

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	46
Název a evidenční číslo Stavby:	Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Propustky na sil. II/358
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 121/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list	1 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 2	
Přehled změn stavby	1 / 3	
Přehled nových položek	1 / 4	
Zápis z Kontrolního dne č. 10 konaného dne 05.06.2020	11 / 5	
Návrh Autorského dozoru ze dne 23.06.2020	5 / 16	
Fotodokumentace	4 / 21	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (5)

Název a evidenční číslo Stavby: Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Propustky na sil. II/358	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 121 / 01	Číslo ZBV: 46
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 08.07.2019 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98533 53 Pardubice Zhotovitel: M-SILNICE Husova 1694530 03 Pardubice - Bílé Předměstí		
Přílohy změnového listu:		Paré č. Příjemce
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: Při přívalovém dešti došlo v oblasti pod propustky v km 5,587 a 6,437 ke splavení velkého množství materiálu na sousední pozemky a ke stížnostem jejich majitelů. V rámci Kontrolního dne stavby č. 10 konaného dne 05.06.2020 bylo navrženo opatření pro zadržení přívalové vody a její pozdější zásak/průleh v podobě betonových prahů vyplněných štěrkem. Návrh vypracoval Autorský dozor dne 23.06.2020 (viz. emailová korespondence a výkresy). Z výše uvedeného vyplývá, že v případě nevyřešení této problematiky by pravděpodobně nebylo možné stavbu zkolaudovat. Je tedy nezbytné, aby došlo k úpravě výtoků těchto propustků. Zároveň je třeba říci, že v případě změny v osobě dodavatele by došlo k prodloužení celé stavby, což by zadavateli způsobilo značné obtíže a výrazné zvýšení nákladů. Z tohoto důvodu je zřejmé, že se jedná o změnu, kterou je nezbytné provést původním dodavatelem a změna nepřesáhne 50% původní hodnoty zakázky a tedy splňuje náležitosti § 222 odst. 5 ZZVZ.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných
	0,00 Kč	107 277,32 Kč
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 107 277,32 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Tomáš Opelka	datum: podpis: Tomáš Opelka
		Digitálně podepsal Tomáš Opelka Datum: 2020.12.03 13:09:07 +01'00'
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: podpis: Ing. Milan Skýba
		Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.12.03 16:39:24 +01'00'
TDS	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: podpis: Ing. Milan Skýba
		Digitálně podepsal Ing. Milan Skýba Datum: 2020.12.03 16:39:56 +01'00'
AD	jméno: Ing. Michal Jonáš	datum: podpis: Ing. Martin Krejčí
		Digitálně podepsal Ing. Martin Krejčí Datum: 2020.12.03 12:00:53 +01'00'
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: podpis: Ing. Jiří Synek
		Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2020.12.04 09:41:18 +01'00'
Zhotovitel	jméno: Mgr. Jiří Pokorný	datum: podpis: Mgr. Jiří Pokorný
		Digitálně podepsal Mgr. Jiří Pokorný Datum: 2020.12.03 07:53:51 +01'00'
		Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 01

Evidenční číslo a název stavby: N24190086b - Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová Číslo a název SO/PS: SO 121 - Propustky na sil. II/358 Číslo a název rozpočtu: SO 121_05 - Obnova propustku DN 500 - km 5,587								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č.01 Skupina Změn: §222, odst. (5)					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	4,20	14,00	9,80	1 097,00 Kč	4 607,40 Kč	0,00 Kč	10 750,60 Kč	15 358,00 Kč	10 750,60 Kč	233,30%
17	451313	PODKLADNÍ A VÝPL�의OVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C16/20	M3	1,22	3,11	1,89	3 756,00 Kč	4 563,54 Kč	0,00 Kč	7 098,84 Kč	11 662,38 Kč	7 098,84 Kč	155,60%
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						9 170,94 Kč	0,00 Kč	17 849,44 Kč	27 020,38 Kč	17 849,44 Kč	195,00%
Nové položky													
205	711317.N	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI ZEM VLHK Z PE FÓLIÍ	M2	0,00	35,00	35,00	276,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	9 660,00 Kč	9 660,00 Kč	9 660,00 Kč	100,00%
206	86327.N	POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 100MM	M	0,00	4,00	4,00	908,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 632,00 Kč	3 632,00 Kč	3 632,00 Kč	100,00%
207	327325.N	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	0,00	6,72	6,72	7 700,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	51 744,00 Kč	51 744,00 Kč	51 744,00 Kč	100,00%
208	327365.N	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	0,00	0,74	0,74	32 962,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	24 391,88 Kč	24 391,88 Kč	24 391,88 Kč	100,00%
		Celkem za nové položky						0,00 Kč	0,00 Kč	89 427,88 Kč	89 427,88 Kč	89 427,88 Kč	400,00%
		Celkem za všechny položky						9 170,94 Kč	0,00 Kč	107 277,32 Kč	116 448,26 Kč	107 277,32 Kč	1170,00%
Za Zhotovitele: Mgr. Jiří Pokorný Datum:								Za Objednatele: Ing. Milan Skýba Datum:					

