

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Trstěnice			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:				
SILNICE III/36021, III/36020, III/36023 TRSTĚNICE			Formát	A4
			Datum	01/2021
			Účel	DUSP+PDPS
			Č. zakázky	3111-20-085
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 103			Část dokumentace D.1.1.3	Č. výkresu 1

D.1.1.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 103

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031 Zástupce objednatele ve věcech technických: Michal Konečný +420 602 476 521 michal.konecny@suspk.cz
PROJEKTANT 	:	<u>Generální projektant</u> Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Trstěnice Pardubický Trstěnice u Litomyšle [768855]
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o rekonstrukci komunikací III. třídy v intravilánu obce Trstěnice. V rámci rekonstrukce bude součástí odvodnění komunikace, sanace krajnic, obnova dopravního značení a osazení zádrženého systému.

	Rekonstrukce je rozdělena na 2 etapy provádění: ETAPA 1 SO 103 – Komunikace III/36023 SO 104.1 – Komunikace III/36020 – úsek škola SO 104.2 – Komunikace III/36020 – dolní úsek ETAPA 2 (není součástí) SO 101 – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km SO 102 – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km
STUPEŇ PD	Sloučená dokumentace dle přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb. DUSP + PDPS
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: Trstěnice u Litomyšle [768855] pozemky dotčené stavbou SO: SO 103 – Komunikace III/36023 1807/4; 378/1; 378/3; 378/6; 378/8; 378/84; st. 252, 378/31; 378/34; 1807/2; 378/33; 340/8; 1800/1; 1800/2 viz záborový elaborát

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci obousměrných komunikací III. třídy v intravilánu obce Trstěnice. V rámci rekonstrukce bude součástí odvodnění komunikace a obnova dopravního značení.

Ve vybraných úsecích dojde k osazení svodidel, zpevnění svahu lomovým kamenem, rozšíření v obloucích, apod.

POVRCHY A SKLADBY

a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby jsou navrženy 2 technologie s ohledem na provedenou diagnostiku vozovky.



TECHNOLOGIE 1

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			420 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 60$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa a na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 110$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.



TECHNOLOGIE 2

Z důvodu předpokladu výskytu štětové vrstvy na základě diagnostiky vozovky je snaha tuto štětovou vrstvu zachovat. Proto budou štěty obnaženy, zameteny, v místech krajů vozovky bude provedena sanace dle vzorových příčných řezů z důvodu zajištění podobné únosnosti krajů jako štětová vrstva.

Samotná skladba odpovídá skladbě technologie 1 s navýšením vrstvy MZK a vynechání vrstvi ze ŠD. Vrstva MZK bude také sloužit pro vyrovnání nerovností štětové vrstvy.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 - 230 mm
(stávající štětová vrstva – zametení)			
Celkem			270 - 320 mm

Min. modul na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 110$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

b) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ



Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

Skladby v místě napojení

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Celkem			100 mm

c) DLAŽEBNÍ PLOCHY – ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10



V místě rozšíření vozovky, zpevněný krajnice nebo sjezdů bude osazena žulová dlažba 8/10 ve čtyřech řadách. Dlažba bude osazena do betonové lože s boční opěrou a spáry vyplněny cementovou maltou. Pokud není uvedeno jinak, je příčný sklon dlažba 8,0 % od vozovky.

d) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m bude provedena z frézingu fr. 0/22 a tl. 150 mm. Materiál bude na základě rozboru PAU použit z materiálu získaného při bouracích pracích na daném stavebním objektu (frézování stávajícího povrchu). Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ

ETAPA 1 – SO 103

<u>Přímá</u>			
Délka:	33.995	Směrník:	145.221
<u>Oblouk 1:</u>			
Středový úhel (alfa):	08° 32' 13.4865"	Typ:	Pravý
Poloměr:	200.000		
Délka:	29.800	Délka tečny:	14.928
Vzepětí oblouku:	0.555	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.556
Délka tětivy:	29.772	Směrník:	140.478
<u>Přímá</u>			
Délka:	38.931	Směrník:	135.735
<u>Oblouk 2:</u>			
Středový úhel (alfa):	15° 40' 07.7150"	Typ:	Levý
Poloměr:	180.000		
Délka:	49.225	Délka tečny:	24.767
Vzepětí oblouku:	1.680	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	1.696
Délka tětivy:	49.072	Směrník:	144.440
<u>Přímá</u>			
Délka:	18.470	Směrník:	153.145

