

Dodatek č.1

SMLOUVY O DÍLO č. SMLO-161/1073/600/20/2019

na zhotovení díla

„Rekonstrukce mostu ev.č. 3542-4 Česká Rybná“

kterou uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

IČO: 00085031

DIČ: CZ00085031

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek

Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb

Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek

Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb

Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku,
příspěvkových a dotačních programů

Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb

Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

a

II.

Název: Společnost most Česká Rybná 3542-4

2019-MT-28

Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

(dále jen „Zhotovitel“)

Vedoucí společník: MADOS MT s.r.o.

Zastoupený: Ing. Ivo Muthsam, jednatel společnosti
Se sídlem: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO: 25297899
DIČ: CZ25297899

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl C, vložka 13982

Bankovní spojení: KB a.s.

Číslo účtu: 19-8575810297/0100

E-mail: priprava@madosmt.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Libor Janeček, výrobní ředitel

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku: Marek Mazura

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:
Marek Mazura

Druhý společník: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Zastoupený: Ing. Irena Andršová, člen představenstva

Bc. Libor Kabele, člen představenstva

Se sídlem: Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

IČO: 25274104

DIČ: CZ25271404

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl B, vložka 1633

Bankovní spojení: KB a.s.

Číslo účtu: 29702591/0100

E-mail: sam@sam.lit.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Bc. Libor Kabele, člen představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 3.7.2019 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-
161/1073/600/20/2019, na zhotovení díla „Rekonstrukce mostu ev.č. 3542-4 Česká Rybná“ (dále jen „Smlouva“).

Předmětná smlouva se mění a doplňuje v následujících ustanoveních:

II. Cena díla a platební podmínky

III.

III.1 Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

4 090 000,00 Kč (Slovy: čtyřmilionydevadesát tisíc korun českých) bez DPH
(dále jen „Smluvní cena“).

DPH činí 858 900,00Kč (Slovy: osmsetpadesátosmtisícdevětset korun českých).

Sazba DPH je 21 %.

Cena včetně DPH činí 4 948 900,00 Kč (Slovy: čtyřmilionydevětsetčtyřicetosmtisícdevětset korun českých).

Nová cena díla:

sjednána na základě změny během výstavby č. 1 a dohody smluvních stran a činí:

cena dle SOD 4 090 000,00 Kč

(Slovy: Čtyřmilionydevadesát tisíc korun českých) bez DPH (dále jen „Smluvní cena“).

ZBV č. 1 702 867,63 Kč

(Slovy: Sedmsetdvatisíc osmsetšedesát sedm korun českých,63) bez DPH (dále jen „Smluvní cena“).

Cena díla vč. ZBV č.1 4 792 867,63 Kč

(Slovy: Čtyřmiliony sedmsetdevadesát dvatisíc osmsetšedesát sedm korun českých,63) bez DPH (dále jen „Smluvní cena“)

DPH činí 1 006 502,20 Kč

(Slovy: Jeden milion šesttisíc pětset dva korun českých,20)

Sazba DPH je 21%.

Cena včetně DPH činí 5 799 369,83 Kč

(Slovy: Pět milionů sedmsetdevadesát devět tisíc tři sta šedesát devět korun českých,83).

IV. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění

- IV.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo ve lhůtě do 120 kalendářních dnů od předání staveniště Zhotoviteli a nejpozději poslední den lhůty dokončené Dílo předat Objednateli. Zhotovitel je povinen realizovat Dílo v souladu s aktualizovaným časovým harmonogramem, jež tvoří přílohu tohoto dodatku.

IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č.1 a aktualizovaný HMG.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 14.9.2020
Za Objednatele:

 Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
532 53 Pardubice
IČO: 25274104


Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

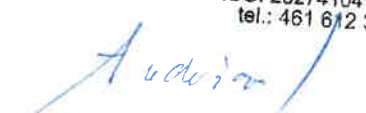
Lupenice dne: 14.9.2020
Za Zhotovitele:

MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51
517 41 Kostelec nad Orlicí
DIČ: CZ25297899


Ing. Ivo Muthsam
jednatel společnosti
MADOS MT s.r.o.,
vedoucí, správce
Společnosti Česká Rybná most 3542-4

 **SaM**
silnice a mosty
LITOMYŠL a.s.

Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 25274104 DIČ: CZ25274104
tel.: 461 612 315, 461 614 645


Ing. Irena Andršová
člen představenstva
SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.
druhý společník
Společnosti Česká Rybná most 3542-4

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo Stavby:	Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev. č. 3542-4
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 202

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1/2	
Rozpis ocenění změn položek §222, odst. (6)	2/3	
Rozpis ocenění změn položek - pro celé ZBV	5/5	
Přehled změn stavby	1/10	
Přehled nových položek vč. Kalkuací nových cen	5/11	
Vyjádření AD ze dne 03.09.2020	1/16	
Vyjádření AD ze dne 03.09.2020	1/17	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby:

