

## SEZNAM DETAILŮ:

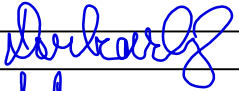

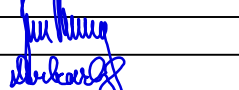
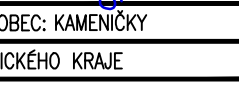

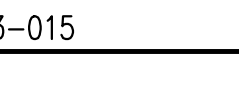
SO 201 – MOST EV. Č. 343–015

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5a	PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K.	1 : 10
DET.5b	ZVÝŠENÝ OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.5c	KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI	1 : 10
DET.6	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU	1 : 10
DET.7	KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.8	LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET.9	PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET.10	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.11	DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZACE	1 : 25

# SO 201 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

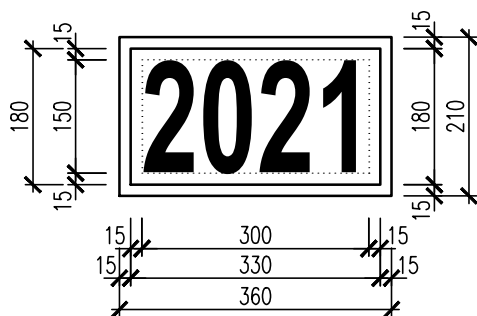
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KAMENÍČKY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1899–18–3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1899
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343–015 KAMENÍČKY, PD			DATUM:	04/2020
OBJEKT: D.1.4. SO 201 – MOST EV. Č. 343–015			FORMÁT:	
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1 : 25; 15; 10; 5; 2
DETAILY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.9.

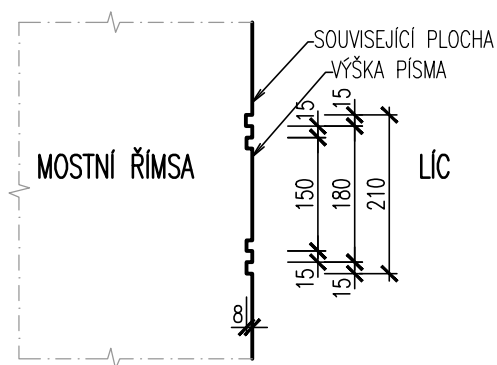


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

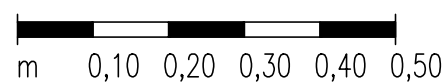


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

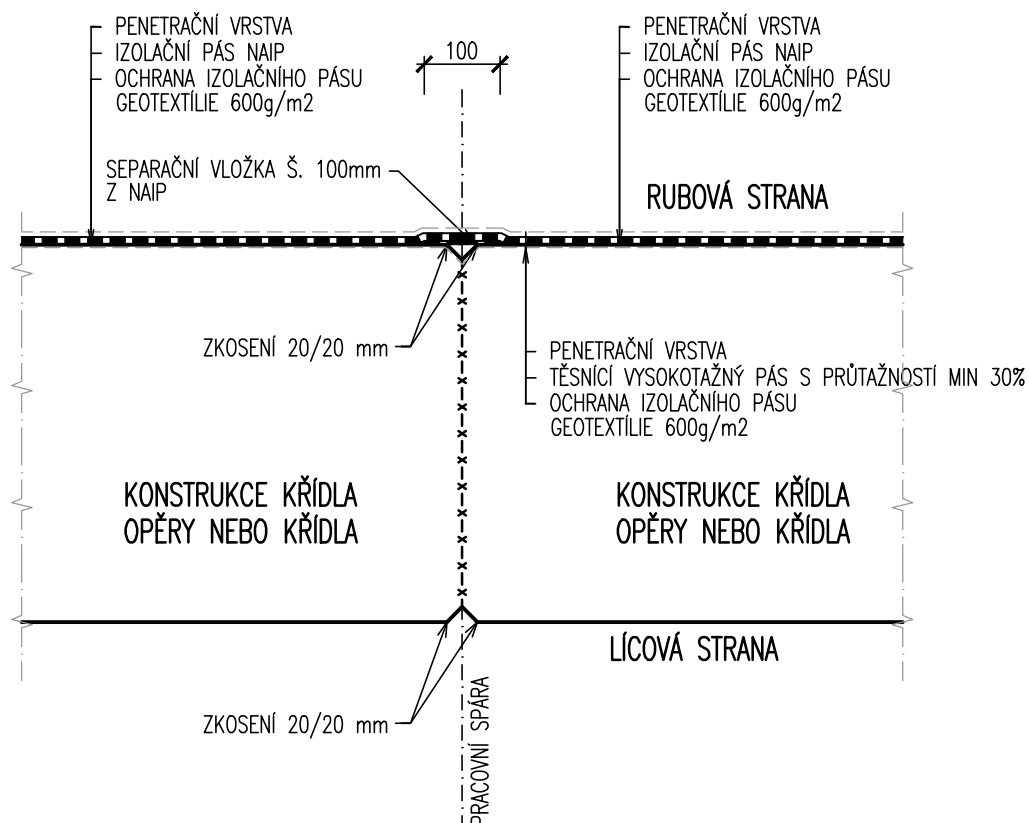
MĚŘÍTKO:

1:10



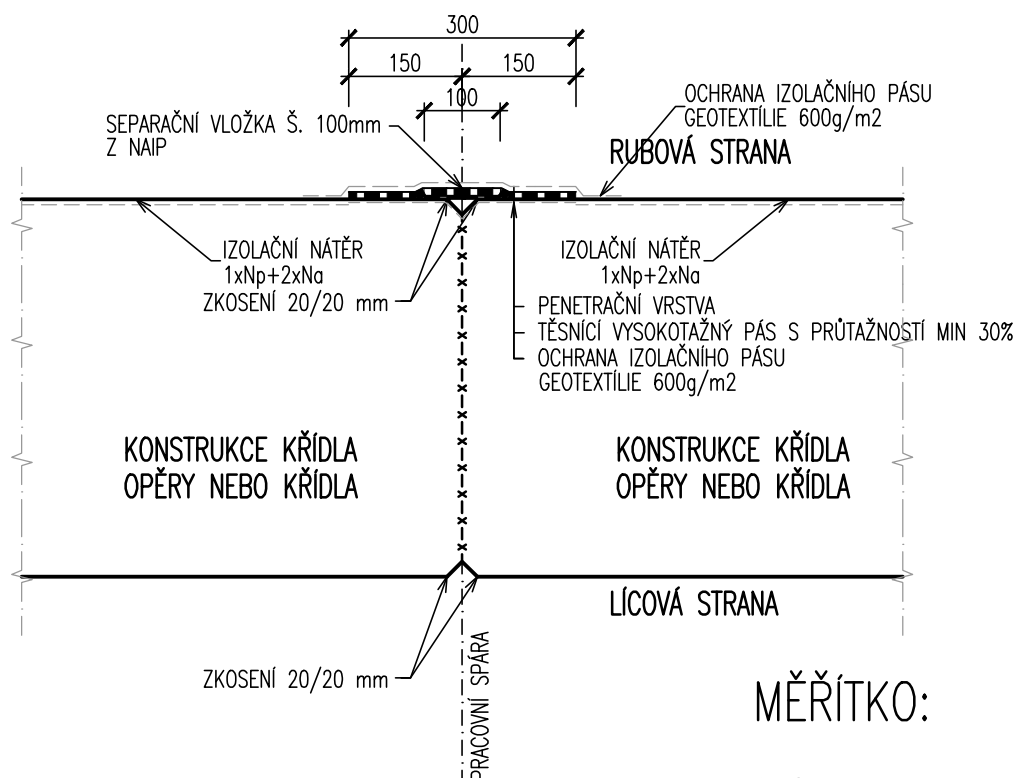
DET.2a  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



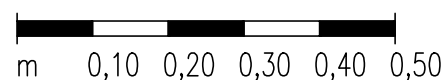
DET.2b  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



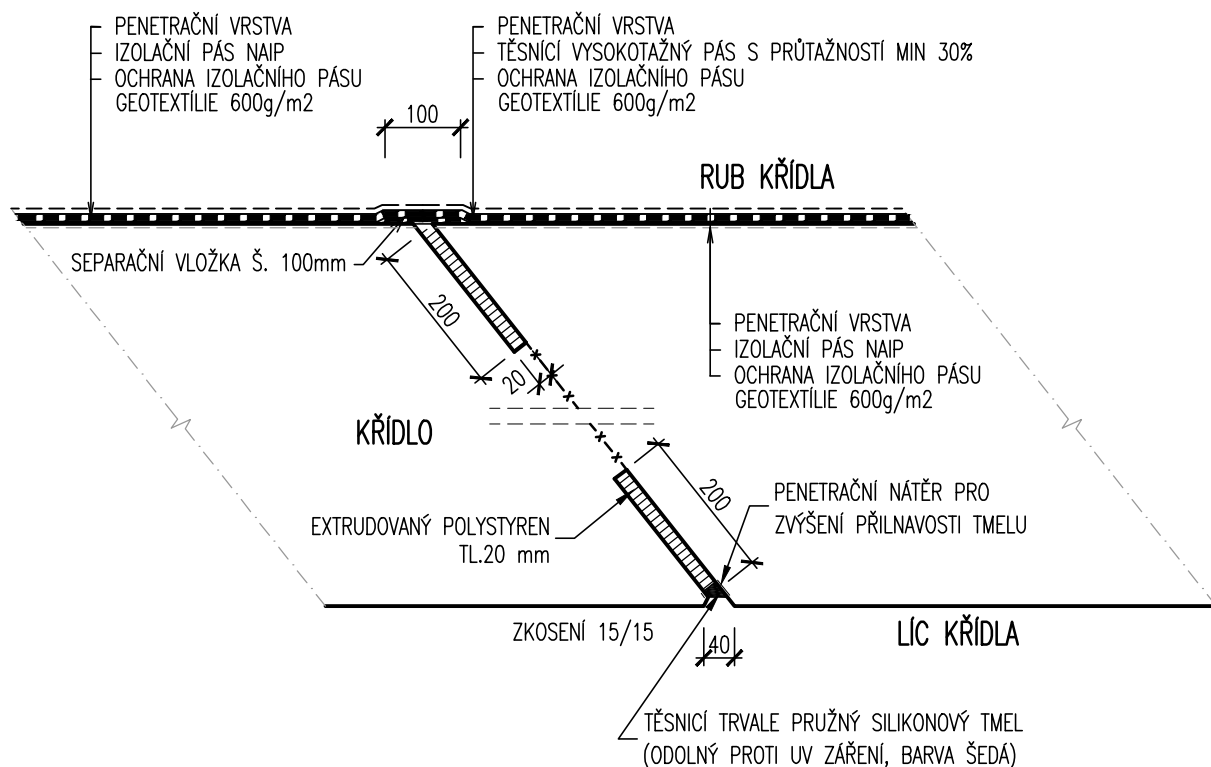
MĚŘÍTKO:

1:10



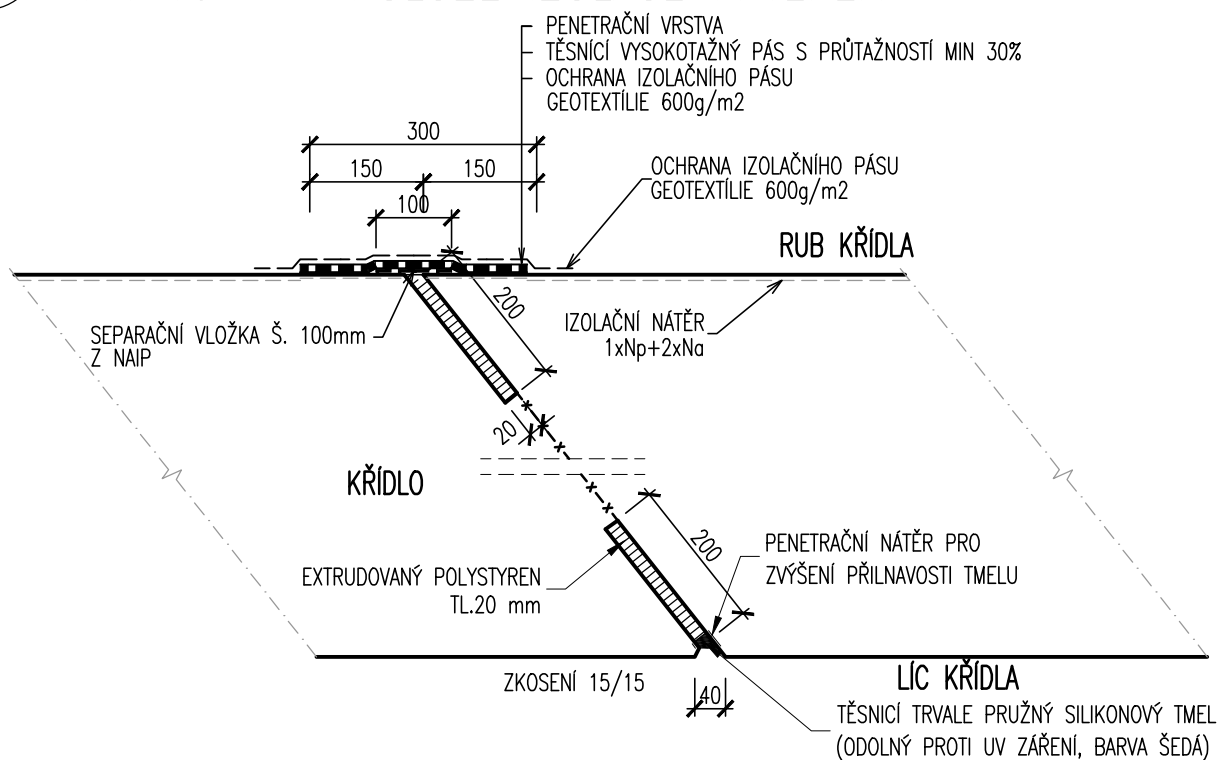
DET.3a  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



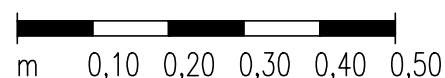
DET.3b  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10

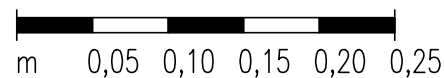




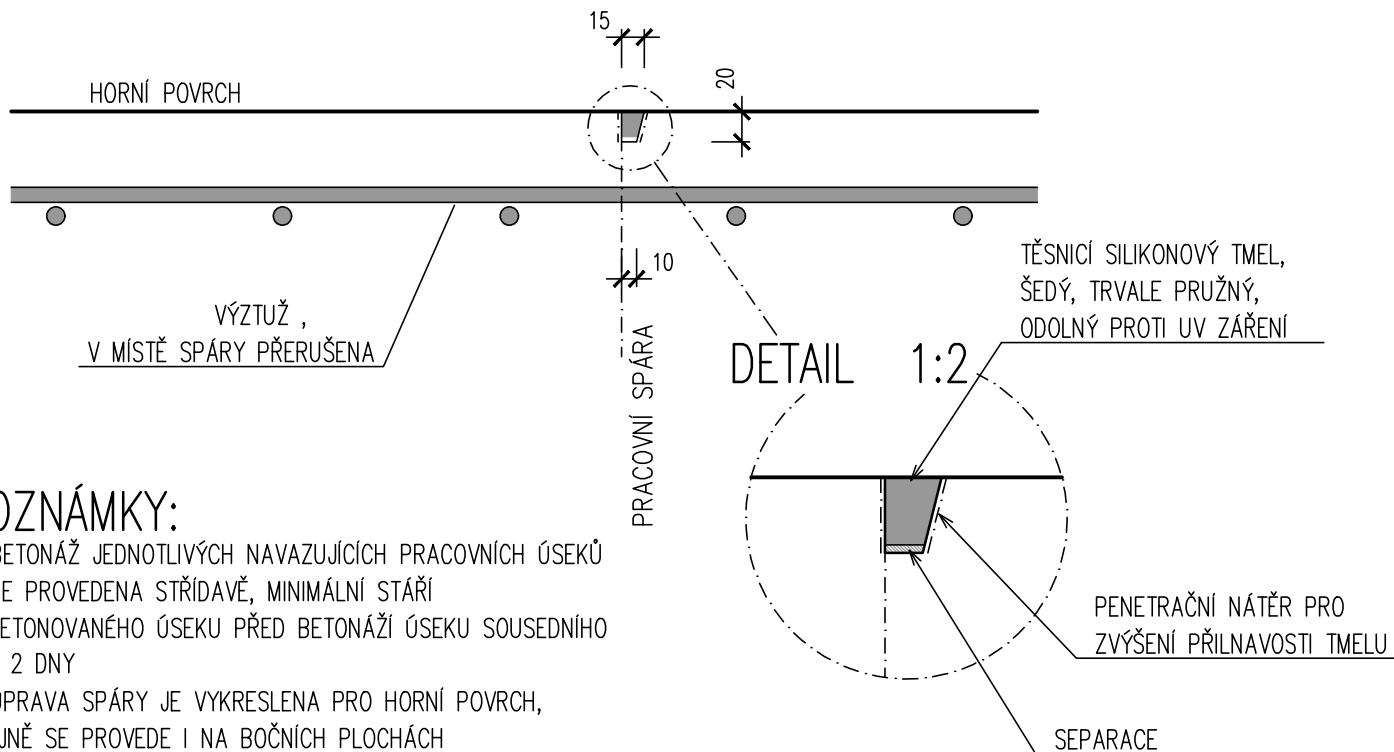
# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