PŘEHLED ZMĚN STAVBY (údaje v Kč bez DPH)									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Poznámka	Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků či Změnového listu ke schválení.
----------	--

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	46
Název a evidenční číslo stavby:	Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová, N24190086b
Název stavebního objektu/provozního souboru(SP/PS):	Propustky na sil. II/358
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	SO 121/01

Kod položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ (Kč)	Cena celkem (Kč)	Původ jednotkové ceny
327325.N	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	6,720	7 700,00 Kč	51 744,00 Kč	převzato z SO 203
327365.N	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	0,740	32 962,00 Kč	24 391,88 Kč	převzato z SO +201
711317.N	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI ZEM VLHK Z PE FÓLIÍ	M2	35,000	276,00 Kč	9 660,00 Kč	převzato z OTSKP 2019
86327.N	POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 100MM	M	4,000	908,00 Kč	3 632,00 Kč	převzato z OTSKP 2019

Za zhotovitele: **Mgr. Jiří Pokorný**
 Podpis: Digitálně podepsal
 Mgr. Jiří Pokorný
 Datum: 2020.12.03
 07:55:19 +01'00'

Za objednatele: **Ing. Milan Skýba**
 Podpis: Digitálně podepsal
 Ing. Milan Skýba
 Datum: 2020.12.03
 16:41:00 +01'00'

ZÁPIS z kontrolního dne č. 10 konaného dne 05.06.2020

Stavba: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Místo: MěÚ Litomyšl

Účast: [viz prezenční listina]

Program:

- 1/ Konstatování současného stavu stavby
- 2/ Kontrola kvality
- 3/ Stav BOZP a PO
- 4/ Úkoly k dalšímu kontrolnímu dni
- 5/ Vyjádření a připomínky účastníků
- 6/ Termín příštího kontrolního dne

1. Konstatování současného stavu stavby			
Úkol číslo	Název	Popis úkolu	Výsledek projednání
8.2	Požadavek obce Němčice	Požadavek obce Němčice na Zhotovitele a Objednatele	Starosta obce požádal dne 25.03.2020 o zvážení možností provést realizaci šachty a překopu silnice II/358 na křižovatce se silnicí III/36018 tak, aby byl umožněn průjezd autobusů z objíždky po III/36018 na "točnu", a byla tak zachována dopravní obslužnost alespoň ve všední dny i v termínu od 01.05.2020 do 30.06.2020. Podle vyjádření Zhotovitele ze dne 31.03.2020 bude provádění dešťové kanalizace přizpůsobeno tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost autobusy po celou dobu provádění Stavby. Podle vyjádření AD ze dne 01.04.2020 je možné souhlasit s náhradou monolitických šachet za šachty prefabrikované, pokud budou dodrženy technické kvalitativní požadavky a pokud to nenavýší cenu. AD zpracovává návrh řešení. Bod je stále řešen.
8.3	Dotaz Zhotovitele	Dotaz Zhotovitele – reprofilace příkopů	V případě chybějící položky krajnic na SO 101d TDS v rámci místního šetření dne 03.04.2020 požádal Zhotovitele o nacenění krajnic u SO 101b, kdy namísto ŠD 0/32 jako materiál krajnic bude použit vyzisk – frézovaný asfalt, a dále bude

