

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	40
Název a evidenční číslo Stavby:	Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/358, km 0,000 - 8,060
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101/02

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list	1 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 2	
Přehled změn stavby	1 / 3	
Přehled nových položek	1 / 4	
Statická zatěžovací zkouška ze dne 14.04.2020	1 / 5	
Statická zatěžovací zkouška ze dne 17.04.2020	1 / 6	
Zápis z místního šetření ze dne 22.04.2020	2 / 7	
Vzorový řez sanace So 101b	1 / 9	
Fotodokumentace	15 / 10	
Statická zatěžovací zkouška ze dne 23.04.2020	1 / 25	
Statická zatěžovací zkouška ze dne 03.06.2020	1 / 26	
Statická zatěžovací zkouška ze dne 11.08.2020	1 / 27	
Geodetické zaměření sanací	1 / 28	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/358, km 0,000 - 8,060	Číslo SO/PS / / číslo Změn SO / PS: SO 101 / 02	Číslo ZBV: 40																														
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 08.07.2019 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98533 53 Pardubice Zhotovitel: M-SILNICE Husova 1694530 03 Pardubice - Bílé Předměstí																																
Přílohy změnového listu:		Paré č. Příjemce																														
Iniciátor změny: Zhotovitel																																
Popis Změny: Zhotovitel v rámci provádění stavebního objektu SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125 po provedení statických zatěžovacích zkoušek na pláni dne 14.04.2020 resp. 17.04.2020 (viz. Protokol o zkoušce ze dne 14.04.2020 a 17.04.2020) zjistil, že pláň nedosahuje předepsaných hodnot podle PDPS (min. 45 MPa) a bude tedy nutné sanovat aktivní zónu. Na základě těchto zjištění bylo svoláno místní šetření dne 22.04.2020, (viz. Zápis z místního šetření ze dne 22.04.2020) na kterém byl rozhodnut způsob sanace, která spočívala v zachování štětu (pokud SZZ vyjdou) a bude po stranách dorovnána vrstvou ŠD, následně bude provedeno vozovkové souvrství podle PDPS - dojde tedy k navýšení nivelety (viz. Zápis z místního šetření ze dne 22.04.2020). Autorský dozor zpracoval vzorový příčný řez návrhu sanací (viz. příloha Vzorový řez sanace SO 101b). Sanacemi došlo k zajištění stability konstrukcí komunikace tak, aby nedocházelo k plošným rozpadům ložné a obrusné vrstvy asfaltobetonu. Během provádění sanací byla pořizována fotodokumentace (viz. příloha Fotodokumentace) a následně byly veškeré sanace zaměřeny geodeticky. Celková plocha sanací činí 10 183 m² z čehož pouze 720 m² bylo součástí PDPS - tato plocha byla odečtena a v rámci variace je počítáno s plochou 9 463 m². Vzhledem k výše uvedenému nebylo možné tuto skutečnost odhalit během přípravy, kde byl rozsah sanací stanoven na základě provedených průzkumů. Z tohoto důvodu lze tvrdit, že se jedná o změnu, kterou zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Nepředvídané změny na díle nepřekročí 50% původní hodnoty zakázky. Změna tedy splňuje podmínky nepředvídanosti podle § 222 odst. 6 ZZZV.																																
Údaje v Kč bez DPH																																
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných																														
	0,00 Kč	5 924 973,56 Kč																														
		5 924 973,56 Kč																														
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Správce stavby</td> <td style="width: 20%;">jméno: Tomáš Opelka</td> <td style="width: 20%;">datum:</td> <td style="width: 10%;">podpis: Tomáš Opelka</td> <td style="width: 20%; font-size: small;">Digitálně podepsal Tomáš Opelka Datum: 2020.11.03 17:16:54 +01'00'</td> </tr> <tr> <td>Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV</td> <td>jméno: Ing. Milan Skýba</td> <td>datum:</td> <td>podpis: Ing. Milan Skýba</td> <td>Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.11.09 18:20:02 +01'00'</td> </tr> <tr> <td>TDS</td> <td>jméno: Ing. Milan Skýba</td> <td>datum:</td> <td>podpis: Ing. Milan Skýba</td> <td>Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.11.09 18:21:18 +01'00'</td> </tr> <tr> <td>AD</td> <td>jméno: Ing. Michal Jonáš</td> <td>datum:</td> <td>podpis: Ing. Martin Krejčí</td> <td>Digitálně podepsal Ing. Martin Krejčí Datum: 2020.11.03 15:34:54 +01'00'</td> </tr> </table> Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZZV, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)</td> <td style="width: 20%;">jméno: Ing. Jiří Synek</td> <td style="width: 20%;">datum:</td> <td style="width: 10%;">podpis:</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel</td> <td>jméno: Mgr. Jiří Pokorný</td> <td>datum:</td> <td>podpis: Mgr. Jiří Pokorný</td> <td>Digitálně podepsal Mgr. Jiří Pokorný Datum: 2020.11.03 08:11:05 +01'00'</td> </tr> </table>			Správce stavby	jméno: Tomáš Opelka	datum:	podpis: Tomáš Opelka	Digitálně podepsal Tomáš Opelka Datum: 2020.11.03 17:16:54 +01'00'	Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum:	podpis: Ing. Milan Skýba	Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.11.09 18:20:02 +01'00'	TDS	jméno: Ing. Milan Skýba	datum:	podpis: Ing. Milan Skýba	Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.11.09 18:21:18 +01'00'	AD	jméno: Ing. Michal Jonáš	datum:	podpis: Ing. Martin Krejčí	Digitálně podepsal Ing. Martin Krejčí Datum: 2020.11.03 15:34:54 +01'00'	Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum:	podpis:		Zhotovitel	jméno: Mgr. Jiří Pokorný	datum:	podpis: Mgr. Jiří Pokorný	Digitálně podepsal Mgr. Jiří Pokorný Datum: 2020.11.03 08:11:05 +01'00'
Správce stavby	jméno: Tomáš Opelka	datum:	podpis: Tomáš Opelka	Digitálně podepsal Tomáš Opelka Datum: 2020.11.03 17:16:54 +01'00'																												
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum:	podpis: Ing. Milan Skýba	Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.11.09 18:20:02 +01'00'																												
TDS	jméno: Ing. Milan Skýba	datum:	podpis: Ing. Milan Skýba	Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.11.09 18:21:18 +01'00'																												
AD	jméno: Ing. Michal Jonáš	datum:	podpis: Ing. Martin Krejčí	Digitálně podepsal Ing. Martin Krejčí Datum: 2020.11.03 15:34:54 +01'00'																												
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum:	podpis:																													
Zhotovitel	jméno: Mgr. Jiří Pokorný	datum:	podpis: Mgr. Jiří Pokorný	Digitálně podepsal Mgr. Jiří Pokorný Datum: 2020.11.03 08:11:05 +01'00'																												
		Číslo paré																														

