

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

**Průzkum konstrukce vozovky**  
**silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl**

**Listopad 2017**



**Č. KOPIE**



**OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1. Průzkum****1.2. Investor****1.3. Zpracovatel****2. PODKLADY****3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM****4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu****4.2. Popis stávajícího stavu****4.3. Popis provedeného průzkumu****5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU****6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR****PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky  
Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl****PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce podloží vozovky  
Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl**



**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky  
Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Místo průzkumu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl  
Okres Ústí nad Orlicí, Svitavy  
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Listopad 2017

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce a podloží vozovky

**1.2. Investor****Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 031  
DIČ: CZ 000 85 031

**1.3. Zpracovatel****DSP a.s.**

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.  
ČKAIT 0701216

## **2. PODKLADY**

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

## **3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU**

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky a podloží formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovek. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě těchto vozovek nebo případných rekonstrukcích.

## **4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

### **4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**

Zájmová oblast se nachází na Silnici II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl v úseku křižovatka se silnicí I/14 v Ústí nad Orlicí – křižovatka se silnicí I/35 v Litomyšli, okres Ústí nad Orlicí a Svitavy, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem bylo provedeno 57 jádrových vývrtů Ø 100 mm na Silnici II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev.

### **4.2. Popis stávajícího stavu**

Zájmový úsek komunikace II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl se nachází v provozním staničení km 15,404 – 31,618 (úsekové staničení km 0,000 – 16,214). Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky se silnicí I/14 v Ústí nad Orlicí, konec úseku je situován v místě křižovatky se silnicí I/35 v Litomyšli. Celková délka zájmového úseku je 16 214 m.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je v intravilánu obcí a měst zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí nebo do přilehlé zeleně, v extravilánu je odvodnění komunikace zajištěno do silničních příkopů nebo přilehlé zeleně.

#### **4.3. Popis provedeného průzkumu**

V zájmovém úseku bylo provedeno celkem 57 jádrových vývrtů Ø 100 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V65. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Ústí nad Orlicí – Litomyšl, tj. ve směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek (stanovení zrnitosti, stanovení meze plasticity a tekutosti) jsou uvedeny v Příloze II.

**Vzorek – V1**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 0,162 00  
1,30 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	70 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	70 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	210 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64, zahliněno)
	50 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V1:**

*Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).*



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).





**Vzorek – V10**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 2,385 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	65 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	45 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	90 mm	PM	Penetrační makadam
	180 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64, zahliněno)
	220 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)
	90 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 820 mm

Podloží vozovky: Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy

**Fotodokumentace Vzorku – V10:**

*Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V10 (in situ).*



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V10 (laboratoř).





**Vzorek – V11**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 2,578 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
		Separace vrstev	
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
		Separace vrstev	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	160 mm	Š	Štěrka (frakce 32/64)
	280 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 650 mm

Podloží vozovky: Písčité jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V11:**

*Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V11 (in situ).*



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V11 (laboratoř).



**Vzorek – V12**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 2,857 00  
1,10 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	60 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	110 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	180 mm	Š	Štěrk (frakce 4/16, velmi zahliněno)
	50 mm	Š	Štěrk (frakce 0/8, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 520 mm

Podloží vozovky: Štěrk hlinitý

**Fotodokumentace Vzorku – V12:**

*Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V12 (in situ).*





Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V12 (laboratoř).



**Vzorek – V13**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 3,112 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	70 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	150 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	80 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, zahliněno)
	50 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V13:**

*Obr. 9 - Jádro vývrtu Vzorek – V13 (in situ).*



*Obr. 10 - Jádro vývrtu Vzorek – V13 (laboratoř).*



**Vzorek – V14**

Popis polohy výtvetu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 3,342 00  
1,40 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	40 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy
	Separace vrstev		
	120 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy (částečně rozpadlá)
	Separace vrstev		
	40 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy (částečně rozpadlá)
	80 mm	Š	Štěrka (frakce 32/64, zahliněno)
	180 mm	Š	Štěrka (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 640 mm

Podloží vozovky: Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy

**Fotodokumentace Vzorku – V14:**

*Obr. 11 - Jádro výtvetu Vzorek – V14 (in situ).*





Obr. 12 - Jádro vývrtu Vzorek – V14 (laboratoř).



**Vzorek – V15**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 3,602 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	65 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	45 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam (částečně rozpadlý)
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	80 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 490 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V15:**

*Obr. 13 - Jádro vývrtu Vzorek – V15 (in situ).*



*Obr. 14 - Jádru vývrtu Vzorek – V15 (laboratoř).*



**Vzorek – V16**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 3,827 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	40 mm	PM	Penetrační makadam
	Separace vrstev		
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	200 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)
	70 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 480 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V16:**

*Obr. 15 - Jádro vývrtu Vzorek – V16 (in situ).*





Obr. 16 - Jádru vývrtu Vzorek – V16 (laboratoř).



**Vzorek – V17**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 4,058 00  
1,60 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	70 mm	PM	Penetrační makadam (částečně rozpadlý)
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)
	200 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 540 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V17:**

*Obr. 17 - Jádro vývrtu Vzorek – V17 (in situ).*



Obr. 18 - Jádru vývrtu Vzorek – V17 (laboratoř).





**Vzorek – V18**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 4,332 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	50 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	60 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	140 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V18:**

*Obr. 19 - Jádro vývrtu Vzorek – V18 (in situ).*



Obr. 20 - Jádru vývrtu Vzorek – V18 (laboratoř).



**Vzorek – V19**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 4,547 00  
1,40 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	25 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	70 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	80 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	180 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 520 mm

Podloží vozovky: Štěrkovitý jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V19:**

*Obr. 21 - Jádro vývrtu Vzorek – V19 (in situ).*





Obr. 22 - Jádru vývrtu Vzorek – V19 (laboratoř).



**Vzorek – V20**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 4,815 00  
2,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	250 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 460 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V20:**

*Obr. 23 - Jádro vývrtu Vzorek – V20 (in situ).*



Obr. 24 - Jádru vývrtu Vzorek – V20 (laboratoř).



**Vzorek – V21**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 5,000 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	50 mm	PM	Penetrační makadam
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	200 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 470 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V21:**

*Obr. 25 - Jádro vývrtu Vzorek – V21 (in situ).*





Obr. 26 - Jádru vývrtu Vzorek – V21 (laboratoř).



**Vzorek – V22**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 5,176 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	25 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	45 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32, zahliněno)
	130 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 530 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V22:**

*Obr. 27 - Jádro vývrtu Vzorek – V22 (in situ).*



Obr. 28 - Jádro vývrtu Vzorek – V22 (laboratoř).



**Vzorek – V23**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 5,469 00  
1,10 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32, zahliněno)
	200 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 620 mm

Podloží vozovky: Štěrkovitý jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V23:**

*Obr. 29 - Jádro vývrtu Vzorek – V23 (in situ).*





Obr. 30 - Jádro vývrtu Vzorek – V23 (laboratoř).



**Vzorek – V24**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 5,732 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	25 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	95 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	160 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 480 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V24:**

*Obr. 31 - Jádro vývrtu Vzorek – V24 (in situ).*



*Obr. 32 - Jádru vývrtu Vzorek – V24 (laboratoř).*



**Vzorek – V25**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 5,938 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	110 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)
	130 mm	Š	Štěrka (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 490 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V25:**

*Obr. 33 - Jádro vývrtu Vzorek – V25 (in situ).*





Obr. 34 - Jádro vývrtu Vzorek – V25 (laboratoř).



**Vzorek – V26**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 6,273 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	130 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	140 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	140 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 520 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V26:**

*Obr. 35 - Jádro vývrtu Vzorek – V26 (in situ).*



*Obr. 36 - Jádro vývrtu Vzorek – V26 (laboratoř).*



**Vzorek – V27**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 6,732 00  
1,40 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	100 mm	PM	Penetrační makadam
	260 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	50 mm	Š	Štěrk (frakce 4/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 520 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V27:**

*Obr. 37 - Jádru vývrtu Vzorek – V27 (in situ).*





Obr. 38 - Jádro vývrtu Vzorek – V27 (laboratoř).



**Vzorek – V28**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 6,942 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	50 mm	PM	Penetrační makadam
	170 mm	Š	Štěrka (frakce 32/64)
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V28:**

*Obr. 39 - Jádro vývrtu Vzorek – V28 (in situ).*



*Obr. 40 - Jádro vývrtu Vzorek – V28 (laboratoř).*



**Vzorek – V29**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 7,188 00  
1,40 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32, zahliněno)
	110 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V29:**

*Obr. 41 - Jádro vývrtu Vzorek – V29 (in situ).*





Obr. 42 - Jádru vývrtu Vzorek – V29 (laboratoř).



**Vzorek – V30**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 7,511 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	170 mm	PM	Penetrační makadam
	250 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V30:**

*Obr. 43 - Jádro vývrtu Vzorek – V30 (in situ).*



Obr. 44 - Jádro vývrtu Vzorek – 30 (laboratoř).



**Vzorek – V31**

Popis polohy výtvetu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 7,722 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	55 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	55 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	40 mm	PM	Penetrační makadam
	230 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16)
	70 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 490 mm

Podloží vozovky: Štěrk hlinitý

**Fotodokumentace Vzorku – V31:**

*Obr. 45 - Jádno výtvetu Vzorek – V31 (in situ).*





*Obr. 46 - Jádru vývrtu Vzorek – V31 (laboratoř).*



**Vzorek – V32**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 7,914 00  
1,10 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	110 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy
	200 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, zahliněno)
	170 mm	ŠP	Štěrkopísek (frakce 0/16)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 580 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V32:**

*Obr. 47 - Jádru vývrtu Vzorek – V32 (in situ).*



Obr. 48 - Jádro vývrtu Vzorek – V32 (laboratoř).



**Vzorek – V33**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 8,112 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev	
	30 mm ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev	
	60 mm S	Směs stmelená hydraulickými pojivy
	190 mm Š	Štěrka (frakce 32/64)
	150 mm Š	Štěrka (frakce 4/32, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V33:**

*Obr. 49 - Jádro vývrtu Vzorek – V33 (in situ).*





*Obr. 50 - Jádro vývrtu Vzorek – V33 (laboratoř).*



**Vzorek – V34**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 8,446 00  
3,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
		Separace vrstev	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	220 mm	Š	Štěrka (frakce 32/64)
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 550 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V34:**

*Obr. 51 - Jádro vývrtu Vzorek – V34 (in situ).*



Obr. 52 - Jádru vývrtu Vzorek – V34 (laboratoř).



**Vzorek – V35**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 8,668 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	120 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	90 mm	Š	Štěrka (frakce 32/64)
	160 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V35:**

Obr. 53 - Jádru vývrtu Vzorek – V35 (in situ).





Obr. 54 - Jádru vývrtu Vzorek – V35 (laboratoř).



**Vzorek – V36**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 8,947 00  
0,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	100 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)
	120 mm	Š	Štěrka (frakce 4/32, velmi zahliněno)
	100 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)
	60 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V36:**

*Obr. 55 - Jádro vývrtu Vzorek – V36 (in situ).*



Obr. 56 - Jádru vývrtu Vzorek – V36 (laboratoř).



**Vzorek – V37**

Popis polohy výtvetu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 9,161 00  
0,90 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	65 mm	PM	Penetrační makadam
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 400 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V37:**

*Obr. 57 - Jádro výtvetu Vzorek – V37 (in situ).*





Obr. 58 - Jádro vývrtu Vzorek – V37 (laboratoř).



**Vzorek – V38**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
střed plochy křižovatky silnic II/360 a III/360  
km 9,446 00  
5,80 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	75 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	190 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 420 mm

Pozn.: Štěrkovitý jílovitý podloží

**Fotodokumentace Vzorku – V38:**

*Obr. 59 - Jádru vývrtu Vzorek – V38 (in situ).*



*Obr. 60 - Jádro vývrtu Vzorek – V38 (laboratoř).*



**Vzorek – V39**

Popis polohy výtvetu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 9,659 00  
2,40 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	95 mm	PM	Penetrační makadam
	60 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, zahliněno)
	110 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 460 mm

Podloží vozovky: Písčité jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V39:**

*Obr. 61 - Jádvo výtvetu Vzorek – V39 (in situ).*





Obr. 62 - Jádru vývrtu Vzorek – V39 (laboratoř).



**Vzorek – V40**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 9,956 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev	
	45 mm ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev	
	105 mm PM	Penetrační makadam
	150 mm Š	Štěrk (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	140 mm Š	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 490 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V40:**

*Obr. 63 - Jádru vývrtu Vzorek – V40 (in situ).*



Obr. 64 - Jádru vývrtu Vzorek – V40 (laboratoř).



**Vzorek – V41**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 10,168 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	90 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V41:**

*Obr. 65 - Jádro vývrtu Vzorek – V41 (in situ).*





Obr. 66 - Jádru vývrtu Vzorek – V41 (laboratoř).



**Vzorek – V42**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 10,440 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (částečně rozpadlý)
	Separace vrstev		
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy (částečně rozpadlý)
	280 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)
	150 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 530 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V42:**

*Obr. 67 - Jádro vývrtu Vzorek – V42 (in situ).*



*Obr. 68 - Jádru vývrtu Vzorek – V42 (laboratoř).*



**Vzorek – V43**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 10,685 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	120 mm	PM	Penetrační makadam (rozpádly)
	230 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 430 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V43:**

*Obr. 69 - Jádru vývrtu Vzorek – V43 (in situ).*





*Obr. 70 - Jádro vývrtu Vzorek – V43 (laboratoř).*



**Vzorek – V44**

Popis polohy výtvetu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 10,925 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	140 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	200 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 520 mm

Podloží vozovky: Písčitý jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V44:**

*Obr. 71 - Jádro výtvetu Vzorek – V44 (in situ).*



Obr. 72 - Jádru vývrtu Vzorek – V44 (laboratoř).



**Vzorek – V45**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 11,205 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)
	180 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 480 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V45:**

*Obr. 73 - Jádro vývrtu Vzorek – V45 (in situ).*





Obr. 74 - Jádru vývrtu Vzorek – V45 (laboratoř).



**Vzorek – V46**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 11,440 00  
1,20 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	100 mm	PM	Penetrační makadam
	150 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	70 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 470 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V46:**

*Obr. 75 - Jádru vývrtu Vzorek – V46 (in situ).*



Obr. 76 - Jádro vývrtu Vzorek – V46 (laboratoř).





**Vzorek – V47**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 11,643 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	170 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)
	190 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V47:**

*Obr. 77 - Jádro vývrtu Vzorek – V47 (in situ).*





Obr. 78 - Jádru vývrtu Vzorek – V47 (laboratoř).



**Vzorek – V48**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 11,945 00  
1,70 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	90 mm	PM	Penetrační makadam
	190 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	120 mm	Š	Štěrk (frakce 4/16, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V48:**

*Obr. 79 - Jádro vývrtu Vzorek – V48 (in situ).*



Obr. 80 - Jádro vývrtu Vzorek – V48 (laboratoř).



**Vzorek – V49**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km12,148 00  
1,00 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	200 mm	Š	Štěrka (frakce 4/32, zahliněno)
	140 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 540 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V49:**

*Obr. 81 - Jádro vývrtu Vzorek – V49 (in situ).*





Obr. 82 - Jádro vývrtu Vzorek – V49 (laboratoř).



**Vzorek – V50**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 12,350 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	130 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	120 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)
	160 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

Podloží vozovky: Štěrkovitý jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V50:**

*Obr. 83 - Jádro vývrtu Vzorek – V50 (in situ).*



Obr. 84 - Jádru vývrtu Vzorek – V50 (laboratoř).



**Vzorek – V51**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 12,649 00  
0,90 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	90 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	50 mm	Š	Štěrka (frakce 4/16, velmi zahliněno)
	100 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32)
	160 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V51:**

*Obr. 85 - Jádro vývrtu Vzorek – V51 (in situ).*





Obr. 86 - Jádru vývrtu Vzorek – V51 (laboratoř).



**Vzorek – V52**

Popis polohy výtvr: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 12,847 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	45 mm ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev	
	35 mm ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	100 mm PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	120 mm Š	Štěrka (frakce 4/16, zahliněno)
	120 mm Š	Štěrka (frakce 8/32, zahliněno)
	100 mm ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 520 mm

Podloží vozovky: Písečný jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V52:**

*Obr. 87 - Jádro výtvr Vzorek – V52 (in situ).*



*Obr. 88 - Jádro vývrtu Vzorek – V52 (laboratoř).*



**Vzorek – V53**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 13,132 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	50 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	Separace vrstev		
	110 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	200 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V53:**

*Obr. 89 - Jádro vývrtu Vzorek – V53 (in situ).*





*Obr. 90 - Jádru vývrtu Vzorek – V53 (laboratoř).*



**Vzorek – V54**

Popis polohy výtvetu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 13,356 00  
1,10 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	90 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)
	190 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

Podloží vozovky: Štěrkovitý jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V54:**

*Obr. 91 - Jádvo výtvetu Vzorek – V54 (in situ).*



Obr. 92 - Jádro vývrtu Vzorek – V54 (laboratoř).



**Vzorek – V55**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 13,638 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	120 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	150 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V55:**

*Obr. 93 - Jádro vývrtu Vzorek – V55 (in situ).*





*Obr. 94 - Jádru vývrtu Vzorek – V55 (laboratoř).*



**Vzorek – V56**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 13,858 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
		Separace vrstev	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	160 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	70 mm	Š	Štěrka (frakce 8/16, zahliněno)
	80 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 420 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V56:**

*Obr. 95 - Jádru vývrtu Vzorek – V56 (in situ).*



Obr. 96 - Jádru vývrtu Vzorek – V56 (laboratoř).



**Vzorek – V57**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 14,043 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	150 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	205 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32)
	100 mm	Š	Štěrk (frakce 4/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 510 mm

Podloží vozovky: Písečný jíl

**Fotodokumentace Vzorku – V57:**

*Obr. 97 - Jádro vývrtu Vzorek – V57 (in situ).*





*Obr. 98 - Jádru vývrtu Vzorek – V57 (laboratoř).*



**Vzorek – V58**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 14,326 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	45 mm ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace vrstev	
	45 mm ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	130 mm PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	140 mm Š	Štěrk (frakce 16/32)
	130 mm Š	Štěrk (frakce 8/32, zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 490 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V58:**

*Obr. 99 - Jádro vývrtu Vzorek – V58 (in situ).*



*Obr. 100 - Jádro vývrtu Vzorek – V58 (laboratoř).*



**Vzorek – V59**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 14,492 00  
0,80 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (částečně rozpadlý)
	Separace vrstev		
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (částečný rozpad)
	310 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	120 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 540 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V59:**

*Obr. 101 - Jádru vývrtu Vzorek – V59 (in situ).*





Obr. 102 - Jádro vývrtu Vzorek – V59 (laboratoř).



**Vzorek – V60**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 14,716 00  
1,30 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	120 mm	PM	Penetrační makadam
	120 mm	Š	Štěrka (frakce 32/64)
	220 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 550 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V60:**

*Obr. 103 - Jádru vývrtu Vzorek – V60 (in situ).*



Obr. 104 - Jádro vývrtu Vzorek – V60 (laboratoř).



**Vzorek – V61**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 15,001 00  
1,50 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	120 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	Separace vrstev		
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	280 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 550 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V61:**

*Obr. 105 - Jádru vývrtu Vzorek – V61 (in situ).*





Obr. 106 - Jádru vývrtu Vzorek – V61 (laboratoř).



**Vzorek – V62**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 15,214 00  
2,70 m od hrany zpevněné vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	65 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	80 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	220 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 440 mm

Podloží vozovky: Štěrk jílovitý

**Fotodokumentace Vzorku – V62:**

*Obr. 107 - Jádru vývrtu Vzorek – V62 (in situ).*



Obr. 108 - Jádru vývrtu Vzorek – V62 (laboratoř).



**Vzorek – V63**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 15,519 00  
1,90 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	100 mm	DL	Dlažba (žulové kostky)
	210 mm	ŠP	Štěrkopísek (frakce 0/16)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 400 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V63:**

*Obr. 109 - Jádru vývrtu Vzorek – V63 (in situ).*





Obr. 110 - Jádru vývrtu Vzorek – V63 (laboratoř).



**Vzorek – V64**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
levý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 15,805 00  
1,60 m od hrany obruby vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	60 mm	DL	Dlažba (žulové kostky)
	80 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, velmi zahliněno)
	150 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 400 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V64:**

*Obr. 111 - Jádru vývrtu Vzorek – V64 (in situ).*



Obr. 112 - Jádro vývrtu Vzorek – V64 (laboratoř).



**Vzorek – V65**

Popis polohy vývrtu: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Litomyšl)  
km 15,995 00  
3,50 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	130 mm	PM	Penetrační makadam
	130 mm	Š	Štěrk (frakce 16/64)
	150 mm	Š	Štěrk (frakce 8/32)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 600 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V65:**

*Obr. 113 - Jádro vývrtu Vzorek – V65 (in situ).*





Obr. 114 - Jádro vývrtu Vzorek – V65 (laboratoř).



## 5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 57 jádrových vývrtů Ø 100 mm na vozovce silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V1</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	70 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	70 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	210 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64, zahliněno
	50 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V10.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V10</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	65 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	45 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	180 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64, zahliněno
	220 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, velmi zahliněno
	90 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>820 mm</b>			

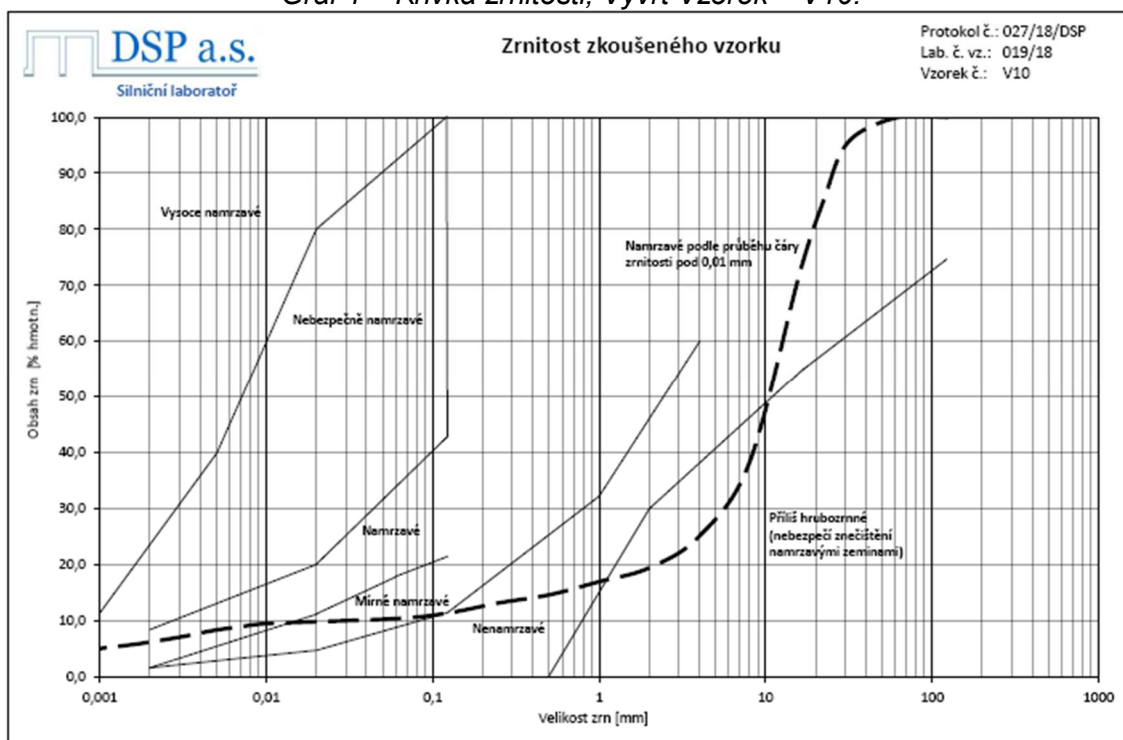
Pozn.: Podloží vozovky – G3 G-F – Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy.

Tab. 3 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V10.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 019/18	Poznámka
V10	g	80,6 %
	s	9,0 %
	f	10,4 %
	m	4,4 %
	c	6,0 %
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 5 % až 15 %
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G3 G-F</b>
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy</b>
	Posouzení namrzavosti	Namrzavé
	Vhodnost do násypů	Vhodné
	Vhodnost pro aktivní zónu	Vhodné
	Stanovení meze tekutosti	Nelze stanovit mez tekutosti
	Stanovení meze plasticity	Nelze stanovit mez plasticity
	Index plasticity	Nelze stanovit index plasticity
		vzorek neplastický

Pozn.: Hloubka odběru podloží 820 – 850 mm (pod úrovní stávající nivelety komunikace).

