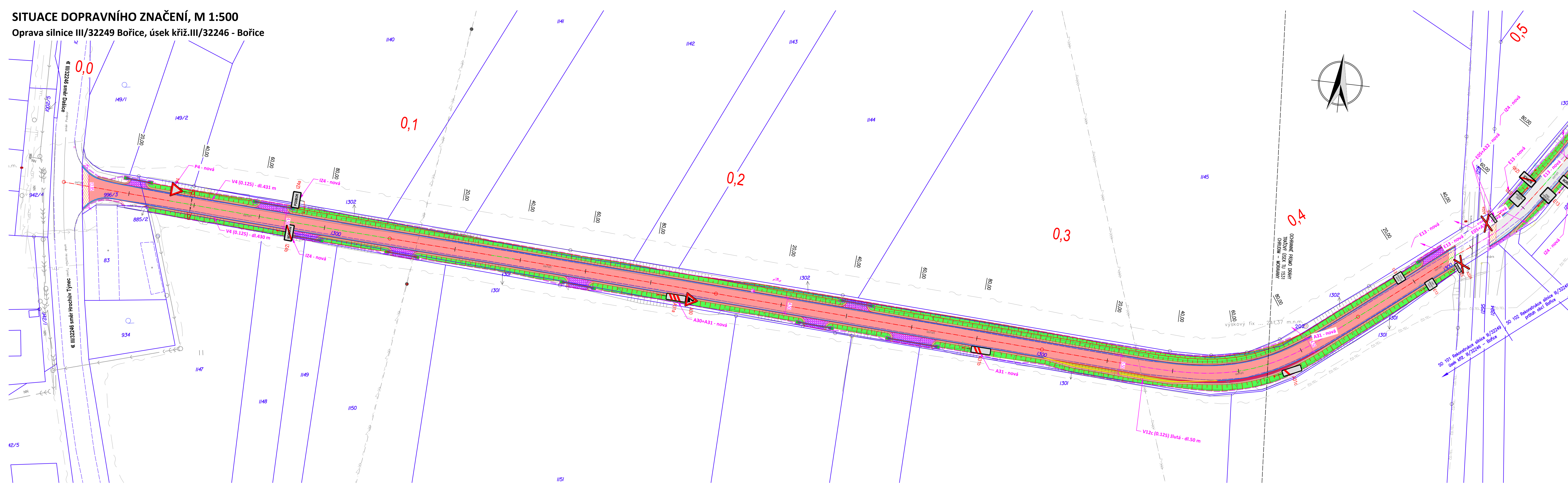


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, M 1:500

Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek křiž.III/32246 - Bořice



UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Bodní umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru sloužící volnou šílkou a volnou výškou silnice (včetně částečně vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytňná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zachytňných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

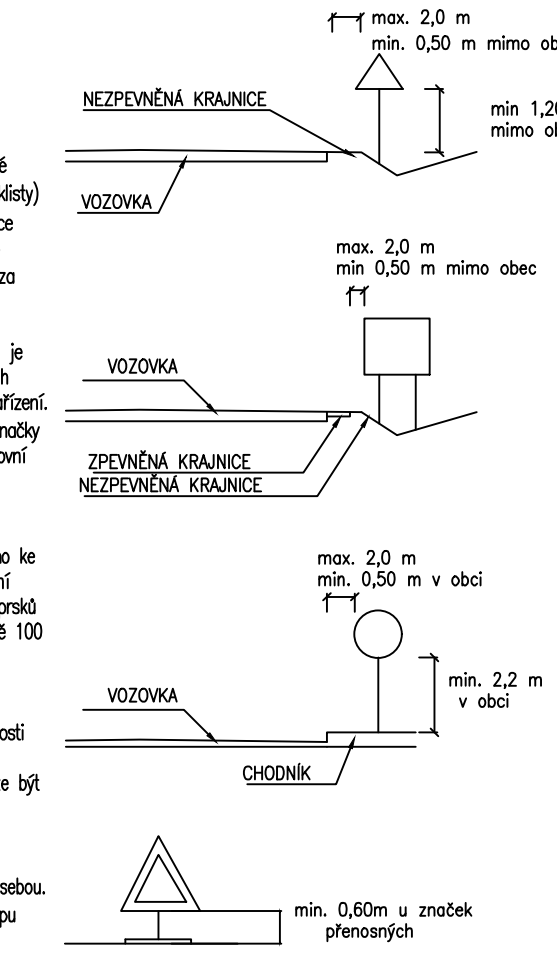
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní Z: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů na účelové komunikace. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

- Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je:
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R_o \geq 1250$ m50 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R_o \geq 850$ m40 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R_o \geq 450$ m30 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R_o \geq 250$ m20 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R_o \geq 50$ m10 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $R_o < 50$ m5 m

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.



Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ćupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Chrudim	
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje		

Formát: 7 A4	Č. kopie
Datum 11/2020	
Stupeň PD: PDPS	
Č. zakázky 3110-19-148	
Změna	
Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, úsek křiž.III/32246 - Bořice	Č. výkresu 1.1.2.5.1