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 02													
Evidenční číslo a název stavby: N24190086b - Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová													
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/358, km 0,000 - 8,060													
Číslo a název rozpočtu: SO 101b - Silnice II/358, km 1,366 - 4,125 II. etapa													
ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)													
č.02													
Skupina Změn: §222, odst. (6)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0141021	POPLATKY ZA SKLADKU ZEMĚNA	T	4 129,28	9 239,30	5 110,02	263,00 Kč	1 066 007,43 Kč	0,00 Kč	1 343 935,26 Kč	2 429 956,69 Kč	1 343 935,26 Kč	123,80%
13	12273	ODKOPAVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I	M3	2 189,51	5 028,41	2 838,90	151,00 Kč	330 616,01 Kč	0,00 Kč	428 673,90 Kč	799 269,91 Kč	428 673,90 Kč	129,70%
21	18110	UPRAVA PLANE SE ZHUTNENIM V HORNINĚ TR. I	M2	111 510,27	20 973,27	9 463,00	15,00 Kč	172 654,05 Kč	0,00 Kč	141 945,00 Kč	314 599,05 Kč	141 945,00 Kč	82,20%
26	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI	M3	216,00	3 054,90	2 838,90	1 176,00 Kč	254 016,00 Kč	0,00 Kč	3 338 546,40 Kč	3 592 562,40 Kč	3 338 546,40 Kč	1314,30%
Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou								1 843 287,49 Kč	0,00 Kč	5 253 100,56 Kč	7 096 388,05 Kč	5 253 100,56 Kč	285,00%
Nové položky													
172	21461.N	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,00	9 463,00	9 463,00	71,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	671 873,00 Kč	671 873,00 Kč	671 873,00 Kč	100,00%
Celkem za nové položky								0,00 Kč	0,00 Kč	671 873,00 Kč	671 873,00 Kč	671 873,00 Kč	100,00%
Celkem za všechny položky								1 843 287,49 Kč	0,00 Kč	5 924 973,56 Kč	7 768 261,05 Kč	5 924 973,56 Kč	321,00%
Za Zhotovitele: Mgr. Jiří Pokorný													
Datum: 08.11.2010													
Za Objednatelle: Ing. Milan Skyba													
Datum: 08.11.2010													
Digitálně podepsal Mgr. Jiří Pokorný													
Datum: 20.01.2013													
08:11:49 +01:00													
Digitálně podepsal Ing. Milan Skyba													
Datum: 08.11.2013													
08:22:19 +01:00													