3542 4 Rekonstrukce mostu ev. č. 3542 4 Česká Rybná

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 202 - MOST ev.č. 3542-4

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

202

Číslo ZBV:

1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 2019.07.03 (dále jen Smlouva): SMLO-161/1073/600/20/2019

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice VII

Zhotovitel: MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Při provádění stavebních prací na mostním objektu ev. č. 3542 4 (po zahájení stavebních prací a odkrytí nepřístupných a zakrytých konstrukcí: nosná kce, spodní stavba, apod...) bylo zjištěno, že skutečný stav a geometrie konstrukcí je jiná, než bylo uvažováno v předchozí projektové dokumentaci. Proto byla provedena prohlídka stavby za účelem porovnání předpokladů projektu se skutečností na stavbě, při které bylo zjištěno následující, že mocnost přesypávky objektu (nosné kce) je menší, než bylo uvažováno a nedostatečná pro provedení beraněných sloupků svodidel, dále pak beton křidel a poprsní zdí je v horní části degradovaný a nesoudržný a povrch nosné konstrukce není ve spádu (v podélném směru) a není zajištěn odtok vody z povrchu nosné kce.

Na základě výše uvedených skutečností byly navrženy změny:

1. Povrchy křidel a poprsní zdí budou odbourány až po horní hranu/povrch nosné konstrukce včetně kamenného obkladu. Odbouraný povrch bude očištěn a budou na něm nově provedeny kotvené nadbetonávky do projektované úrovně.
 2. Na povrch nosné konstrukce bude provedena z důvodu vytvoření podélného spádu kotvená vyrovnávací betonová vrstva vyztužená KARI sítěmi, která zajistí dostatečný odvod vody z konstrukce. Po natavení izolace bude provedena její ochrana betonovou deskou dl. 50 mm.
 3. Železobetonové římsy na mostě nebudou provedeny pouze nad poprsními zdmi a křídly, ale budou provedeny i v místě nosné konstrukce (z důvodu ukotvení zádržného systému). Původně navržené dlážděné plochy budou provedeny pouze mimo nosnou konstrukci a konstrukci křidel (pouze „na terénu“).
 4. Z důvodu výše uvedených změn římsy bude zádržný systém na mostě řešen pomocí mostního svodidla (bez výplně) kotveného přes patní plechy do betonové římsy. Ochrana osob proti pádu bude řešena nově samostatným mostním zábradlím umístěným na vnější straně římsy.
- Při provádění závěrečných stavebních prací na vozovkách na předmostích obou mostů ev. č. 3542 3 a 3542 4 (po odfrézování vozovky) bylo zjištěno, že skutečná niveleta komunikace po odfrézování je jiná, než bylo uvažováno v předchozí projektové dokumentaci, protože nebylo možné rovnoměrně odfrézovat předpokládanou tl. asfaltových vrstev. Na základě výše uvedených skutečností bylo nutné upravit původně navrženou niveletu komunikace mezi mostními objekty tak, aby bylo zachováno výškové napojení upravené nivelety na začátku a na konci úseků v souladu s původně vyprojektovanou niveletou, a to s ohledem i na stavební úpravy souvisejících mostních objektů ev.č. 3542 3 a 3542 4

Z výše uvedených důvodů se zvětšil rozsah stavebních prací a došlo ke zvýšení časové náročnosti vlastního provedení stavby

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-475 765,27	1 178 632,90	702 867,63

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

Ing. Martin Roušar

datum

14. 09. 2020

podpis

Správce stavby

jméno

Ing. Milan Skýba

datum

14. 09. 2020

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba objednatel dle SUS PK)

jméno

Ing. Jiří Synek

datum

14. 09. 2020

podpis

Zhotovitel

jméno

Ing. Ivo Muthsam

datum

14. 09. 2020

podpis

Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1.3

Změna soupisu prací (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4

č. 1

Skupina Změn: §222, odst. (6)