Oblouk 3:			
Středový úhel (alfa):	03° 24' 34.2027"	Typ:	Levý
Poloměr:	720.000		
Délka:	42.845	Délka tečny:	21.429
Vzepětí oblouku:	0.319	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.319
Délka tětivy:	42.839	Směrník:	155.039
Přímá			
Délka:	14.310	Směrník:	156.933
Oblouk 4:			
Středový úhel (alfa):	29° 59' 17.4056"	Typ:	Pravý
Poloměr:	60.000		
Délka:	31.404	Délka tečny:	16.070
Vzepětí oblouku:	2.043	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	2.115
Délka tětivy:	31.046	Směrník:	140.273
Přímá			
Délka:	19.150	Směrník:	123.613
Oblouk 5:			
Středový úhel (alfa):	60° 51' 06.8074"	Typ:	Levý
Poloměr:	15.000		
Délka:	15.931	Délka tečny:	8.810
Vzepětí oblouku:	2.066	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	2.396
Délka tětivy:	15.193	Směrník:	157.420
Přímá			
Délka:	36.100	Směrník:	191.226
Oblouk 6:			
Středový úhel (alfa):	56° 08' 13.7165"	Typ:	Levý
Poloměr:	12.000		
Délka:	11.757	Délka tečny:	6.399
Vzepětí oblouku:	1.411	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	1.600
Délka tětivy:	11.293	Směrník:	222.414
Přímá			
Délka:	17.285	Směrník:	253.601

OBRUBY

- a) **Betonová silniční obruba (150x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- b) **Betonová silniční obruba snížená (150x150 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- c) **Betonová obruba přechodová (150x250/150)** – do bet. lože s boční opěrou
- d) **Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m)** – do bet. lože s boční opěrou
- e) **Žulová dvojlinka 8/10 a čtyřlinka** – do bet. lože s boční opěrou
- f) **Žulová obruba OP3 (250x200 mm)** – na mostě 36021-11 pouze znovu osazení

*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁŇ

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v tl. **300 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125**.

POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

C) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného pásu nebo do silničního příkopu.

Osazeny jsou odvodňovací zařízení dle charakteru použití:

- 1) Uliční vpusti, mříž 500x500 mm

SO 103

<i>Číslo UV</i>	<i>staničení</i>	<i>popis</i>
UV1	0,114 70 km	Nová UV, provedení dle výkresu D.1.2, vyústění do vodoteče
UV2	0,158 25 km	Nová UV, provedení dle výkresu D.1.2, vyústění do vodoteče
UV3	Mimo trasu	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,55
UV4	0,302 35 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,59
UV5	0,302 35 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,56
UV6	0,355 50 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,92

- 2) Propustky a ostatní zařízení

SO 103

<i>pořadí</i>	<i>staničení</i>	<i>Výkres detailu</i>	<i>popis</i>
1	0,017 42 km	D.2.2	Propustek s kolmým čelem na straně nátoky a odláždění svahu lomovým kamenem na straně výtoky. Podkladní beton tl. 10 cm pod propustkem, základ propustku z betonu C25/30, XF3, XC4, čelo z lomového kamene v bet. loži C25/30, XF3, XC4, monolit. římsa z betonu C30/37, XF3, XC4. Součástí dodávky trouba PVC-U DN 600, SN16 uložena dle detailu D.2.2. Zajišťovací prahy kamenné dlažby z betonu C30/37, XF3, XC4.
2	0,242 30 km	D.3.1	Lapač splavenin v místě stávajícího čela propustku. Prefabrikovaný díl vč. odláždění nátoky lomovým kamenem se zajišťovacími prahy.

D) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

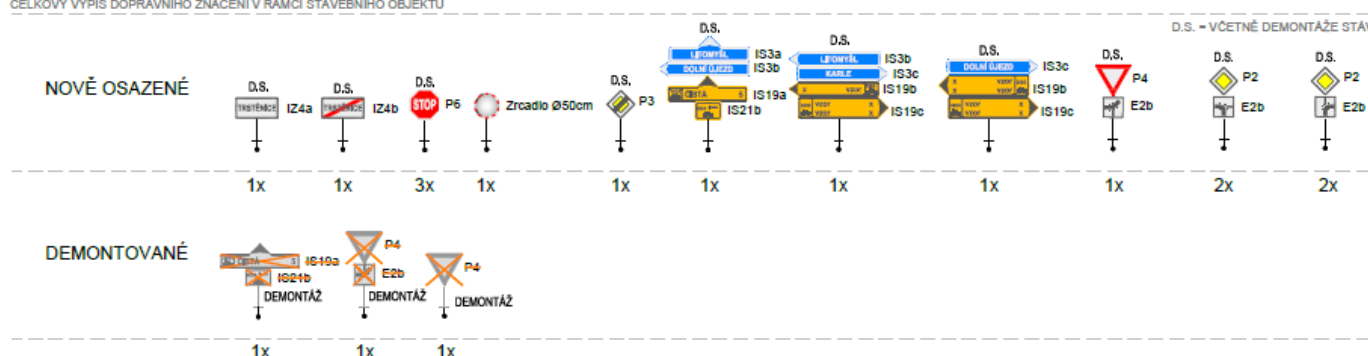
SO 103

- jednostranné svodidlo se svodnicí JSNH4 s úrovní zadržení H1. Sloupky po dvou metrech s prodloužením sloupků z důvodu nerozšířené krajnice. Délka svodidla 158 bm + 2x náběhy 8,55 bm.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:SO 103

