


B.8. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN HYRŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PROSETÍN	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2185-20-4
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3061-2 PROSETÍN OBJEKT: B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2185
			DATUM:	05/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.8.1.

Stavba: Rekonstrukce mostu ev. **č.** 3061-2
Prosetín

B.8.1 –Technická zpráva organizace výstavby

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	6
2.	Odvodnění staveniště.....	7
3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	7
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	7
6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	7
7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	7
8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	7
9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	9
10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	9
11.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	9
12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	10
13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	10
14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	10
15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	10

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/3061 s Mrákotínským potokem, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 3061-2.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze – Situace staveniště.

Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny v rámci stavby dodavatelem na jeho náklady.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště je zajištěn ve vyznačeném prostoru za mostním objektem SO 201 a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby a na staveništi mimo dočasný zábor, které bude řešeno v režii dodavatele. Prostoru pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště dostatek, proto se uvažuje s uložením veškerého materiálu v prostoru staveniště.

Před zahájením výstavby bude doprava již obnovena na mostní provizorium, které bylo vyprojektováno samostatně, proto nevznikne požadavek na vymístění veřejné dopravy mimo prostor stavby.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem blízkého vodního toku Mrákotínský potok, Odborem dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání dočasného dopravního opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/3061.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Veškerý materiál potřebný pro stavbu bude na stavbu dovezen, na místě nebude získáván žádný materiál pro stavbu.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Podzemní voda se nachází dle geotechnického průzkumu pod úrovní realizace výkopových prací. Z tohoto pohledu se neuvažuje s odčerpáváním vniklé vody. Také se neuvažuje s vniknutím povrchové vody do stavební jámy.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávající komunikaci III/3061.

Nepředpokládá se napojení na technickou infrastrukturu.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí stávající dřeviny, proto se neuvažuje s kácením vzrostlých stromů. Staveniště bude pouze vyčištěno od náletových křovin.

Není navržena asanace okolí stavby.

6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Problematicku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „Záborový elaborát“.

7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Uvažuje se převedení veškeré dopravy a chodců po mostním provizoriu.

8. MAXIMÁLNÍ PRODUKTOVÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

9.1.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

9.1.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

9.1.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

9.1.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

11. ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

12. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravní inženýrská opatření jsou spojena s projektem mostního provizoria. Při výstavbě mostního objektu je ale nutné dodržovat tyto zásady.

Před mostem z obou stran je nutno osadit dopravní značky dle vyhl. č. 30/2001 Sb. omezující rychlost na 30 km/hod.

Vzhledem k výše uvedené zatížitelnosti, bude na mostě omezovat zatížitelnost dopravními značkami. Dopravní značky na předmostích budou osazeny s hodnotami normální zatížitelnosti (svislé DZ B13) a výhradní zatížitelnosti v dodatkové tabulce (svislá DZ E5). Dle požadavku ČSN 73 6222 bude osazena i svislá DZ omezující zatížení na jednu nápravu.

Dočasní značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

13. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

14. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po komunikaci III/3061.

15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Realizace není vázána žádnými rozhodujícími termíny.

Postup výstavby se uvažuje v těchto krocích:

SO 201 – Most ev.č.3061-2

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Kontrola stávajícího místního dopravního značení u stávajícího mostního provizoria
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Založení mostního objektu
- Výkopové práce pro výstavbu nové nosné konstrukce
- Rámové stojky a křídla včetně zárodku křídla II
- Provedení opevnění pod mostem
- Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
 - o Výstavba skruže
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Odskržení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu

- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Odstranění zajištění výkopových prací (ve vhodné době výstavby)
- Násyp konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Osazení chodníku a zábradlí na mostě
- Odvodnění komunikace III/3061 za mostem (uliční vpusti)
- Realizace rampových napojení říms u zhotovených křídel
- Odstranění stávajícího mostního provizoria a úprava místního dopravního značení
- Provedení pažení pro výstavbu konstrukce křídla II.
- Betonáž křídla II.
- Konstrukce římsy a svodidla na mostě
- Provedení konstrukce vozovky na mostě s úpravou komunikace na předmostích
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Nátěry betonových povrchů mostního vybavení
- Opevnění pod mostem na svahových kuzelech,
- Opevnění pod mostem a úpravy dotčených ploch
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a asfaltových modifikovaných zálivek
- Dilatace vozovky na začátku a konci nosné konstrukce
- Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Výsadba náhradní zeleně dle dendrologického posudku na určených pozemcích.
- Obnova dopravního značení
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

SO 202 – Demolice mostu ev. č. 3061-2

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele,
- Kontrola stávajícího místního dopravního značení u stávajícího mostního provizoria
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu od křovin a náletů a kácení označených dřevin
- Provedení výkopových prací a pažení pro výstavbu nosné konstrukce
- Rozebrání vozovky
- Demolice stávajícího mostního objektu

Ve Vysokém Mýtě 05/2020

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938