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014112.2	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-10 (INERTNÍ ODPAD)	T	95,438	120,610	25,172	108,80	10 383,65	0,00	2 738,71	13 122,37	2 738,71	26,38
15	285361.R	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 3M	M	53,250	158,880	105,630	4 253,93	226 521,77	0,00	449 342,63	675 864,40	449 342,63	198,37
16	317325.	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	11,990	13,125	1,135	13 218,74	158 492,69	0,00	15 003,27	173 495,96	15 003,27	9,47
17	317365.	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10S05	T	2,398	2,625	0,227	28 939,79	69 397,62	0,00	6 569,33	75 966,95	6 569,33	9,47
18	333215.	PŘEZDĚNÍ OPĚR A KŘÍDEL Z KAMENNÉHO ZDIVA	M3	8,300	3,975	-4,325	11 042,81	91 655,32	-47 760,15	0,00	43 895,17	-47 760,15	-52,11
19	451312.	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	2,340	13,215	10,875	2 654,63	6 211,83	0,00	28 869,10	35 080,94	28 869,10	464,74
20	451314.	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30)	M3	5,865	3,065	-2,800	3 089,81	18 121,74	-8 651,47	0,00	9 470,27	-8 651,47	-47,74
21	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	10,237	4,597	-5,640	6 690,97	68 495,46	-37 737,07	0,00	30 758,39	-37 737,07	-55,09
24	626222.	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM	M2	50,050	0,000	-50,050	2 980,00	149 149,00	-149 149,00	0,00	0,00	-149 149,00	-100,00
25	626233.	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 90MM	M2	12,513	0,000	-12,513	5 080,78	63 575,80	-63 575,80	0,00	0,00	-63 575,80	-100,00
26	62631.	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	97,100	51,600	-45,500	181,69	17 642,10	-8 266,90	0,00	9 375,20	-8 266,90	-46,86
29	62747.	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU	M2	62,000	32,300	-29,700	1 425,23	88 364,26	-42 329,33	0,00	46 034,93	-42 329,33	-47,90
36	9113B1.	SVODIDLO OCELI SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	92,800	111,950	19,150	1 359,95	126 203,36	0,00	26 043,04	152 246,40	26 043,04	20,64
37	9117C1.	SVOD OCELI ZÁBRADÍ ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	16,000	0,000	-16,000	6 690,97	107 055,52	-107 055,52	0,00	0,00	-107 055,52	-100,00
38	917223.	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	78,265	46,863	-31,402	357,94	28 014,17	-11 240,03	0,00	16 774,14	-11 240,03	-40,12
50	96613A.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY	M3	2,976	13,045	10,069	1 969,21	5 860,37	0,00	19 827,98	25 688,34	19 827,98	338,34
51	96613B.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - DOPRAVA	tkm	223,200	978,375	755,175	13,06	2 914,99	0,00	9 862,59	12 777,58	9 862,59	338,34

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1.3

Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4

Změna soupisu prací (SO/PS)

č. 1

Skupina Změn: §222, odst. (4)

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nové položky													
100	B33325.	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	0,000	13,045	13,045	6 187,00	0,00	0,00	80 709,42	80 709,42	80 709,42	100,00
101	B33365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	1,631	1,631	28 939,79	0,00	0,00	47 200,80	47 200,80	47 200,80	100,00
102	457325.	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37	M3	0,000	5,590	5,590	4 049,00	0,00	0,00	22 633,91	22 633,91	22 633,91	100,00
103	457366.	VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTI	T	0,000	0,169	0,169	28 939,79	0,00	0,00	4 890,82	4 890,82	4 890,82	100,00
106	572213.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	0,000	455,000	455,000	16,32	0,00	0,00	7 425,60	7 425,60	7 425,60	100,00
107	574E76.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM	M2	0,000	455,000	455,000	789,86	0,00	0,00	359 386,30	359 386,30	359 386,30	100,00
104	71150.	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU	M2	0,000	44,720	44,720	345,00	0,00	0,00	15 428,40	15 428,40	15 428,40	100,00
105	9112B1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,000	20,250	20,250	4 084,00	0,00	0,00	82 701,00	82 701,00	82 701,00	100,00
Celkem								1 238 059,65	-475 765,27	1 178 632,90	1 940 927,29	702 867,63	56,77

Za Zhotovitele:

14. 09. 2020

Datum:

Za Objednatele:

14. 09. 2020

Datum:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
 Doubravice 98
 533 53 Pardubice
 IČ: 00085631
 DIČ: CZ00085631

(11)