POŘEHLED ZMĚN STAVBY (údaje v Kč bez DPH)

[illegible]

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	40
Název a evidenční číslo stavby:	Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová, N24190086b
Název stavebního objektu/provozního souboru(SP/PS):	Silnice II/358, km 0,000 - 8,060
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	SO 101/02

Kod položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ (Kč)	Cena celkem (Kč)	Původ jednotkové ceny
21461.N	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	9 463,000	71,00 Kč	671 873,00 Kč	převzato z OTSKP 2019

Za zhotovitele:
Podpis: **Mgr. Jiří Pokorný**
Digitálně podepsal
Mgr. Jiří Pokorný
Datum: 2020.11.03
08:12:37 +01'00'

Za objednatele:
Podpis: **Ing. Milan Skýba**
Digitálně podepsal
Ing. Milan Skýba
Datum: 2020.11.09
18:23:43 +01'00'

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 61/20/CSL/CR

Statická zatěžovací zkouška podle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, OZ STŘED – provoz Chrudim
Objednávka: smlouva o provádění zkoušek
Akce: **Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová, SO 101.b**

Předmět zkoušky:

místo zkoušky*, staničení*, popis*, materiál*

pláň, km 1,600, 2,5 m vlevo od osy, původní materiál

pláň, km 1,400, v ose levého jízdního pruhu, původní materiál

lab.č.vz.:

97/20

98/20

* Údaje poskytnuté zákazníkem

Výsledky zkoušek

Statická zatěžovací zkouška

Hlavní použité zařízení: kruhová zatěžovací deska o průměru 30 cm, hydraulický lis, siloměr (dynamometr), snímače zatlačení a další příslušenství.

Lab. č. vz.:	97/20	98/20
$E_{def,1}$ (MPa)	9,2	13,7
$E_{def,2}$ (MPa)	19,9	36,1
$E_{def,2}/E_{def,1}$	2,16	2,64

Zkoušky provedl: Mikeska, Beranová

Dne: 14. 4. 2020

Protokol vystaven dne: 14. 4. 2020

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušební vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Protokol o zkoušce schválil

Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 69/20/CSL/CR

Statická zatěžovací zkouška podle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, OZ STŘED – provoz Chrudim
Objednávka: smlouva o provádění zkoušek
Akce: **Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová, SO 101.b**

Předmět zkoušky:

místo zkoušky*, staničení*, popis*, materiál*

lab.č.vz.:

pláň, km 1,660, 1,5 m vlevo od osy, původní materiál

108/20

pláň, km 1,700, 2,5 m vlevo od osy, původní materiál

109/20

podkladní vrstva, km 1,805, v ose levého jízdního pruhu, štět

110/20

* Údaje poskytnuté zákazníkem

Výsledky zkoušek

Statická zatěžovací zkouška

Hlavní použité zařízení: kruhová zatěžovací deska o průměru 30 cm, hydraulický lis, siloměr (dynamometr), snímače zatlačení a další příslušenství.

Lab. č. vz.:	108/20	109/20	110/20
$E_{def\ 1}$ (MPa)	17,1	6,9	28,2
$E_{def\ 2}$ (MPa)	43,8	18,9	77,6
$E_{def\ 2}/E_{def\ 1}$	2,56	2,74	2,75

Zkoušky provedl: Mikeska, Beranová

Dne: 17. 4. 2020

Protokol vystaven dne: 17. 4. 2020

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebního vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Protokol o zkoušce schválil

Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

Konec protokolu

ZÁPIS

Z místního šetření, konaného dne 22.04.2020 na stavbě

"Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová"

Přítomni: Ing. Skýba, Opelka, Mgr. Pokorný, Štol, Janeček, Stránský, Ing. Jonáš, Rous

1. Intravilán Litomyšle

- Účastníci šetření prošli celý úsek v intravilánu Litomyšle. Zhotovitel byl obeznámen s jednotlivými vadami, které je potřeba před kolaudací odstranit:
 - a) Dilatace vodících proužků v ZÚ
 - b) Náhrada vodících proužků za dvouřádku z žulových kostek drobných cca v km 0,050 – 0,075 v souladu s PDPS
 - c) Propadlé nebo vylomené obruby/krajníky, nebo propadlé uliční vpusti a kanalizační šachty v celém úseku
 - d) Plynulejší změna nášlapné výšky obrub u přechodu v ul. Tyršova vpravo ve směru staničení



- e) Oprava rozpadlých betonových patek dopravního značení v celém úseku
 - f) Opětovná pokládka obrusné vrstvy cca v km 0,180 – 0,240
 - g) Předláždění přeježděného ostrůvku cca v km 0,190
 - h) Předláždění „boule“ na chodníku u přechodu cca v km 0,200
 - i) Odstranění značky přechodu pro chodce cca v km 0,350
 - j) Přechod u ZŠ cca v km 0,425 – vpravo ve směru staničení (ul. Prkenná) doplnění varovného a signálního pásu podle projektu a parkovacích sloupků včetně předláždění zvýšeného ostrůvku, vlevo ve směru staničení doplnění části varovného a signálního pásu v oblouku u přechodu a doplnění parkovacích sloupků
 - k) Předláždění části parkovacích stání, která jsou propadlá cca v km 0,445
 - l) Doplnění varovných pásů u vjezdů cca v km 0,450 a 0,500
 - m) Záměna červené obyčejné dlažby za reliéfní v celém úseku
 - n) Vyplnění prostoru kolem UV 50 zálivkou
 - o) Úprava chodníku cca v km 1,195 do oblouku
2. Stížnost na odtok dešťové vody – Jiráskovo náměstí č.p. 1 – Zhotovitel se pokusí pročistit vpusti dešťové kanalizace města Litomyšl v chodníku a následně zajistí šetření s majiteli objektu, kdy pomocí cisterny s vodou bude demonstrován odtok dešťové vody v dotčené oblasti. Správce stavby vyzve na dalším KD město Litomyšl jakožto správce dotčeného chodníku a dešťové kanalizace k řešení dané situace.

3. SO 101b

- sanace – štět v případě pozitivních výsledků SZZ bude zachován, dorovnán bude vrstvou ŠD frakce 0-32, následně bude provedeno vozovkové souvrství podle PDPS – dojde tedy k navýšení nivelety, pokud to bude situace v konkrétním místě dovolovat, krajnice budou nasypány a hutněny nadvakrát. Tato situace platí i pro zbylé úseky SO 101 v případě zastižení štětu po odfrézování. Zhotovitel předloží návrh Variace.
- Propustek cca v km 1,752 (sjezd na účelovou komunikaci) je propadný a v havarijním stavu. Zhotovitel předloží návrh Variace.

4. SO 121

- Křižovatka cca v km 5,058 – náhrada stávajícího Betonového klenbového propustku potrubím DN 800 –AD ověří vliv posunutí šachty na směrové úhly dešťové kanalizace a navrhne řešení. Zhotovitel následně sdělí postup prací.