Graf 1 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V10.



Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V11.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V11	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	160 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64
	280 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>650 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – F4 CS – Písčitý jíl.

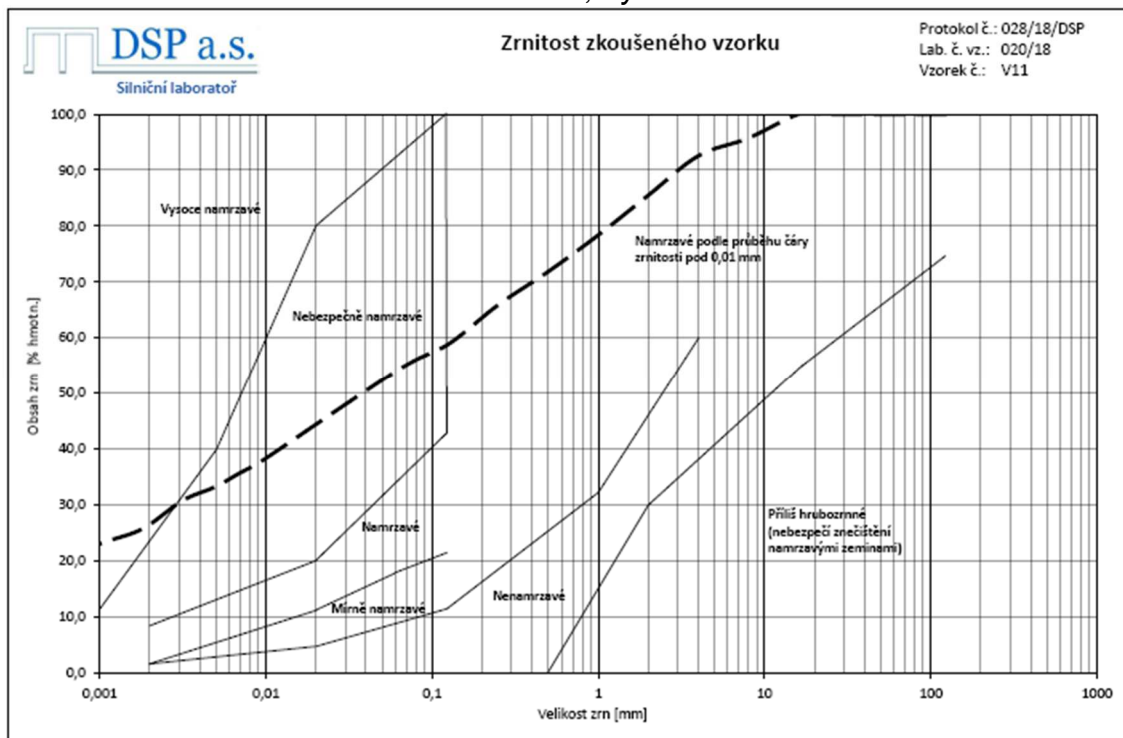
Tab. 5 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V11.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 020/18		Poznámka
V11	g	14,5 %	
	s	31,2 %	
	f	54,3 %	
	m	28,5 %	
	c	25,8 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F4 CS</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Písčitý jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně až vysoce namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 34,0 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 21,3 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 12,7 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 650 – 680 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).



Graf 2 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V11.



Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V12.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V12</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	110 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64
	180 mm	Š	Štěrk	frakce 4/16, velmi zahliněno
	50 mm	Š	Štěrk	frakce 0/8, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>520 mm</b>			

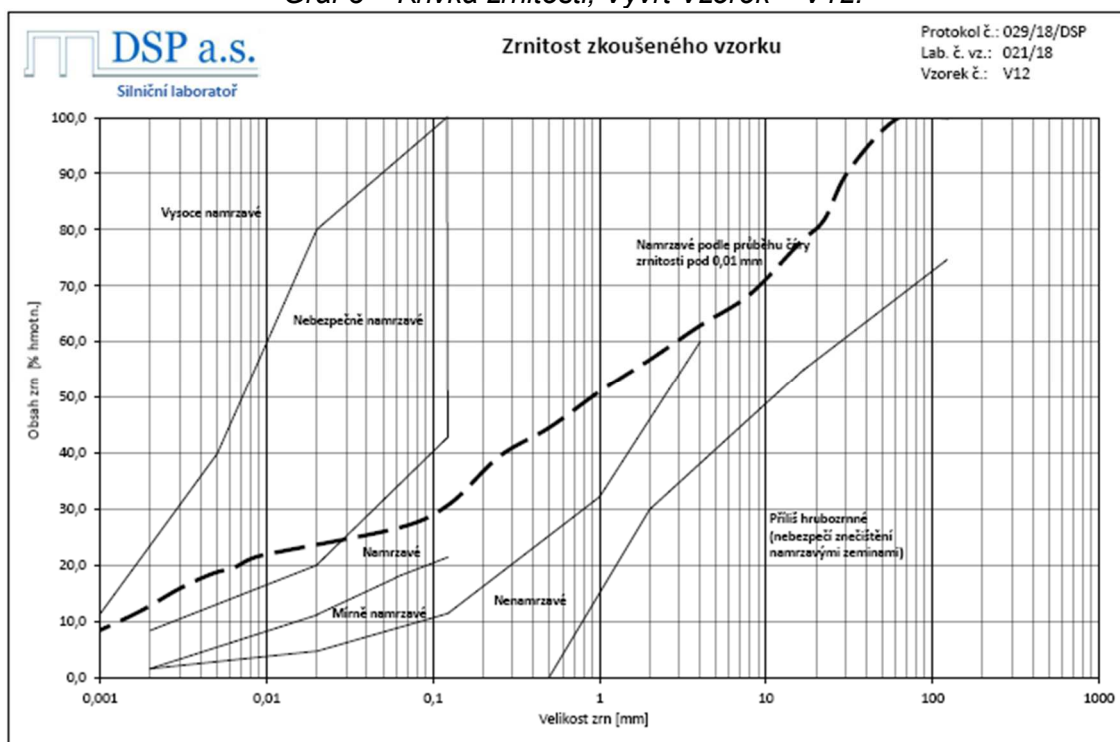
Pozn.: Podloží komunikace – G4 GM – Štěrk hlinitý.

Tab. 7 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V12.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 021/18		Poznámka
V12	g	43,4 %	
	s	30,0 %	
	f	26,7 %	
	m	14,8 %	
	c	11,9 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	pod čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G4 GM</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrka hlinitý</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 21,7 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 16,3 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 5,4 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 520 – 570 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 3 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V12.



Tab. 8 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V13.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V13</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	70 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	150 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	80 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
	50 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>			

Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V14.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V14</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	40 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	
	Separace vrstev			
	120 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	částečně rozpadlá
	Separace vrstev			
	40 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	částečně rozpadlá
	80 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64, zahliněno
	180 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>640 mm</b>			

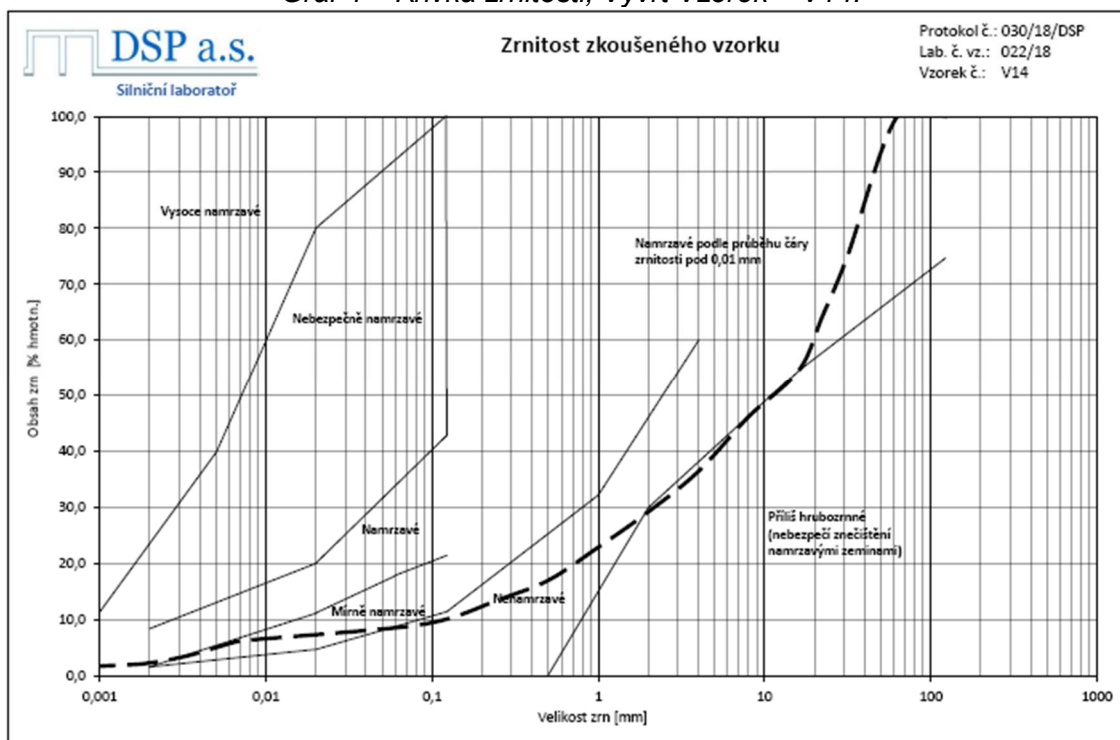
Pozn.: Podloží vozovky – G3 G-F – Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy.

Tab. 10 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V14.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 022/18		Poznámka
V14	g	70,8 %	
	s	20,6 %	
	f	8,6 %	
	m	6,4 %	
	c	2,2 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 5 % až 15 %	
	Třída a symbol	<b>G3 G-F</b>	
	Název zeminy	<b>Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy</b>	
	Posouzení namrzavosti	Mírně namrzavé až namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	Nelze stanovit mez tekutosti	
	Stanovení meze plasticity	Nelze stanovit mez plasticity	vzorek neplastický
	Index plasticity	Nelze stanovit index plasticity	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 640 – 820 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 4 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V14.





Tab. 11 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V15.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V15</b>	65 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	45 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	částečně rozpadlý
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	80 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, velmi zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>490 mm</b>			

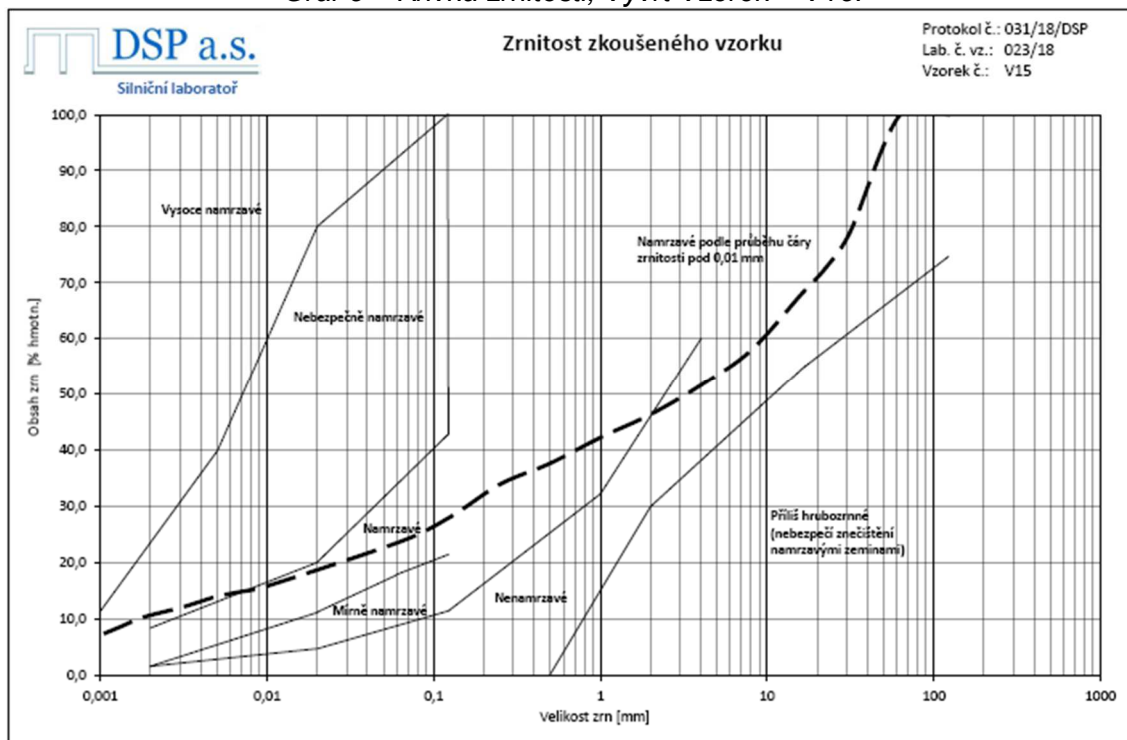
Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrka jílovitá.

Tab. 12 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V15.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 023/18		Poznámka
<b>V15</b>	g	53,7 %	
	s	22,6 %	
	f	23,7 %	
	m	13,4 %	
	c	10,3 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G5 GC</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrka jílovitá</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 25,8 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 16,5 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 9,3 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 490 – 550 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 5 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V15.



Tab. 13 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V16.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V16	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	40 mm	PM	Penetrační makadam	
	Separace vrstev			
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, velmi zahliněno
	70 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>			

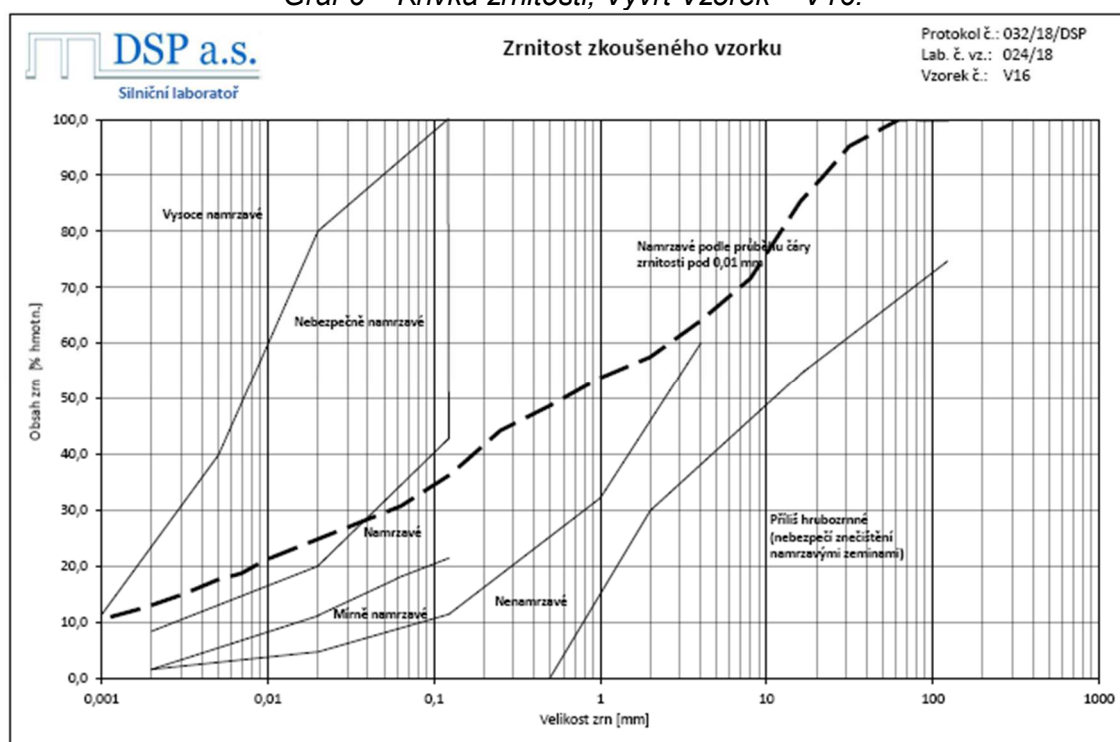
Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrk jílovitý.

Tab. 14 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V16.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 024/18		Poznámka
V16	g	42,5 %	
	s	26,8 %	
	f	30,7 %	
	m	18,0 %	
	c	12,7 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G5 GC</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrk jílovitý</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 27,6 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 16,7 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 10,9 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 480 – 590 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 6 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V16.



*Tab. 15 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V17.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V17</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	70 mm	PM	Penetrační makadam	částečně rozpadlý
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, velmi zahliněno
	200 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>540 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrk jílovitý.

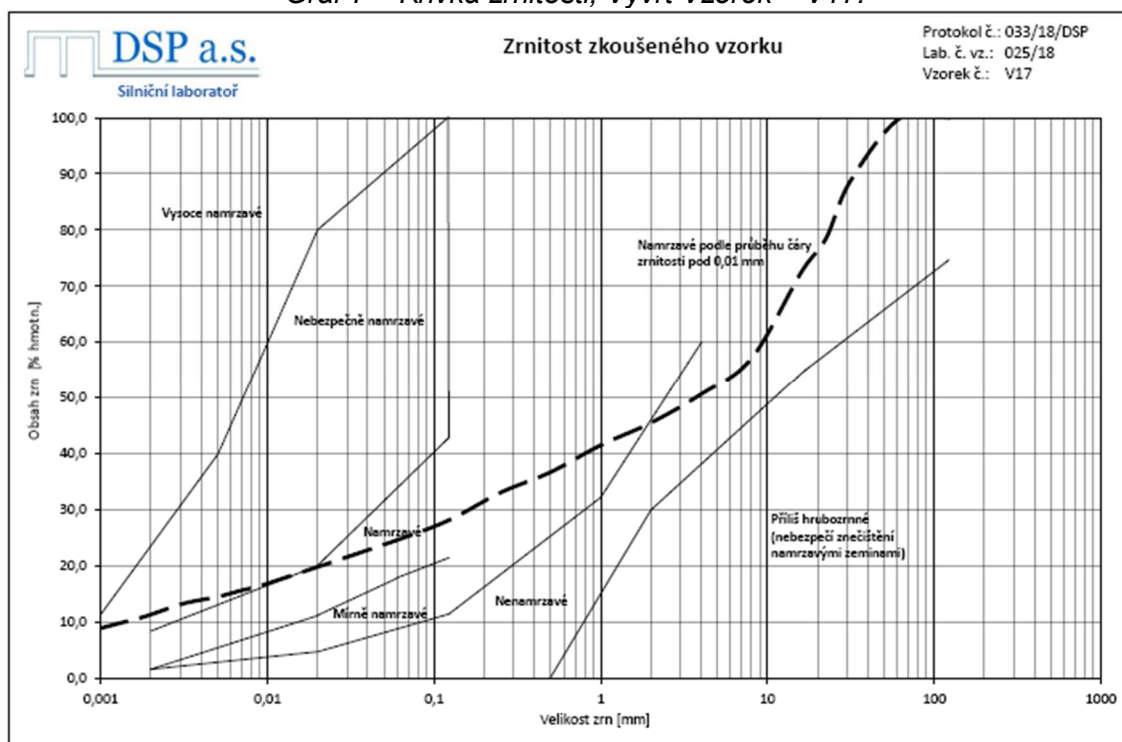


Tab. 16 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V17.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 025/18		Poznámka
V17	g	54,5 %	
	s	20,7 %	
	f	24,8 %	
	m	13,8 %	
	c	11,0 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G5 GC</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrk jílovitý</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 27,6 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 17,6 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 10,0 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 540 – 650 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 7 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V17.



Tab. 17 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V18.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V18</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	60 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, velmi zahliněno
	140 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>			

Tab. 18 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V19.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V19</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	25 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	70 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	80 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, velmi zahliněno
	180 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>520 mm</b>			

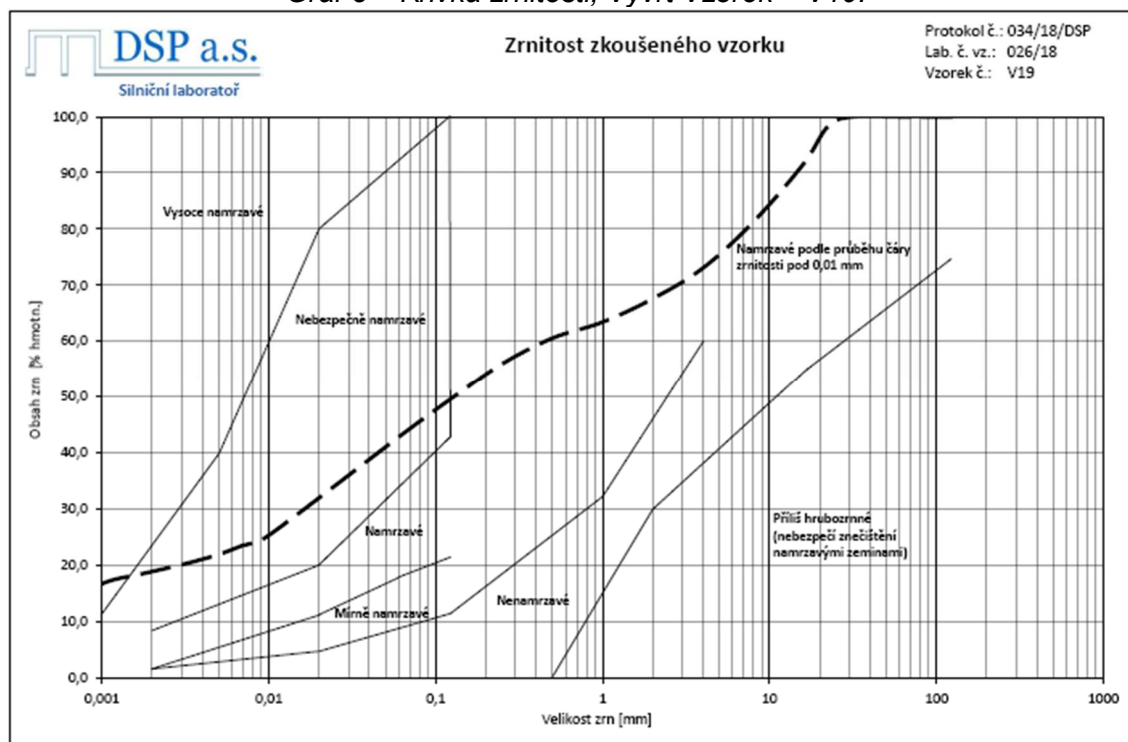
Pozn.: Podloží vozovky – F2 CG – Štěrkovitý jíl.

Tab. 19 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V19.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 026/18		Poznámka
V19	g	32,4 %	
	s	24,3 %	
	f	43,3 %	
	m	24,7 %	
	c	18,6 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F2 CG</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrkovitý jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně až vysoce namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 32,9 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 15,5 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 17,4 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 520 – 620 mm (pod úrovní stávající nivelety komunikace).

Graf 8 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V19.



*Tab. 20 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V20.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V20</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	250 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64
<b>Celkem</b>	<b>460 mm</b>			

*Tab. 21 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V21.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V21</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	200 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>470 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrk jílovitý.

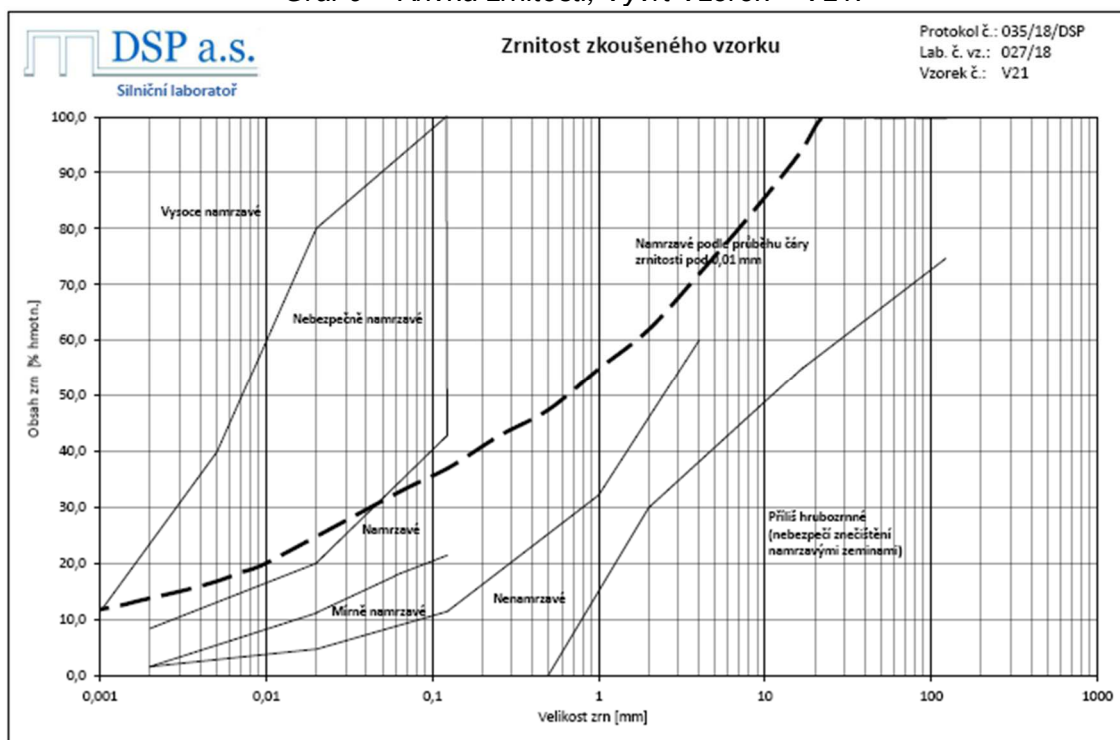


Tab. 22 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V21.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 027/18		Poznámka
V21	g	38,1 %	
	s	29,2 %	
	f	32,7 %	
	m	19,1 %	
	c	13,6 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	Třída a symbol	<b>G5 GC</b>	
	Název zeminy	<b>Štěrka jílovitá</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 22,7 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 14,0 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 8,7 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 470 – 500 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 9 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V21.



Tab. 23 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V22.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V22</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	25 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	45 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32, zahliněno
	130 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>530 mm</b>			

Tab. 24 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V23.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V23</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, zahliněno
	200 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>620 mm</b>			

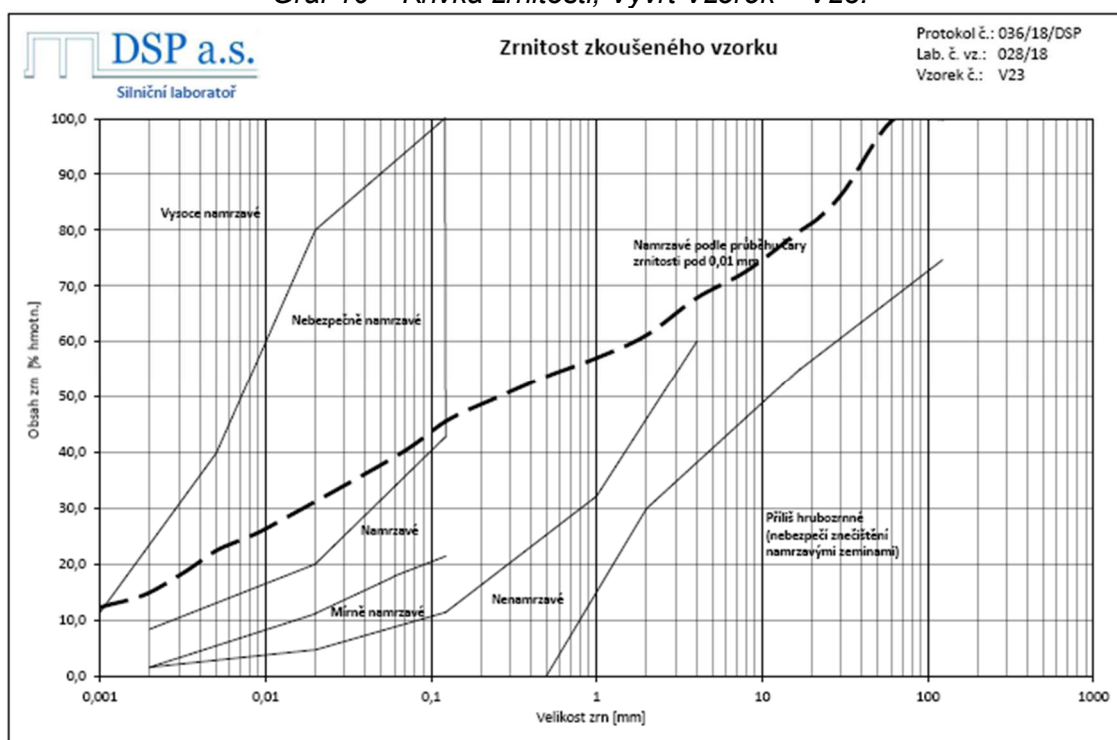
Pozn.: Podloží vozovky – F2 CG – Štěrk jílovitý.

Tab. 25 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V23.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 028/18		Poznámka
V23	g	38,8 %	
	s	21,6 %	
	f	39,6 %	
	m	25,1 %	
	c	14,5 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	Třída a symbol	<b>F2 CG</b>	
	Název zeminy	<b>Štěrkový jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 29,9 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 19,4 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 10,5 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 620 – 700 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 10 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V23.



Tab. 26 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V24.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V24</b>	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	25 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	95 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	160 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>			

Tab. 27 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V25.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V25</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	110 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>490 mm</b>			



Tab. 28 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V26.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V26</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	130 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	140 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	140 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>520 mm</b>			

Tab. 29 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V27.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V27</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	
	260 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	50 mm	Š	Štěrka	frakce 4/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>520 mm</b>			

Tab. 30 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V28.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V28</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	
	170 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	150 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

Tab. 31 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V29.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V29</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	150 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
	110 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

Tab. 32 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V30.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V30</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	170 mm	PM	Penetrační makadam	
	250 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

Tab. 33 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V31.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V31</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	55 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	55 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	40 mm	PM	Penetrační makadam	
	230 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16
	70 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>490 mm</b>			

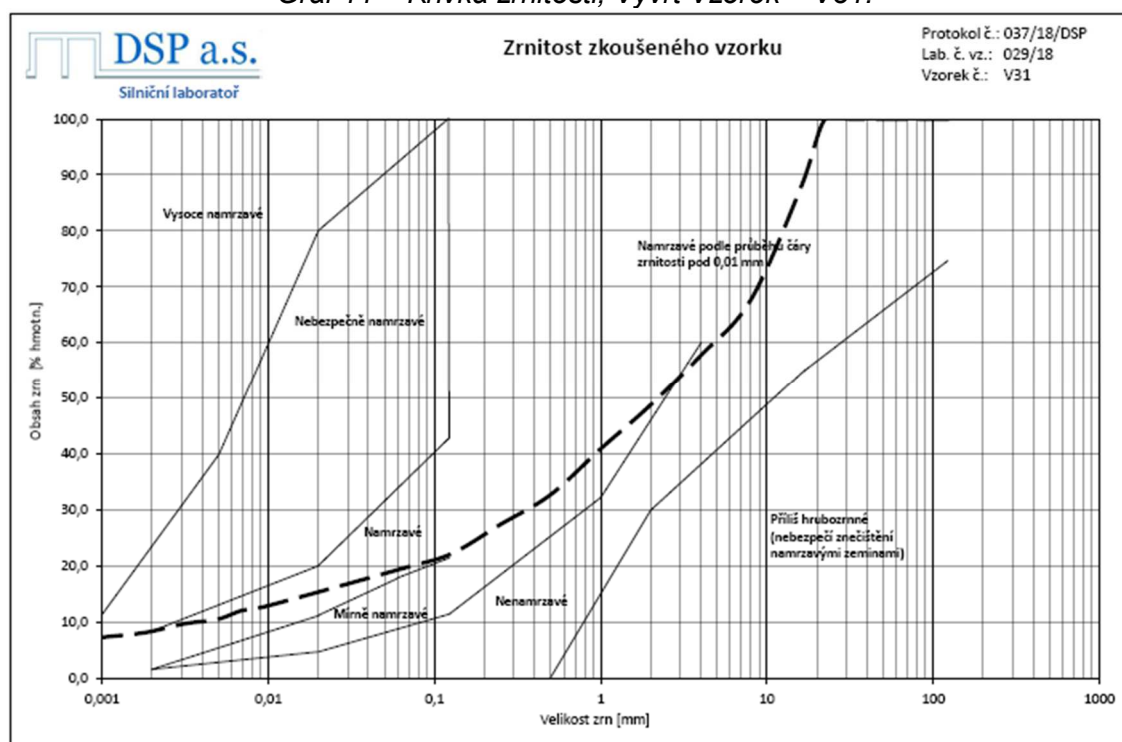
Pozn.: Podloží vozovky – G4 GM – Štěrka hlinitý.

Tab. 34 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V31.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 029/18		Poznámka
V31	g	51,2 %	
	s	29,3 %	
	f	19,5 %	
	m	11,4 %	
	c	8,1 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	pod čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G4 GM</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrka hlinitý</b>	
	Posouzení namrzavosti	Namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 23,8 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 18,6 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 5,2 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 490 – 560 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 11 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V31.



Tab. 35 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V32.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V32</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	110 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, zahliněno
	170 mm	ŠP	Štěrkopísek	frakce 0/16
<b>Celkem</b>	<b>580 mm</b>			

Tab. 36 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V33.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V33</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	S	Směs stmelená hydraulickými pojivy	
	190 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 4/32, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>			



Tab. 37 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V34.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V34</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	220 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	150 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>550 mm</b>			

Tab. 38 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V35.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V35</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	90 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	160 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

Tab. 39 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V36.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V36</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	20 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 4/32, velmi zahliněno
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	60 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>			

Tab. 40 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V37.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V37</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>			

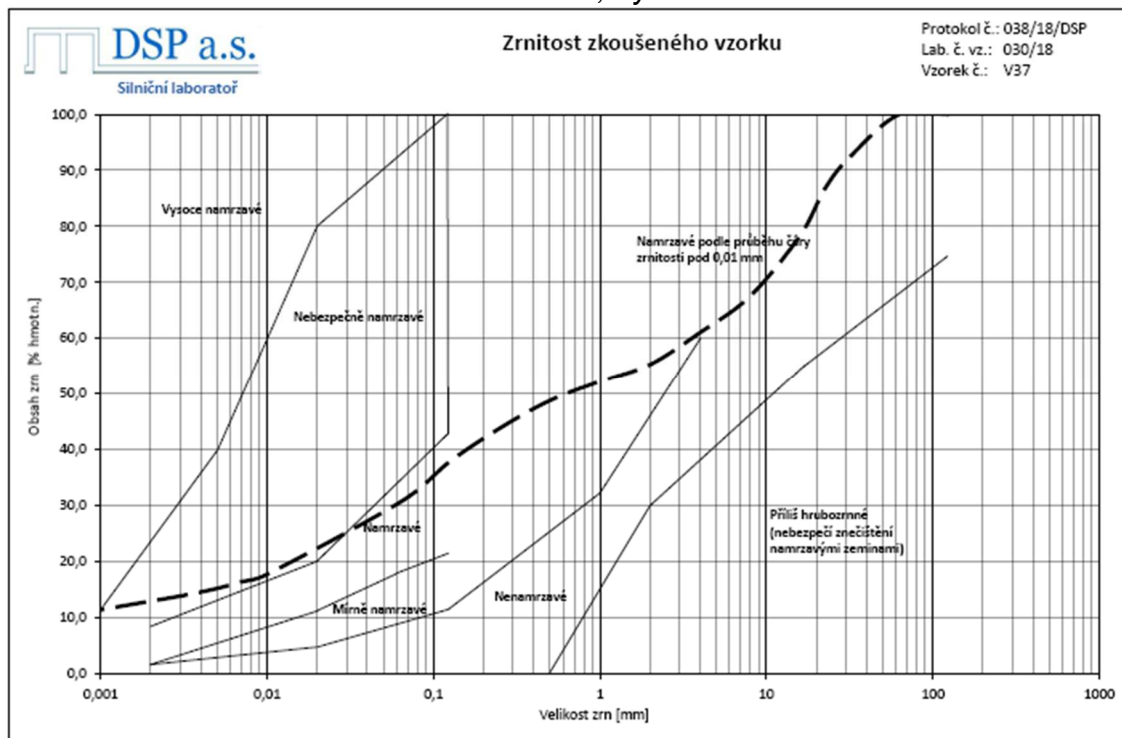
Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrk jílovitý.

Tab. 41 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V37.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 030/18		Poznámka
<b>V37</b>	g	44,7 %	
	s	24,7 %	
	f	30,6 %	
	m	17,9 %	
	c	12,7 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G5 GC</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrk jílovitý</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 24,9 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 17,5 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 7,4 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 400 – 450 mm (pod úrovní stávající nivelety komunikace).

Graf 12 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V37.



Tab. 42 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V38.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V38</b>	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	190 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>420 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrkovitojilovitá zemina.

Tab. 43 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V39.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V39</b>	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	95 mm	PM	Penetrační makadam	
	60 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
	130 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, zahliněno
	110 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>460 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – F4 CS – Písčité jíl.

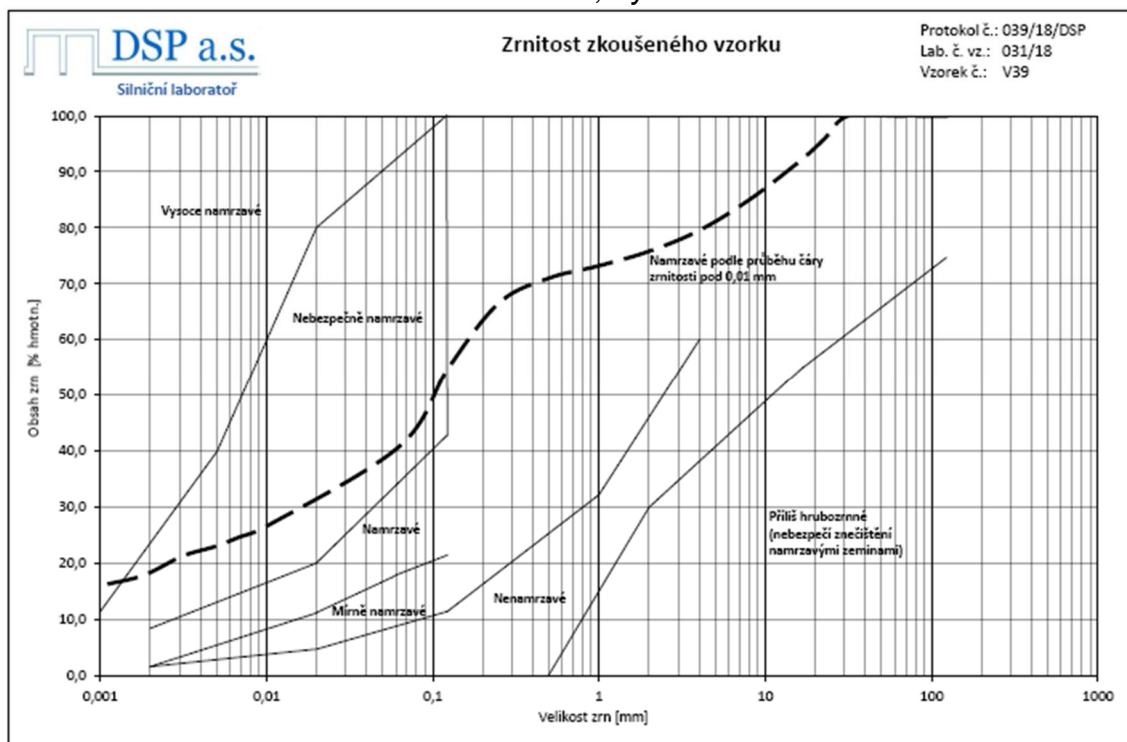
Tab. 44 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V39.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 031/18		Poznámka
<b>V39</b>	g	24,2 %	
	s	35,0 %	
	f	40,8 %	
	m	22,9 %	
	c	17,9 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F4 CS</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Písčité jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně až vysoce namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 29,3 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 20,3 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 9,0 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 460 – 490 mm (pod úrovní stávající nivelety komunikace).



Graf 13 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V39.



Tab. 45 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V40.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V40	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	45 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	105 mm	PM	Penetrační makadam	
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32, velmi zahliněno
	140 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>490 mm</b>			

Tab. 46 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V41.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V41</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	130 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	130 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

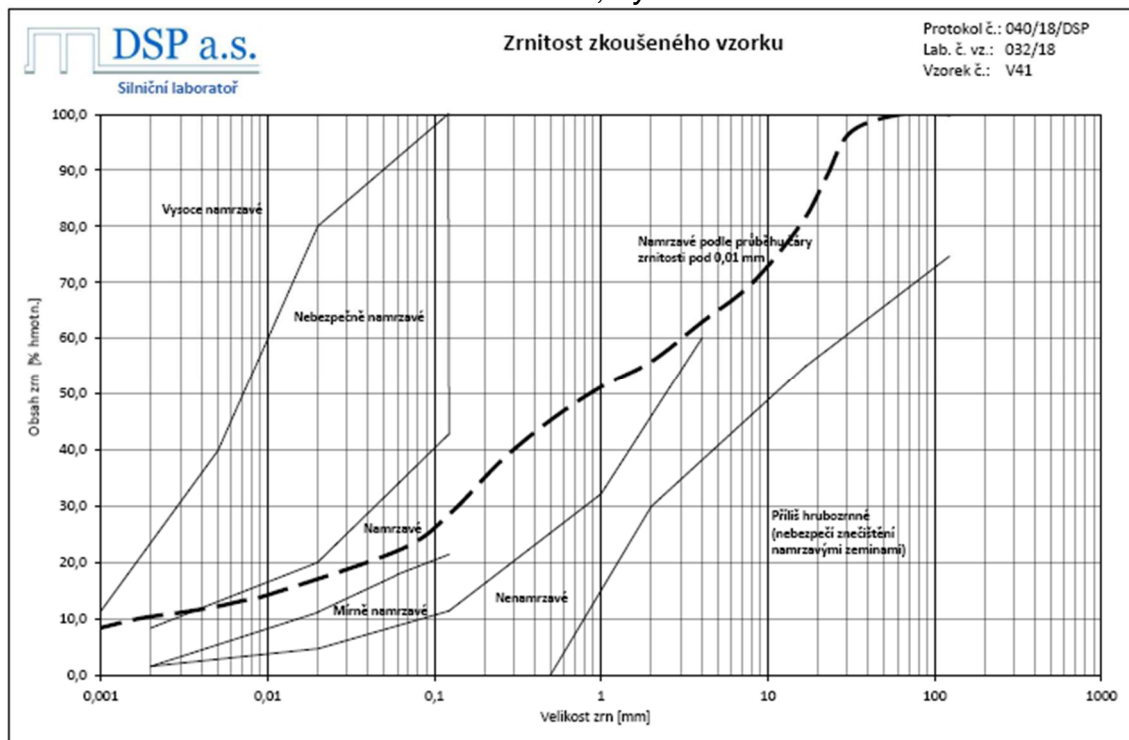
Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrka jílovitá.

Tab. 47 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V41.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 032/18		Poznámka
<b>V41</b>	g	44,2 %	
	s	33,5 %	
	f	22,3 %	
	m	12,1 %	
	c	10,2 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>G5 GC</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrka jílovitá</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 31,2 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 19,4 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 11,8 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 450 – 490 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 14 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V41.



Tab. 48 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V42.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V42	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	částečně rozpadlý
	Separace vrstev			
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	částečně rozpadlý
	280 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
	150 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>530 mm</b>			

Tab. 49 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V43.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V43	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	230 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>430 mm</b>			

Tab. 50 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V44.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V44</b>	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	50 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	140 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, velmi zahliněno
	200 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>520 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – F4 CS – Písčítý jíl.

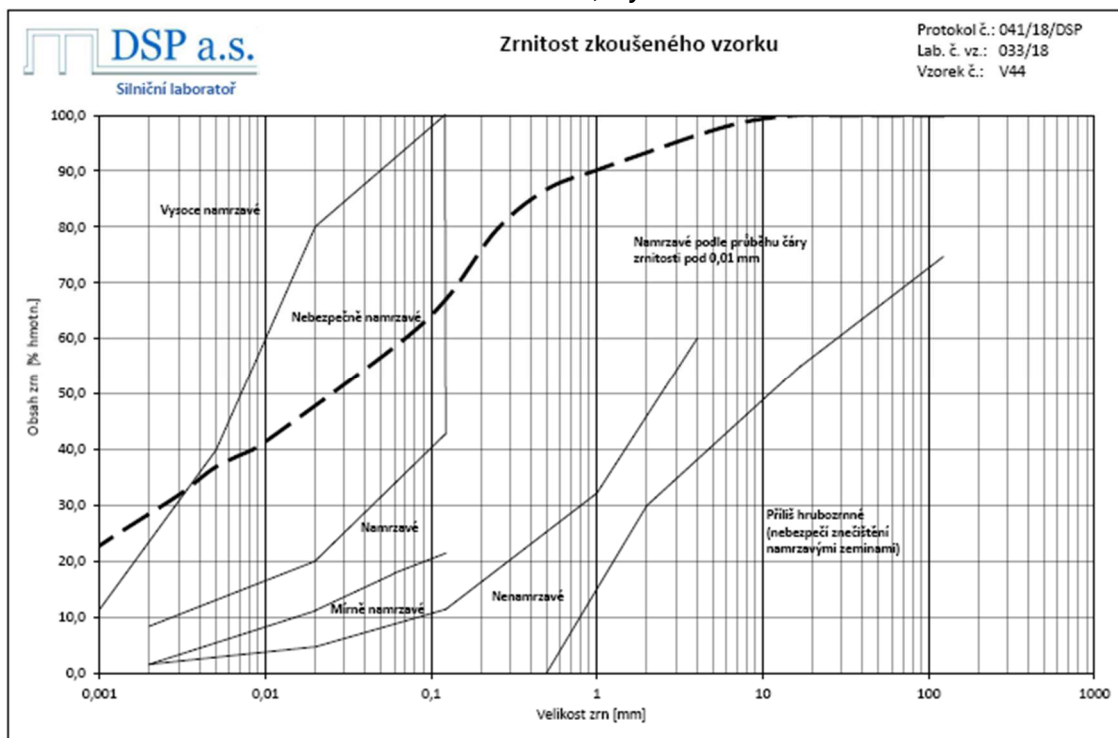
Tab. 51 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V44.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 033/18		Poznámka
<b>V44</b>	g	6,7 %	
	s	34,3 %	
	f	59,0 %	
	m	31,3 %	
	c	27,7 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F4 CS</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Písčítý jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně až vysoce namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	W <sub>L</sub> = 38,8 %	
	Stanovení meze plasticity	W <sub>p</sub> = 19,7 %	
	Index plasticity	I <sub>p</sub> = 19,1 %	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 520 – 560 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).



Graf 15 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V44.



Tab. 52 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V45.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V45</b>	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
	180 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>			

Tab. 53 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V46.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V46</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	100 mm	PM	Penetrační makadam	
	150 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	70 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>470 mm</b>			

Tab. 54 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V47.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V47</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	170 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

Tab. 55 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V48.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V48</b>	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 4/16, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>			

Tab. 56 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V49.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V49</b>	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	200 mm	Š	Štěrka	frakce 4/32, zahliněno
	140 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>540 mm</b>			

Tab. 57 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V50.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V50</b>	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	130 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
	160 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

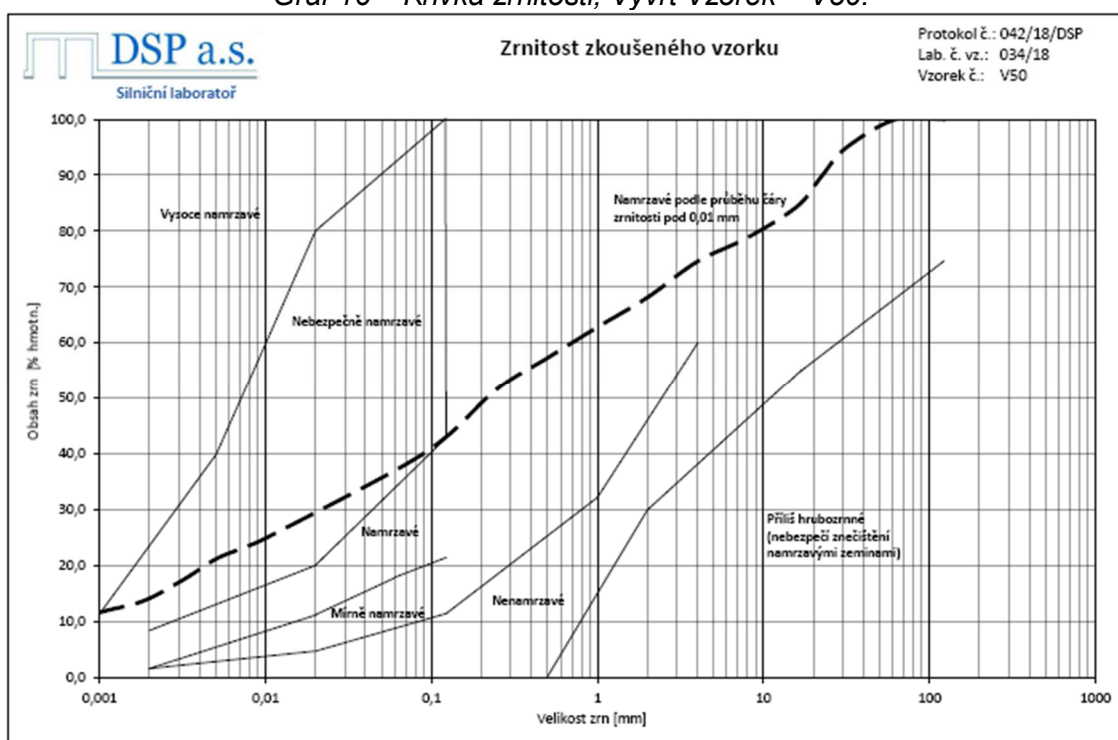
Pozn.: Podloží vozovky – F2 CG – Štěrkovitý jíl.

Tab. 58 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V50.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 034/18		Poznámka
V50	g	31,9 %	
	s	30,8 %	
	f	37,3 %	
	m	23,6 %	
	c	13,7 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F2 CG</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrkovitý jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 26,6 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 15,9 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 10,7 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 510 – 550 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 16 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V50.





Tab. 59 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V51.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V51</b>	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	50 mm	Š	Štěrka	frakce 4/16, velmi zahliněno
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32
	160 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

Tab. 60 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V52.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V52</b>	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 4/16, zahliněno
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>520 mm</b>			

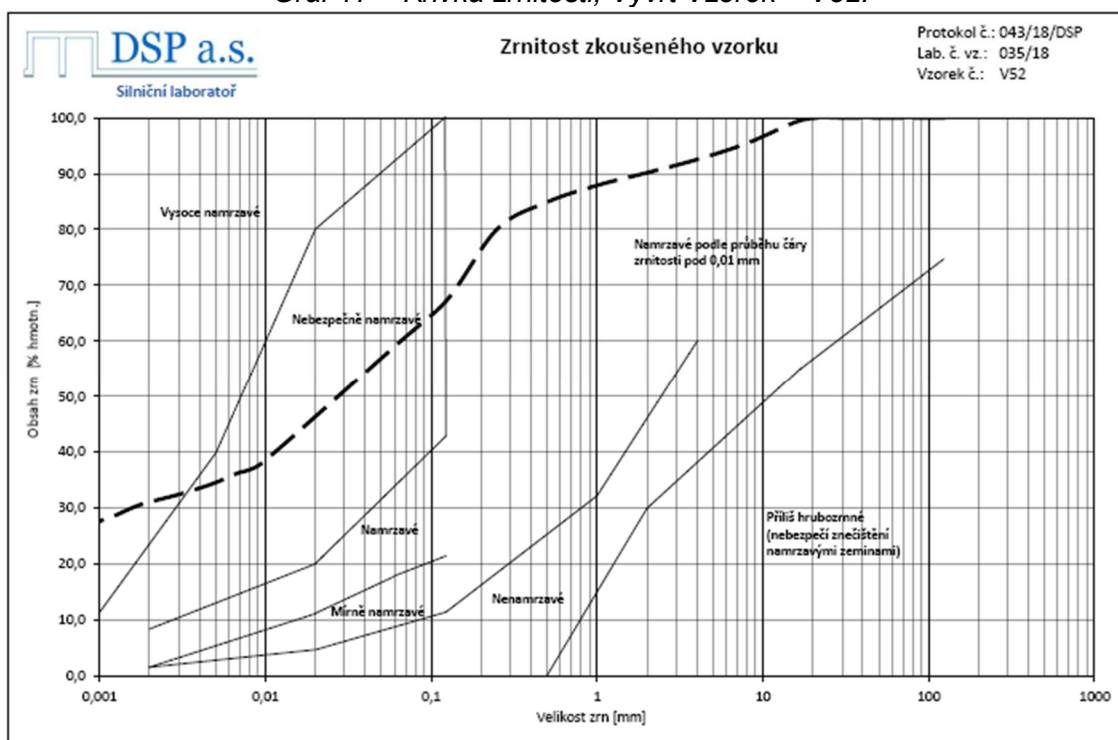
Pozn.: Podloží vozovky – F4 CS – Písčitéjíl.

Tab. 61 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V52.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 035/18	Poznámka
V52	g	9,8 %
	s	30,6 %
	f	59,6 %
	m	29,0 %
	c	30,6 %
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 % nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F4 CS</b>
	<b>Název zeminy</b>	<b>Písčitý jíl</b>
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně až vysoce namrzavé
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 25,8 \%$
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 15,3 \%$
	Index plasticity	$I_p = 10,5 \%$

Pozn.: Hloubka odběru podloží 520 – 600 mm (pod úrovní stávající nivelety komunikace).

Graf 17 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V52.



Tab. 62 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V53.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V53</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	50 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	Separace vrstev			
	110 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

Tab. 63 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V54.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V54</b>	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, velmi zahliněno
	190 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

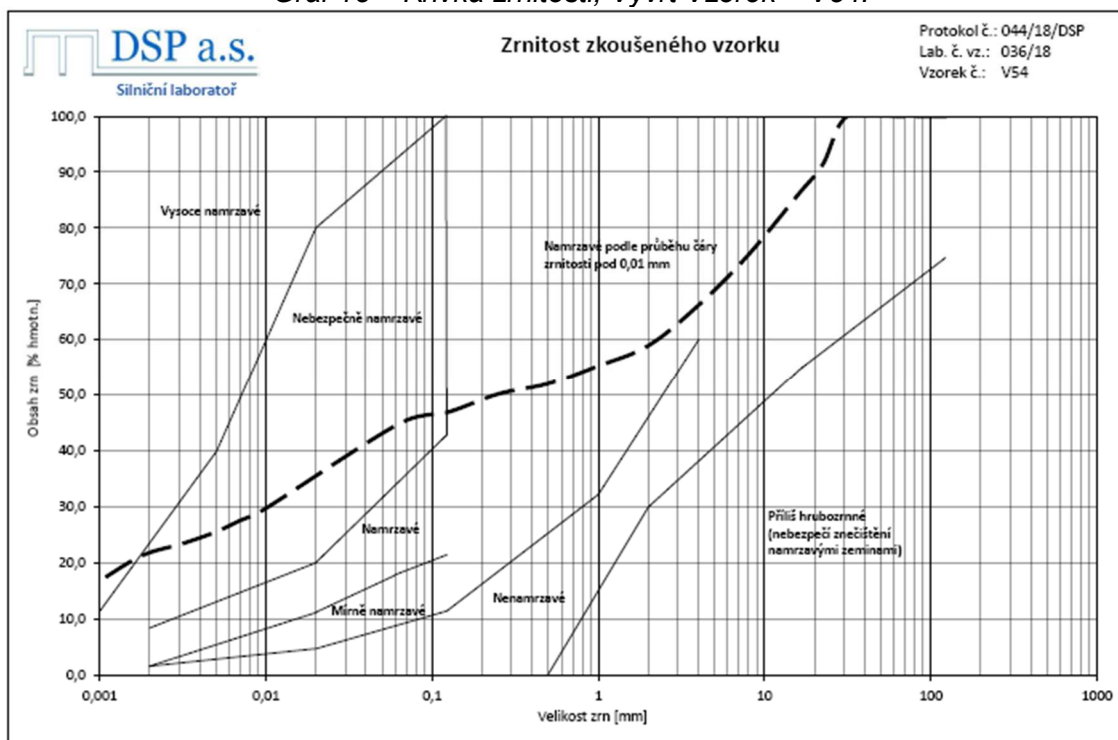
Pozn.: Podloží vozovky – F2 CG – Štěrk jílovitý.

Tab. 64 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V54.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 036/18		Poznámka
V54	g	41,0 %	
	s	14,2 %	
	f	44,8 %	
	m	23,4 %	
	c	21,4 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F2 CG</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Štěrkový jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně až vysoce namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 26,1 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 15,0 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 11,1 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 510 – 540 mm (pod úrovní stávající nivelety komunikace).

Graf 18 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V54.



*Tab. 65 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V55.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V55</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

*Tab. 66 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V56.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V56</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	160 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	70 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, zahliněno
	80 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>420 mm</b>			

*Tab. 67 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V57.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V57</b>	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	150 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	205 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 4/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>			

Pozn.: Podloží vozovky – F4 CS – Písčitéjíl.

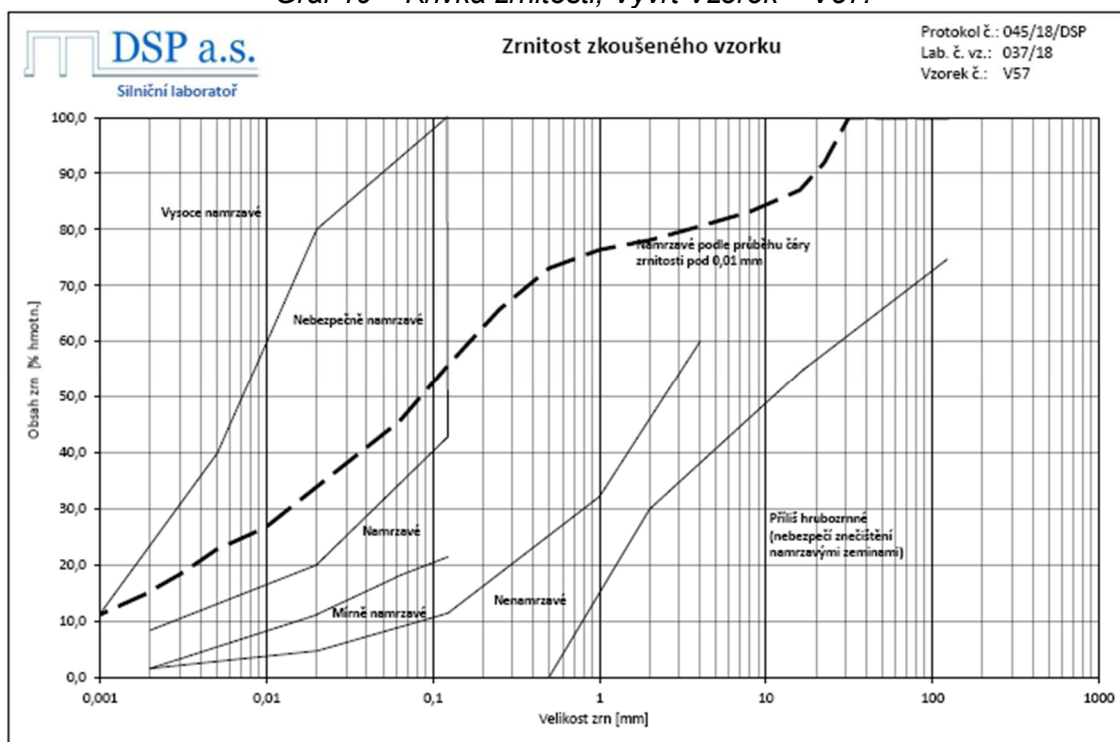


Tab. 68 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V57.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 037/18		Poznámka
V57	g	21,9 %	
	s	32,4 %	
	f	45,7 %	
	m	30,9 %	
	c	14,8 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 35 % až 65 %	nad čarou A
	<b>Třída a symbol</b>	<b>F4 CS</b>	
	<b>Název zeminy</b>	<b>Písčitý jíl</b>	
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 28,6 \%$	
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 19,5 \%$	
	Index plasticity	$I_p = 9,1 \%$	

Pozn.: Hloubka odběru podloží 510 – 580 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 19 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V57.



Tab. 69 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V58.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V58	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	45 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	130 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	140 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	130 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>490 mm</b>			

Tab. 70 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V59.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V59	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	částečně rozpadlý
	Separace vrstev			
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	částečně rozpadlý
	310 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>540 mm</b>			

Tab. 71 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V60.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V60	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	120 mm	PM	Penetrační makadam	
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	220 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>550 mm</b>			

Tab. 72 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V61.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V61</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	Separace vrstev			
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	280 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>550 mm</b>			

Tab. 73 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V62.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V62</b>	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	65 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	80 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32, velmi zahliněno
	220 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>440 mm</b>			

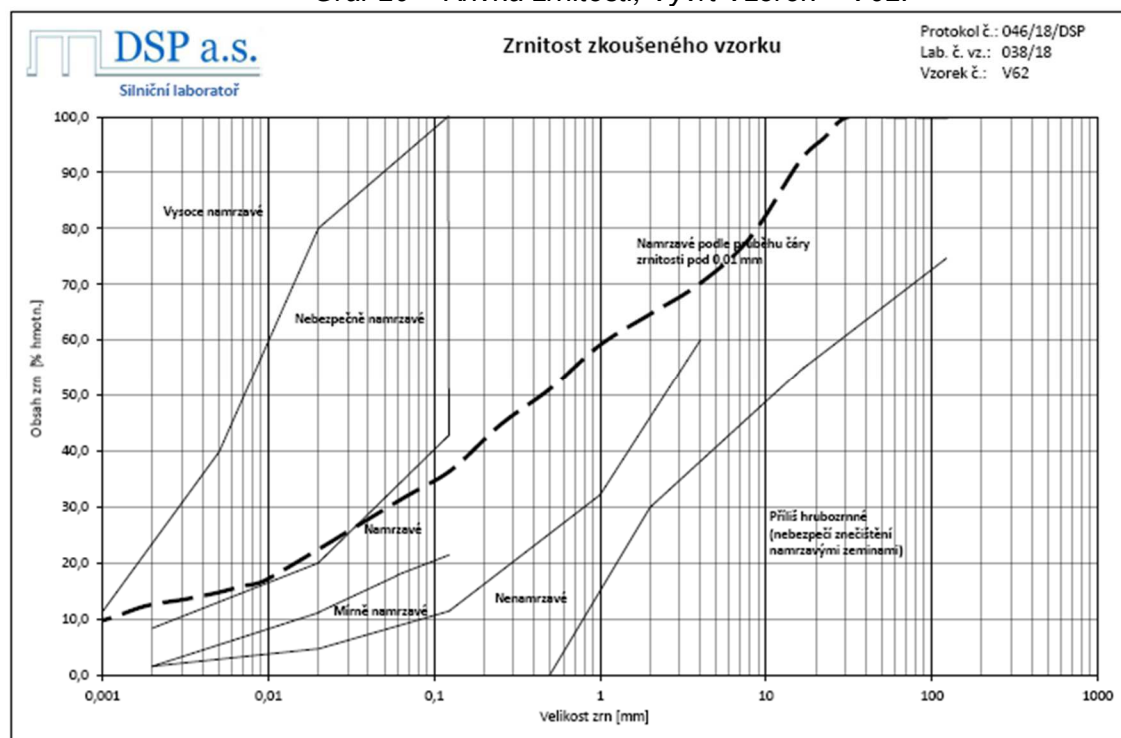
Pozn.: Podloží vozovky – G5 GC – Štěrk jílovitý.

Tab. 74 – Charakteristiky podloží v místě vývrtu Vzorek – V62.

Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku 038/18	Poznámka
V62	g	35,3 %
	s	33,3 %
	f	31,4 %
	m	19,0 %
	c	12,4 %
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %
	Třída a symbol	G5 GC
	Název zeminy	Štěrka jílovitá
	Posouzení namrzavosti	Nebezpečně namrzavé
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné
	Stanovení meze tekutosti	$W_L = 24,9 \%$
	Stanovení meze plasticity	$W_p = 17,4 \%$
	Index plasticity	$I_p = 7,5 \%$

Pozn.: Hloubka odběru podloží 440 – 540 mm (pod úroveň stávající nivelety komunikace).

Graf 20 – Křivka zrnitosti, Vývrt Vzorek – V62.



Tab. 75 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V63.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V63</b>	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	100 mm	DL	Dlažba	žulové kostky
	210 mm	ŠP	Štěrkopísek	frakce 0/16
<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>			

Tab. 76 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V64.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V64</b>	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	30 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	DL	Dlažba	žulové kostky
	80 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, velmi zahliněno
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>			

Tab. 77 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V65.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V65</b>	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	30 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	130 mm	PM	Penetrační makadam	
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 16/64
	150 mm	Š	Štěrk	frakce 8/32
<b>Celkem</b>	<b>600 mm</b>			



## 6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V listopadu 2017 bylo provedeno 57 jádrových vývrtů Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce a podloží vozovky Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl v úseku křižovatka se silnicí I/14 v Ústí nad Orlicí – křižovatka se silnicí I/35 v Litomyšli. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice II/360 v zájmovém úseku komunikace.

Kostěnice, listopad 2017

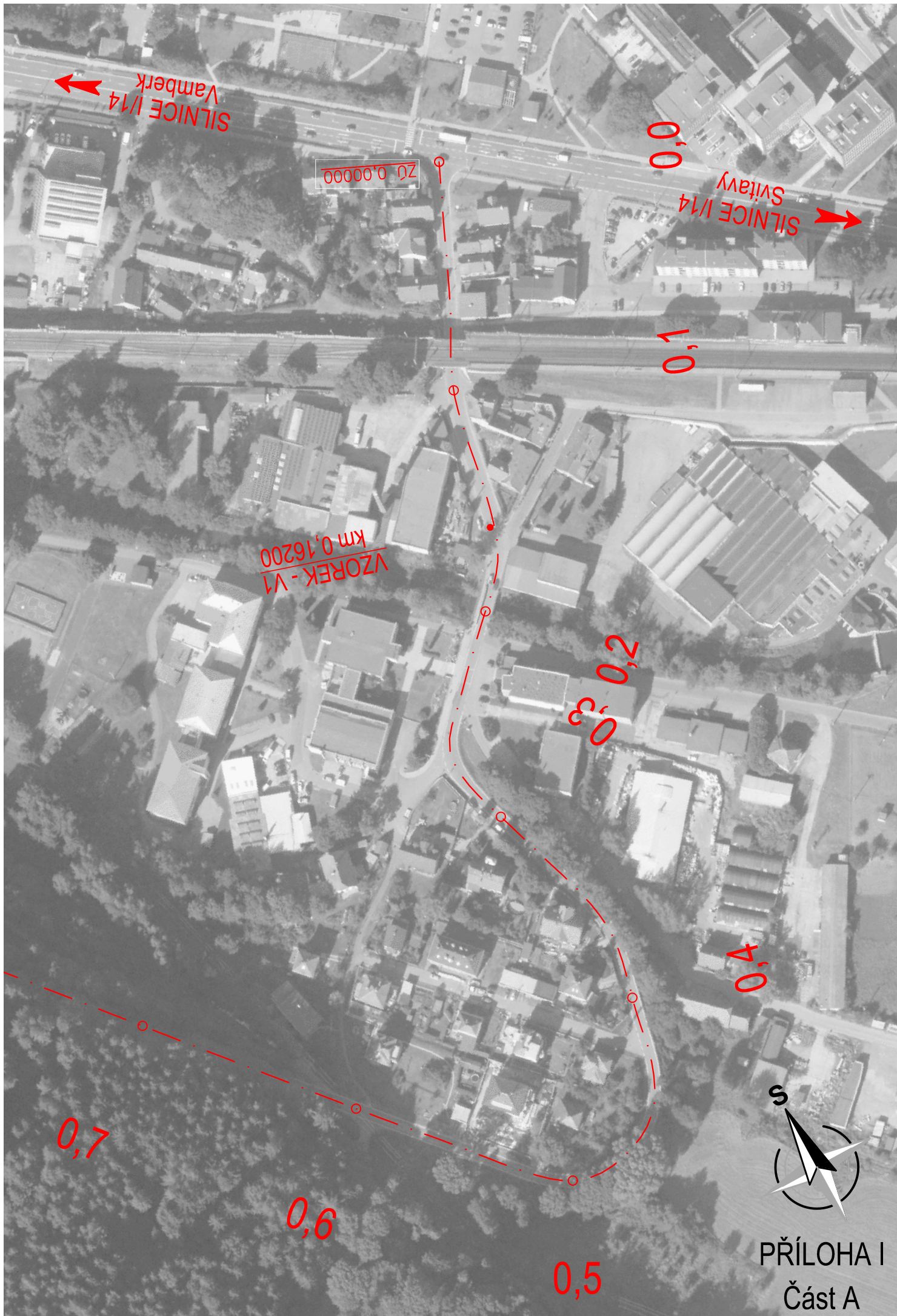
Bc. Milan Koblka  
Ing. Jakub Fořt  
Ing. František Haburaj, Ph.D.

## **Příloha I:**

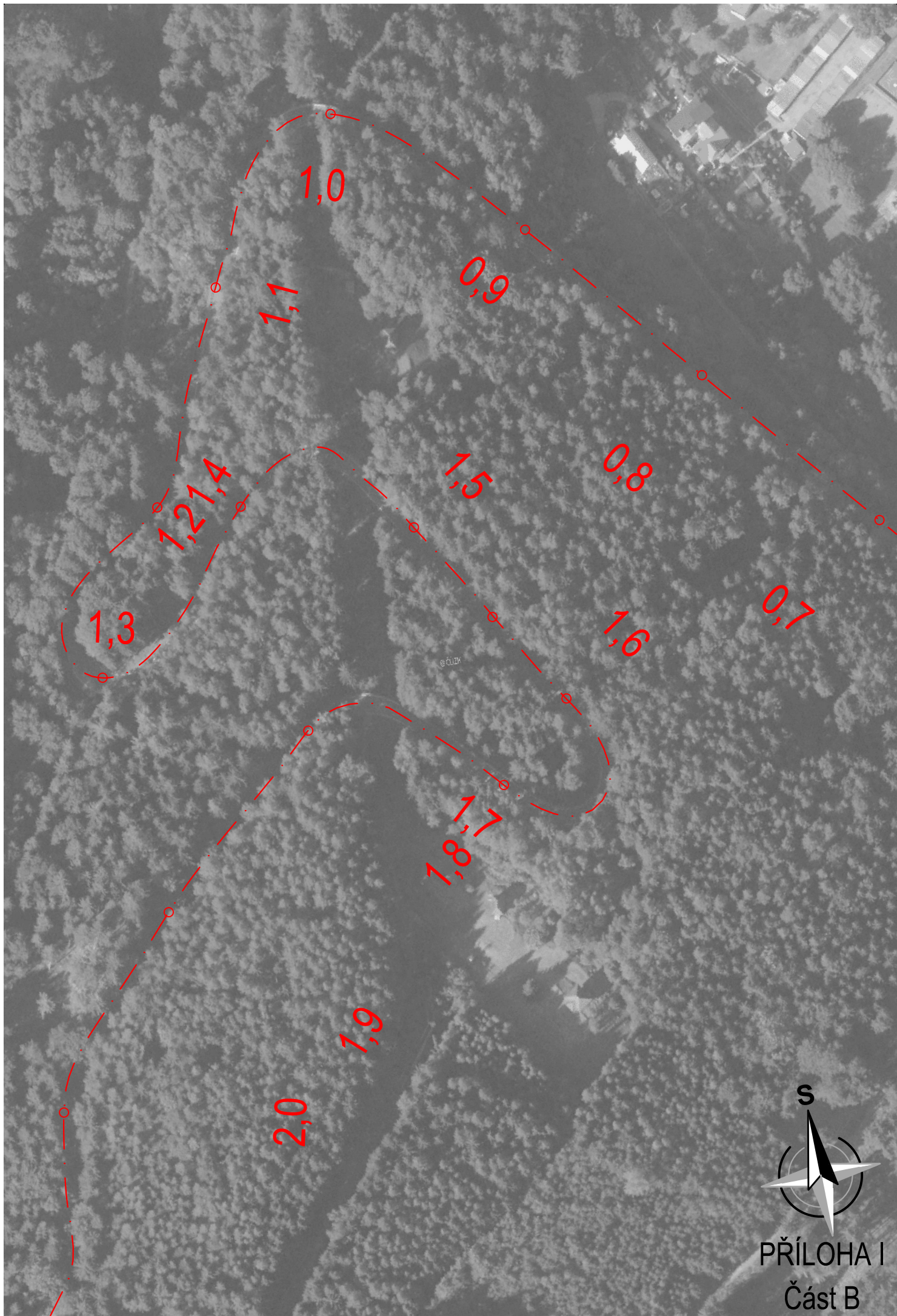
**Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky**

**Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl**

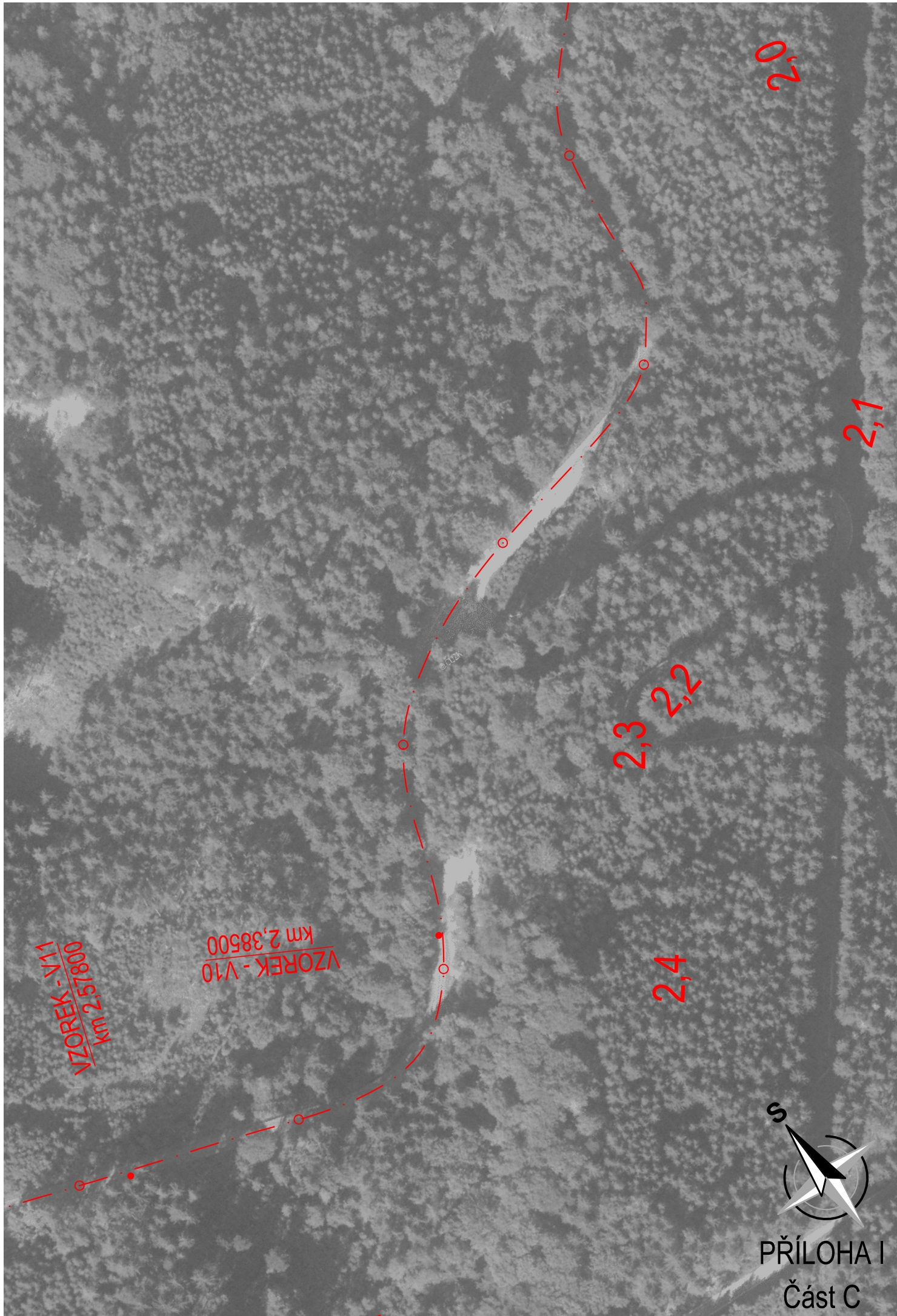
**Listopad – 2017**













VZOREK - V11  
km 2,57800

2,5

2,6

2,7

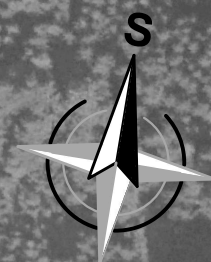
2,8

2,9

3,0

3,1

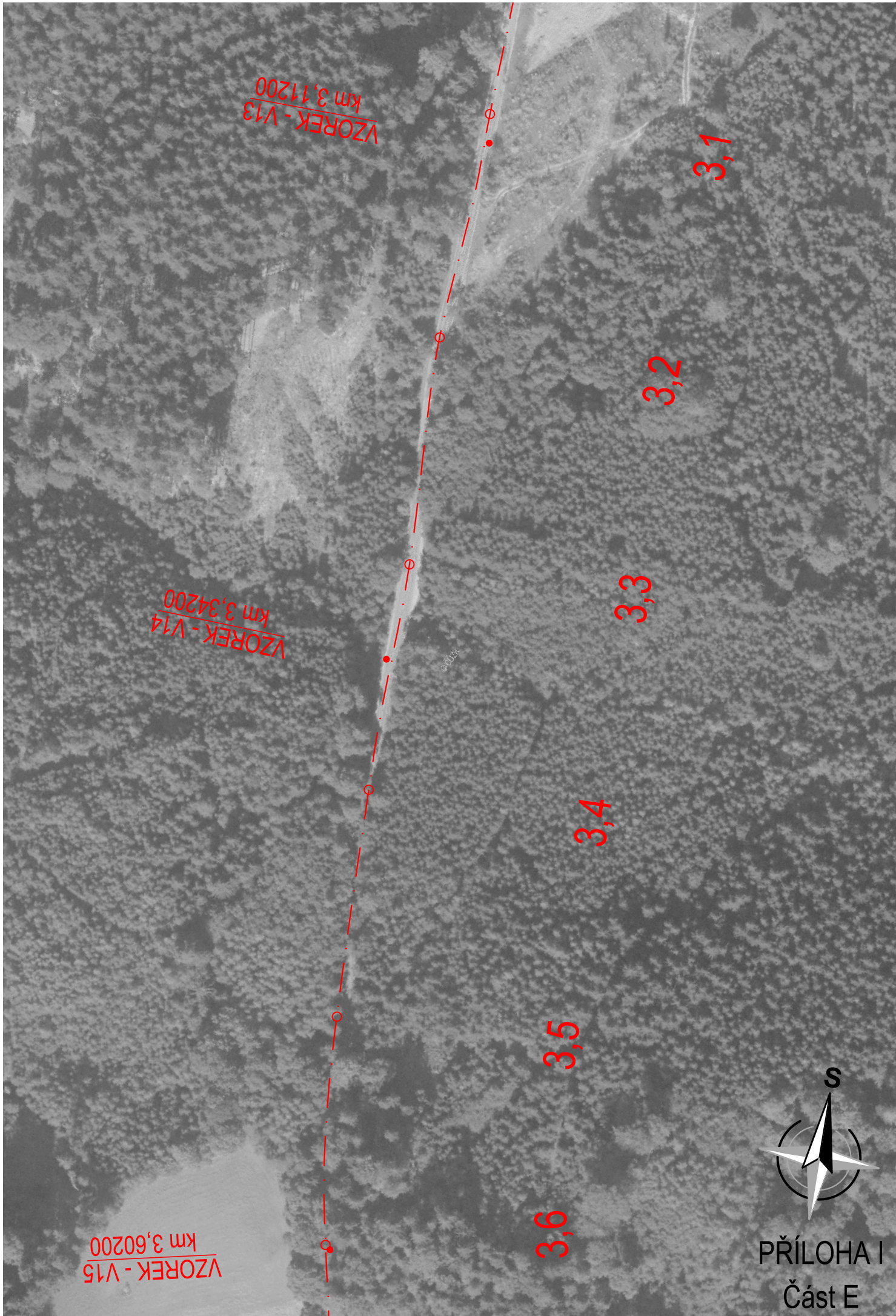
VZOREK - V12  
km 2,85700



PŘÍLOHA I

Část D





VZOREK - V13  
km 3,11200

VZOREK - V14  
km 3,34200

VZOREK - V15  
km 3,60200

3,1

3,2

3,3

3,4

3,5

3,6



PŘÍLOHA I

Část E

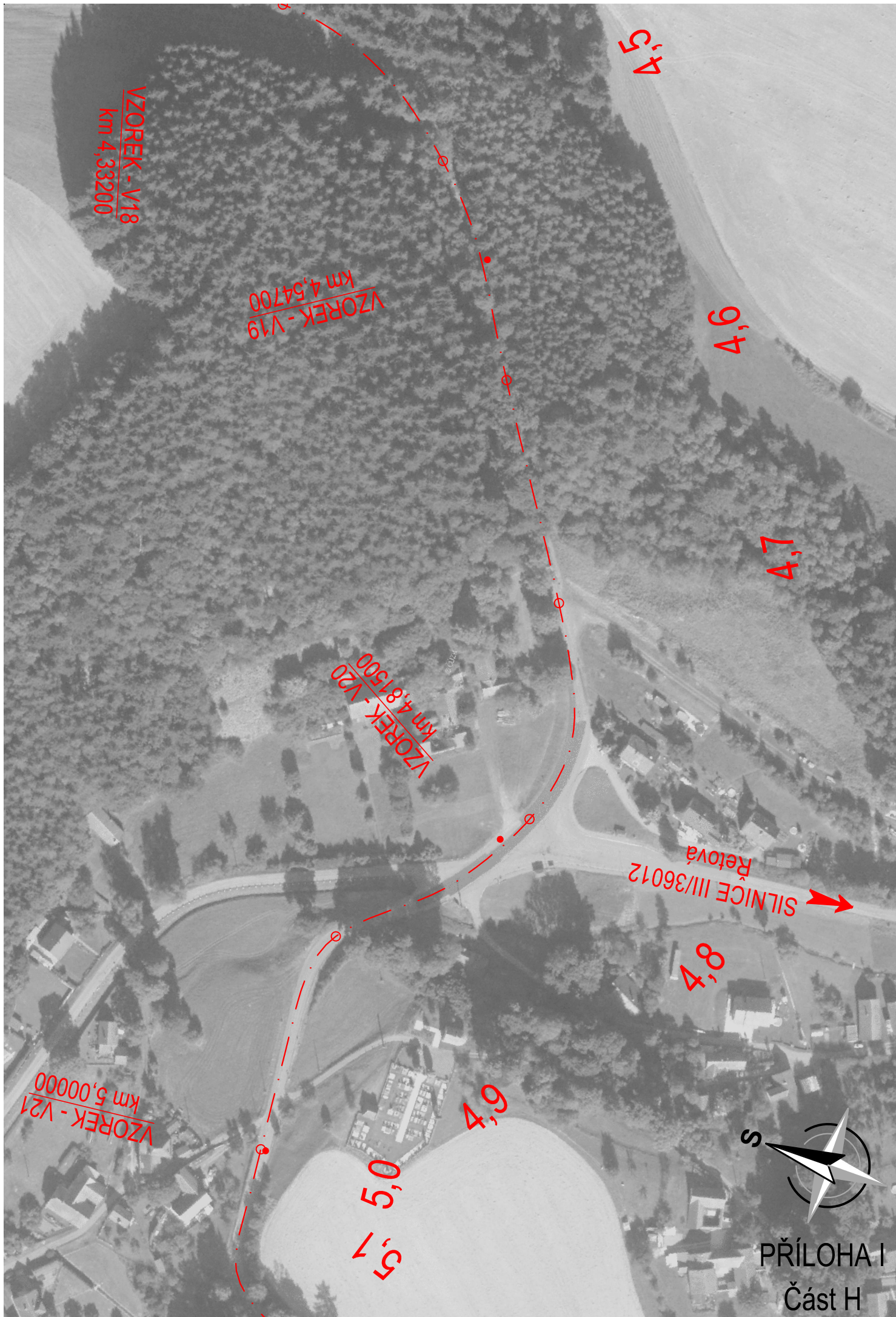












VZOREK - V18  
km 4,33200

VZOREK - V19  
km 4,54700

VZOREK - V20  
km 4,81500

VZOREK - V21  
km 5,00000

5,4

4,6

4,7

SILNICE III/36012  
Retová

8,4

6,4

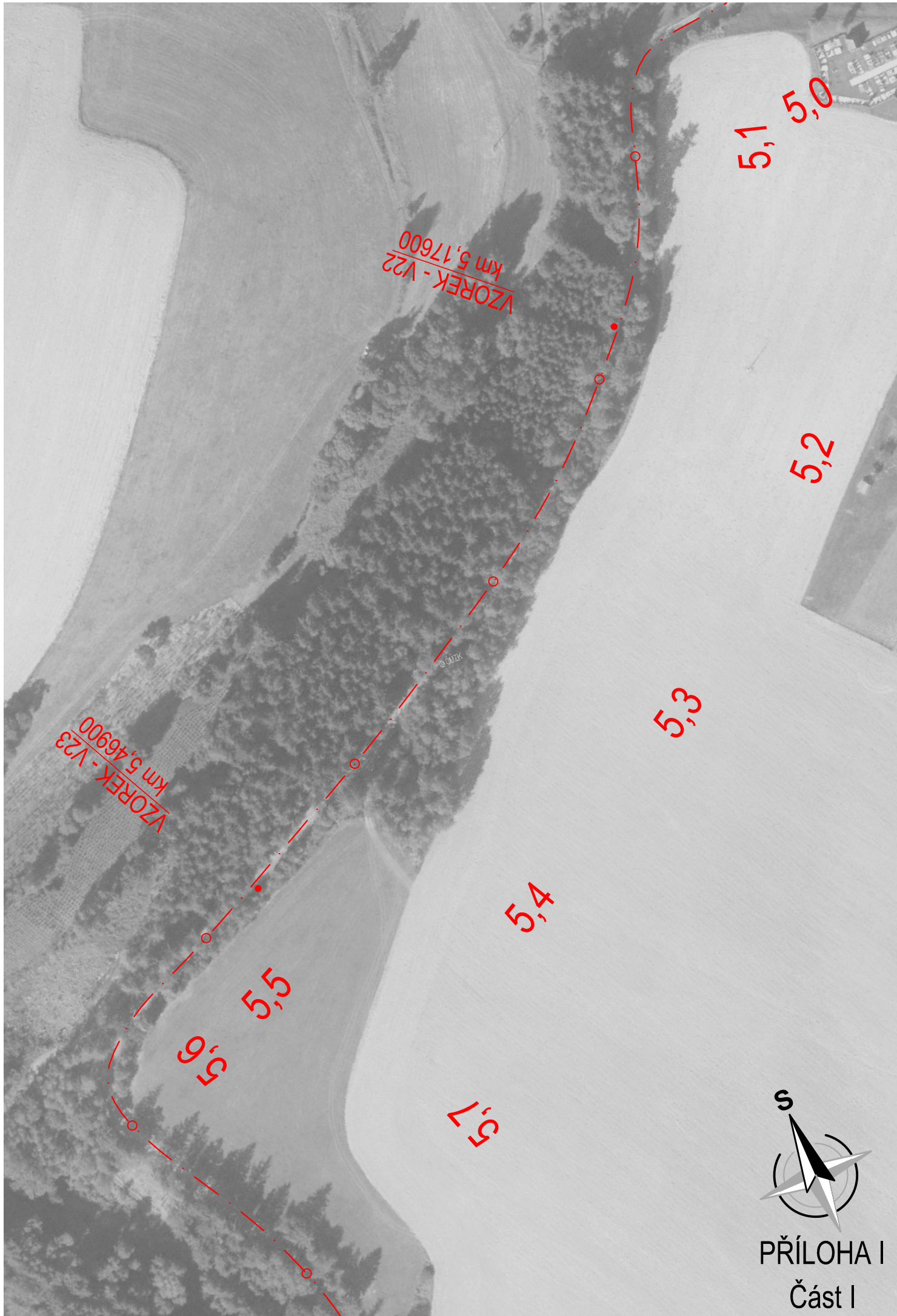
5,0

5,1



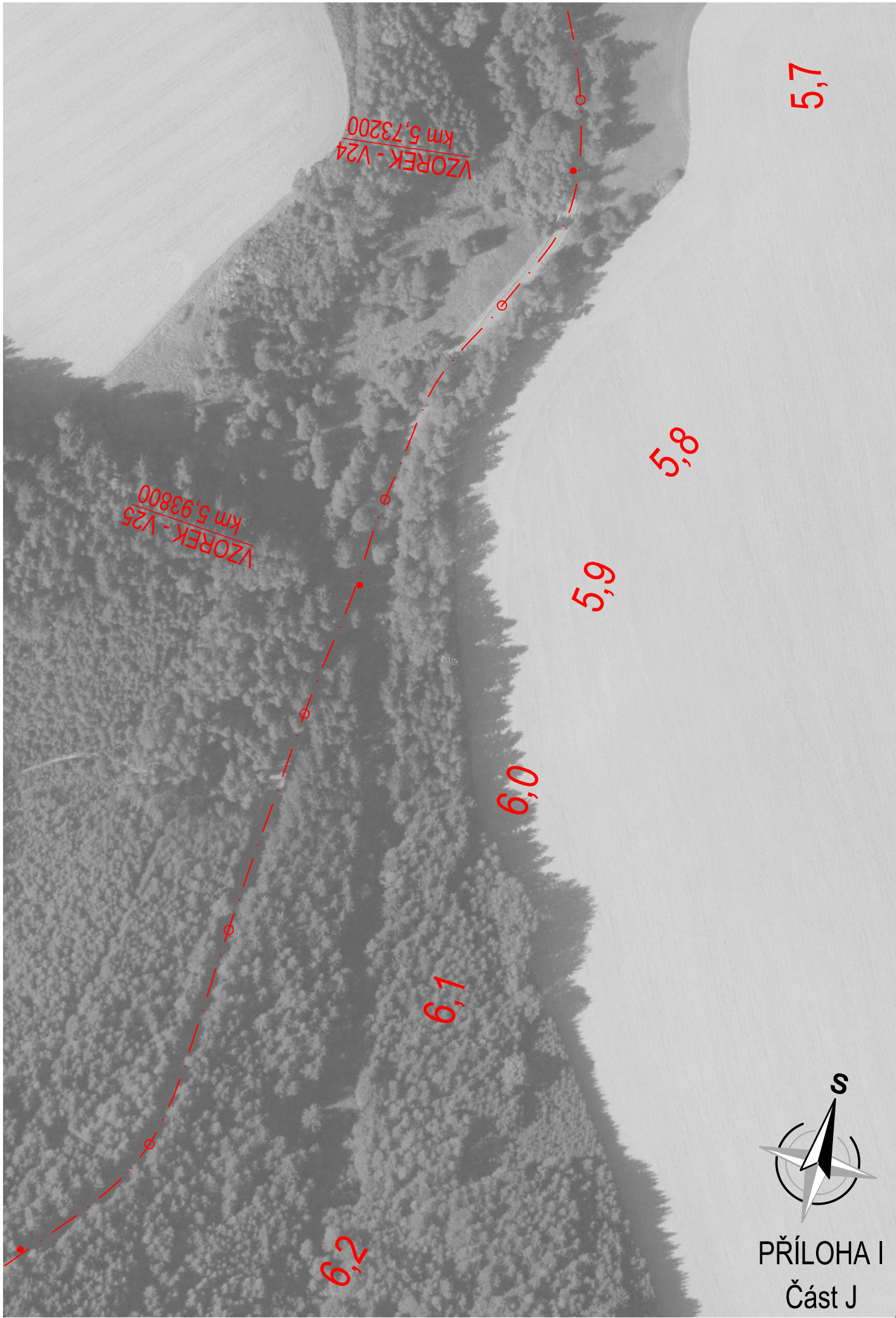
PŘÍLOHA I  
Část H





PŘÍLOHA I  
Část I





5,7

VZOREK - V24  
km 5,73200

VZOREK - V25  
km 5,93800

5,8

5,9

6,0

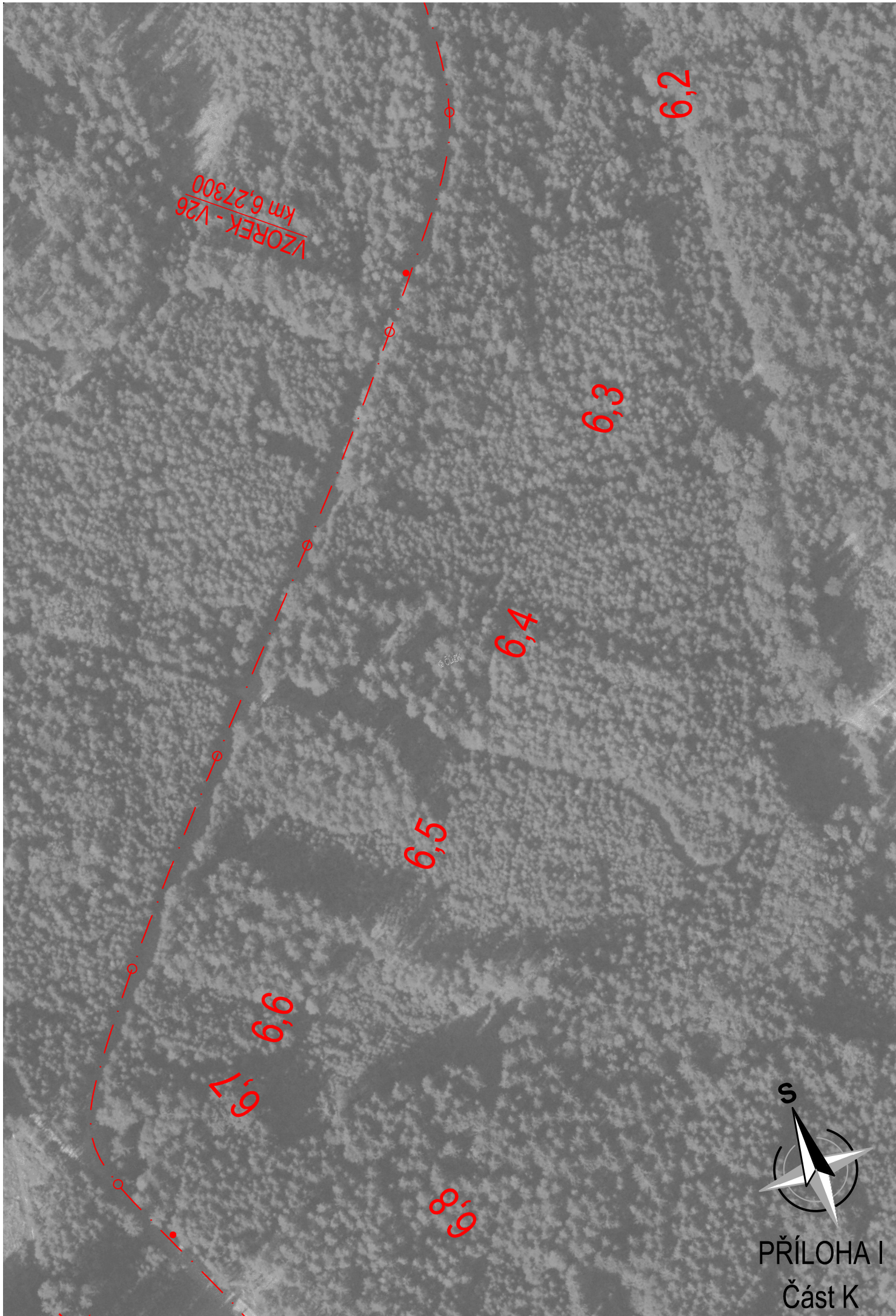
6,1

6,2

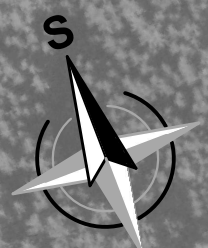


PŘÍLOHA I  
Část J



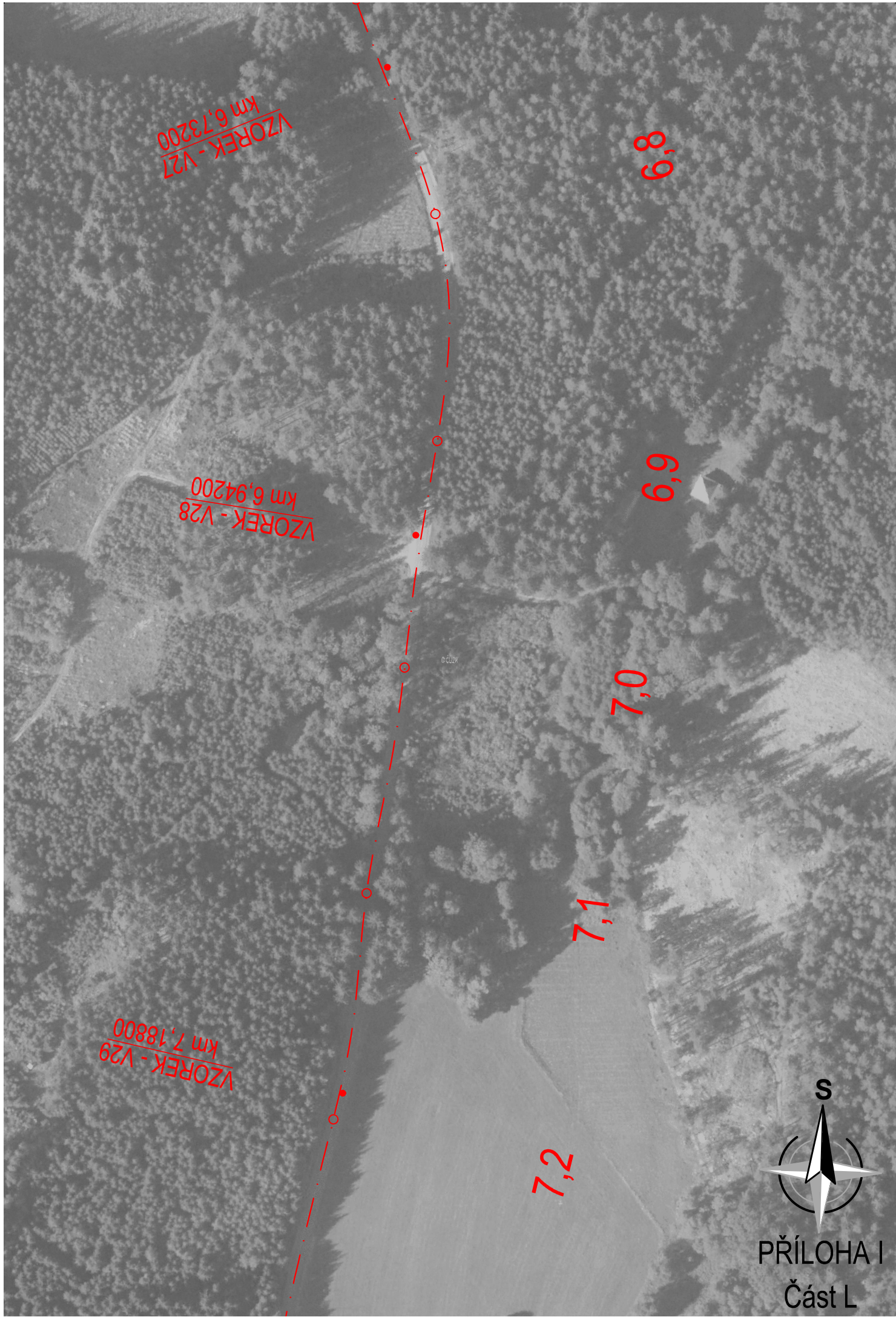


VZOREK - V26  
km 6,27300



PŘÍLOHA I  
Část K





VZOREK - V27  
km 6,73200

VZOREK - V28  
km 6,94200

VZOREK - V29  
km 7,18800

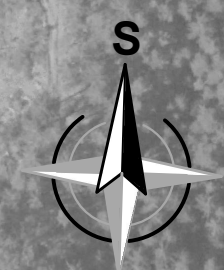
6,9

6,9

7,0

7,1

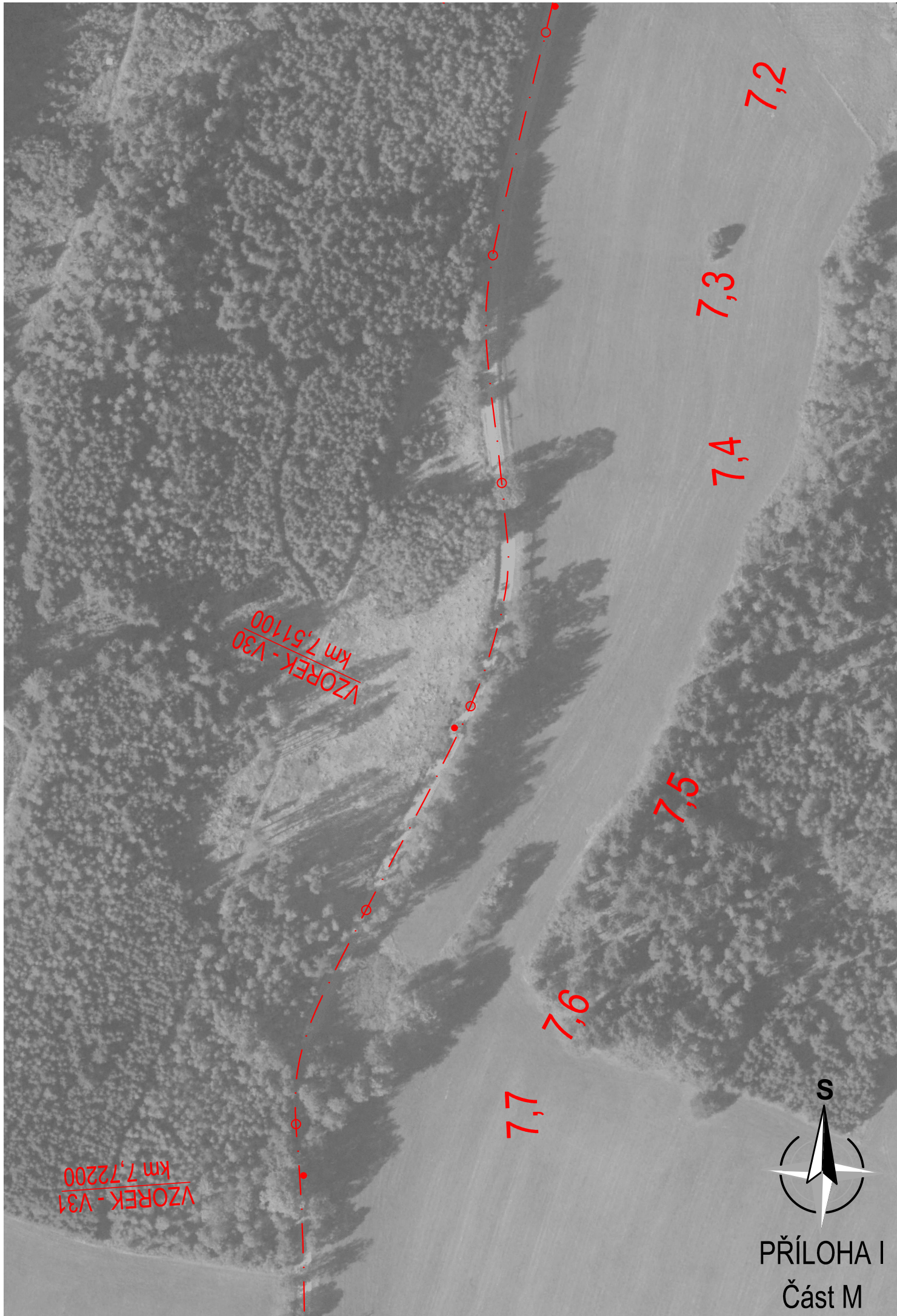
7,2



PŘÍLOHA I

Část L









VZOREK - V31  
km 7,72200

VZOREK - V32  
km 7,91400

VZOREK - V33  
km 8,11200

7,7

8,2

6,0

8,1

8,2



PŘÍLOHA I  
Část N





PŘÍLOHA I  
Část O





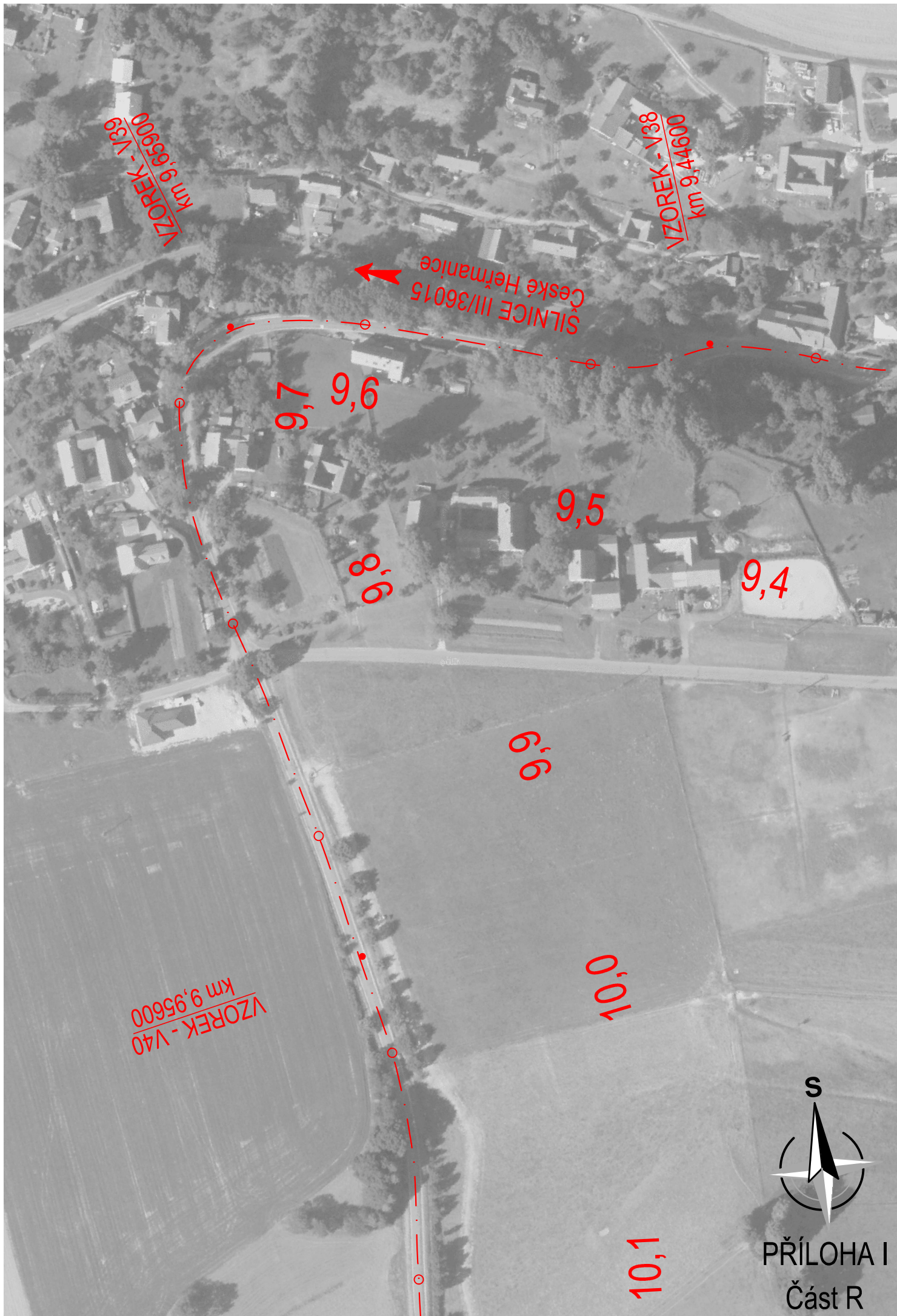
PŘÍLOHA I  
Část P





PŘÍLOHA I  
Část Q







VZOREK - V41  
km 10,16800

VZOREK - V42  
km 10,44000

10,1

10,2

10,3

10,4

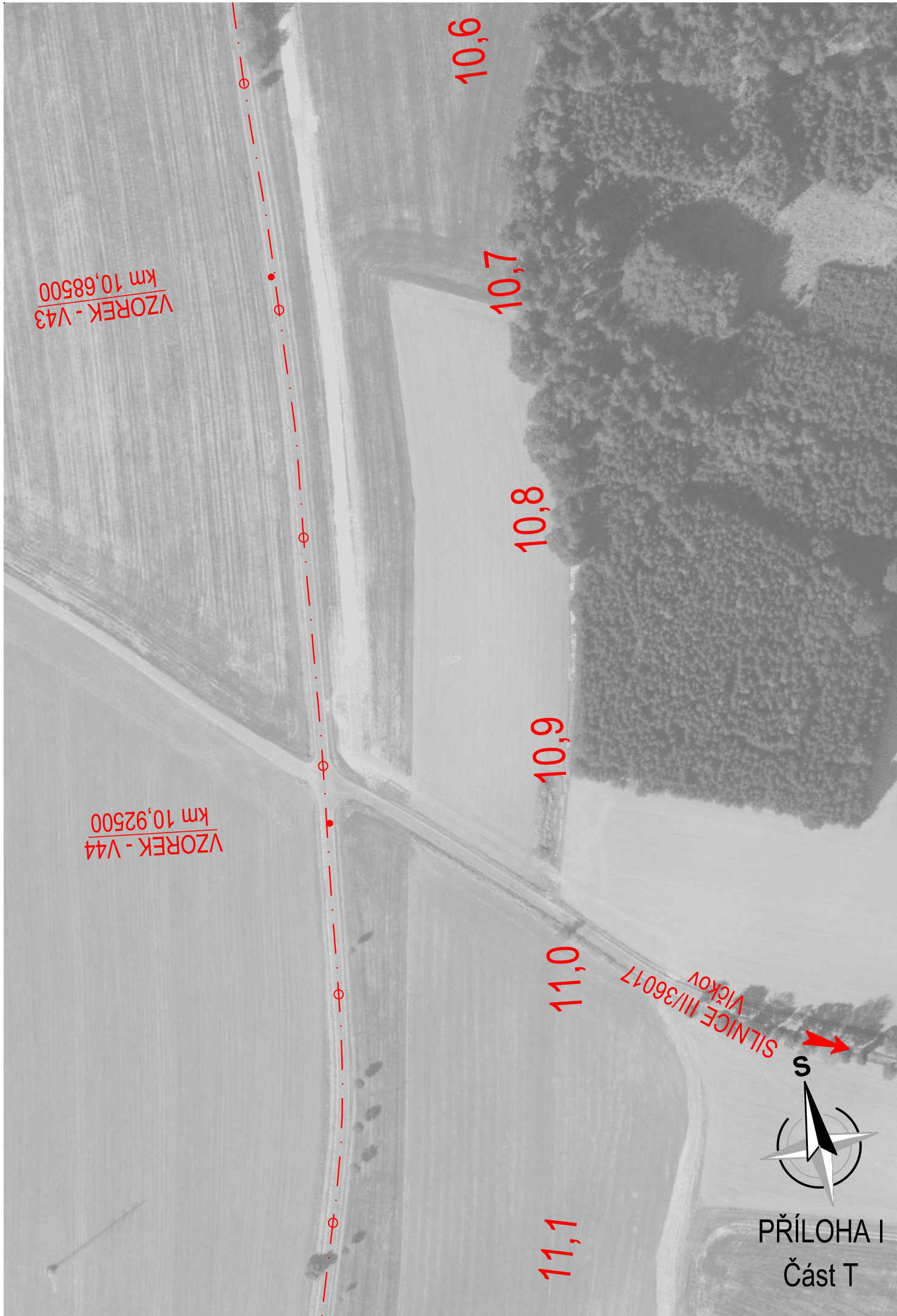
10,5

10,6



PŘÍLOHA I  
Část S





VZOREK - V43  
km 10,68500

VZOREK - V44  
km 10,92500

10,6

10,7

10,8

10,9

11,0

11,1

SILNICE III/36017  
Větkov



PŘÍLOHA I  
Část T



VZOREK - V47  
km 11,64300

VZOREK - V46  
km 11,44000

VZOREK - V45  
km 11,20500

11,6

11,5

11,4

11,3

11,2

11,1



PŘÍLOHA I  
Část U



VZOREK - V47  
km 11,64300

11,6

11,7

11,8

11,9

VZOREK - V48  
km 11,94500

12,0

VZOREK - V49  
km 12,14800

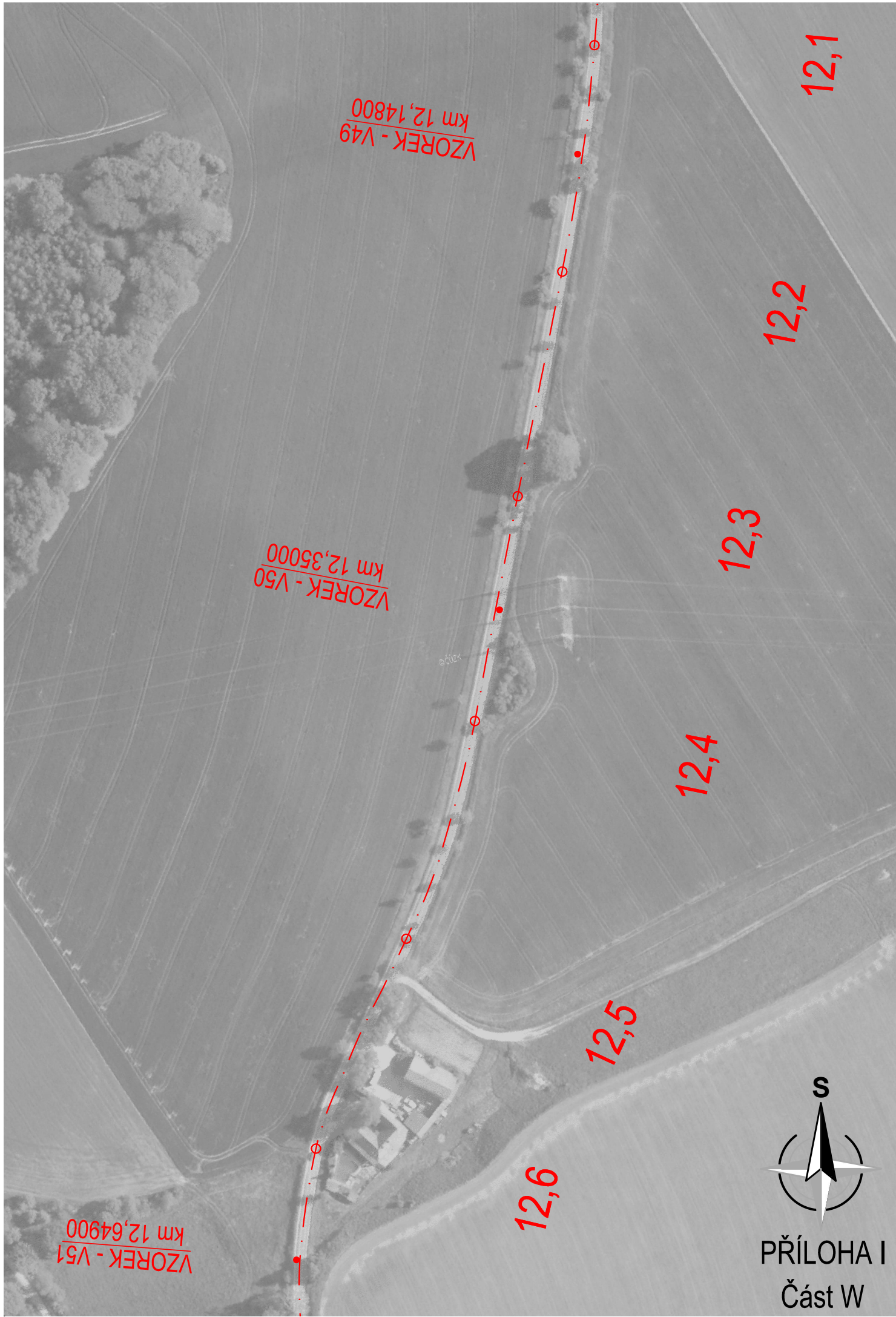
12,1



PŘÍLOHA I

Část V









PŘÍLOHA I  
Část X







PŘÍLOHA I  
Část Z

14,4

14,3

14,2

14,1

14,0

13,9

VZOREK - V58  
km 14,32600

VZOREK - V57  
km 14,04300

0,00m





VZOREK - V60  
km 14,71600

VZOREK - V59  
km 14,49200

14,9

14,8

14,7

14,6

14,5

14,4



PŘÍLOHA I  
Část AA





PŘÍLOHA I  
Část AB





PŘÍLOHA I  
Část AC





**Příloha II:**

**Protokoly o zkoušce podloží vozovky**  
**Silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl**

**Listopad – 2017**

	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 019/18  Vzorek V10
	Protokol o zkoušce č.: 027/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 29.11.2017

Hloubka odběru:

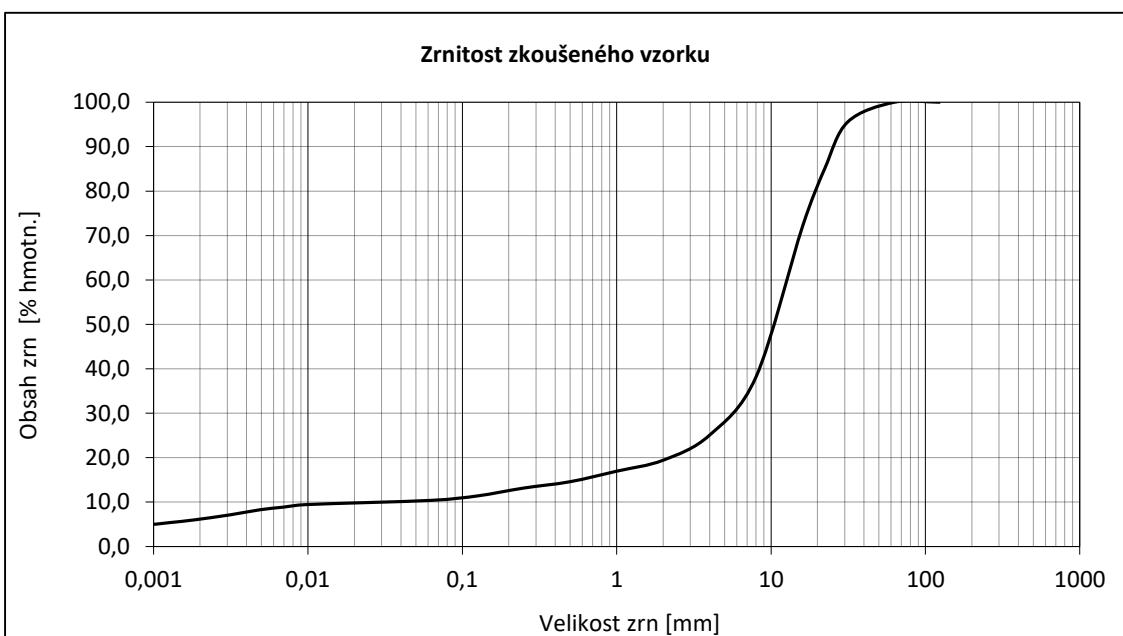
0,82 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 22.03. - 26.03.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	95,6
22,4	85,2
16	72,0
8	38,2
4	25,1
2	19,4
1	17,0
0,5	14,6
0,25	13,2
0,125	11,4
0,063	10,4
0,0097	9,4
0,0069	8,9
0,0049	8,3
0,0031	7,1
0,0018	6,0
0,0013	5,4
0,0009	4,8



\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$

Složení zeminy	[%]
g	80,6
s	9,0
f	10,4
m	4,4
c	6,0

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	-
$w_P$ [%]	-
$I_P$ [%]	-

Na vzorku nelze stanovit mez tekutosti

Vzorek neplastický - nelze stanovit mez plasticity

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°

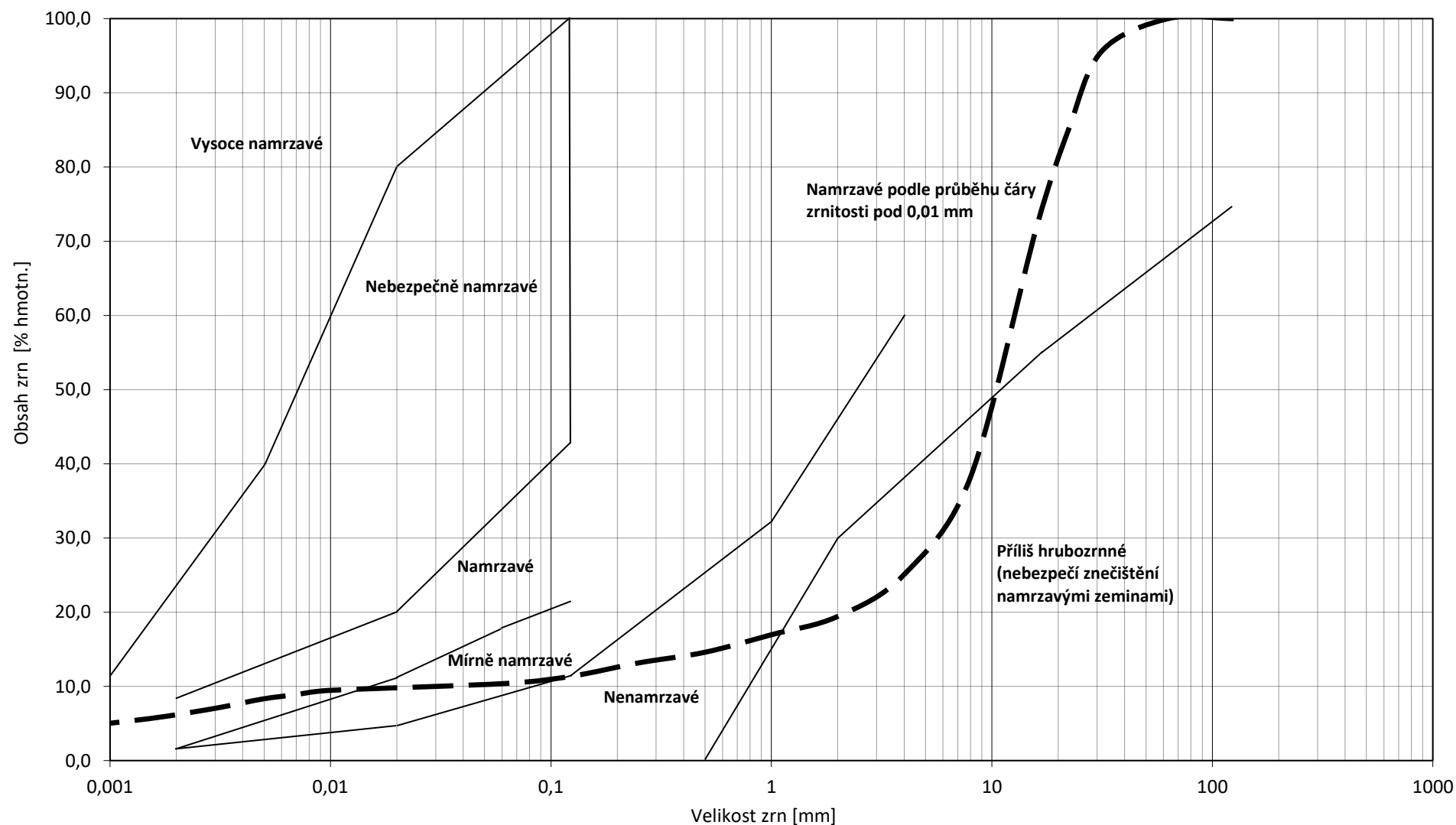
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy	G3 G-F	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	vhodné
		vhodnost do násypu	vhodné
		posouzení na namrzavost	namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 5\% \text{ až } 15\% (g+s+f)$

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 25.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 020/18  Vzorek V11
	Protokol o zkoušce č.: 028/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 29.11.2017

Hloubka odběru:

0,65 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 22.03. - 26.03.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

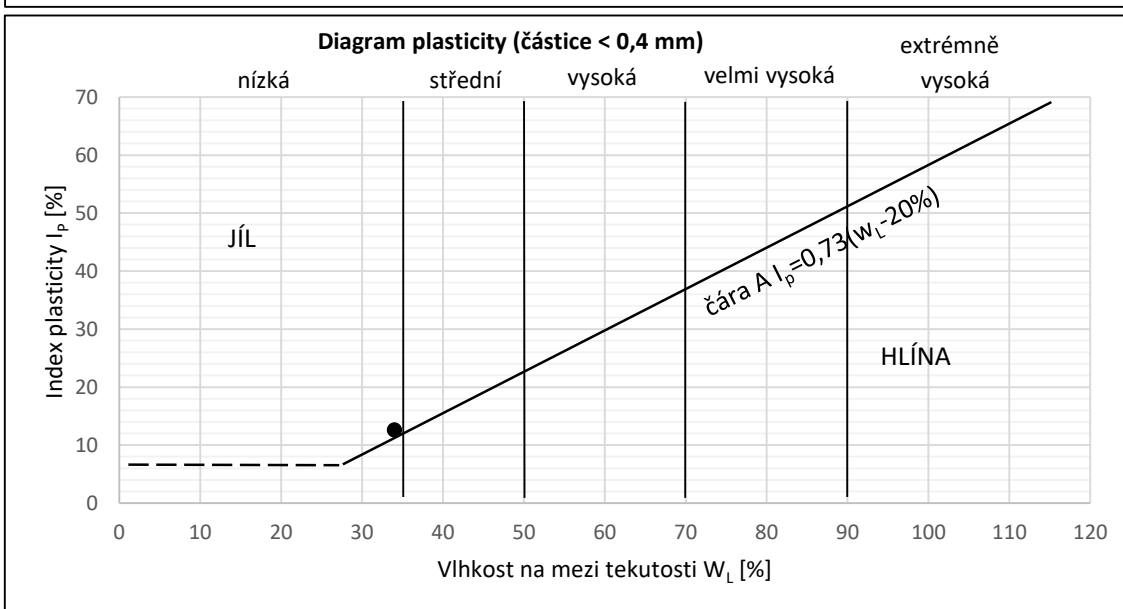
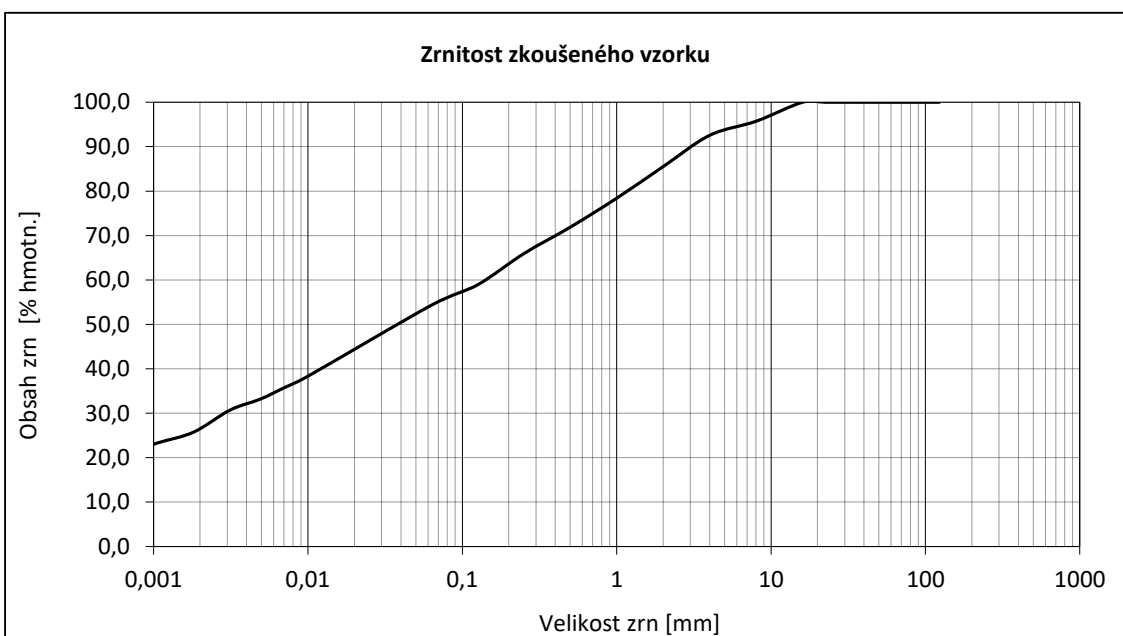
Síto [mm]	propady na sítěch [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	100,0
16	100,0
8	95,7
4	92,5
2	85,5
1	78,4
0,5	71,9
0,25	65,9
0,125	58,9
0,063	54,3
0,0098	38,2
0,0069	35,7
0,0049	33,2
0,0031	30,7
0,0018	25,8
0,0011	23,3
0,0006	20,8

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	14,5
s	31,2
f	54,3
m	28,5
c	25,8

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	34,0
$w_P$ [%]	21,3
$I_P$ [%]	12,7

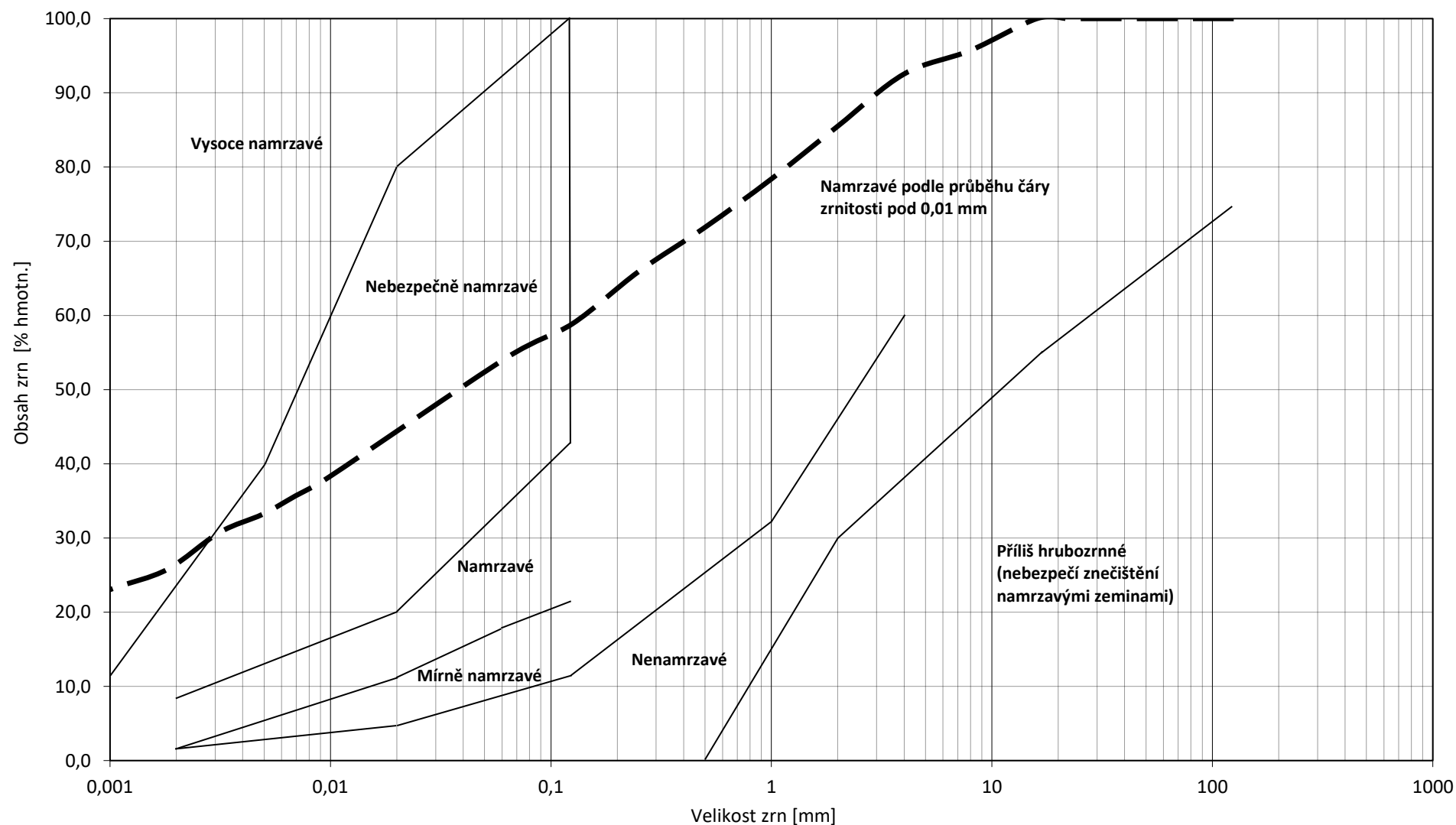
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Písčité jíl	F4 CS	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně až vysoce namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 25.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 021/18  Vzorek V12
	Protokol o zkoušce č.: 029/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 29.11.2017

Hloubka odběru: 0,52 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 22.03. - 26.03.2018

nívelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

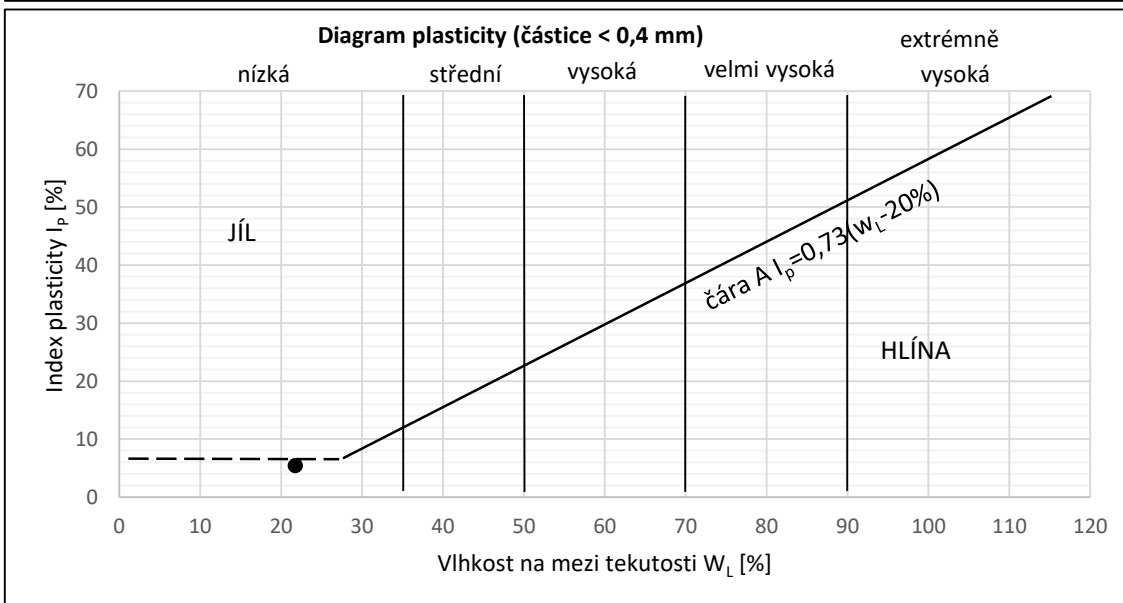
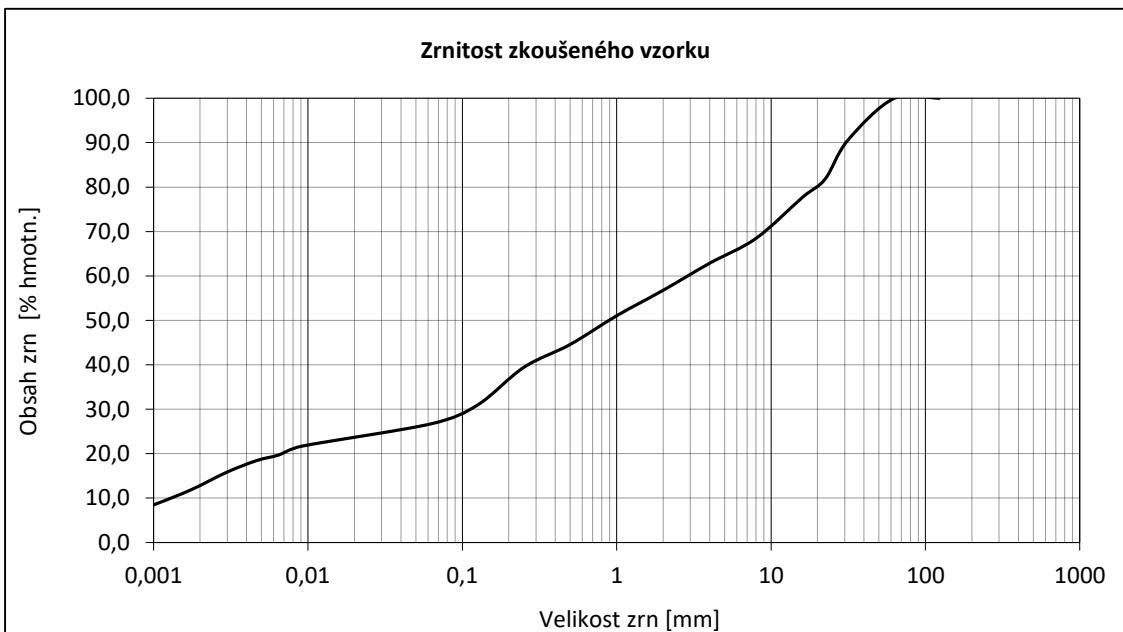
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	90,6
22,4	81,8
16	77,7
8	68,5
4	62,9
2	56,8
1	51,0
0,5	44,6
0,25	39,4
0,125	30,9
0,063	26,7
0,0091	21,7
0,0065	19,7
0,0046	18,4
0,0030	15,8
0,0018	11,9
0,0010	8,7
0,0006	6,1

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	43,3
s	30,0
f	26,7
m	14,8
c	11,9

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	21,7
$w_P$ [%]	16,3
$I_P$ [%]	5,4

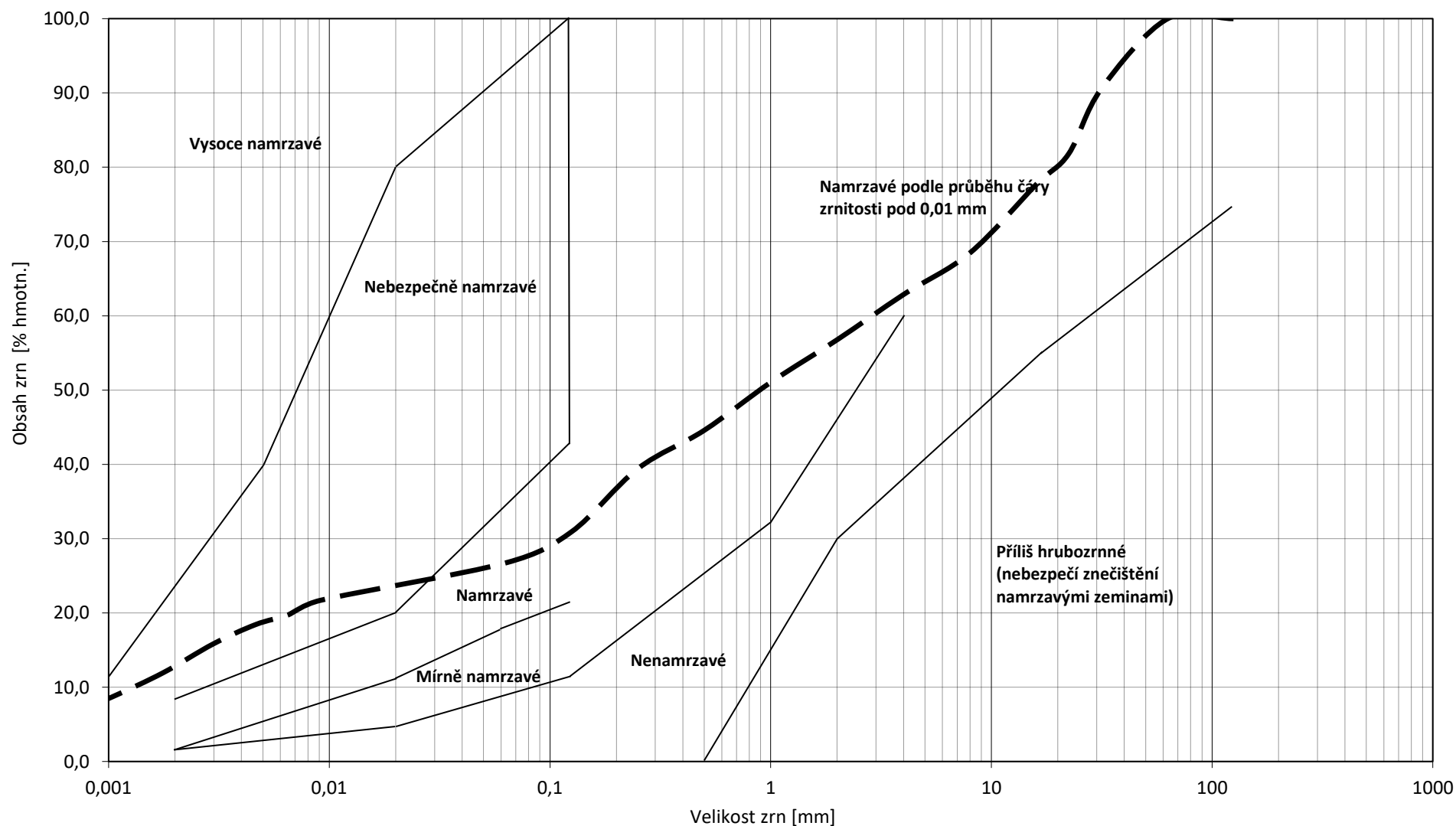
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk hlinitý	G4 GM	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ pod čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 25.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 022/18  Vzorek V14
	Protokol o zkoušce č.: 030/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 29.11.2017

Hloubka odběru:

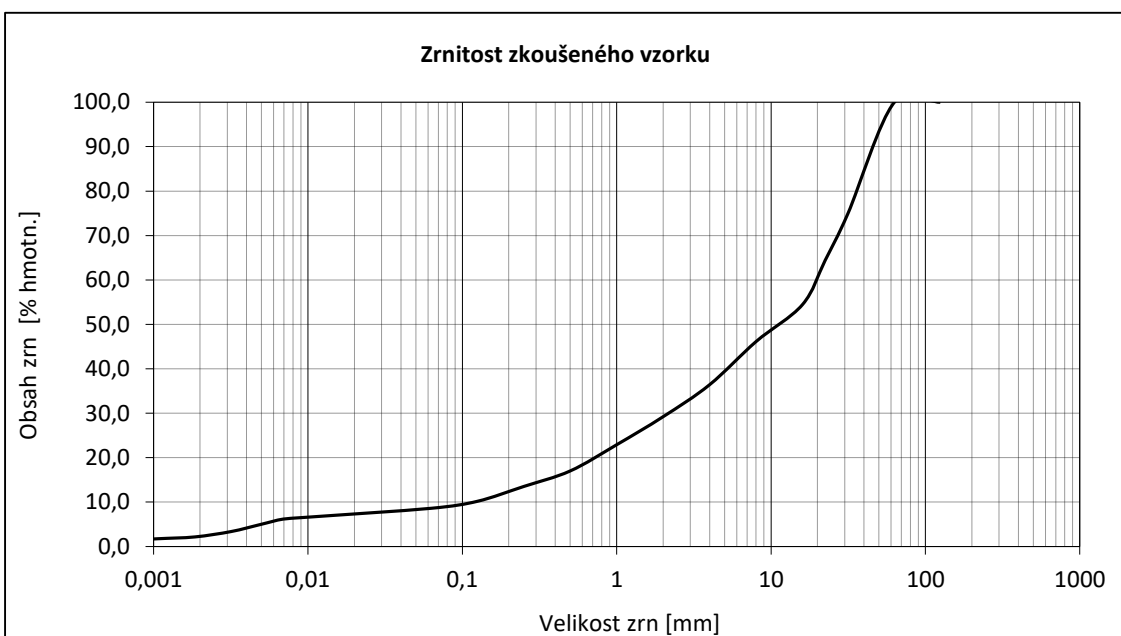
0,64 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 22.03. - 26.03.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	74,9
22,4	64,4
16	54,5
8	46,1
4	36,4
2	29,2
1	22,9
0,5	17,0
0,25	13,5
0,125	10,2
0,063	8,6
0,0097	6,6
0,0069	6,2
0,0049	5,0
0,0032	3,4
0,0019	2,2
0,0011	1,8
0,0007	1,4