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1													
Změna soupisu prací (SO/PS)													
001													
Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná													
Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST													
Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	1	1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112.1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	341,289	341,289	0,000	108,80	37 132,24	0,00	0,00	37 132,24	0,00	0,00
2	014112.2	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	95,438	120,610	25,172	108,80	10 383,65	0,00	2 738,71	13 122,37	2 738,71	26,38
3	014132.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	3,800	3,800	0,000	598,38	2 273,84	0,00	0,00	2 273,84	0,00	0,00
4	02760.	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ JÍMKY, STAV JÁMY A ŠACHTY	KPL	1,000	1,000	0,000	16 319,43	16 319,43	0,00	0,00	16 319,43	0,00	0,00
5	02780.	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ ZEMNÍKY A SKLÁDKY	KPL	1,000	1,000	0,000	16 319,43	16 319,43	0,00	0,00	16 319,43	0,00	0,00
6	11353.	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ	M	25,100	25,100	0,000	208,89	5 243,14	0,00	0,00	5 243,14	0,00	0,00
7	11511.	ČERPÁNÍ VODY NA POVRCHU DO 500L/MIN	HOD	300,000	300,000	0,000	87,04	26 112,00	0,00	0,00	26 112,00	0,00	0,00
8	11526.	PŘEV VODY NA POVRCHU POTR DN DO 800MM NEBO ŽLAB R.Č. DO 2,8M	M	35,620	35,620	0,000	1 849,54	65 880,61	0,00	0,00	65 880,61	0,00	0,00
9	123938.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. III. ODVOZ DO 20KM	M3	140,285	140,285	0,000	972,64	136 446,80	0,00	0,00	136 446,80	0,00	0,00
10	123939.	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ TKM DOPRAVY ZEMINY	M3	1 402,850	1 402,850	0,000	22,85	32 055,12	0,00	0,00	32 055,12	0,00	0,00
11	12940.	ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ	M3	49,320	49,320	0,000	356,85	17 599,84	0,00	0,00	17 599,84	0,00	0,00
12	17180.	ULOŽENÍ STYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	41,300	41,300	0,000	588,59	24 308,77	0,00	0,00	24 308,77	0,00	0,00
13	17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	108,240	108,240	0,000	679,98	73 601,04	0,00	0,00	73 601,04	0,00	0,00
14	17750.	ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	9,315	9,315	0,000	437,36	4 074,01	0,00	0,00	4 074,01	0,00	0,00
15	285361.R	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 3M	M	53,250	158,880	105,630	4 253,93	226 521,77	0,00	0,00	675 864,40	449 342,63	198,37
16	317325.	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	11,990	13,125	1,135	13 218,74	158 492,69	0,00	15 003,27	173 495,96	15 003,27	9,47
17	317365.	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI B10S05	T	2,398	2,625	0,227	28 939,79	69 397,62	0,00	6 569,33	75 966,95	6 569,33	9,47
18	333215.	PŘEZDĚNÍ OPĚR A KŘÍDEL Z KAMENNÉHO ZDIVA	M3	8,300	3,975	-4,325	11 042,81	91 655,32	-47 760,15	0,00	43 895,17	-47 760,15	-52,11
19	451312.	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	2,340	13,215	10,875	2 654,63	6 211,83	0,00	28 869,10	35 080,94	28 869,10	464,74

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	451314.	PODKLA VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30)	M3	5,865	3,065	-2,800	3 089,81	18 121,74	-8 651,47	0,00	9 470,27	-8 651,47	-47,74
21	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	10,237	4,597	-5,640	6 690,97	68 495,46	-37 737,07	0,00	30 758,39	-37 737,07	-55,09
22	467314.	STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	2,146	2,146	0,000	5 744,44	12 327,57	0,00	0,00	12 327,57	0,00	0,00
23	626111.	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU JEDNOVRST TL DO 10MM	M2	51,600	51,600	0,000	970,46	50 075,74	0,00	0,00	50 075,74	0,00	0,00
24	626222.	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM	M2	50,050	0,000	-50,050	2 980,00	149 149,00	-149 149,00	0,00	0,00	-149 149,00	-100,00
25	626233.	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 90MM	M2	12,513	0,000	-12,513	5 080,78	63 575,80	-63 575,80	0,00	0,00	-63 575,80	-100,00
26	62631.	SPOJOVACÍ MÚSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	97,100	51,600	-45,500	181,69	17 642,10	-8 266,90	0,00	9 375,20	-8 266,90	-46,86
27	62641.	SIEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM	M2	90,000	90,000	0,000	269,81	24 282,90	0,00	0,00	24 282,90	0,00	0,00
28	62652.	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ	M2	33,600	33,600	0,000	871,46	29 281,06	0,00	0,00	29 281,06	0,00	0,00
29	62747.	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU	M2	62,000	32,300	-29,700	1 425,23	88 364,26	-42 329,33	0,00	46 034,93	-42 329,33	-47,90
30	62845.	SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB CEMENT MALTOU	M2	23,130	23,130	0,000	218,68	5 058,07	0,00	0,00	5 058,07	0,00	0,00
31	62947.	VYROVŇAVACÍ VRSTVA ZE ZVLÁŠT MALTY	M2	18,900	18,900	0,000	2 339,12	44 209,37	0,00	0,00	44 209,37	0,00	0,00
32	711311.	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	100,800	100,800	0,000	127,29	12 830,83	0,00	0,00	12 830,83	0,00	0,00
33	711412.	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	100,800	100,800	0,000	567,92	57 246,34	0,00	0,00	57 246,34	0,00	0,00
34	711519.	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILII	M2	100,800	100,800	0,000	245,88	24 784,70	0,00	0,00	24 784,70	0,00	0,00
35	78381.	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - A	M2	172,607	172,607	0,000	303,54	52 393,13	0,00	0,00	52 393,13	0,00	0,00
36	9113B1.	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ HI -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	92,800	111,950	19,150	1 359,95	126 203,36	0,00	26 043,04	152 246,40	26 043,04	20,64

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Změna soupisu prací (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4

