranu/povrch nosné konstrukce včetně kamenného obkladu. Odbouraný povrch bude očištěn a budou na něm nově provedeny kotvené nadbetonávky do projektované úrovně.
2. Na povrch nosné konstrukce bude provedena z důvodu vytvoření podélného spádu kotvená vyrovnávací betonová vrstva vyztužená KARI sítěmi, která zajistí dostatečný odvod vody z konstrukce. Po natavení izolace bude provedena její ochrana betonovou deskou dl. 50mm.
3. Železobetonové římsy na mostě nebudou provedeny pouze nad poprsními zdmi a křídly, ale budou provedeny i v místě nosné konstrukce (z důvodu ukotvení zádržného systému). Původně navržené dlážděné plochy budou provedeny pouze mimo nosnou konstrukci a konstrukci křídel (pouze „na terénu").
4. Z důvodu výše uvedených změn říms bude zádržný systém na mostě řešen pomocí mostního svodidla a částečně zábradelního mostního svodidla (z důvodu nedostatečné šířky římsy a tudíž nemožnosti osazení zábradlí na vnější straně římsy) kotveného přes patní plechy do betonové římsy. Ochrana osob proti pádu bude řešena nově samostatným mostním zábradlím umístěným na vnější straně říms nebo zábradelním mostním svodidlem (lokálně, viz zdůvodnění výše).

**Z výše uvedených důvodu se zvětšil rozsah stavebních prací a došlo ke zvýšení časové náročnosti vlastního provedení stavby.**

**Ing. Martin Roušar**
Projektant

Ve Vysokém Mýtě dne: 3.9.2020

Razítko a podpis:

MDS PROJEKT s.r.o
Fórsterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ27487938

**MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM**
Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
**Stavební odbor**
Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703
e-mail: urad@chrudim-city.cz
http://www.chrudim.eu
IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 026507/2019 STO/Št**
Č. j.: CR 048188/2019 STO/Št
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 4
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav
Tel.: 469657262
E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **15. 7. 2019**

Stavebník (doporučeně do vlastních rukou):
**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19**

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):
Ludmila Drahošová, Česká Rybná č. p. 6, 539 44 Proseč u Skutče
Lesy České republiky, s. p., Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Vodárenská společnost Chrudim, a. s., Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Ing. Emil Janko, Ve Stezkách č. p. 128, Studánka, 530 03 Pardubice 3
Dagmar Janková, Ve Stezkách č. p. 128, Studánka, 530 03 Pardubice 3
Libor Petran, Bartoňova č. p. 832, Studánka, 530 12 Pardubice 12
Bronislava Petranová, Bartoňova č. p. 832, Studánka, 530 12 Pardubice 12
Lesy ČR, s.p., Správa toků-oblast povodí Labe, Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Duha Miřetín, Jugoslávská č. p. 17/6, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče

# ROZHODNUTÍ
## STAVEBNÍ POVOLENÍ

**Výroková část:**
Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon") a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10. 4. 2019 podala

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19**

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

na stavbu:

**Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná** (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 324/3, 325/1, 325/2, 333/1, 333/18, 3014/1, 3113/1 a 3134 v katastrálním území Česká Rybná.

Stavba obsahuje:

- **SO 101 Komunikace** - celková délka upravovaného úseku je 77,85 m to včetně mostu ev. č. 3542-3 v délkách 12 m před a za mostem provedeny kompletní podkladní vrstvy v tl. 480 mm. Na ostatních částech silnice dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. 40 mm a položení asfaltového betonu hrubého ACP 16+ v tl. 60 mm a asfaltového betonu střednězrnného ACO 11+ v tl. 40 mm, čímž dojde k navýšení nivelety a zesílení silnice o 60 mm. Napojení nových vrstev na stávající vrstvy silnice bude plynulé. V úseku za mostem ve směru na Proseč dojde v délce 24 m k rozšíření silnice z 5,5 m na 6,1 m a to včetně krajnic.
- **SO 201 Most - stavební úpravy mostu ev. č. 354 2 - 3 Česká Rybná** spočívají v odbourání vozovky v rozsahu mostu, odstranění nevyhovujících svodidel a odbourání říms. Bude nově zhotovena nová izolace rámu, římsy s novými ocelovými zábradelními svodidly a nová vozovka. Vnitřek rámu bude lokálně sanován a vyspraven. Do základů nebude zasahováno, stejně tak nebude dotčeno koryto potoka. Práce na svrchní části mostu budou probíhat po polovinách. Stavba svým umístěním přímo navazuje na stavbu "Rekonstrukce mostu ev. č. 3542 - 4 Česká Rybná", který je od tohoto mostu vzdálen cca 130 m. Vzhledem k této skutečnosti bude mezi oběma mosty řešena i úprava komunikace. Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na silnici č. III/354 - 2. V těsné blízkosti mostu se nachází sjezd do letního tábora Barrandov, který musí být během letních prázdnin plně v provozu to tzn., že částečná uzavírka komunikace musí proběhnout mimo letní prázdniny.

**II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2021.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavy pro kontrolní prohlídky stavby:
   - **1. Kontrolní prohlídka** – před zahájením stavby – při předání staveniště,
   - **2. Kontrolní prohlídka** – po odhalení nosné konstrukce před uložením izolace,
   - **3. Kontrolní prohlídka** – po očištění nosné konstrukce před sanací (uvnitř rámu),
   - **4. Kontrolní prohlídka** – před betonáží říms,
   - **5. Kontrolní prohlídka** – po provedení dokončovacích prací (vybavení mostu, terénní úpravy,
   - **6. Kontrolní prohlídka** – po ukončení stavebních prací – kolaudace.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté

# Rekonstrukce mostů ev.č. 3542-3 Česká Rybná

Investor: **SUS Pardubického kraje**

Zhotovitel: **MADOS MT s.r.o.**
**Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí**

| Stavební objekt | rok | 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | měsíc | červen | | | | červenec | | | | | srpen | | | | září | | | | říjen | | |
| | týden | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| **SO 901 - DIO 3542-3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž DIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| údržba DIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž DIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SO 101 - Komunikace 3542-3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| čištění krajnic a příkopů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| frézování asfaltových ploch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odstranění podkladů zpevněných ploch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| konstrukční vrstvy vozovky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| podkládka asfaltových vrstev; těsnění dilatačních spár | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osazení svodidla; VDZ; SDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SO 201 - most ev.č. 3542-3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž svodidla a zábradlí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zemní práce + čištění koryta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| spádová deska na ŽB prefabrikátech | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| izolace NK+drenáž+sanace ŽB prefabrikátů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| poprsní zídky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zásyp předpolí + vázání armatury a montáž bednění říms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| betonáž říms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osazení zábradlí a svodidla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zádlažba + ohumusování a osetí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Vypracoval: Ing. Jindřich Samek - stavbyvedoucí

aktualizace: Předání staveniště 3542-4 : 29.6.2020

Zahájení stavebních prací: 3.7.2020

Termín dokončení 3542-4 : 30.10.2020