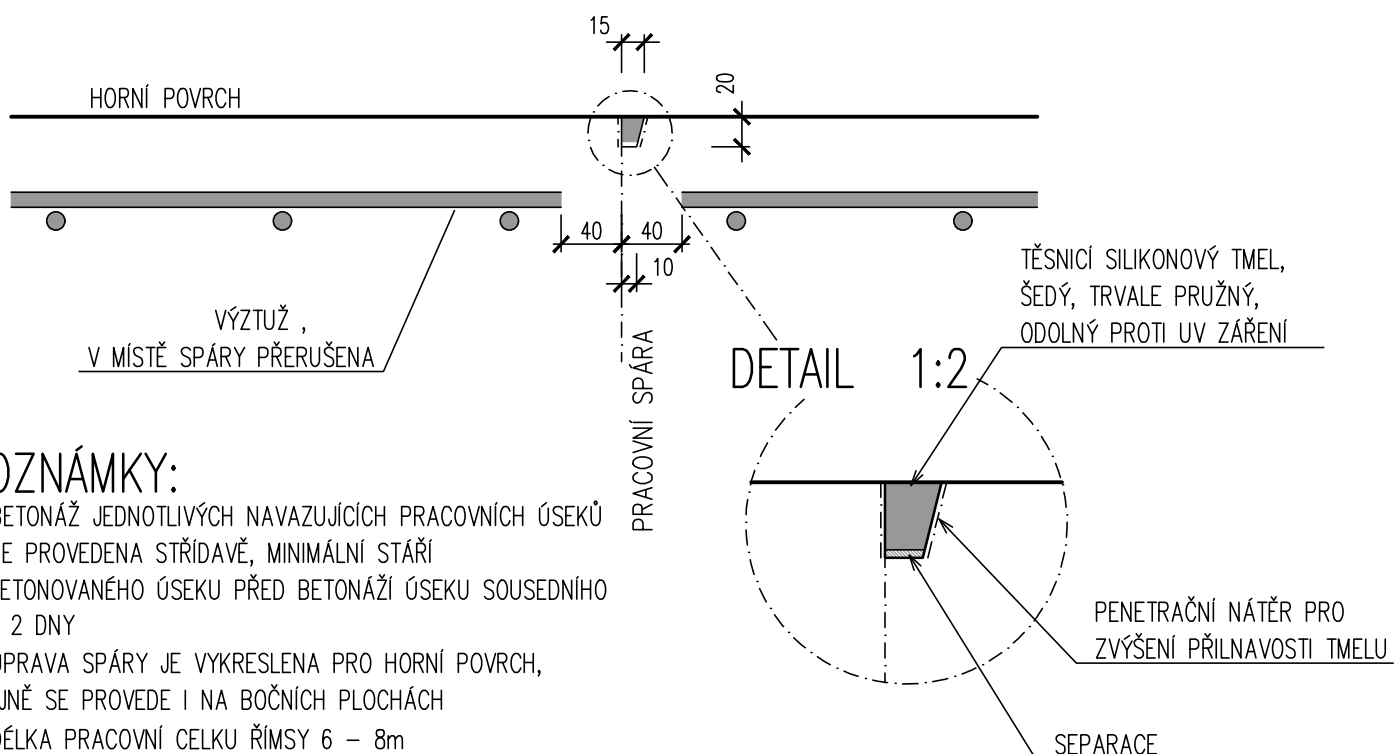
## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