001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
37	9117C1.	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	16,000	0,000	-16,000	6 690,97	107 055,52	-107 055,52	0,00	0,00	-107 055,52	-100,00
38	917223.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	78,265	46,863	-31,402	357,94	28 014,17	-11 240,03	0,00	16 774,14	-11 240,03	-40,12
39	919112.	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	25,800	25,800	0,000	147,96	3 817,37	0,00	0,00	3 817,37	0,00	0,00
40	931182.	VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 20MM	M2	1,000	1,000	0,000	158,84	158,84	0,00	0,00	158,84	0,00	0,00
41	931323.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	M	25,800	25,800	0,000	45,69	1 178,80	0,00	0,00	1 178,80	0,00	0,00
42	931333.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ DO 300MM2	M	16,400	16,400	0,000	107,71	1 766,44	0,00	0,00	1 766,44	0,00	0,00
43	931385.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR SILIKON TMELEM PRŮŘ DO 600MM2	M	89,600	89,600	0,000	213,24	19 106,30	0,00	0,00	19 106,30	0,00	0,00
44	931386.	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 800MM2	M	8,300	8,300	0,000	281,78	2 338,77	0,00	0,00	2 338,77	0,00	0,00
45	931387.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR SILIKON TMELEM PRŮŘ PŘES 800MM2	M	16,100	16,100	0,000	353,59	5 692,80	0,00	0,00	5 692,80	0,00	0,00
46	93631.R	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT	KS	2,000	2,000	0,000	3 242,13	6 484,26	0,00	0,00	6 484,26	0,00	0,00
47	93842.	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OD VEGETACE	M2	70,000	70,000	0,000	122,94	8 605,80	0,00	0,00	8 605,80	0,00	0,00
48	938444.	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTŘISKÁNÍM TLAKOVOU VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	70,000	70,000	0,000	591,85	41 429,50	0,00	0,00	41 429,50	0,00	0,00
49	938544.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘISKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	184,800	184,800	0,000	591,85	109 373,88	0,00	0,00	109 373,88	0,00	0,00
50	96613A.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY	M3	2,976	13,045	10,069	1 969,21	5 860,37	0,00	19 827,98	25 688,34	19 827,98	338,34
51	96613B.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - DOPRAVA	tkm	223,200	978,375	755,175	13,06	2 914,99	0,00	9 862,59	12 777,58	9 862,59	338,34
52	96615A.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	12,924	12,924	0,000	3 242,13	41 901,29	0,00	0,00	41 901,29	0,00	0,00

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
53	96615B.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - DOPRAVA	tkm	930,528	930,528	0,000	13,06	12 152,70	0,00	0,00	12 152,70	0,00	0,00
54	96616A.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY	M3	4,120	4,120	0,000	5 243,98	21 605,20	0,00	0,00	21 605,20	0,00	0,00
55	96616B.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA	tkm	309,000	309,000	0,000	13,06	4 035,54	0,00	0,00	4 035,54	0,00	0,00
56	966832.	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO ZÁBRADLÍHO SVODIDLA OCEL	M	20,300	20,300	0,000	707,18	14 355,75	0,00	0,00	14 355,75	0,00	0,00
57	968122.	VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V KAMENNÉM ZDIVU NA MC	M3	1,500	1,500	0,000	1 969,21	2 953,82	0,00	0,00	2 953,82	0,00	0,00
58	96814.	VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V BETONOVÉ KONSTRUKCI	M3	0,850	0,850	0,000	6 538,65	5 557,85	0,00	0,00	5 557,85	0,00	0,00
59	96815.	VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KAPES, RÝH V ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCI	M3	1,200	1,200	0,000	7 822,45	9 386,94	0,00	0,00	9 386,94	0,00	0,00
60	97816.	ODEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH	M3	15,900	15,900	0,000	3 938,42	62 620,88	0,00	0,00	62 620,88	0,00	0,00
61	97817.	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	105,000	105,000	0,000	180,60	18 963,00	0,00	0,00	18 963,00	0,00	0,00
Nové položky													
100	333325.	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	0,000	13,045	13,045	6 187,00	0,00	0,00	0,00	80 709,42	80 709,42	100,00
101	333365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	1,631	1,631	28 939,79	0,00	0,00	0,00	47 200,80	47 200,80	100,00
102	457325.	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37	M3	0,000	5,590	5,590	4 049,00	0,00	0,00	0,00	22 633,91	22 633,91	100,00
103	457366.	VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTI	T	0,000	0,169	0,169	28 939,79	0,00	0,00	0,00	4 890,82	4 890,82	100,00
106	572213.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	0,000	455,000	455,000	16,32	0,00	0,00	0,00	7 425,60	7 425,60	100,00
107	574E76.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 80MM	M2	0,000	455,000	455,000	789,86	0,00	0,00	0,00	359 386,30	359 386,30	100,00
104	71150.	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU	M2	0,000	44,720	44,720	345,00	0,00	0,00	0,00	15 428,40	15 428,40	100,00
105	9112B1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,000	20,250	20,250	4 084,00	0,00	0,00	0,00	82 701,00	82 701,00	100,00
Celkem								2 401 401,36	-475 765,27	1 178 632,90	3 104 269,00	702 867,63	29,27