			dopočítána položka krajnic. Dojde tedy k ponížení výzisků frézovaného materiálu. Z důvodů finanční úspory bylo dohodnuta záměna materiálu na krajnicích na všech objektech z ŠD 0-32 na vyfrézovaný materiál. Správce stavby požádal Zhotovitele o předložení návrhu Variace. Bod je stále řešen.
8.5	Požadavek obce Němčice	Požadavek zástupce obce Němčice na Zhotovitele a Objednatele	Dne 03.04.2020 obdržel Správce stavby od starosty obce následující požadavky na provedení Díla: • Napojit do vybudované šachty na křižovatce II/358 a MK směr Vlčkov krom dešťové kanalizace v MK od Vlčkova i podélně uložené potrubí se silnicí II/358 (levá strana směrem na Č. Třebovou) pro odvod vody z pozemku a studánky za č. p. 35 na Člupku; • Zřídit sjezd k vodojemu mezi Němčicemi a Člupkem o šíři 5 m; • Možnost rozšíření VO SO 402 v Němčicích; • Možnost rozšíření VO SO 402 na Člupku; • Upřesnit typ svítidel VO v Němčicích a Člupku; • Průběžně informovat občany o možnosti nebo zamezení přístupu do jejich nemovitostí (krátkodobě z důvodu prováděných stavebních prací); • Předané sítě (vodovod, 2x kabely pro napájení ČS vodovodu, kanalizace) nejprve pomocí ručně provedených sond vyhledat před započítáním prací a zabezpečit proti poškození; • Zvážit dle okolností v případě potřeby umístit semaforey na výjezdu ze Člupku směr Vlčkov, úzká MK s nepřehlednou zatáčkou, kde mají i osobní vozidla problém; • Úprava nivelety obrubníku v Němčicích pro budoucí přechody, bude upřesněno dodatečně dle zpracovávaného projektu na výstavbu chodníků v této části obce. • způsob prokazování oprávněnosti vjezdu do uzavírky (do Němčic, Člupku a Zhoře) pro

			trvale bydlící obyvatelé (občanské nebo jiné průkazy), pro dojíždějící do zaměstnání do obce (vedoucí prodejny, obsluha čerpací stanice PHM), zásobování pro firmy a občany (Konzum, Lodreko, dodací list, objednávka apod.); • přístup, příjezd na čerpací stanici PHM v obci v době uzavírky od 6.4. do 30.9.2020, 1.5. – 30.6.2020; • umístění dočasné zastávky na Člupku směrem na Litomyšl (Vlčkov).
8.6	Připomínka vlastníka dotčené nemovitosti	Provedení chodníku u č.p. 1 na Jiráskově náměstí.	Bod je stále řešen. Správce stavby obdržel dne 03.04.2020 následující připomínku. Vlastník objektu č. p. 1 na Jiráskově náměstí se obává, že zvýšení chodníku, začínající před vchodem do objektu, společně s vybudováním objezdu dvou malých schodišť o tři domy výše, povede k tomu, že při mírných příválových deštích poteče těsně kolem objektu voda, která bude ohrožovat základy objektu, zatopí sklep a namočí základy. Podle názoru vlastníka úpravy chodníku zvednou hladinu protékající vody a dostane se tak do objektu. Během pochůzky po stavbě bylo konstatováno, že se voda ze silnice na chodník nedostane, neboť došlo k přidání dvou uličních vpustí na komunikaci, kde jsou celkem 4 uliční vpusti. Zhotovitel přislíbil, že vlastníkově situaci objasní. Zhotovitel situaci vlastníkově objasnil. Vlastník nemovitosti však se závěry nesouhlasí. Zhotovitel proto provedl ruční pročištění šachty kanalizace uliční vpusti, která je ve vlastnictví města Litomyšl. Více ze strany Zhotovitele v rámci provádění Díla není možné učinit. Zhotovitel dále vyšel vlastníkově nemovitosti vstříc a vyhověl jeho žádosti o poskytnutí několika pytlů písku, než bude věc vyřešena. Město Litomyšl o pročištění kanalizace na předmětném chodníku, která je v jeho vlastnictví. Zhotovitel svolá místní šetření, kde bude pomocí cisterny s vodou demonstrován odtok vody.

