

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě :

Rekonstrukce silnice III/32212
Poběžovice u Přelouče
k.ú. Poběžovice u Přelouče
rekonstrukce

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Hlavní projektant : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb
Staré Hradiště 142
IČO : 401 29 942
ČKAIT : 0700035

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti :

O. Stránský, DiS.	- dopravní část
Ing. P. Brůna	- technická pomoc (vodohospodářská část)
Bc. K. Pešková	- inženýrská činnost
SYGIS s.r.o. Pardubice	- geodetické zaměření
DSP a.s.	- odvrty (průzkum vozovky a podloží)
VaK a.s.	- kamerová prohlídka zatrubnění

Předkládaná PD je zpracována v souladu s platnou novelou (novela č. 225/17Sb.) zákona 183/06Sb., resp. s platnou vyhláškou č. 405/17Sb., (kterou se mění vyhl. č.499/06Sb.). PD v tomto stupni (DPS) je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby

Předkládaná PD řeší rekonstrukci krajské silnice III/32212 v rozsahu intravilánu obce Poběžovice u Přelouče (v textové a výkresové části). Součástí PD nejsou chodníky ani sjezdy.

A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba se člení na tyto stavební objekty :
SO 101 – Rekonstrukce silnice

Provozní, technická ani technologická zařízení nejsou řešena – ve stavbě se nevyskytují.

A.3. Seznam vstupních údajů

- Mapa zájmového území vč. katastrální mapy
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí o existenci inž. sítí
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí k řešení
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření vlastníků pozemků
- Společné povolení stavby

A.4. Kontrolní prohlídky

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- *dopravní značení po dobu výstavby*
- *bourací práce a rekonstrukce části stáv. zatrubnění*
- *kontrola správců inž. sítí o nenarušení inž. sítí stavební činností*
- *kontrola úpravy podloží*
- *kontrola jednotlivých podkladních vrstev*
- *převzetí krytových vrstev*
- *předkolaudační prohlídka*

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) Území se nachází v zastavěné části (intravilánu) obce Poběžovice u Přelouče - silnice III/32212.
Stávající využití území – jedná se dopravní prostor, který je v současnosti využíván jako silnice, resp. přidružené pruhy (zeleň, chodník, ...).
Odvodnění povrchových vod ze silnice (i přilehlého chodníku) je do stávajícího zatrubnění původního silničního příkopu přes odvodňovací zařízení (UV), resp. do silničního příkopu.
Stavba je v souladu s charakterem území – intravilánu ulice (zastavěná RD).
- b) Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací, je v souladu s požadavky investora (SÚS Pk). Návrh byl konzultován a odsouhlasen i s obcí Poběžovice u Přelouče. Na stavbu bylo vydáno společné povolení – vydal MěÚ Přelouč-odbor stavební.
- c) Geologický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum prováděn nebyl. Zdroje nerostů, ani podzemních vod, se zde nevyskytují.
- d) Pro návrh rekonstrukce silnice byl proveden průzkum (odvrty) konstrukce zpevnění + části podloží v místě stavby. Dále byla provedena kamerová prohlídka stávajícího zatrubnění původního silničního příkopu. Taktéž byly využity informace od místních obyvatel (průběh stáv. inž. sítí).
- e) Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani zóně. Nemá ani vliv na přírodu a krajinu ve smyslu ochrany stromů, dřevin, rostlin a živočichů.
Chráněné území Natura 2000 zde není.
Zjišťovací řízení a ani stanovisko EIA nebylo na stavbu třeba.
Ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují, postačí pouze ochranná pásma daná ČSN pro jednotlivé inž. sítě.
- f) Stavba je mimo záplavové území. Stavba taktéž není na území poddolovaném.
- g) Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Vliv stavby na okolní území je minimální. Ochrana okolí není třeba.
Odtokové poměry povrchových dešťových vod se nemění (vody jsou svedeny do zatrubnění příkopu s vyústěním do stáv. obecního rybníka), pouze bude upraven způsob jejich podchycení (doplnění dalšími vpustmi – uliční a obrubníkové, resp. rekonstrukcí narušeného zatrubnění vč. jeho prodloužení). Ponechávaný silniční příkop bude pročištěn s tím, že bude obnovena jeho funkčnost (zajištění odtok vod do potoků).
- h) Požadavky na asanace ani demolice nejsou. Kácení dřevin nebude třeba – stávající stromy nebudou stavbou zasaženy.
- i) Požadavky na trvalý zábor jsou – bylo zpracováno vyhodnocení ZPF a získáno rozhodnutí o vynětí (viz Doklady).
Požadavky na dočasný zábor ZPF nejsou.
Požadavky na zábor PUPFL nejsou.