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 3542-4 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Číslo a název SO/PS: SO 202 - MOST

Číslo a název rozpočtu: DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Všechny změny celkem								2 401 401,36	-475 765,27	1 178 632,90	3 104 269,00	702 867,63	29,27



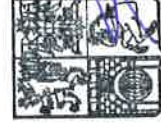
Za Zhotovitele:

Datum:

14. 09. 2020

14. 09. 2020 Za Objednatel:

Datum:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**

Doubravice 98
532 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(11)

Přehled nových položek

Číslo ŽBV		1				
Název a evidenční číslo Stavby		3-2019 - Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná				
Název stavebního objektu/provizorního souboru (SO/PS)		SO 202 - MOST				
Číslo SO/PS/ číslo Změny SO/PS:		DSP+PDPS - Most ev. č. 3542-4				
Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena celkem	Původ jednotkové ceny
333325	MOSTNÍ OPÉRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	13,045	6 187,00	80 709,42	Individuální cena
333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	1,631	28 939,79	47 200,80	Cena ze stavby
457325	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37	M3	5,590	4 049,00	22 633,91	Individuální cena
457366	VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ	T	0,169	28 939,79	4 890,82	Cena ze stavby
572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	455,000	16,32	7 425,60	Cena ze stavby
574E78	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM	M2	455,000	789,86	359 386,30	Cena ze stavby
71150	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU	M2	44,720	345,00	15 428,40	Individuální cena
9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	20,250	4 071,00	82 437,75	Individuální cena

Rozbor ceny

Položka	333325	MOSTNÍ OPÉRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37					
TOV	000	TOV 000	MJ	m3			
H	Přímý materiál			4561,23			
NC	z toho nákupní cena			4150,97			
D	z toho doprava			410,26			
M	Mzdové náklady			726,16			
P	z toho přímé mzdy			726,16			
O	odvody	% z mezd		0,00			
S	Stroje			655,51			
T	Ostatní přímé náklady			25,92			
SUB	Poddávky			0,00			
PZN	Přímé zpracovací náklady	[M] + [S] + [T]		1 407,59			
	Přímé náklady	[H] + [SUB] + [PZN] + [NK]		5 968,82			
R1	Výrobní režie			70,38			
R2	Správní režie			70,38			
R3				0,00			
	Nepřímé náklady	[R1] + [R2] + [R3]		140,76			
	Náklady celkem	[H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]		6 109,58			
Z	Zisk			77,42			
R4				0,00			
NK	Nekalkulované náklady			0,00			
	Celkem	[H] + [SUB] + [PZN] až [NK]		6 187,00			
	Jednotková cena			6 187,00			
	Hmotnost			2,49332			
	Normohodiny			2,421			
P.Č.	T	Kód položky	Náze	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	K	334352111	Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění s výplní z překl	m2	2,49000	912,44	2 271,975
2	K	334352211	Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění s výplní z překl	m2	2,49000	80,60	200,706
Konstrukce							
4	M	08211321	voda pitná pro ostatní odběratele	m3	0,05250	42,60	2,237
5	M	58933333	beton C 30/37 XF3 kamenivo frakce 0/22	m3	1,02500	2 850,00	2 921,250
6	M	69311201	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES(70%)+PP(30%) 400	m2	0,55000	25,10	13,805
Materiály							
8	P	712000-S2-T2	Dělník	Nh	0,26500	300,00	79,500
9	P	833000-S3-T2	Strojník	Nh	0,54700	300,00	164,100
Mzdy							
11	S	106080022000	Ponorný vibrátor s hlavicí D 50 mm s měničem frekvencí	Sh	0,43700	98,00	42,826
12	S	302030012100	Čerpadlo betonových směsí na automobilovém podvozku výkon 80 m3/h dosah do 5	Sh	0,15150	2 550,00	386,325
Stroje							

Rozbor ceny

Položka	457325	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37	
TOV	000	TOV 000	MJ M3

H	Přímý materiál	2968,94
NC	z toho nákupní cena	2565,39
D	z toho doprava	403,55
M	Mzdové náklady	551,33
P	z toho přímé mzdy	527,30
O	odvody % z mezd	24,04
S	Stroje	330,74
T	Ostatní přímé náklady	2,46
SUB	Poddodávky	0,00

PZN Přímé zpracovací náklady	[M] + [S] + [T]	884.54
-------------------------------------	------------------------	---------------

Přímé náklady	[H] + [SUB] + [PZN] + [NK]	3 853.48
----------------------	-----------------------------------	-----------------

R1	Výrobní režie	5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	69,51
R2	Správní režie	5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	61,42
R3		0,00 % z [I]	0,00

Nepřímé náklady	[R1] + [R2] + [R3]	130.92
------------------------	---------------------------	---------------

Náklady celkem	[H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]	3 984.40
----------------	---	----------