CELKOVÝ VÝPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Vodorovné dopravní značení:

V4 (0,125 a 0,25) – bílá barva
V2b (0,125 a 0,25) – bílá barva
V6a – bílá barva
V13 – bílá barva

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

E) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy ve správě investora.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin

a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živic v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

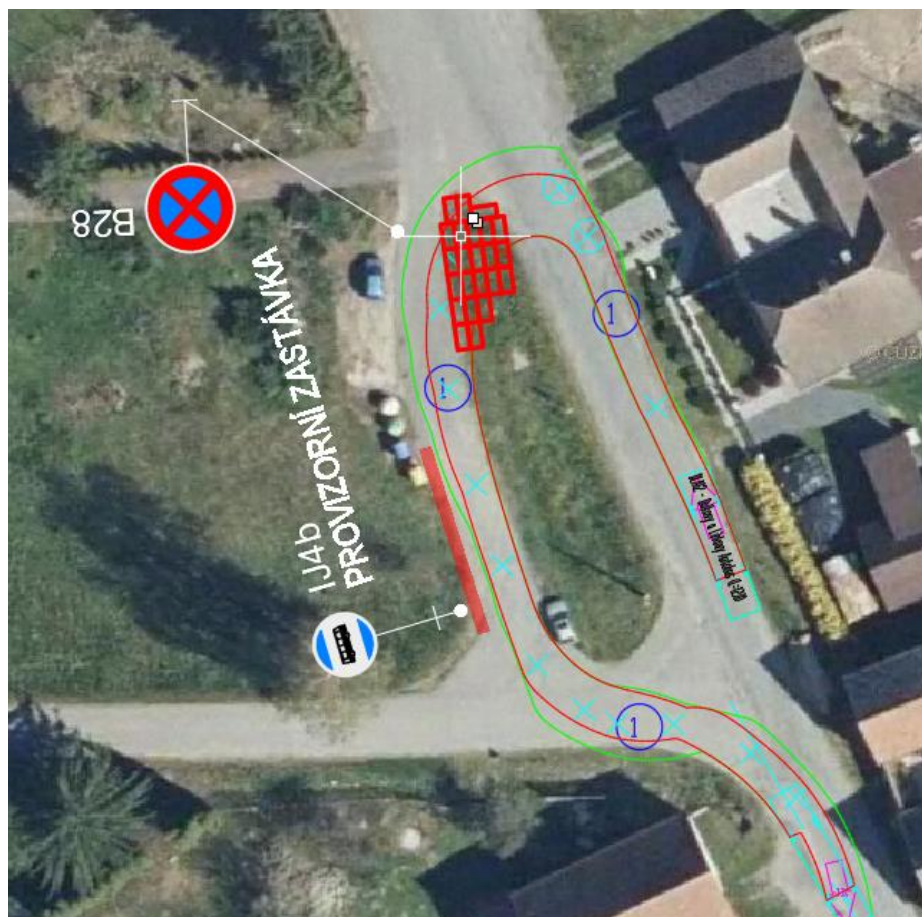
SO 103 – Komunikace III/36023 – 9 týdnů

2 pracovní fáze v délce trvání 3 a 6 týdnů

- pracovní fáze 1 – autobusová doprava nebude ovlivněna
- pracovní fáze 2 – bude se schvalovat výlukový řád, příjezd do Trstěnic po trase sil. III/36023. Autobus bude zajiždět do Chmelíku od Karle, kde se otočí a pojedje zpět. Pro otočení se nabízí 2 možnosti – travnatá plocha u zastávek Chmelík, dolní nebo asfaltová plocha před domy č. p. 21 a 22

vyjádření projektanta:

Projektant doporučuje otáčení na travnaté ploše dle uvedeného schématu níže. Bude zřízena jedna provizorní zastávka pro obslužení obou směrů. Travnatá plocha bude opatřena geotextilií, ložem z kameniva fr. 4/8 v tl. 50 mm a silničními betonovými panely o rozměru 2x1 m v celkovém počtu 18 ks.

Schéma provedení provizorní zastávky Chmelík, dolní

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.

OBJÍZDNÁ TRASY VYZNAČENY V PŘÍLOZE ZOV – část dokumentace C.

DOBA VYZNAČENÍ:

Dle harmonogramu předloženého zhotovitelem. Předpoklad viz výše.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Rozmístění značení bude provedeno dle výkresu ZOV – situace.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, leden 2021