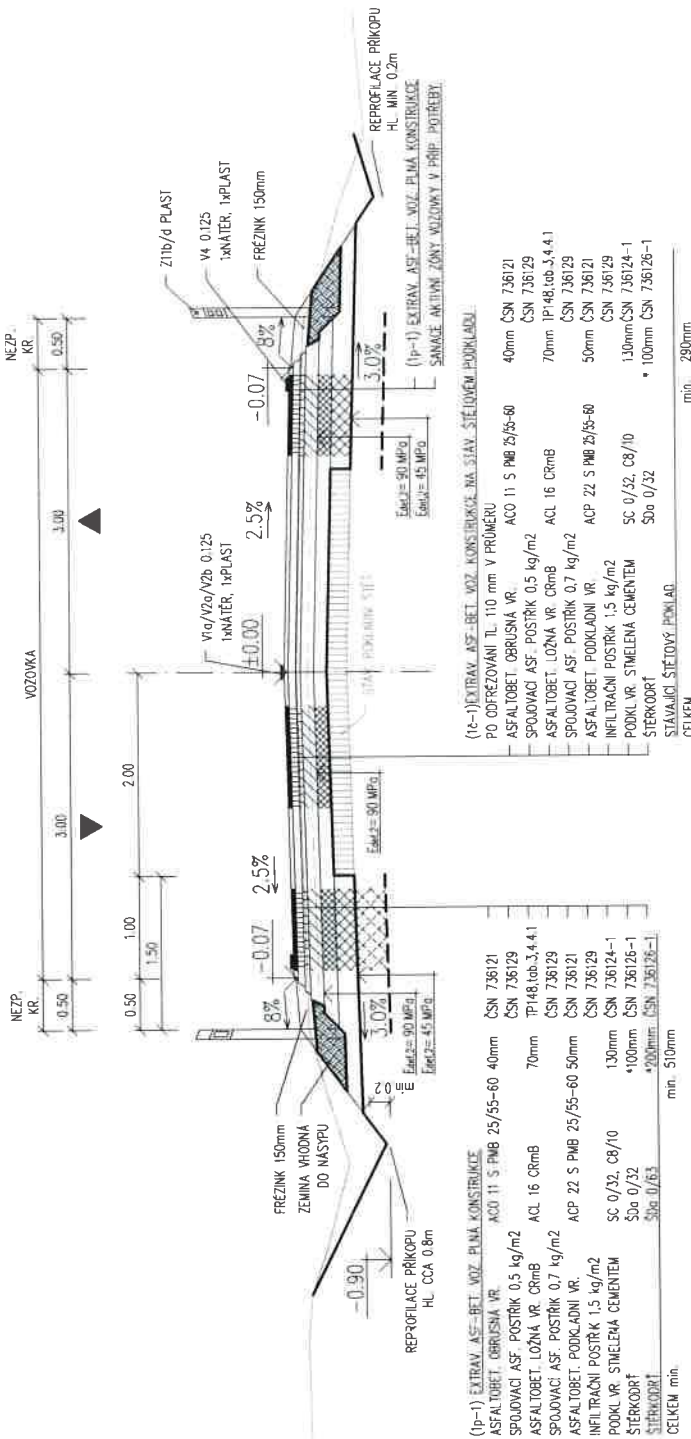
5. SO 101c

- Zhotovitel uvádí, že v některých místech nemůže provést krajnici v souladu s PDPS vzhledem k lokálním sklonům terénu v konkrétních případech požádá AD o návrh řešení, AD zpracuje nové pracovní řezy v daném úseku

6. SO 203 – svodidla budou provedena podle PDPS, v případě nejasností v konkrétních úsecích Zhotovitel požádá AD o návrh řešení, AD zpracuje nové pracovní řezy v daném úseku