Z	Zisk	5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2]	64,61
R4		0,00 % z []	0,00

Nekalkulované náklady							0,00
-----------------------	--	--	--	--	--	--	------

Celkem	[H] + [SUB] + [PZN] až [NK]	4 049.00
---------------	------------------------------------	-----------------

Jednotková cena	4 049.00
------------------------	-----------------

Hmotnost	2,45954
----------	---------

Normohodiny	2.038
-------------	-------

[illegible]

Rozbor ceny

Položka	71150	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU			
TOV	000	TOV 000	MJ	M2	

H	Přímý materiál	250,50
NC	z toho nákupní cena	218,50
D	z toho doprava	32,00
M	Mzdové náklady	81,84
P	z toho přímé mzdy	81,84
O	odvody % z mezd	0,00
S	Stroje	0,00
T	Ostatní přímé náklady	0,00
SUB	Poddodávky	0,00
PZN	Příme zpracovací náklady [M] + [S] + [T]	81,84
	Přímé náklady [H] + [SUB] + [PZN] + [NK]	332,34
R1	Výrobní režie 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	4,09
R2	Správní režie 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	4,09
R3	0,00 % z []	0,00
	Nepřímé náklady [R1] + [R2] + [R3]	8,18
	Náklady celkem [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]	340,52
Z	Zisk 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2]	4,50
R4	0,00 % z []	0,00
NK	Nekalkulované náklady	0,00
	Celkem [H] + [SUB] + [PZN] až [NK]	345,03
Jednotková cena		345,03
	Hmotnost	0,11615
	Normohodiny	0,273

P.Č.	T	Kód položky	Náze	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	M	31316006	sít' výztužná svařovaná 100x100mm drát D 6mm	m2	1,00000	119,00	119,000
2	M	58932576	beton C 16/20 X0,XC1 kamenivo frakce 0/22	m3	0,05000	2 630,00	131,500
Materiály							
4	P	712000-S4-T3	Dělník	Nh	0,25800	300,00	77,400
5	P	833000-S3-T2	Strojník	Nh	0,01480	300,00	4,440
Mzdy							

Rozbor ceny

Položka	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ			
TOV	000	TOV 000	MJ M		

H	Přímý materiál	3531,38
NC	z toho nákupní cena	3474,55
D	z toho doprava	56,83
M	Mzdové náklady	160,80
P	z toho přímé mzdy	160,80
O	odvody 0,0 % z mezd	0,00
S	Stroje	306,40
T	Ostatní přímé náklady	0,00
SUB	Poddodávky	0,00
PZN	Přímé zpracovací náklady [M] + [S] + [T]	467,20
	Přímé náklady [H] + [SUB] + [PZN] + [NK]	3 998,58
R1	Výrobní režie 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	23,36
R2	Správní režie 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	23,36
R3	0,00 % z []	0,00
	Nepřímé náklady [R1] + [R2] + [R3]	46,72
	Náklady celkem [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]	4 045,30
Z	Zisk 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2]	25,70
R4	0,00 % z []	0,00
NK	Nekalkulované náklady	0,00
	Celkem [H] + [SUB] + [PZN] až [NK]	4 071,00
	Jednotková cena	4 071,00
	Hmotnost	0,02557
	Normohodiny	0,536

P.Č.	T	Kód položky	Náze	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	M	31210019	elektroda E-B 123 3,2x450mm	100	0,01810	766,80	13,879
2	M	74910602	zábradlí městské obloukové bezpečnostní lakovaný povrch 1000x1000mm	kus	1,05000	2 870,00	3 013,500
3	M	HLT.2105861	Pruhl. kotva HST3 M16x220 120/100	kus	4,00000	126,00	504,000
Materiály							
5	P	721000-S3-T2	Montér	Nh	0,50000	300,00	150,000
6	P	833000-S2-T3	Strojník	Nh	0,01800	300,00	5,400
7	P	833000-S3-T2	Strojník	Nh	0,01800	300,00	5,400
Mzdy							
9	S	111010011200	Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 6 t klopný moment 182 kNm	Sh	0,16000	1 850,00	296,000
10	S	412010035000	Pojízdná svářečka max. proud 500 A	Sh	0,12000	86,70	10,404
Stroje							

Ing. Jindřich Samek
Stavbyvedoucí

MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51
517 41 Kostelec nad Orlicí

Vaše značka / Your reference
[ABCD1234]

Naše značka / Our reference
2253-20-5 RO a 2254-20-5 RO

Datum / Date
03.09.2020

Rekonstrukce mostů ev. č. 3542-3 a 3542-4 Česká Rybná

Vyjádření projektanta ke změně během výstavby

Rekonstrukce mostů ev. č. 3542-3 a 3542-4 včetně navazujících úseků komunikací byly dvě samostatné akce (takto zadané investorem), jejíž realizace neprobíhala současně, ale postupně po jednotlivých etapách ve vzájemné návaznosti obou akcí.

Při provádění závěrečných stavebních prací na vozovkách na předmostích obou mostů ev. č. 3542-3 a 3542-4 (po odfrézování vozovky) bylo zjištěno, že skutečná niveleta komunikace po odfrézování je jiná, než bylo uvažováno v předchozí projektové dokumentaci, protože nebylo možné rovnoměrně odfrézovat předpokládanou tl. asfaltových vrstev. Tzn. že niveleta komunikace po odfrézování je nerovnoměrná a odlišná od nivelety v předchozí projektové dokumentaci.

Na základě výše uvedených skutečností bylo nutné upravit původně navrženou niveletu komunikace obou akcí tak, aby bylo zachováno výškové napojení upravené nivelety na začátku a na konci úseků v souladu s původně vyprojektovanou niveletou. Navíc v případě mostu ev. č. 3542-3 muselo dojít k nadbetonování římsy, protože v tomto místě již nebylo možné niveletu komunikace upravit tak, aby byl zachován nášlap římsy a aby na konci opravovaného úseku komunikace (v těsné blízkosti za mostem) bylo dodrženo vyprojektované napojení nivelety dle původní dokumentace.

Z těchto důvodů se zvětšil rozsah stavebních prací na komunikacích na předmostí a na římsě mostu ev. č. 3542-3 a došlo k navýšení souvisejících položek rozpočtu.

Ing. Martin Roušar
Projektant



Ve Vysokém Mýtě dne: 3.9.2020

Razítko a podpis:



Ing. Jindřich Samek
Stavbyvedoucí

MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51
517 41 Kostelec nad Orlicí

Vaše značka / Your reference
[ABCD1234]

Naše značka / Our reference
2253-20-S RO

Datum / Date
03.09.2020

Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná

Vyjádření projektanta ke změně během výstavby

Při provádění stavebních prací na mostním objektu ev. č. 3542-4 (po zahájení stavebních prací a odkrytí nepřístupných a zakrytých konstrukcí: nosná kce, spodní stavba, apod...) bylo zjištěno, že skutečný stav a geometrie konstrukcí je jiná, než bylo uvažováno v předchozí projektové dokumentaci.

Proto byla provedena prohlídka stavby za účelem porovnání předpokladů projektu se skutečností na stavbě, při které bylo zjištěno následující:

- mocnost přesypávky objektu (nosné kce) je menší než bylo uvažováno a nedostatečná pro provedení beraněných sloupků svodidel,
- beton křídel a poprsní zdi je v horní části degradovaný a nesoudržný,
- povrch nosné konstrukce není ve spádu (v podélném směru) a není zajištěn odtok vody z povrchu nosné kce.

Na základě výše uvedených skutečností byly navrženy změny, které jsou nezbytné pro provedení stavby. Jedná se o tyto změny:

1. Povrchy křídel a poprsní zdi budou odbourány až po horní hranu/povrch nosné konstrukce včetně kamenného obkladu. Odbouraný povrch bude očištěn a budou na něm nově provedeny kotvené nadbetonávky do projektované úrovně.
2. Na povrch nosné konstrukce bude provedena z důvodu vytvoření podélného spádu kotvená vyrovnávací betonová vrstva vyztužená KARI sítěmi, která zajistí dostatečný odvod vody z konstrukce. Po natavení izolace bude provedena její ochrana betonovou deskou dl. 50mm.
3. Železobetonové římsy na mostě nebudou provedeny pouze nad poprsními zdmi a křídly, ale budou provedeny i v místě nosné konstrukce (z důvodu ukotvení zádržného systému). Původně navržené dlážděné plochy budou provedeny pouze mimo nosnou konstrukci a konstrukci křídel (pouze „na terénu“).
4. Z důvodu výše uvedených změn říms bude zádržný systém na mostě řešen pomocí mostního svodidla (bez výplně) kotveného přes patní plechy do betonové římsy. Ochrana osob proti pádu bude řešena nově samostatným mostním zábradlím umístěným na vnější straně říms.

Z výše uvedených důvodů se zvětšil rozsah stavebních prací a došlo ke zvýšení časové náročnosti vlastního provedení stavby.

Ing. Martin Roušar
Projektant

Ve Vysokém Mýtě dne: 3.9.2020

Razítko a podpis:



Rekonstrukce mostů ev.č. 3542-4 Česká Rybná																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Investor: SÚS Pardubického kraje										Zhotovitel: MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Stavební objekt										rok					2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										měsíc										červen					červenec					srpen					září					říjen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
										týden										25					26					27					28					29					30					31					32					33					34					35					36					37					38					39					40					41					42					43					44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SO 901 - DIO 3542-4										montáž DIO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Vypracoval: Ing. Jindřich Samek - stavbyvedoucí

aktualizace: Předání staveniště 3542-4 : 15.6.2020

Zahájení stavebních prací: 29.6.2020

Termín dokončení 3542-4 : 26.10.2020