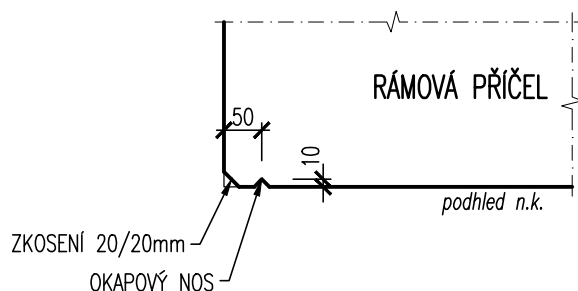


### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

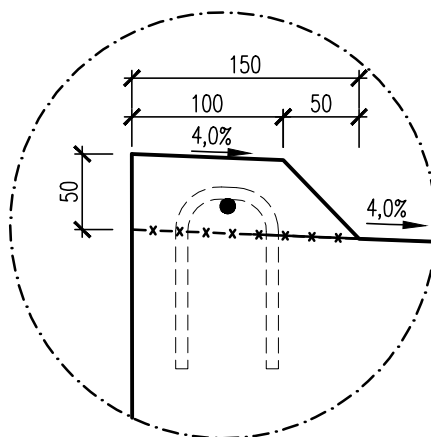
DET.5a  
DETAIL

# PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10



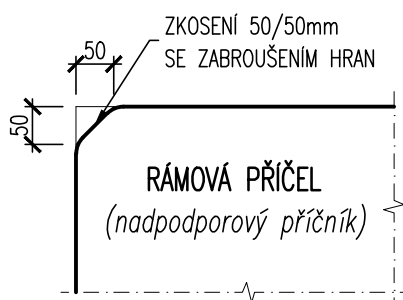
DET.5b  
DETAIL

# DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE 1:5



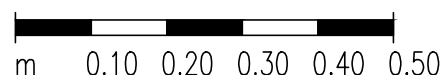
DET.5c  
DETAIL

# KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI (1:10)



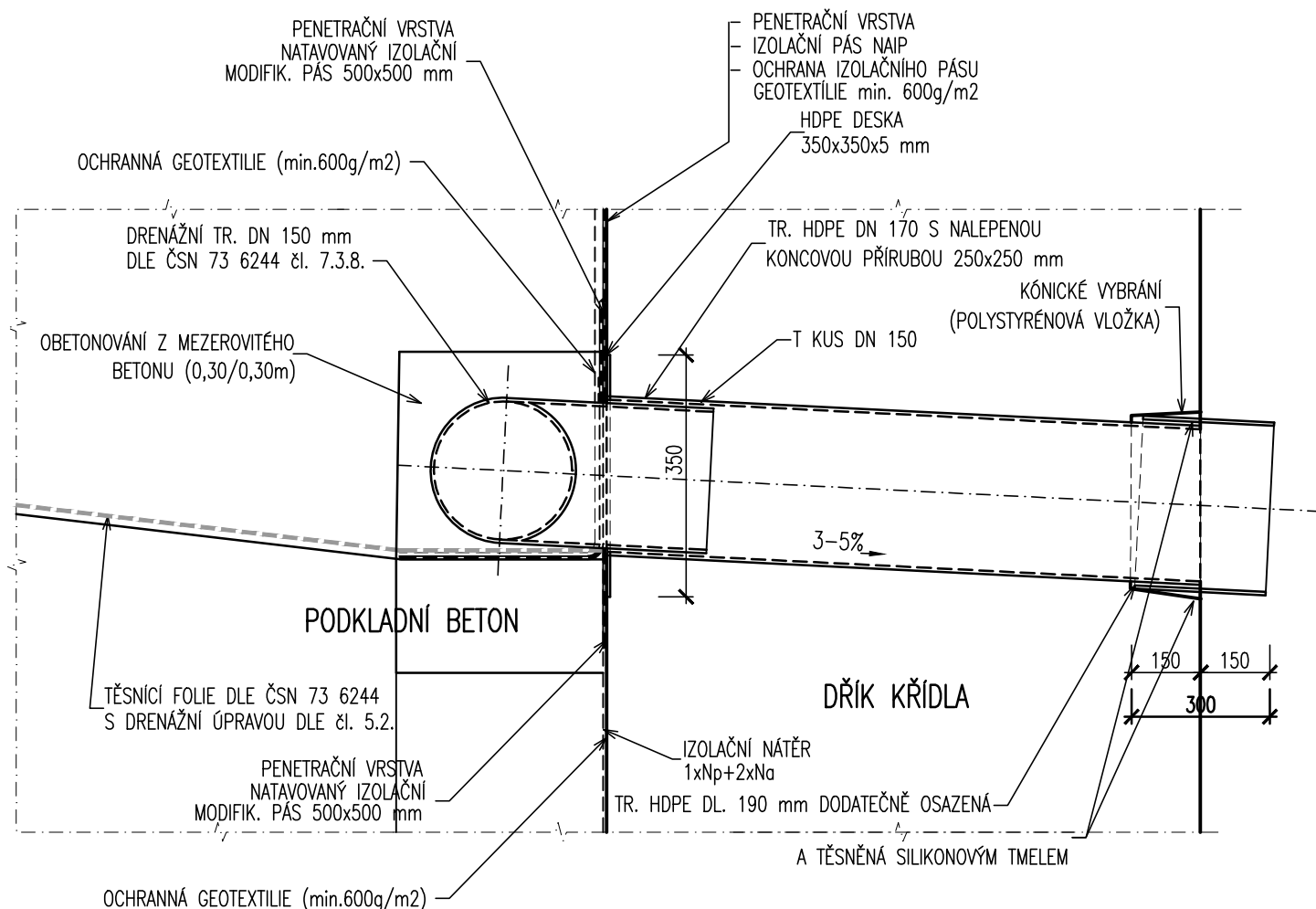
MĚŘÍTKO:

1:10





# DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU 1:10

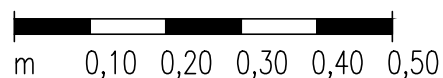


## DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- \*) PŘESAHOVÁNÍ POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROTÁHNOUT TRATIVOD SKRZ KŘÍDLO
- \*) UVAŽUJE SE PŘESAHOVÁNÍ MIN. DL. 150mm

MĚŘÍTKO:

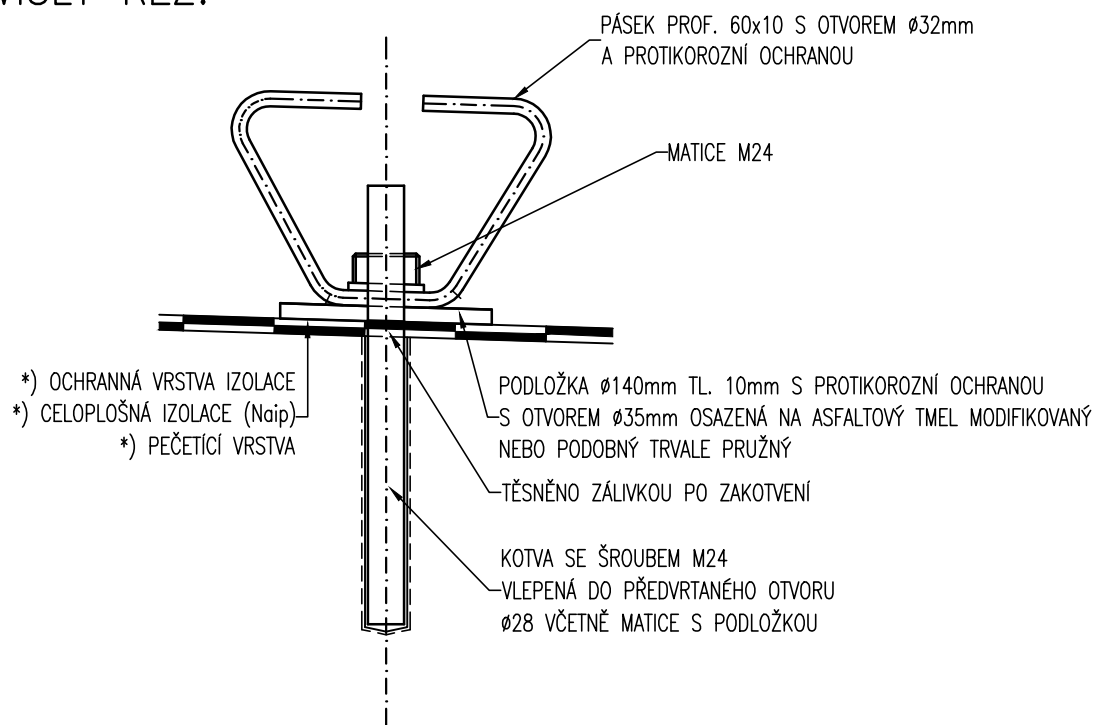
1:10



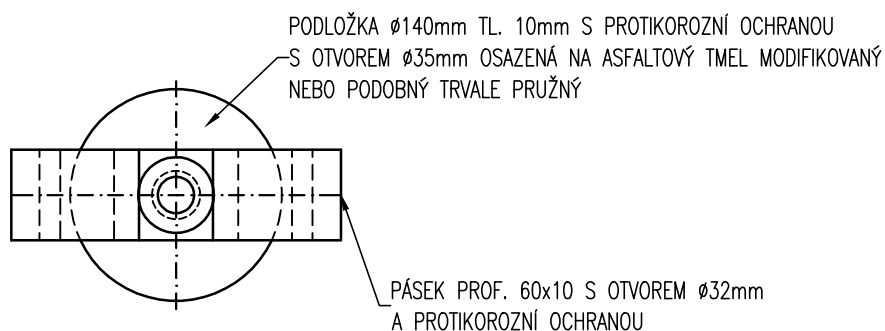


# KOTVENÍ ŘÍMSY 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

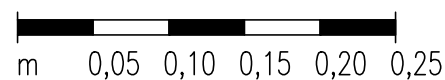


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

\*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

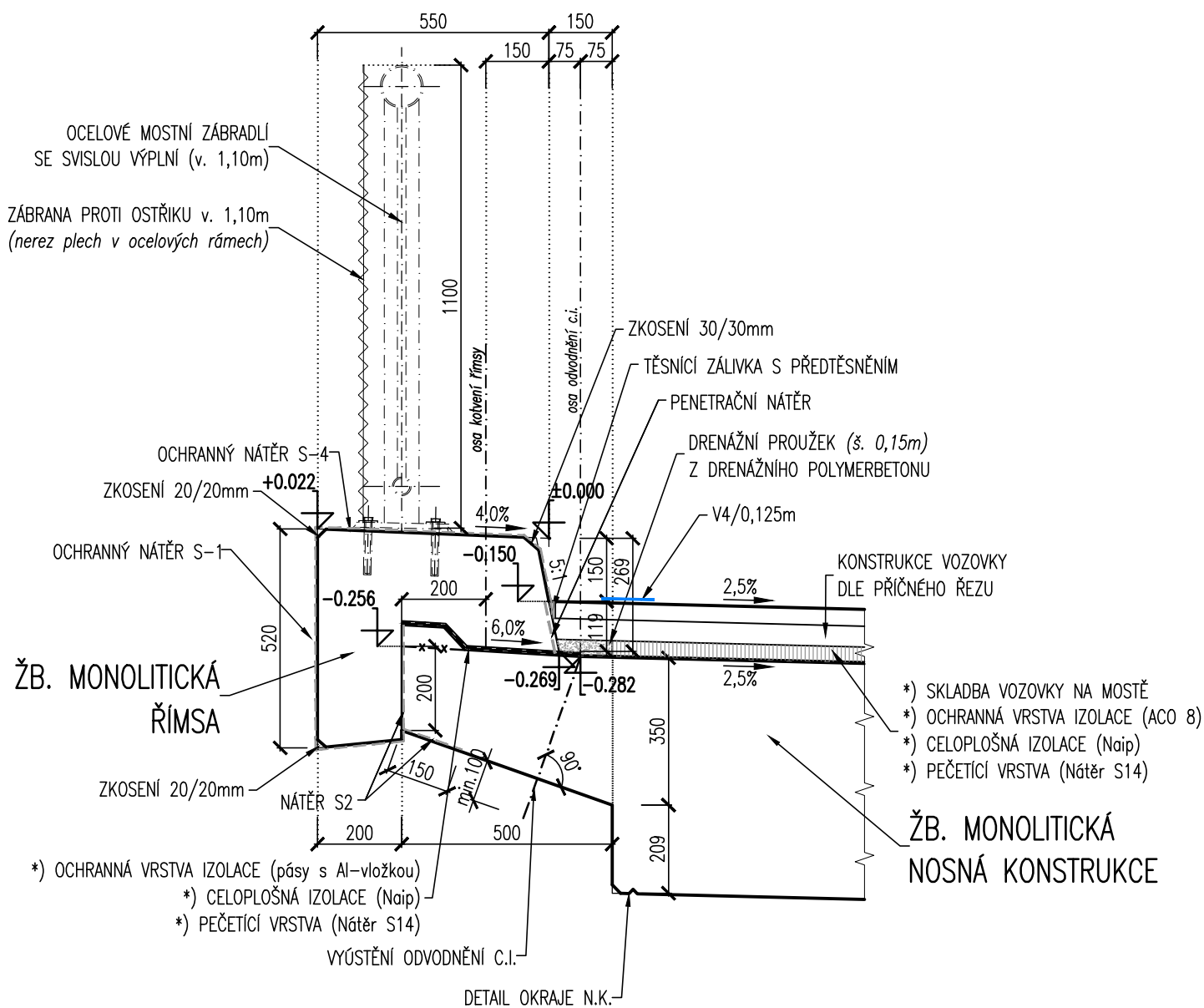
MĚŘÍTKO:

1:5



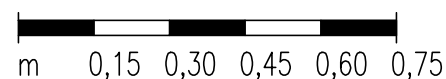
# LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ

1 : 15



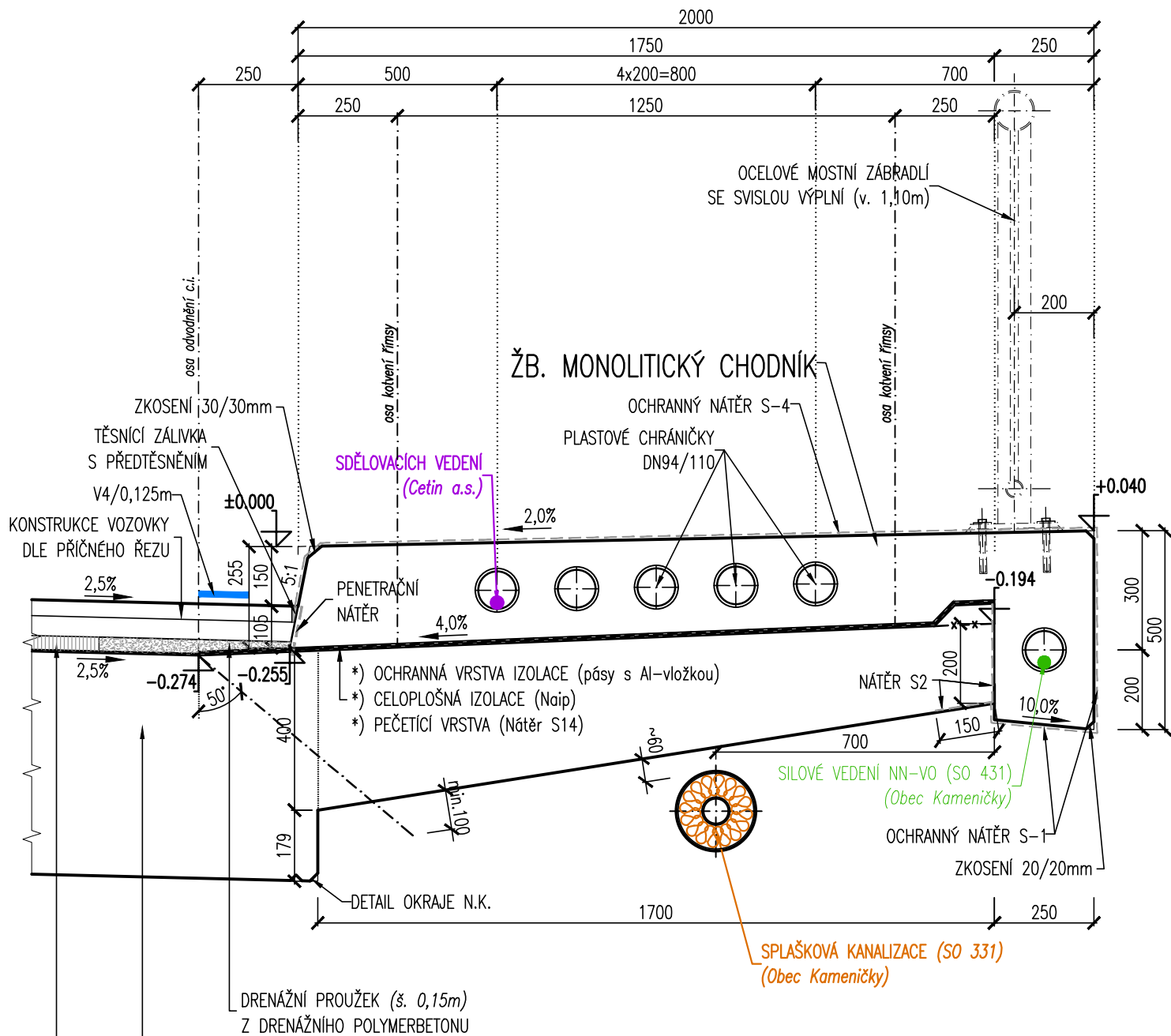
MĚŘÍTKO:

1:15



# PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK NA MOSTĚ

1 : 15

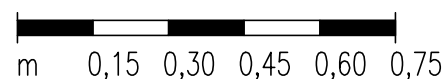


ŽB. MONOLITICKÁ  
NOSNÁ KONSTRUKCE

- \*) SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ
- \*) OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE (ACO 8)
- \*) CELOPLOŠNÁ IZOLACE (Naip)
- \*) PEČETÍČÍ VRSTVA (Nátěr S14)

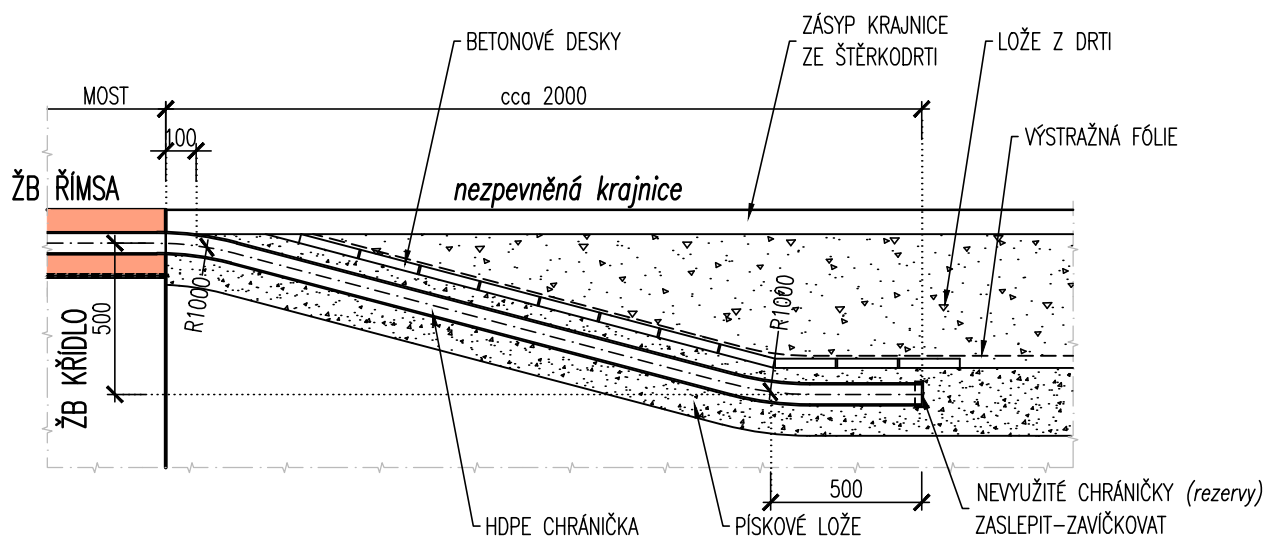
MĚŘÍTKO:

1:15





# DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK 1 : 25

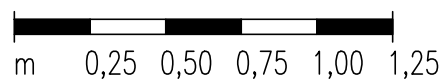


## POZNÁMKA:

- \*) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
- \*) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE.

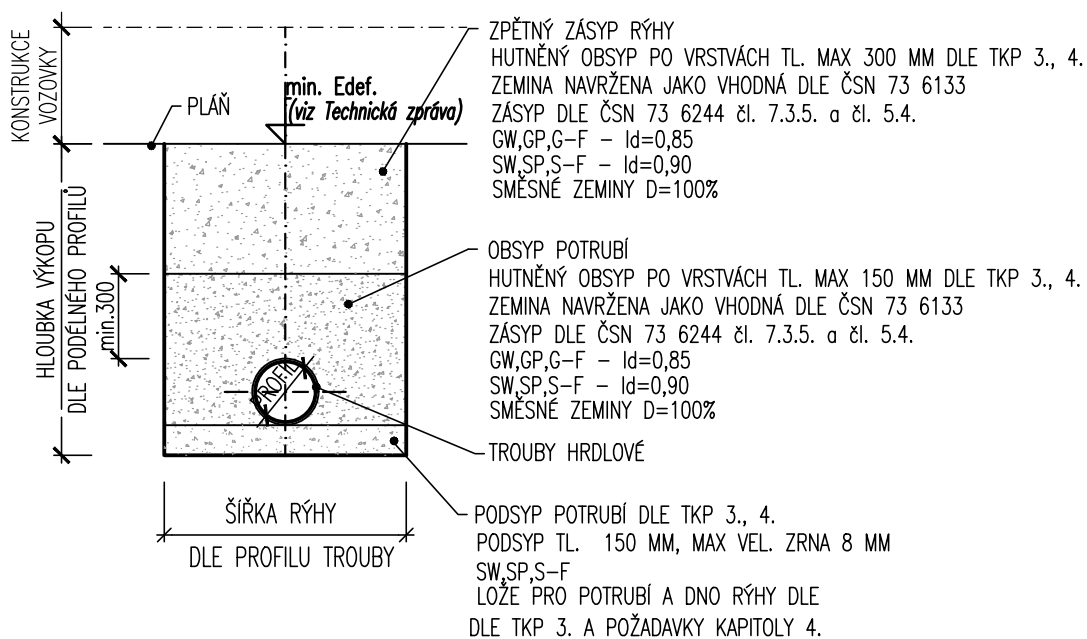
## MĚŘÍTKO:

1:25



# DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZACE

## 1 : 25

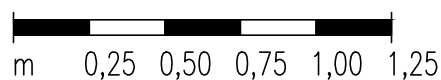


### ŠÍŘKY VÝKOPU DLE PROFILU TROUBY:

DN=200 mm	- Š=1,00 m
DN=250 mm	- Š=1,05 m
DN=300 mm	- Š=1,10 m
DN=400 mm	- Š=1,20 m
DN=500 mm	- Š=1,40 m
DN=600 mm	- Š=1,60 m
DN=800 mm	- Š=1,80 m

MĚŘÍTKO:

1:25

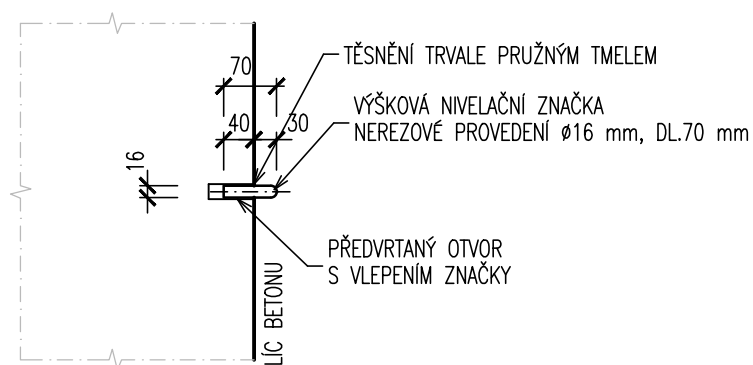




# NIVELAČNÍ ZNAČKA

## 1 : 10

ŘEZ:



### SPODNÍ STAVBA:

- NA SPODNÍ STAVBĚ JE NAVRŽENO CELKEM  $2+2 = 4$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- \*) NA OPĚŘĚ 1 (vpravo a vlevo) 2 ks
- \*) NA OPĚŘĚ 2 (vpravo a vlevo) 2 ks

### NOSNÁ KONSTRUKCE, ŘÍMSY:

- NA ŘÍMSE A CHODNÍKU JE NAVRŽENO CELKEM 2ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- \*) V OSE PŘEMOSTĚNÍ (vpravo a vlevo) 2 ks

MĚŘÍTKO:

1:10