			Pohled účastníků výstavby na situaci je stále stejný – navržený způsob zlepší odtokové poměry (za předpokladu funkčnosti dešťové kanalizace města nacházející se v chodníku). Účastníci výstavby domluví termín, kdy dojde k demonstraci odtoku dešťové vody pomocí cisterny s vodou.
9.4	Požadavek obce Němčice	Oprava místní komunikace v Němčicích	Starosta obce Němčice požádal dne 06.05.2020 o opravení místní komunikace na pozemcích č. 1636, 1697/2 a 1713, která slouží jako přístupová cesta na dočasnou skládku materiálu v Němčicích. Podle vyjádření Zhotovitele z 08.05.2020 byla místní komunikace na dočasnou skládku dne 07.05.2020 opravena, je zde však problém s prosakující vodou z podloží. Podle vyjádření TDS z 11.05.2020 musí Zhotovitel na své náklady uvést pozemky, které využil pro skládku svého materiálu, do původního stavu. Totéž se týká i příjezdové cesty. TDS předpokládá, že Zhotovitel před zahájením Stavby provedl pasportizaci. Bod je stále řešen.
10.1	Požadavek města Litomyšl	Požadavek zástupce města Litomyšl na Objednatele	Prostřednictvím e-mailu ze dne 19.05.2020 požádal zástupce města Litomyšl o opravu propadlé horské vpusti na místní komunikaci v ulici Lidická, které podle něj vznikla vlivem zvýšeného provozu při vedení objízdny a zásobovací trasy v rámci provádění Díla. Závada byla podle něj objevena v rámci pravidelné roční prohlídky komunikací. Dle tvrzení Zhotovitele podle pasportizace nedošlo k poškození vlivem stavby – popraskané asfaltové souvrství bylo již před zahájením Stavby. Město s tvrzením souhlasí, poukazuje však na výškový propad vpusti, nikoliv na poškozené asfaltové souvrství. Na KD bylo domluveno, že město Litomyšl nechá vypracovat cenový odhad opravy, následně bude projednán způsob opravy a její financování. Sanace propadlé vpusti bude řešena a financována městem a zhotovitel opraví asfaltové souvrství po provedení sanace horské vpusti.

10.2	Požadavek Objednatele	Požadavek Objednatele na Zhotovitele	Objednatel pověřená osoba požádala prostřednictvím e-mailu ze dne 28.05.2020 Zhotovitele o opravu vzniklé závady ve sjízdnosti (výtluky) na silnici III/35846 v úseku, který slouží jako objízdná trasa při uzavírce silnice II/358 Litomyšl – Zhoř. Podle vydaného rozhodnutí o povolení uzavírky, které vydal příslušný silniční správní úřad (MěÚ Litomyšl – odbor místního a silničního hospodářství), má Zhotovitel povinnost ihned odstraňovat vzniklé závady ve sjízdnosti na objízdné trase během trvání uzavírky. Pokud není závadu možné odstranit ihned, má povinnost označit místo příslušnou dopravní značkou. Tento požadavek Objednatele platí i pro úsek silnice II/360 Litomyšl – Némčice k jehož výpravě měl být Zhotovitel telefonicky vyzván v dubnu 2020.
10.3	Požadavek společnosti Kubík, a.s.	Úprava vjezdu do provozovny	Město Litomyšl obdrželo prostřednictvím emailu požadavek společnosti Kubík a.s. k úpravě vjezdu do provozovny v ulici Zámecká, kde dle tvrzení společnosti zvýšená obruba ve výšce 6-7cm způsobuje obtíže při přejíždění osobními automobily. Společnost žádá o snížení obruby na 2-3 cm. Při obchůzce bylo Stavbou konstatováno, že je chodníkový přejezd podle projektu, kdy taková nášlapná výška obrubníku je přejížditelná bez problémů v nízké rychlosti a je tedy zajištěna bezpečnosti chodců (vzhledem k zastávce, která se nachází v bezprostřední blízkosti vjezdu). Poškozená obruba je způsobena především vykládkou zboží z nákladních automobilů, které v těchto místech probíhá. Ke snížení obruby tedy nedojde, nicméně bylo domluveno, že zhotovitel hranu obruby zbrousí v šířce vjezdu.

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) popis provedených prací	Ve sledovaném období probíhaly práce na těchto stavebních objektech: • SO 101a Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 • SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125 • SO 101c Silnice II/358, km 4,125 - 8,060 • SO 101d Silnice II/358, km 2,237 - 2,899 • SO 121 Propustky • SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků
----------------------------	---

	• SO 131 Dešťové stoky • SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712 • SO+210 Opěrná zeď v km 4,561 - 4,593 • SO 142 Dopravně inženýrská opatření SO 101a Silnice II/358, km 0,000 - 1,366, SO 111 - Litomyšl • <u>km 0,300 – 0,420</u> - oprava ul. Prokešova SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125 • <u>km 1,366 – 1,825</u> • <u>pravá polovina komunikace</u> - frézování asfaltových vrstev v tl. 11 cm - odkopání netmelených vrstev komunikace 0,8m - pokládka geotextilie - provedení sanací v tl. 0,3m štěrkodefrakce 0/125 - pokládka vrstvy štěrkodefrakce 0/63, tl. 0,22m - provedení stabilizační vrstvy SC 0/32 C8/10 v tl. 0,13m - pokládka podkladní a ložné vrstvy asfaltobetonu (směsi ACP 22 S PMB 25/55-60 v tl. 50mm a směs ACL 16 CRmB v tl. 70mm) • <u>km 1,825 - 2,100</u> - frézování asfaltových vrstev v tl. 11 cm • <u>km 2,900 – 3,650</u> • <u>levá polovina komunikace</u> - frézování asfaltových vrstev v tl. 11 cm - pokládka vrstvy štěrkodefrakce 0/63, tl. 0,22m - pokládka travinodů SO 101c Silnice II/358, km 4,125 - 8,060 • <u>km 5,650 – 6,925 vlevo</u> - provádění sanací kraje komunikace • <u>km 5,500 – 5,650</u> - provedení stabilizační vrstvy SC 0/32 C8/10 • <u>km 5,500 – 5,650 vpravo, km 7,350 – 7,650, km 7,735 – 8,060</u> - pokládka podkladní a ložné vrstvy asfaltobetonu (směsi ACP 22 S PMB 25/55-60 v tl. 50mm a směs ACL 16 CRmB v tl. 70mm) SO 101d Silnice II/358, km 2,237 - 2,899 • <u>km 2,100 – 2,900</u> - frézování asfaltových vrstev v tl. 11 cm, pravá polovina komunikace - provedení lokálních sanací odkop v tl. 0,5m + zesílení sanací od okraje komunikace v šíři 1,5m v tl. 0,8m - provedení sanací v tl. 0,3m štěrkodefrakce 0/125 v šíři 1,5m od kraje komunikace - provedení lokálních sanací šířka 1,5m z asfaltobetonové vrstvy ACP 22 S PMB 25/55-60 v tl. 50mm - pokládka vrstvy štěrkodefrakce 0/63, tl. 0,22m - provedení stabilizační vrstvy SC 0/32 C8/10 v tl. 0,13m SO 121 Propustky • <u>km 5,587</u> - pokládka obsyp nových trub • <u>km 6,987</u> - pokládka obsyp nových trub SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků
--	--

	• km 1,366 – 2,950, km 4,125 – 8,060 - zemní práce, pokládka potrubí vč. zásypu - dláždění vtoků a výtoků z lomového kamene SO 131 Dešťové stoky - zhotovení stok „D“ a „E“ včetně dopojení uličních vpustí - provádění části stoky „F“ od Š 19 do Š 21 SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712 - montáž armatury a bednění opěrné zdi - betonáž opěrné zdi - provedení izolace proti zemní vlhkosti SO+210 Opěrná zeď v km 4,561 - 4,593 - vrtání mikropilot - odtěžení svahu pro výstavbu zdi - založení a výstavba gabionové zdi SO 142 - Dopravně inženýrská opatření - kontrola přechodného dopravního značení
b) finanční plnění	-
c) předávání RDS	Viz níže.
d) fotodokumentace	Je součástí zprávy o postupu prací.

2. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce dosud probíhaly v souladu se schválenými TePř a VTD.
--	--

3. Stav BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá k průběhu výstavby připomínky.

4. Úkoly k dalšímu kontrolnímu dni

Úkol číslo	Název	Popis úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1.1				
1.2				

5. Vyjádření a připomínky účastníků

Účastník	Vyjádření, připomínky, ostatní
Správce stavby	Správce stavby vyzval Zhotovitele dopisem ze dne 26.02.2020 k předložení aktualizovaného HMG, který bude reflektovat změny Díla a postupu prací od října 2019, a to s termínem do 20.03.2020. Zhotovitel předložil dne 19.03.2020 aktualizaci harmonogramu. Správce stavby zaslal Zhotoviteli dne 30.03.2020 odpověď s připomínkami k harmonogramu a požádal o jejich vypořádání do dne 14.04.2020. Zhotovitel předložil Správci stavby aktualizaci harmonogramu dne 26.05.2020.
Správce stavby	Správce stavby seznámil všechny účastníky výstavby s možností nahlédnout do zápisů z pravidelných výrobních výborů, kterých se účastní zástupci Zhotovitele, zástupci Objednatelů a tým Správce stavby. Předmětem výrobních výborů je zejména projednání aktuálních Variací. Počet Variací: 42 Předložených ocenění: 38 Podepsaných ZBV: 20

TDS	Ze strany TDS byl vznesen dotaz na Zhotovitele, proč je v úseku km 3,43 – 3,70 oboustranně rigol ze 4 žulových kostek, který je zakončený zasakovacím objektem. Ten po levé straně podle TDS nebude realizovatelný, aniž by muselo být provedeno další zabezpečení sousedního pozemku – pole je skoro 2 m nad jámkou. Navíc je 75 m dále vodoteč, kam by se to dalo zaústit. Podle TDS možná existují důvody pro toto řešení, ale je nutné, aby to bylo ze strany AD objasněno. - Dle vyjádření AD jsou zde žulové kostky navrženy z doporučených důvodů, kdy by běžné betonové žlaby nebylo možné použít z důvodu zásahu do cizích pozemků a rizika poškození kořenových systémů stromů, které rostou v bezprostřední blízkosti. - Na základě pochůzky bylo konstatováno, že je možné svedení dešťové vody do Končinského potoka, avšak za podmínek souhlasu Němčic s pokácením břízy v km 3.425 (ověří Zhotovitel) a souhlasu DOSS (ověří Správce stavby) Dále jsou podle TDS na Stavbě stížnosti na zaústění výtoků z propustků na sousední pozemky – stížnosti na splavování hlíny apod. - Vyústění propustku v km 5,607 bude řešeno úpravou plánované vsakovacího tělesa – AD zpracuje návrh řešení - Vyústění propustku v km 6,435 – bude provedeno vsakovací těleso před předmětným propustkem a upraveno navrhované vsakovací těleso u výtoku – AD zpracuje návrh řešení V rámci obchůzky stavby bylo u řešení vyústění „Stoky G“ v Člupku dohodnuto, že AD ověří možnost vypuštění šachty, která se dle současného návrhu nachází již v účelové komunikaci. Dle názoru stavby by bylo vhodné zachovat stávající šachtu s horskou vpustí.
Město Litomyšl	1. za Město Litomyšl nechápeme důvody pro zvýšený počet sloupků (2x2), proč nejsou stejně označeny i další vyústění účelových komunikací. Navrhujeme případně označit všechna napojení účelových komunikací nepřerušovanou vodící čarou bez instalace sloupků. Město má pro toto řešení dohodu s DI PČR Svitavy - dle vyjádření AD jsou sloupy z důvodu zajištění bezpečnosti chodců v místech křižovatky, nicméně sloupy by měly být ocelové v barvě antracitu, nikoliv červený plast. Město Litomyšl žádá jejich odstranění kompletně, pokud je to možné. Nahrazení červených sloupků u ZŠ Zámecká litinovými sloupky v barvě antracitu by podléhalo povolení dle § 29 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (pevná překážka). Z tohoto důvodu SSÚ navrhuje odstranění červených sloupků bez náhrady. 2. požadavek na urychlené zřízení VDZ - přechod pro chodce přes ulici Lidická, tj. v místě vybudování ochranného ostrůvku a obnovení v místě křižovatky s ulicí Tyršova – dle vyjádření Zhotovitele bude VDZ doplněno v následujícím týdnu tj. do 12.06.2020 3. město se dotazuje na stav přístřešku zaskávky u provozovny Kubík a.s. – Zhotovitel sdělil, že je zastávka objednaná a čeká tedy na její doručení. Následně bude bezodkladně instalována. 4. Město by mělo zájem o obnovení podélných klikatých čar u přechodu u ZŠ Zámecká a v místě zrušeného přechodu na křižovatce ul. Zámecké a Rektora Stříteského – zástupce DI PČR ověří tuto možnost
ZŠ Zámecká	- žádost o označení místa pro přecházení případně obnovení přechodu u Domova Pod Školou - instalace červených sloupků u vjezdu do areálu školy není vhodná z důvodu zásobování a příjezdu školního autobusu Dle schválení projektové dokumentace je pro dodržení aktuálních norem a předpisů přechod zrušen kompletně. Požadavku nelze vyhovět.

Policie ČR	- podle aktuálního výkladu předpisů se místa pro přecházení nevyznačují přerušovanou čarou – zástupce DI upozorňuje, aby místa pro přecházení nebyla tímto způsobem označována
Obec Němčice	- zajistit odvodnění prostoru za obrubníkem u zastávky v Němčicích, do šachty stoky „E“ - na křižovatce silnic II/358 a III/36018 umístit trubku pro zaústění příkopu směrem k čp.122 a zastávce BUS (projednáno s p. Ing. Skýbou), obdobně prostoru za zastávkou BUS do propustku v zatáčce před čerpací stanicí (zatím neprojednáno) - prodloužit snížené obruby u čp. 55 na Člupku o 1,5 m (na 24,5m) a zaústit trubky ze zatrubněného příkopu u čp. 55 na Člupku do vyústění stoky „F“ v opevněném příkopu (projednáno s p. Ing. Skýbou) - posunout silniční vpust kanalizace stoky „F“ před vjezd k domu čp. 54 na Člupku směrem na ČT, požadavek vlastníka domu čp. 54 p. M. Matouška (projednáno s p. Ing. Skýbou) - zachovat vyústění přepadu vodojemu po levé straně směrem na ČT, (projednáno s p. Rousem) - průběžně udržovat sjízdnou komunikaci pro osobní vozy používanou jako přístup k dočasné skládce, požadavek vlastníka čp. 48 v Němčicích Podněty: - prověřit výšku a napojení nové opěrné zdi před čp. 1 na Člupku na stávající terén, zajistit, zpřístupnit tyto pozemky pro další užívání, požadavek vlastníka čp. 1 a těchto pozemků - prověřit odvodnění, sklon silnice III/36018 v místě křižovatky se silnicí II/358 Všechny body předány Zhotoviteli k řešení. Po koordinaci PD s PD města na úpravu chodníků budou upřesněny požadavky na snížení náslapných výšek obrub v místech případných přechodů a míst pro přecházení – obec ve spolupráci s AD.

6. Termín příštího kontrolního dne

Datum konání příštího KD	03.07.2020
Čas konání příštího KD	10:00
Místo konání příštího KD	Zasedací místnost MěÚ Litomyšl

Tento zápis je nedílnou součástí stavebního deníku.

Zapsal:

Tomáš Opelka

Jméno



Podpis

Přílohy

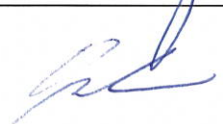
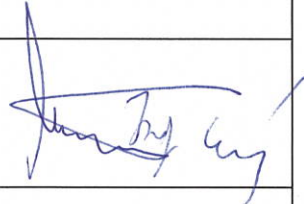
Číslo	Název
1	Prezenční listina

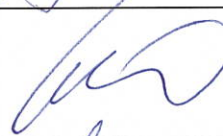
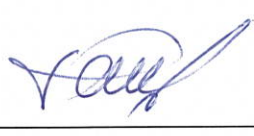
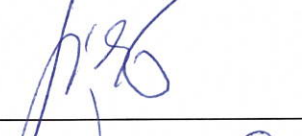
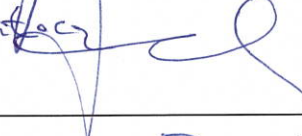
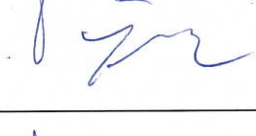
Rozdělovník

viz Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Kontrolní den č. 10 konaný dne 05.06.2020 v prostorech MěÚ Litomyšl
Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Organizace	Jméno	Kontakt/e-mail	Podpis
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Ing. Milan Skýba	+420 724 105 131	
		milan.skyba@suspk.cz	
M-SILNICE, a.s.	Mgr. Jiří Pokorný	+420 606 680 697	
		jiri.pokorny@msilnice.cz	
Contract management, a.s.	Tomáš Opelka	+420 774 988 894	
		opelka@cmanagement.cz	
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	Ing. Michal Jonáš	+420 602 218 638	
		michal.jonas@rhdhv.com	
Contract management, a.s.	Mgr. et. Mgr. Martin Altmann	+420 603 814 379	
		altmann@cmanagement.cz	
GEODROM s.r.o.	Ing. Jiří Habrovec	+420 604 235 851	
		habrovec@geodrom.cz	
MANIFOLD GROUP s.r.o.	Ing. Pavel Matuška	+420 602 171 295	
		matuska@manifold.cz	
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Ing. Kristýna Malinská	+420 724 946 065	
		kristyna.malinska@suspk.cz	
MěÚ Litomyšl	Rostislav Simon		
		Rostislav.simon@litomysl.cz	

