

Rozbor ceny	
-------------	--

121 09

955

5 000,00

750,00

5 750,00

5 750,00

5 750,00

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena MJ	JC (M)
			Ostatní náklady				5 000,00
1	S	SUB	Subdodávka - pomoc. práce zřiz. nebo zajištění jímky, stav. jámy a šachty	KPL	1,00000	5 000,00	5 000,00
			Ostatní náklady				5 000,00

Věc: **Cenová nabídka – stavební práce SO 121_09 Propustek v km 7,007**

Vyřizuje: Bc. Tomáš Chadim

Tel: +420 724 947 704

E-mail: chadim@madostmt.cz

Adresováno: M-SILNICE a.s, oblastní závod STŘED, Udánky 106, 571 01 Moravská Třebová

Datum: 15.10.2020

Včasné upozornění a žádost o pokyn k provedení Variace
v souladu s pod-článkem 10.1 a 10.3 VOP/ZOP

Touto cestou předkládáme cenovou nabídku na realizaci stavebních prací pod položkou č. 02760 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ JÍMKY, STAV JÁMY A ŠACHTY na uvedené akci: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

A) Stavební práce

Stavební objekt – SO 121_09 Propustek v km 7,007

POMOCNÉ PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ JÍMKY, STAV JÁMY A ŠACHTY – KPL 1 - 5.000,00 Kč

B) Doba plnění

Dle harmonogramu na stavbě

Děkujeme a jsme s pozdravem

Bc. Tomáš Chadim
Vedoucí výrobní přípravy

MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51
517 41 Kostelec nad Orlicí
DIČ CZ25297899 ①

ZÁPIS

Z místního šetření dne, konaného dne 23.07.2020 v Litomyšli ve věci
stavby

"Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová"

Přítomni: Ing. Milan Skýba, Mgr. Jiří Pokorný, Ing. Michal Jonáš, Petr Kopecký, Tomáš Opelka, Ondřej Štol, Ing. Josef Racek, Ing. Petr Rous

Předmět: Řešení situace ohledně propustku v km 6,987 včetně UV 103 a 104, křižovatky III/360 18, UV 117 a SO 202

1. Propustek v km 6,987 včetně UV 103 a 104

- Vzhledem k neshodám ohledně finálního řešení vyústění propustku bylo AD navrženo následující, že konec obecní dešťové kanalizace bude těsně za koncem obecního chodníku bude překopem a ocelovým propustkem DN 400 převedena na druhou stranu komunikace (tedy vpravo ve směru staničení cca km 7,004), kde bude na obecním pozemku č. 487/1 a 478/2 zhotoven vsakovací objekt, který bude mít následující parametry: šířka 2m délka 9m a hloubka 3 metry, nepropustná folie bude pouze po stranách (tj. u silnice a u svahu) geotextilie ze všech stran. Přepad bude řešen směrem proti staničení, k odtoku bude využita původní dešťová kanalizace, která odváděla vodu z aktuálně zrušené vpusti v nároží místní komunikace, do zasakovacího objektu bude taktéž zaústěna UV 104 a 103 pomocí trubky DN 150 (před zasakovacím objektem bude zřízena plastová revizní šachta za účelem budoucí údržby). Díky výše uvedenému řešení bude většina dešťové vody odvedena pryč před předmětným propustkem, který bude následně odvádět pouze vodu z příkopu vlevo ve směru staničení (včetně případné vody ze sousedního pole) a bude proto řešen podle projektu – záhozem lomovým kamenem. Starosta obce s návrhem souhlasí a projedná návrh s občanem, který pozemek 487/1 z části užívá.

2. Křižovatka III/360 18

- Zhotovitel informoval účastněné, že pro splnění navrhovaného řešení AD ze dne 15.07.2020 potvrzeného Pokynem Správce stavby ze dne 22.07.2020 by muselo dojít z úplné uzavírce, což aktuálně není možné z důvodu obslužnosti obce. Bylo domluveno, že bude ponechán štět uprostřed a budou sanovány okraje tak, aby byl zachován průjezd. Ovšem za podmínky dodržení navrženého výškového uspořádání.

3. UV 117 v km 3,807

- Zhotovitel navrhuje zaústění UV 117 do šachty, která se nachází v její blízkosti a je ve sjezdu na místní komunikaci. Původní návrh byl zaústění do cca 40 metrů vzdálené šachty v hlavní trase. AD s návrhem souhlasí.

4. SO 202

- V chráničce pod mostem byl objeven kabel. Zhotovitel kontaktoval všechny dotčené správce sítí, přičemž nikdo se nevyjádřil kladně k jeho vlastnictví. Pokud se nepodaří zjistit vlastníka, stavba se dohodla na přerušení tohoto kabelu. TDS apeloval na Zhotovitele, aby měl vyjádření potenciálních vlastníků písemně.

Tento zápis představuje záznam z jednání a má se za to, že je zúčastněnými osobami akceptován, pokud není autor zápisu informován o opaku bezodkladně po jeho vydání.

Předmět: RE: Koncept zápisu z místního šetření 23.07.2020

Datum: pondělí 27. července 2020 15:50:23 Středoevropský letní čas

Od: Michal Jonáš

Do: Tomáš Opelka, 'milan.skyba@suspk.cz', Martin Altmann, Pokorný Jiří (Jiri.Pokorny@msilnice.cz), 'rous@madosmt.cz', Štol Ondřej, Petr Kopecký

Kopie: Ing. Josef Racek (racekj@uo.cz), utersky@vhatelier.cz

Přílohy: image001.png, image002.png, AD 2020-07-27 Odvodnění 7000 Rezy.pdf, AD 2020-07-27 Odvodnění 7000 Situace.pdf

Dobrý den,

v souladu s domluveným způsobem řešení odvodnění v st. 7000 posílám situaci a řezy štěrkové vsakovací jámy.

- zaústění stávající dešťové kanalizace pod chodníkem do Š1 PVC DN800
- podchod pod vozovkou ve staničení km 7,004 trubkou DN400 PVC SN16, dl. 10 m do Š2 PVC DN800
- přípojku DN150 dl. 12 m od UV103 zaústit do Š2
- od Š2 rozvod do vsakovací jámy drenážní trubkou DN400 dl. 12 m
- odvod ze vsakovací jámy drenážní trubka DN400 dl. 9 m
- bezpečností odtok DN400 vyústění na terén v trase původní trubky dl. 15m

Vsakovací jáma

- orient. rozm. 2,5x9x2 m
- veškeré sklony uvažovat 3% - podélný, příčný do úžlabí (proti svahu), horní rovina před zásypem – opět protisvahu
- štěrk uvažován fr. 32-63 (více viz SO 132)
- jámu na straně k vozovce i vně do otevřeného svahu do nepropustné folie
- celou jámu obalit do geotextilie
- jámu přesypat zeminou tl. 60-70 cm po tl. 30 cm hutněnou. Obnovit původní sklon (před navážkou), horní rovinu cca 3 % od silnice

Polohy UV103 a UV104 dle výkresu dříve poslaného.
Propustek 6997 realizovat dle PDPS.

S pozdravem M. Jonáš, DHV

Ing. Michal JONÁŠ
projektový konzultant

T +420 545 425 233 | M +420 602 218 638 | michal.jonas@rhdhv.com | www.royalhaskoningdhv.cz
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Kancelář Černopolní 39, 613 00 Brno



From: Tomáš Opelka <opelka@cmanagement.cz>
Sent: Friday, July 24, 2020 10:58 AM

To: Milan Skýba <milan.skyba@suspk.cz>; Pokorný Jiří <Jiri.Pokorny@msilnice.cz>; Michal Jonás <michal.jonas@rhdhv.com>; Ing. Petr Rous <rous@madostmt.cz>; Josef Racek <racekj@uo.cz>; Petr Kopecký <kopecky@cmanagement.cz>; Štol Ondřej <Ondrej.Stol@msilnice.cz>

Cc: Martin Altmann <altmann@cmanagement.cz>

Subject: Koncept zápisu z místního šetření 23.07.2020

Dobrý den,

V příloze zasílám koncept ze včerejšího šetření.

Přopomínky prosím do středy 29.07.2020.

Předem děkuji a jsem s pozdravem.