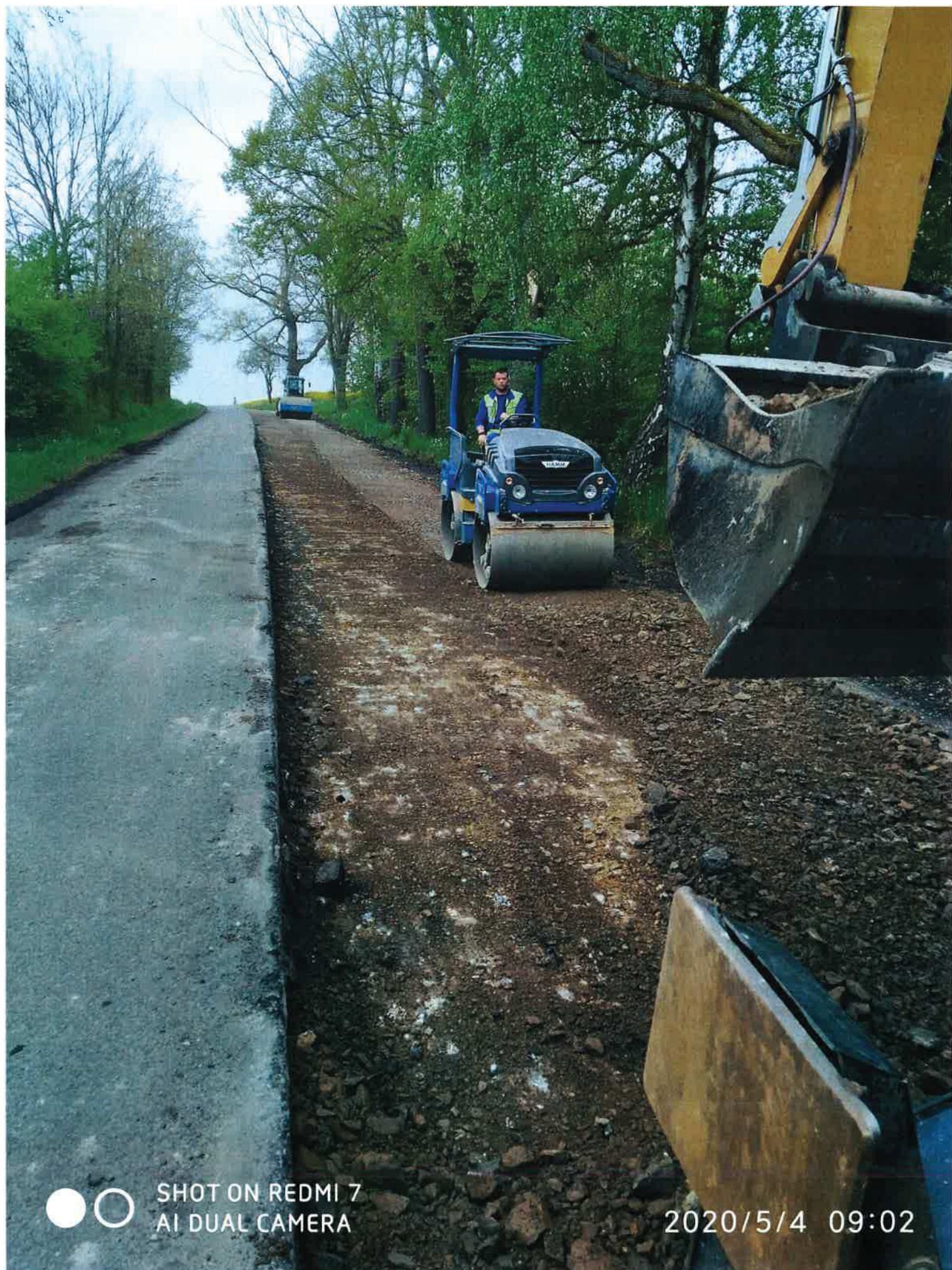
Příloha: fotodokumentace

SO 101b: SILNICE EXTRAVILÁN - S 7.5/70



SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m²

INVESTOR:	PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		
STUPEŇ PD:	AUTORSKÝ DOZOR		
VEDOUcí PR:	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č.	CA 1292
STAVEB ČÁST:	SO 101b SILNICE II/358, KM 1,366 - 4,125		
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARY		
VYPRACOVAL:	ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY:	MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		
VÝKRES:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

2020/5/4 09:02





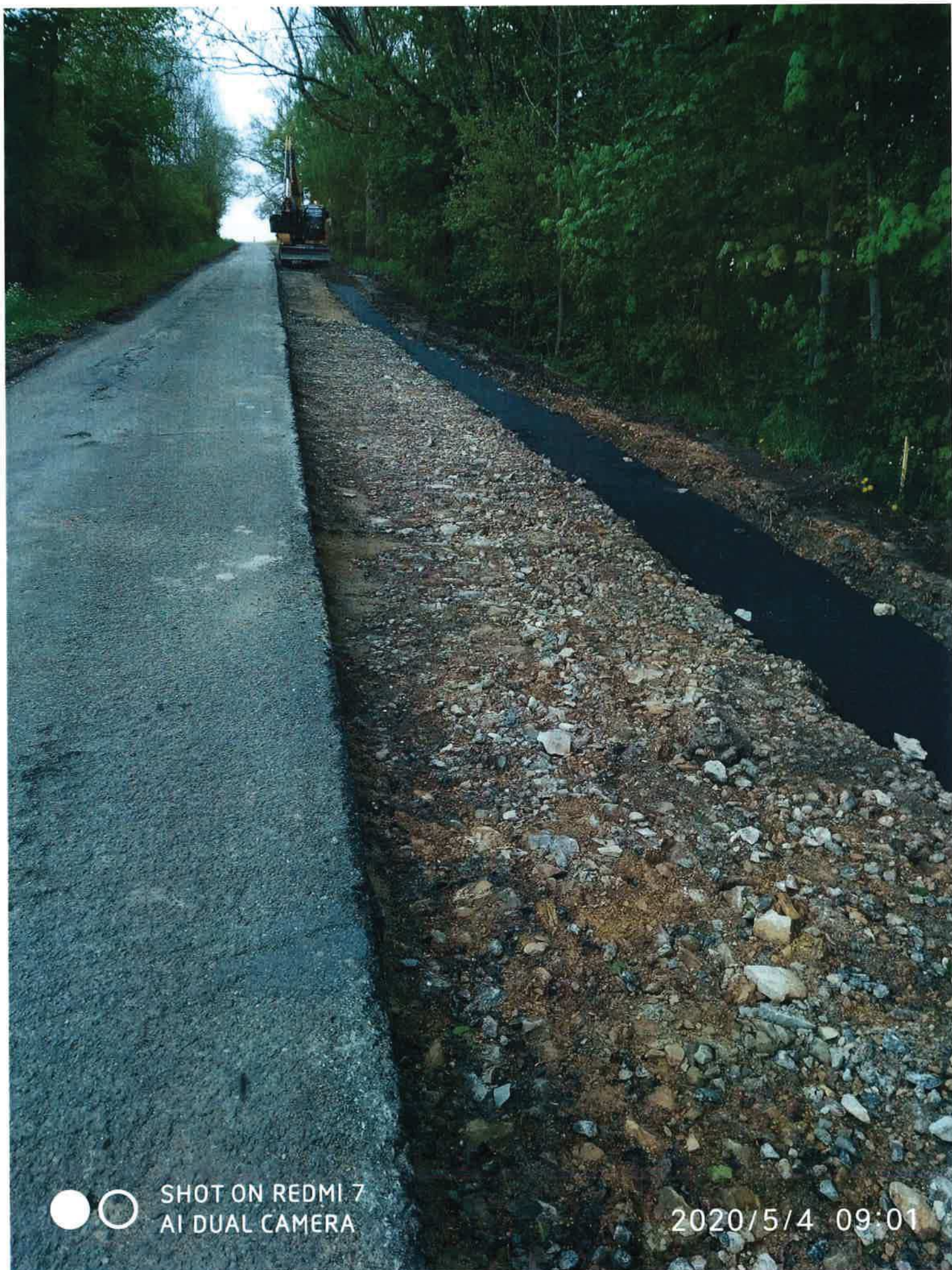
2020-6-11 09:50











SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

2020/5/4 09:01











2020-8-6 14:49





SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

2020/4/24 08:34

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 74/20/CSL/CR

Statická zatěžovací zkouška podle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, OZ STŘED – provoz Chrudim
Objednávka: smlouva o provádění zkoušek
Akce: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Předmět zkoušky:

místo zkoušky*, staničení*, popis*, materiál*

pláň, km 1,635, osa levého jízdního pruhu, lomový kámen s prosypem

úroveň pláně, sanace kraje, km 2,925, ŠD 0/125 s prosypem

úroveň pláně, sanace kraje, km 2,912, HDK 63/125 s prosypem

lab.č.vz.:

118/20

119/20

120/20

* Údaje poskytnuté zákazníkem

Výsledky zkoušek

Statická zatěžovací zkouška

Hlavní použité zařízení: kruhová zatěžovací deska o průměru 30 cm, hydraulický lis, siloměr (dynamometr), snímače zatlačení a další příslušenství.

Lab. č. vz.:	118/20	119/20	120/20
$E_{def,1}$ (MPa)	18,7	15,3	30,8
$E_{def,2}$ (MPa)	52,5	49,7	53,9
$E_{def,2}/E_{def,1}$	1,97	2,09	2,14

Zkoušky provedl: Mikeska, Beranová

Dne: 23. 4. 2020

Protokol vystaven dne: 23. 4. 2020

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebního vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Protokol o zkoušce schválil



Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 126/20/CSL/CR

Statická zatěžovací zkouška podle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, OZ STŘED – provoz Chrudim
Objednávka: smlouva o provádění zkoušek
Akce: **Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová**

Předmět zkoušky:

místo zkoušky*, staničení*, popis*, materiál*	lab.č.vz.:
výměna aktivní zóny v úrovni pláně, km 3,090, osa pravého jízdního pruhu, ŠD 0/125 s prosypem	222/20
výměna aktivní zóny v úrovni pláně, km 3,150, osa pravého jízdního pruhu, ŠD 0/125 s prosypem	223/20
vrstva ŠD, km 3,325, osa levého jízdního pruhu, ŠD 0/63	224/20
vrstva ŠD, km 3,570, osa levého jízdního pruhu, ŠD 0/63	225/20

* Údaje poskytnuté zákazníkem

Výsledky zkoušek

Statická zatěžovací zkouška

Hlavní použité zařízení: kruhová zatěžovací deska o průměru 30 cm, hydraulický lis, siloměr (dynamometr), snímače zatlačení a další příslušenství.

Lab. č. vz.:	222/20	223/20	224/20	225/20
$E_{def\ 1}$ (MPa)	36,5	24,1	44,7	49,0
$E_{def\ 2}$ (MPa)	81,1	55,5	103,2	94,9
$E_{def\ 2}/E_{def\ 1}$	2,22	2,30	2,31	1,94

Zkoušky provedl: Mikeska, Beranová

Dne: 3. 6. 2020

Protokol vystaven dne: 3. 6. 2020

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušební vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Protokol o zkoušce schválil



Ing. Martin Buštik
ředitel CSL

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 196/20/CSL/CR

Statická zatěžovací zkouška podle ČSN 72 1006, příloha A

Zákazník: M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, OZ STŘED – provoz Chrudim
Objednávka: smlouva o provádění zkoušek
Akce: **Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová**

Předmět zkoušky:

místo zkoušky*, staničení*, popis*, materiál*

lab.č.vz.:

vrstva ŠD, km 3,900, osa pravého jízdního pruhu, ŠD 0/63

328/20

první vrstva ŠD, km 3,750, osa pravého jízdního pruhu, ŠD 0/125 s prosypem

329/20

první vrstva ŠD, km 4,050, v ose, ŠD 0/125 s prosypem

330/20

první vrstva ŠD, km 4,025, v ose, ŠD 0/125 s prosypem

331/20

první vrstva ŠD, km 4,000, v ose, ŠD 0/125 s prosypem

332/20

* Údaje poskytnuté zákazníkem

Výsledky zkoušek

Statická zatěžovací zkouška

Hlavní použité zařízení: kruhová zatěžovací deska o průměru 30 cm, hydraulický lis, siloměr (dynamometr), snímače zatlačení a další příslušenství.

Lab. č. vz.:	328/20	329/20	330/20	331/20	332/20
$E_{def,1}$ (MPa)	37,8	29,7	19,7	19,9	22,9
$E_{def,2}$ (MPa)	92,2	61,7	47,2	49,2	51,9
$E_{def,2}/E_{def,1}$	2,44	2,08	2,40	2,47	2,27

Zkoušky provedl: Mikeska, Sokolová

Dne: 11. 8. 2020

Protokol vystaven dne: 11. 8. 2020

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušební vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Protokol o zkoušce schválil



Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