Organizace	Jméno	Kontakt/e-mail	Podpis
MADOS MT	Ing. Petr Rous	722 487 170	
		rous@madostmt.cz	
Obec Némčice	Ing. Josef Racek	603 717 348 racek@uo.cz	
		racek@uo.cz nemnice@uo.cz	
MěÚ Litomyšl	Miloslav Cink		
		miloslav.cink@litomysl.cz	
MADOS MT	Zdeněk Stránský	702 235 023	
		stransky@madostmt.cz	
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	David Jaška		
		david.jaska@suspk.cz	
Policie ČR, DI Svitavy	por. Bc. Martin Pavliš		
		sy.di@pcr.cz	
MěÚ Česká Třebová	Karel Švercl		
		Karel.svercl@ceska-trebova.cz	
MěÚ Litomyšl	Ing. Pavel Jiráň		
		pavel.jiran@litomysl.cz	
MADOS MT	LIBOR JANČEK	jancek@madostmt.cz	
PM-SIKNICE	ONDŘEJ ŠTOL	602 465 782	
RHDHV	Nichel JONES	nichel.jones@dhv.com	

Pokorný Jiří

Od: Michal Jonás <michal.jonas@rhdhv.com>
Odesláno: úterý 23. června 2020 16:59
Komu: Tomáš Opelka
Kopie: Milan Skyba; Petr Kopecký; Pokorný Jiří; Martin Altmann
Předmět: RE: chybějící návrhy řešení - propustky
Přílohy: AD 2020-06-22 KOOSIT DN 500 - km 6,987.pdf; AD 2020-06-22 KOOSIT DN 500 - km 6,435.pdf; AD 2020-06-22 KOOSIT DN 500 - km 5,587.pdf; AD 2020-06-22 ODVODNĚNÍ KM 6,972-7,002- L.pdf; AD 2020-06-22 B 121.11 VÝKRES DN 400 - km 6,987.pdf; AD 2020-06-22 B 121.10 VÝKRES DN 600 - km 6,435.pdf; AD 2020-06-22 B 121.09 VÝKRES DN 500 - km 5,587.pdf

Dobrý den,

přílohou posílám návrh řešení opatření pro zadržení přívalové vody a její pozdější zásak/průleh na propustcích km 5587, 6435 a 6987.

Všechny propustky jsou doplněny do bet. prahy umístěné na hranici silničního pozemku. Velikost odpovídá prostorovým možnostem.

Prahy jsou lichoběžníkového tvaru, kdy boky se mírně snižují (-0,05 m) tak, aby při naplnění vsakovací štěrkové jámy voda přetékala přes celou šířku čela.

Propustek 6987 je doplněn i zasakovacím příkopem dl. 30 m. Rovněž na výtoku, za prahem, je navrženo proštěrkování pro zvýšení kapacity akumulace a plochy rozptylu vody.

Těleso vozovky bude ochráněno izolační nepropustnou folií.

Základní výměry jsou uvedeny ve výkresech.

S pozdravem M. Jonáš, DHV

Ing. Michal JONÁŠ
projektový konzultant

T +420 545 425 233 | M +420 602 218 638 | michal.jonas@rhdhv.com | www.royalhaskoningdhv.cz
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Kancelář Černopolská 39, 613 00 Brno



From: Tomáš Opelka <opelka@cmanagement.cz>

Sent: Wednesday, June 17, 2020 9:19 AM

To: Michal Jonás <michal.jonas@rhdhv.com>

Cc: Ing. Petr Rous <rous@madosmt.cz>; stransky@madosmt.cz; 'jiri.pokorny' <jiri.pokorny@msilnice.cz>; Milan Skyba <milan.skyba@suspk.cz>; Petr Kopecký <kopecky@cmanagement.cz>; Martin Altmann <altmann@cmanagement.cz>

Subject: chybějící návrhy řešení - propustky

Dobrý den,

Prosím Vás, chtěl bych se zeptat jak to vypadá s návrhy řešení u:

Vsakovací objekty u propustků km 5,607 a 6,435 – jedná se o propustky u Němčic a u lesa - přepady
Propustek člupek – na KD jsme se bavili o vypuštění druhé šachty, Zhotovitel s panem Kopeckým se navíc ptají, zda je nutné propustek bourat a nahrazovat trubkou DN 800? Klenba je prý v dobrém stavu.

Předem moc děkuji a jsem s pozdravem.

TOMÁŠ OPELKA

Projektový manažer



+420 774 988 894

opelka@cmanagement.cz

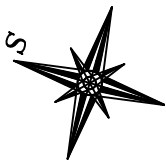
www.contractmanagement.cz

Zelený pruh 95/97, 140 00 Praha 4

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

M: 1:500

M: 1:100





M: 1:50 / ZAHLOUBENÍ PŘÍKOPU



ŘEŠENÍ 3001 J

6.4