j) Stavba (silnice) bude plynule (směrově i výškově) napojena na stáv. části silnice, které nebudou rekonstruovány. Místní komunikace resp. sjezdy budou plynule napojeny na rekonstruovanou silnici. Rekonstrukcí silnice bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu, neboť stáv. stav vykazuje značné narušení, a to vlivem pokládky inž. sítí.

k) Věcné, časové nebo podmiňující stavby nejsou. Stavbou vyvolané investice nejsou.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí :

k.ú. Poběžovice u Přelouče

obec Poběžovice

61/19; 61/13; 61/16; 61/9; 61/10 a 61/1 (vše ostatní plocha)

Pardubický kraj

333 (ostatní plocha)

Soukromé pozemky

st. 13/2	(zastavěná plocha)	.....	Boňatovská Jindra
st. 12	(zastavěná plocha)	.....	Fišer Petr a Marie
11/1	(zahradka - ZPF)	.....	Fišer Petr a Marie
st. 29	(zastavěná plocha)	.....	Kadlec Václav a Jana
st. 5	(zastavěná plocha)	.....	Bulvová Magda

Část pozemku (část pod stavbou) 11/1, vedený jako ZPF (zahradka) byla, v rámci projednávání PD, vyjmuta ze ZPF.

Jednotliví vlastníci pozemků daly souhlas se stavbou.

m) Žádná ochranná, ani bezpečnostní, pásma se nezřizují.

n) Požadavek na monitoring, a ani sledování přetvoření nejsou.

o) Rekonstruovaná část silnice bude plynule - oboustranně (směrově i výškově), napojena na stávající části silnice - nerekonstruované.

B.2. Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) V tomto případě se jedná o rekonstrukci. Součástí rekonstrukce je i výměna resp. doplnění silničních obrub, které budou dotčeny (narušeny) stavební činností. V místě zastávek BUS bude obruba upravena pro bezbariérový nástup (+16cm)

Součástí rekonstrukce nebudou domovní sjezdy a ani stávající chodníky. Rekonstrukce těchto si zajistí, dle dohody, obec Poběžovice u Přelouče následně.

Stavebně technický, a ani stavebně historický průzkum prováděny nebyly.

b) Po rekonstrukci bude silnice opět sloužit pro veškerý provoz vozidel resp. zemědělské techniky.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude provoz v daném úseku bezpečnější, a to z důvodu odstranění závad omezujících provoz (narušení jednak vlivem pokládky podzemních inž. sítí, a jednak vlivem stárí).

- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Výjimky na technické řešení stavby, a ani výjimky na bezbariérové užívání stavby nejsou. Stavba taktéž nemá žádná rozhodnutí o odchýlném řešení oproti platným normám a předpisům.
- e) Podmínky byly zapracovány do PD.
- f) Celková délka rekonstruovaného úseku silnice je 920,28m.
 Základní šířka silnice je 6,0m, která je v určitých místech zúžena na šířku 5,50m (zúžení je způsobeno prostorovými podmínkami v trase silnice, neboť trasa je vedena stávající zástavbou). V místech napojení, oboustranně, rekonstruovaného úseku na původní silnici se šířky přizpůsobují původním šířkám. Rekonstrukce silnice respektuje požadavek obce na možnost umístění chodníku podél silnice a to v rozsahu intravilánu obce.
 Plocha rekonstruované silnice je cca 5.204 m².
 Součástí rekonstrukce je i osazení krajních silničních obrub (zvýšených).
 Dále je součástí i rekonstrukce části stávajícího zatrubnění, které slouží, a i nadále bude, pro odvodnění dešťových vod ze silnice (v budoucnu i z chodníků). Součástí je i rekonstrukce stáv. šachet a vpustí (vpusti budou doplněny i o nové).
 Na silnici budou plynule napojeny místní komunikace.
 Sjezdy (domovní i firemní) nejsou součástí rekonstrukce silnice, pouze budou na silnici napojeny (v původním krytu). Oprava části stávajícího chodníku (dotčeného rekonstrukcí) bude provizorní, neboť obec plánuje rekonstrukce resp. výstavbu, chodníků.
 Součástí budou i terénní úpravy (+ zatravnění) ploch dotčených výstavbou.
 Návrhová rychlost zůstává původní (30km/h) – této odpovídají i návrhové prvky silnice.
 Nová ochranná pásma, ani chráněná území se nevyhlašují.
- g) Stavba nepotřebuje ochranu – nejedná se o kulturní, ani jinou, památku.
- h) Odvodnění povrchových vod z krajské silnice bude jednak přes stávající (rekonstruované) uliční vpusti, a jednak přes nově navržené (uliční a obrubníkové vpusti). Vpusti jsou, resp. budou, napojeny na stávající zatrubnění, které je vyústěno do stáv. rybníku v jihovýchodní části obce. Po provedení kamerové prohlídky byl zhodnocen stav zatrubnění a určena jeho úprava (rekonstrukce narušené části resp. odstranění vlasečnicových kořenů z profilu potrubí), resp. jeho prodloužení (viz situace).
 Dalším prvkem odvodnění povrchových vod ze silnice je stávající silniční příkop, který bude pročištěn.
 Stavba nebude produkovat žádné odpady.
 Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energií.
- i) Předpoklad výstavby je rok 2021.
 Stavba bude realizována najednou, ale ve třech etapách výstavby (viz situace ZOV).
- j) Stavba nebude předána do předčasného užívání.
- k) Předpokládaný celkový stavební náklad – viz položkový rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se dle těchto hledisek neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Jedná se o návrh rekonstrukce krajské silnice vč. odvodnění. Rozsah rekonstrukce silnice je dán dopravně značeným začátkem, resp. koncem, obce.

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/32212 v daném úseku je v souladu s požadavky zadavatele, tj. Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Návrh byl konzultován a odsouhlasen s OÚ Poběžovice, a byla dohodnuta koordinace pro další výstavbu (následná výstavba chodníku).

Návrh rekonstrukce (směrový a výškový) silnice respektuje (je v souladu) s plánovanou rekonstrukcí resp. výstavbou, chodníků v obci. Výstavbu zajistí, po dokončení silnice, obec Poběžovice.

SO 101

Rekonstrukce silnice III/32212 bude realizována v rozsahu od začátku po konec obce (dané SDZ).

Délka rekonstruovaného úseku je 920,28m (silniční km 2,231 00 – 3,151 28).

Šířka silnice je, dle požadavku zadavatele, min. 5,50m s tím, že na začátku i konci rekonstruovaného úseku bude plynulé napojení (směrové, výškové i šířkové) na stáv. silnici.

Více viz níže.

Rekonstrukce silnice bude realizována v komplet nové konstrukci zpevnění. Na základě provedeného průzkumu podloží silnice bude provedena výměna podloží v aktivní zóně. Vybourané štěrky bude možno (projektant s tím počítá) použít do násypu nové aktivní zóny (cca 27cm), nedostatek zeminy bude hrazen buď štěrkopískem nebo, do násypů, vhodnou zeminou (cca 13cm).

Stávající zpevnění (zůstavší po realizaci splaškové kanalizace) bude nejdříve zfrézováno, a zbytek (penetrační makadam), bude vybouráno (suť odvezena na skládku) a proveden výkop kufru zpevnění (zemina odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel). Součástí bude i vybourání stáv. silničních obrub s částečným vybouráním zpevnění přilehlého chodníku.

Rekonstruovaná silnice bude v trase té původní, a to jak ve směrové, tak i výškové (niveleta rekonstruované silnice bude víceméně shodná s tou stávající – výrazné změny nejsou možné, a to s ohledem na přilehlou stáv. zástavbu). Šířkově bude silnice upravena dle požadavku zadavatele PD (SUS Pk), který stanoví min. šířku v intravilánu na 5,50m s tím, že v zastavěné části je základní šířka silnice (mezi obrubami) 6,0m. Požadavek na min. šířku silnice znamená, že v určitých úsecích bude nutné rozšíření silnice (v praxi to znamená ochranu stáv. sítí – kabelů, které budou uloženy, bez přerušení, do půlených chrániček).

Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005.

Konstrukce zpevnění je navržena pro stáv. provoz (intenzitu – dle sčítání) vozidel OA, NA a BUS. Krypt silnice bude z asfalt. betonu. Konstrukce zpevnění bude ukončena zvýšenou silniční obrubou, resp. zpevněnou krajnicí (živič. frézing). Osazení (výškové) silniční obruby podél zpevnění silnice respektuje stáv. domovní sjezdy (obruba bude snížena na +2 - 4cm) resp. zastávka BUS (obruba bude zvýšena na +16cm v délce nástupní hrany). Základní zvýšení silničních obrub bude +10cm.

Odvodnění silnice (povrchových vod) bude do stávajícího zatrubnění silničního příkopu resp. do silničního příkopu. Projektant zajistil kamerovou prohlídku zatrubnění, při které byl zjištěn jednak stav potrubí a jednak stav kontrolních šachet – na základě této prohlídky bylo rozhodnuto, že kontrolní šachty zatrubnění budou rekonstruovány (vyměněny za nové) v plném počtu (všechny), dále bylo rozhodnuto o částečné výměně potrubí zatrubnění – narušené časem a provozem (ve stáv. dimenzích), resp. prodloužení zatrubnění (s ohledem na odvodnění silnice).

Vlastní povrchové dešťové vody budou podchyceny do nově navržených odvodňovacích zařízení (uliční resp. obrubníkové vpusti), které budou napojeny na stáv. zatrubnění.

Kanalizační poklopy šachet v trase vozovky silnice, budou výškově upraveny do nové nivelety silnice (poklopy nové splaškové kanalizace budou ponechány, ostatní poklopy budou vyměněny za plovoucí – samonivelační).

Taktéž budou upraveny stáv. silniční propustky (pročištění + oprava čel).

Ponechávané silniční příkopy budou pročištěny s následným zatravněním.

Dopravní značení bude realizováno nově – svislé i vodorovné (viz Situace DZ).

Svislé DZ se navrhuje v základní velikosti, plechové, v reflexní úpravě.

Vodorovné DZ bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení.

Podrobněji viz TZ v části „D“.

Získaná suť bude odvezena na skládku do Chvaletic. Při výpočtu množství sutě bylo bráno v potaz, že část živičné plochy byla odstraněna v rámci uložení nového potrubí splaškové kanalizace (nahrazena šterky).

b) Nejsou žádné.

c) Nejsou žádné.

d) Nejsou žádné.

e) Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba (silnice) se s ohledem na vyhl. č. 398/09Sb. neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je řešena oddělením jednotlivých provozů (vozidel a pěších), dále je zajištěna dodržováním platných dopravních předpisů a vyhlášek (např. „Provozu na pozemních komunikacích“).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Rekonstruovaná část silnice je vedena ve stávající trase, pouze dojde k šířkovému sjednocení v daných úsecích dle požadavků SÚS Pk.

b) SO 101 – Rekonstrukce silnice

viz výše – část B.2.3a.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Na stavbu bylo vypracováno Požárně bezpečnostní řešení, které bylo schváleno HZS Pardubice.

Návrh je plně v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/01Sb., vyhl.č. 23/08Sb. ve znění vyhl.č. 268/11Sb. a dále potom odpovídá ČSN 73 0802, změna Z1/2013, ČSN 73 0873 a dalších souvisejících norem a předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Neřeší se.

b) Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

a) Viz výše (část B.2.3 + B.2.4).

b) Viz výše (část B.2.3).

c) Neřeší se.

d) Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsadba vegetace se neřeší.

Travnaté plochy dotčené výstavbou budou na závěr výstavby doplněny humózní zeminou, urovnaný a osety travní směsí vč. silničních příkopů.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Neřeší se.

b) Nemá třeba.

c) Nemá třeba.

d) Žádné nebyly.

e) Neřeší se.

f) Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není třeba řešit.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 - B.8.5

Viz samostatnou část B.8 – ZOV

B.9. Dopravně inženýrská opatření - DIO

Viz samostatnou část B.9 – DIO

B.10. Plán Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Viz samostatnou část B.10 – BOZP

Pardubice, duben 2021

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb