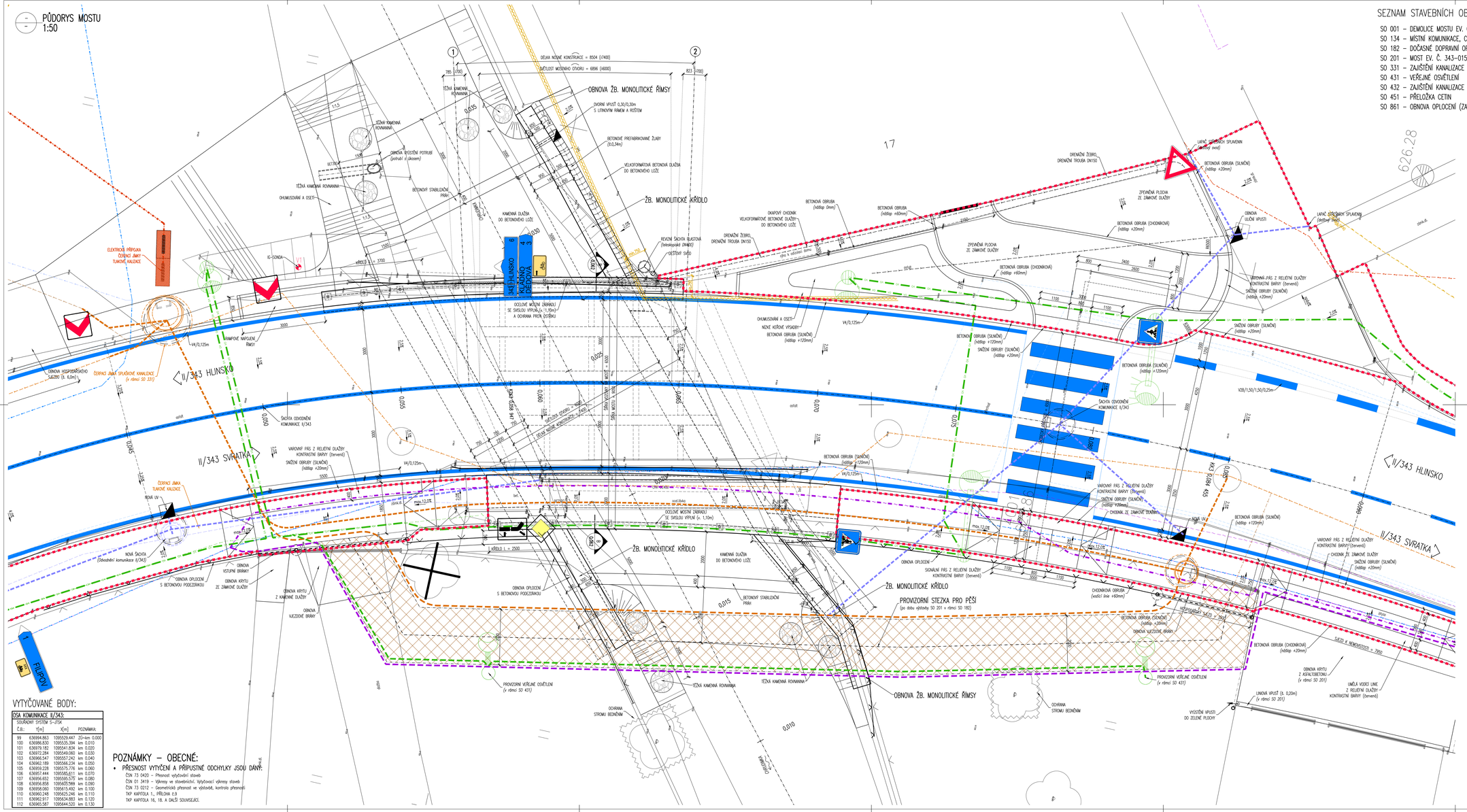
PŮDORYS MOSTU
1:50
DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE = 8504 (47400)
SVĚTLOST MOSTNÍHO OTVORU = 6896 (46000)
OBNOVA ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY
ŽB. MONOLITICKÉ KŘÍDLO
II/343 HLINSKO
II/343 SVRATKA
ŽB. MONOLITICKÉ KŘÍDLO
PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ
(po dobu výstavby SO 201 v rámci SO 182)
OBNOVA ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY
ŽB. MONOLITICKÉ KŘÍDLO
OBNOVA ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY
ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA ČERPACÍ JÍMKY TLAKOVÉ KALDAČE
ČERPACÍ JÍMKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE (v rámci SO 201)
OBNOVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU (š. 6,0m)
ČERPACÍ JÍMKA TLAKOVÉ KALDAČE
NOVÁ UV
NOVÁ ŠACHTA (Obecní komunikace II/343)
OBNOVA KOVOVÉ BRÁNY
OBNOVA KRYTÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
OBNOVA KRYTÍ Z KAMENNÉ DLAŽBY
OBNOVA VJEZDOVÉ BRÁNY
OBNOVA OPLOCENÍ S BETONOVOU PODEZDÍVKOU
OBNOVA OPLOCENÍ S BETONOVOU PODEZDÍVKOU
PROVIZORNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (v rámci SO 431)
TÍŽKÁ KAMENNÁ ROVNANINA
TÍŽKÁ KAMENNÁ ROVNANINA
OCHRANA STROMU BEDNĚNÍM
OCHRANA STROMU BEDNĚNÍM
VYSTUŽENÍ VPUSTI DO ZELENÉ PLOCHY
LINOVÁ VPUŠŤ (š. 0,20m) (v rámci SO 201)
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Z RELIÉFNÍ DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY (červená)
SKLZY A NÁBOJNOSTI = 2950
PROVIZORNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (v rámci SO 431)
VJEZDOVÁ BRÁNA
OBNOVA KRYTÍ Z ASFALTOBETONU (v rámci SO 201)
BETONOVÁ OBRUBA (CHODNÍKOVÁ) (nástup +20mm)
BETONOVÁ OBRUBA (SILNIČNÍ) (nástup +20mm)
OBNOVA ULIČNÍ VPUSTI
LAPAČ SPLAVENIN SPLAVENIN (košový typ)
ZPEVNĚNÁ PLOCHA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
DRENÁŽNÍ ŽEBRO, DRENÁŽNÍ TROUBA DN150
VARIOVÝ PÁS Z RELIÉFNÍ DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY (červená)
SNÍŽENÍ OBRUBY (SILNIČNÍ) (nástup +20mm)
CHODNÍK ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
ŠACHTA ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE II/343
VZ0/1,50/1,50/0,25m
SIGNÁLNÍ PÁS Z RELIÉFNÍ DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY (červená)
BETONOVÁ OBRUBA (CHODNÍKOVÁ) (vedící linie +60mm)
OBNOVA KRYTÍ Z KAMENNÉ DLAŽBY
OBNOVA VJEZDOVÉ BRÁNY
OBNOVA KOVOVÉ BRÁNY
OBNOVA OPLOCENÍ
OBNOVA OPLOCENÍ S BETONOVOU PODEZDÍVKOU
OBNOVA VJEZDOVÉ BRÁNY
OBNOVA KRYTÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
OBNOVA KRYTÍ Z KAMENNÉ DLAŽBY
OBNOVA OPLOCENÍ S BETONOVOU PODEZDÍVKOU
OBNOVA VJEZDOVÉ BRÁNY
OBNOVA KOV