TOMÁŠ OPELKA

Projektový manažer



+420 774 988 894

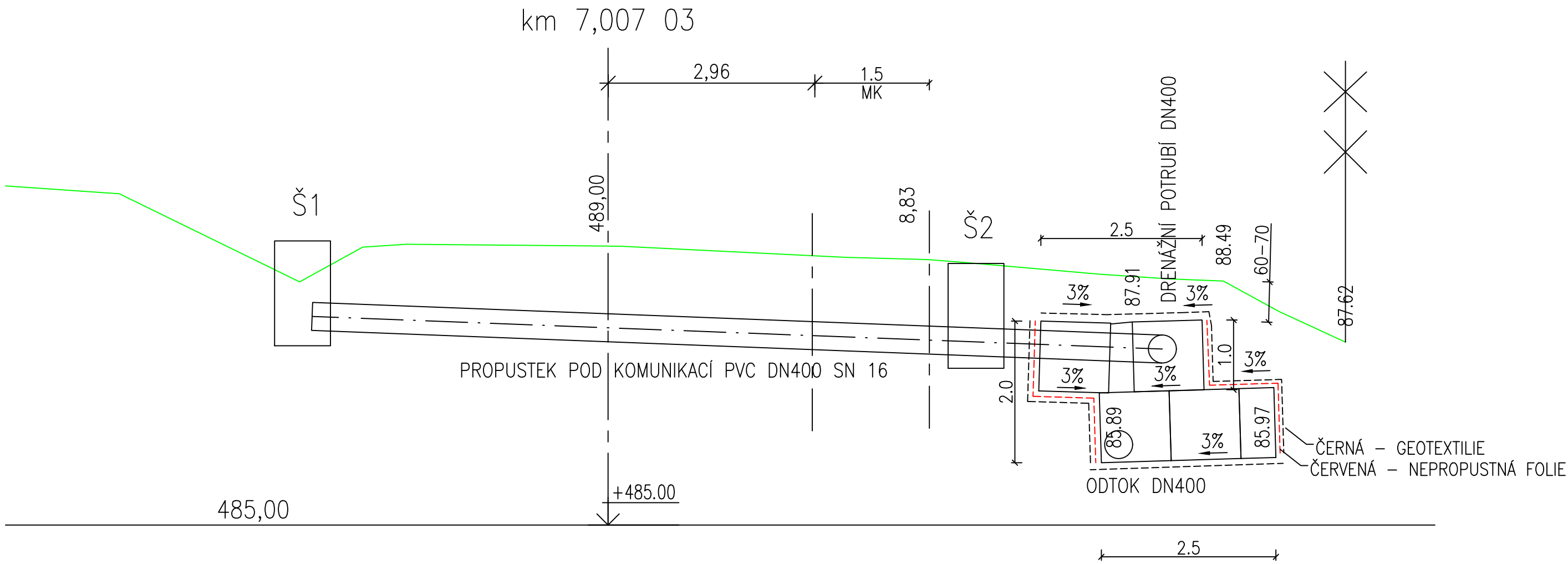
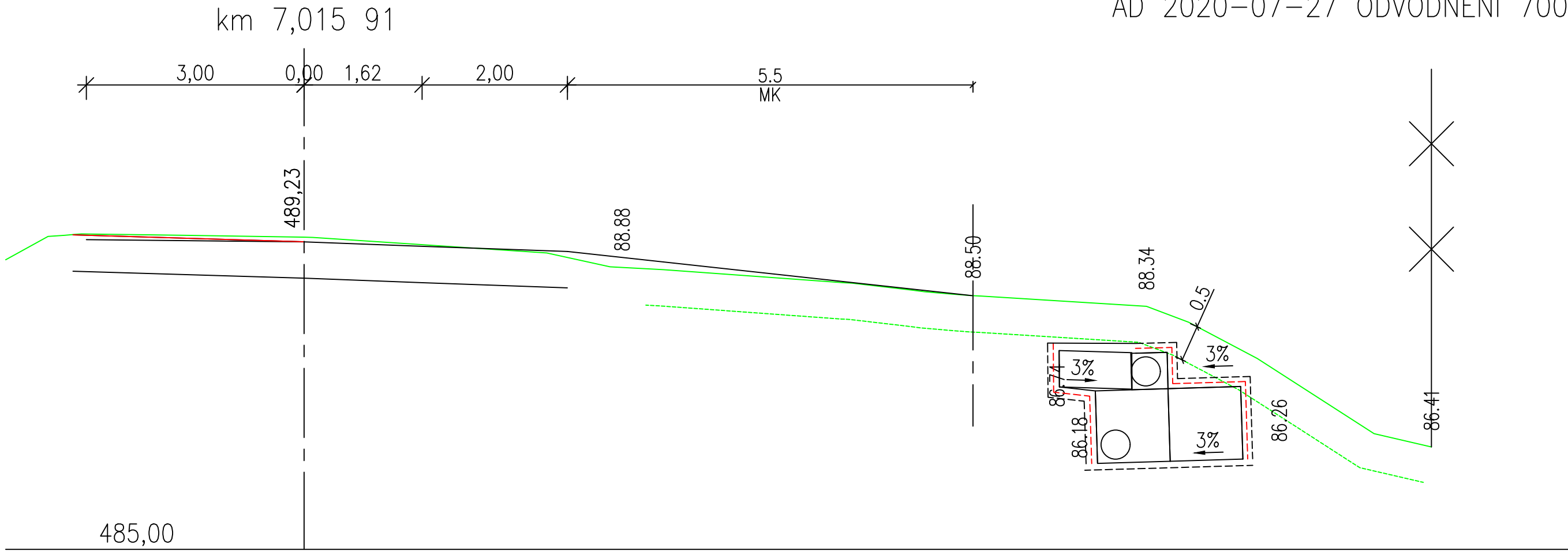
opelka@cmanagement.cz

www.contractmanagement.cz

Zelený pruh 95/97, 140 00 Praha 4

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately





Souhlasíme se stavebním záměrem vsakovací jámy na pozemku
parc. č. 487/1 v k.ú. Zhoř u České Třebové jako součásti realizace
stavby: „Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová“.

Obec Němčice
č. p. 107
561 18 Němčice