\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$

Složení zeminy	[%]
g	70,8
s	20,6
f	8,6
m	6,4
c	2,2

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	-
$w_P$ [%]	-
$I_P$ [%]	-

Na vzorku nelze stanovit mez tekutosti

Vzorek neplastický - nelze stanovit mez plasticity

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°

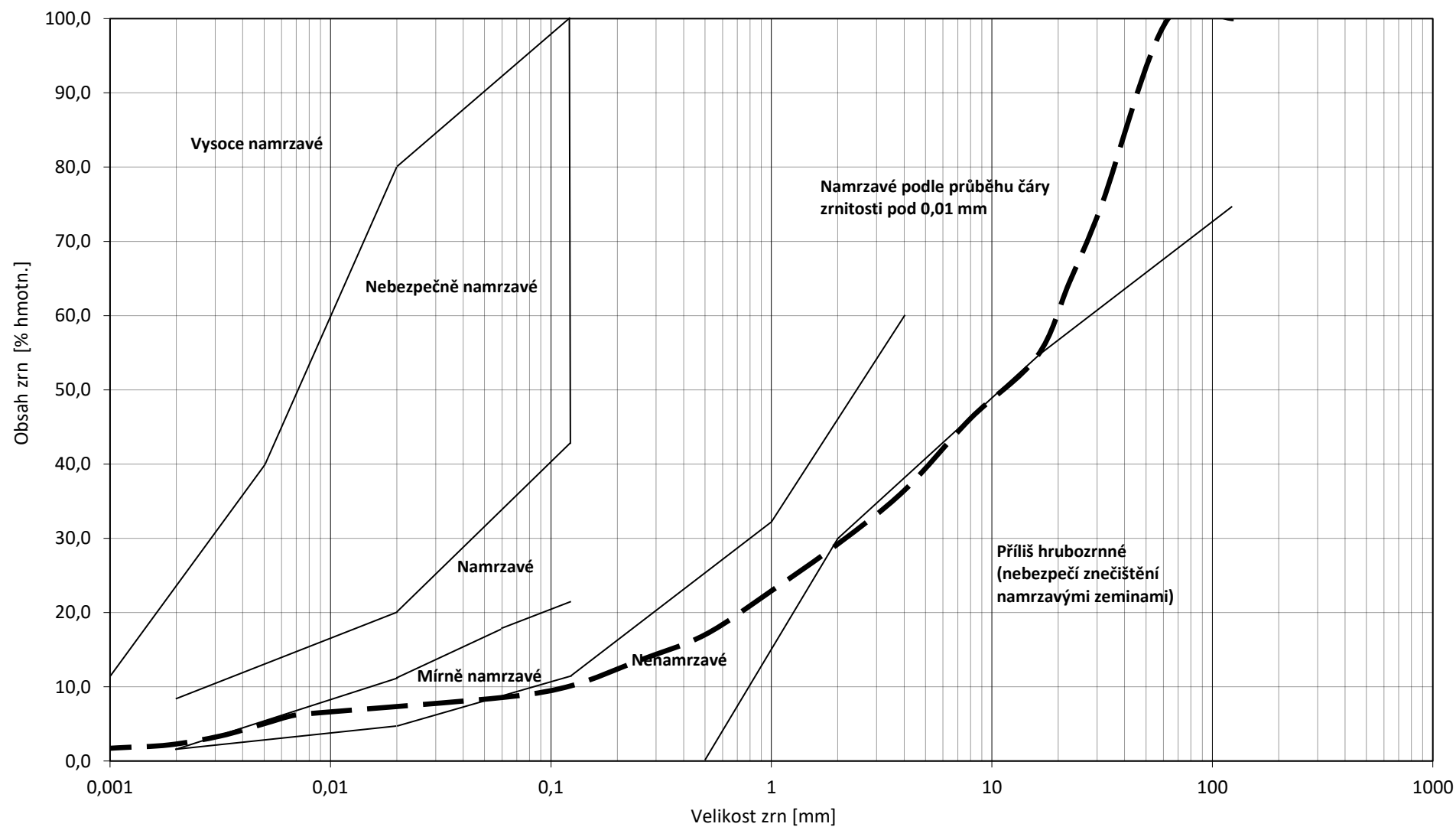
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy	G3 G-F	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	vhodné
		vhodnost do násypu	vhodné
		posouzení na namrzavost	mírně namrzavé až namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 5\% \text{ až } 15\% (g+s+f)$

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 25.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 023/18  Vzorek V15
	Protokol o zkoušce č.: 031/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 29.11.2017

Hloubka odběru: 0,49 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 27.03. - 29.03.2018

nívelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

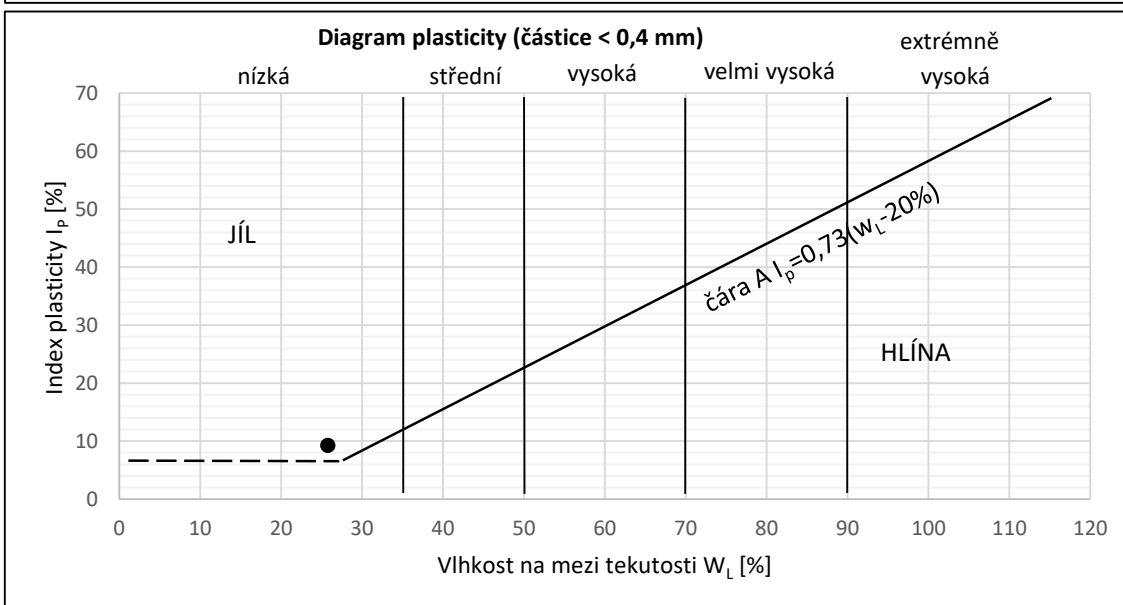
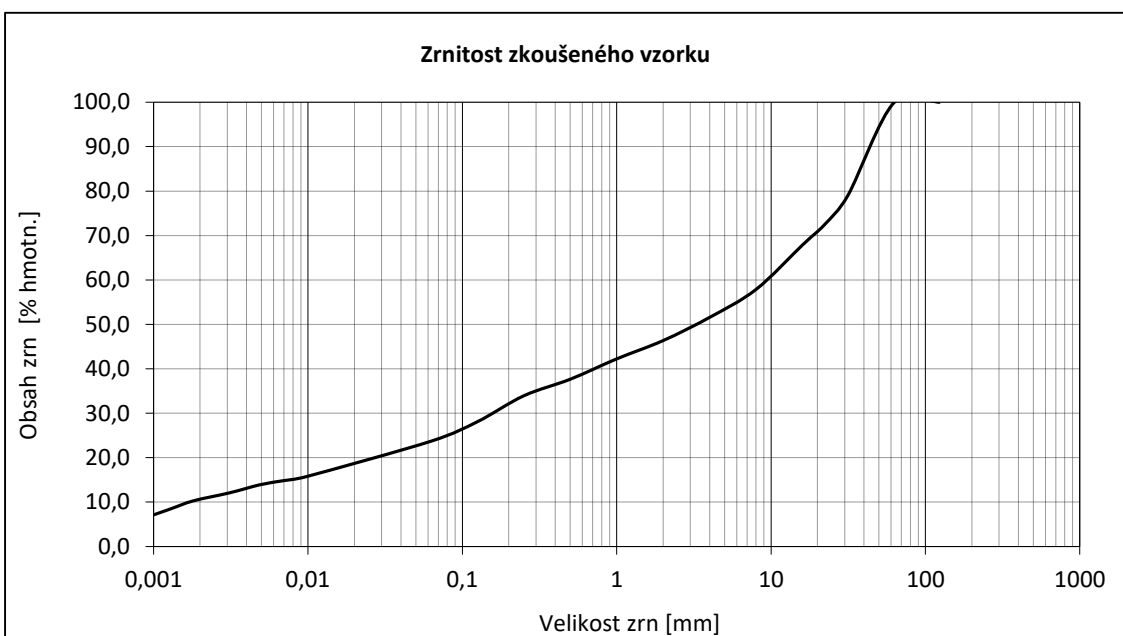
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	79,0
22,4	72,6
16	67,9
8	57,9
4	51,6
2	46,4
1	42,2
0,5	37,7
0,25	33,9
0,125	28,1
0,063	23,7
0,0097	15,7
0,0069	14,8
0,0049	13,9
0,0031	12,1
0,0018	10,3
0,0013	8,5
0,0009	6,7

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	53,7
s	22,6
f	23,7
m	13,4
c	10,3

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	25,8
$w_P$ [%]	16,5
$I_P$ [%]	9,3

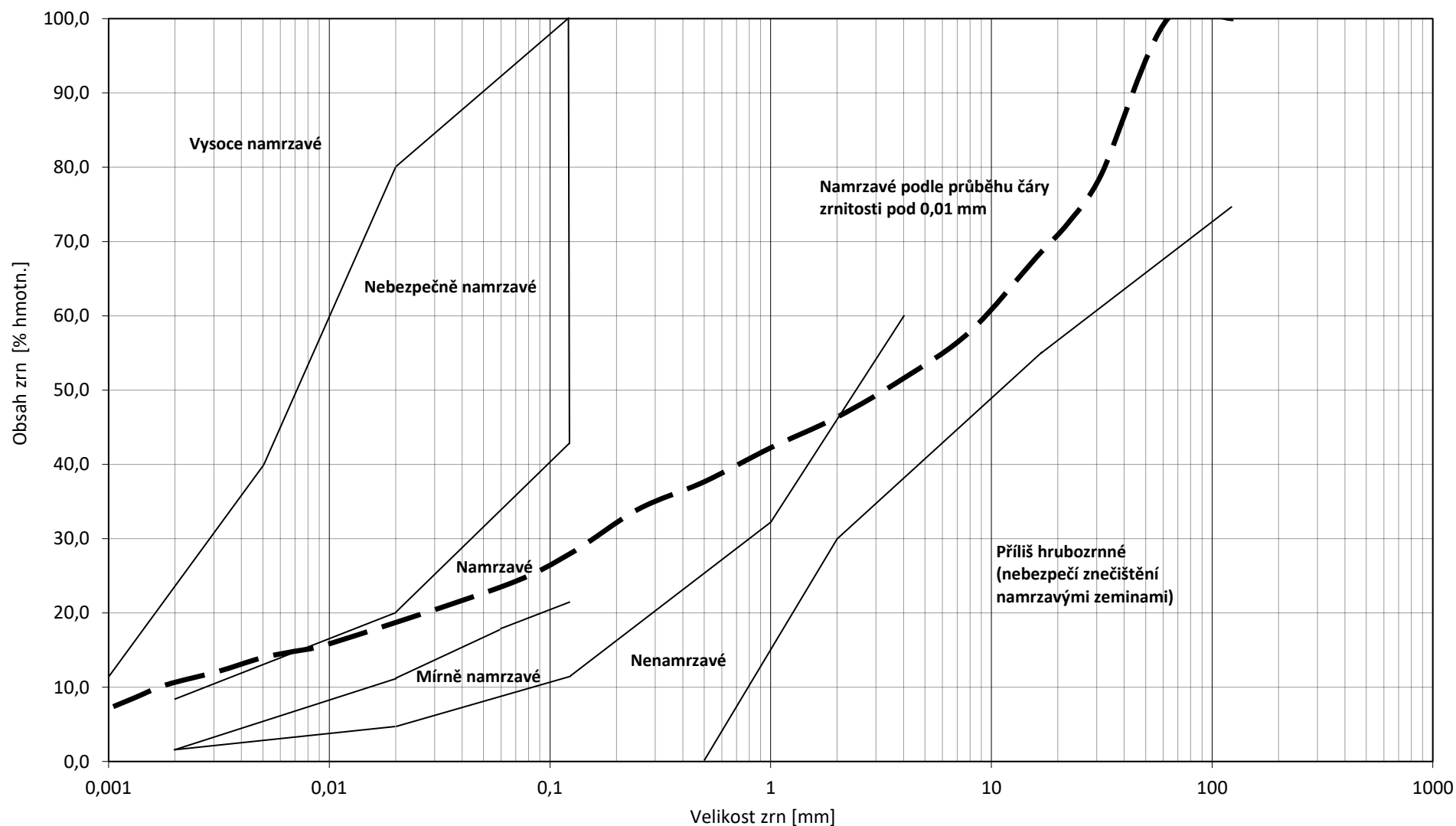
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 25.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 024/18  Vzorek V16
	Protokol o zkoušce č.: 032/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 29.11.2017

Hloubka odběru:

0,48 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 28.03. - 02.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

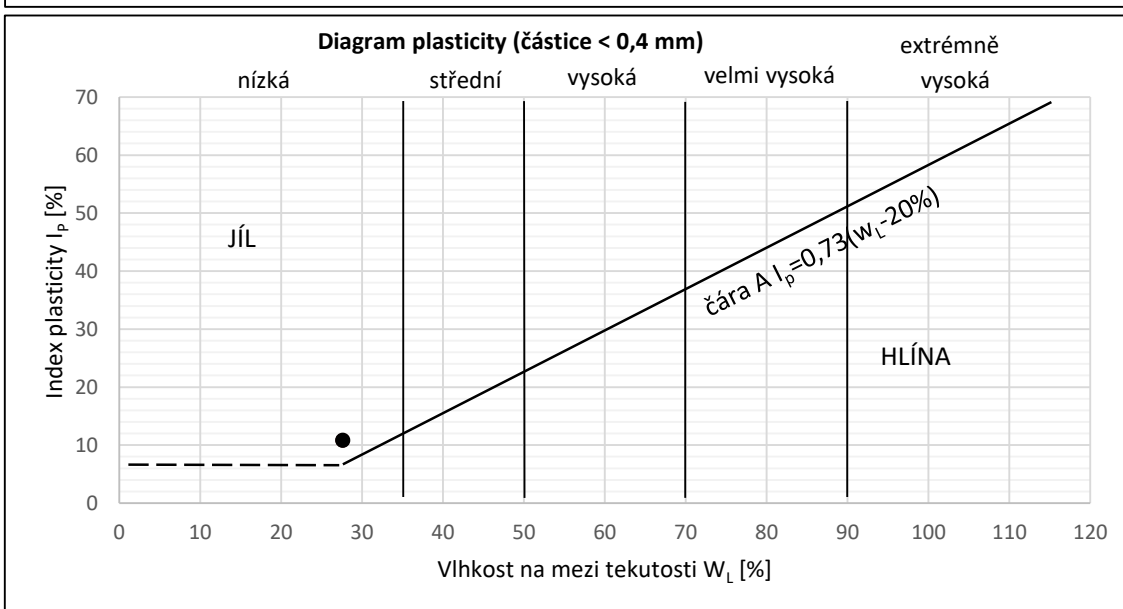
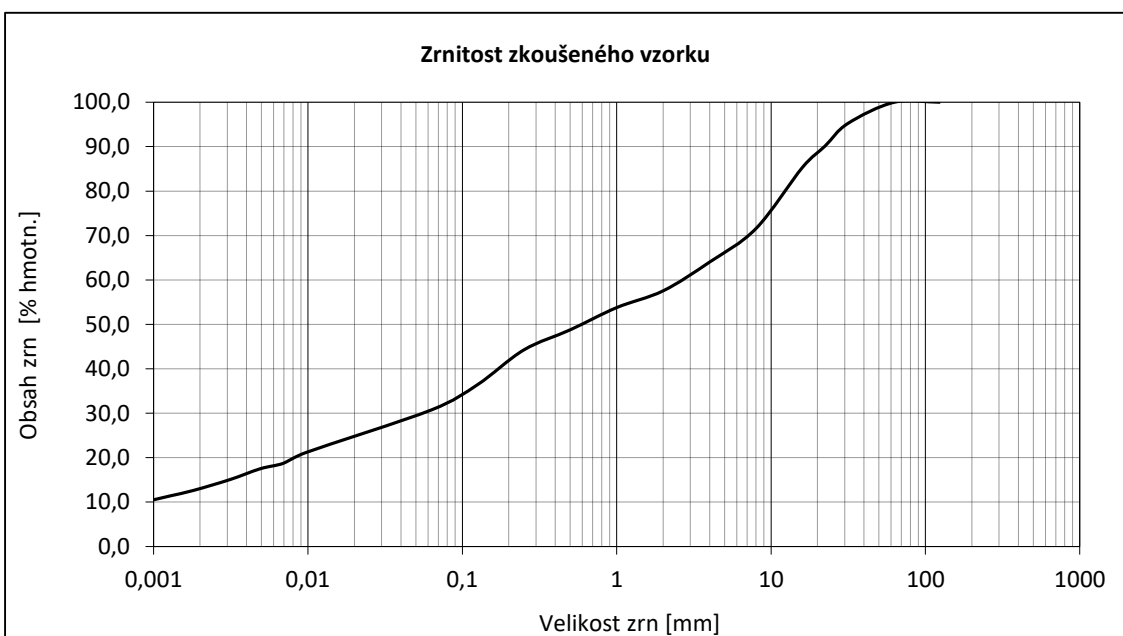
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	95,2
22,4	90,1
16	85,4
8	71,6
4	64,0
2	57,5
1	53,8
0,5	48,8
0,25	44,2
0,125	36,4
0,063	30,7
0,0097	21,2
0,0069	18,7
0,0049	17,5
0,0031	15,1
0,0018	12,6
0,0013	11,4
0,0009	10,2

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	42,5
s	26,8
f	30,7
m	18,0
c	12,7

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	27,6
$w_P$ [%]	16,7
$I_P$ [%]	10,9

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


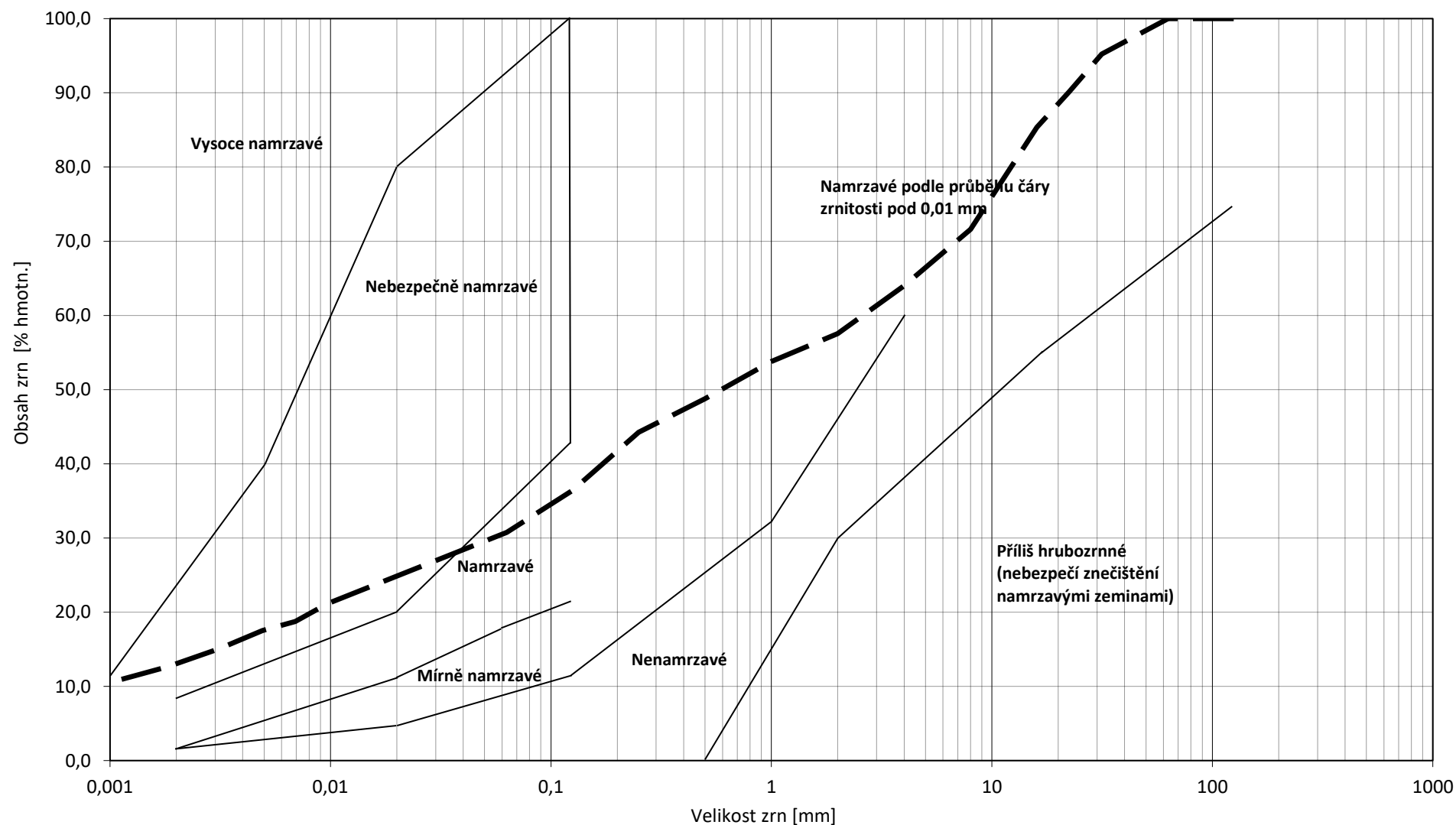
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 025/18  Vzorek V17
	Protokol o zkoušce č.: 033/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 30.11.2017

Hloubka odběru:

0,52 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 26.03. - 29.03.2018

nívelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

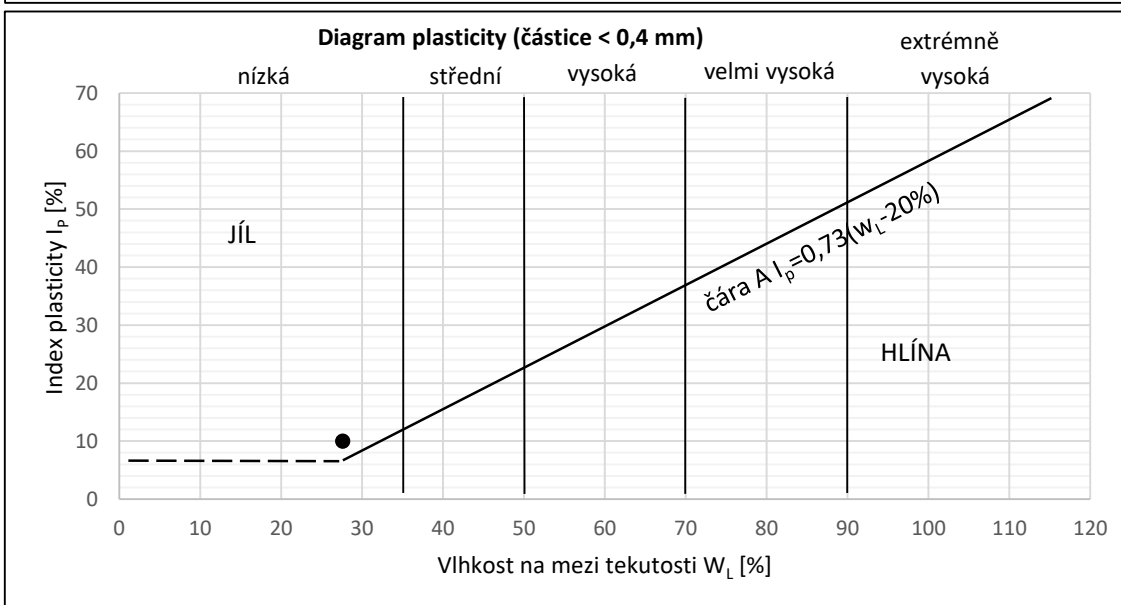
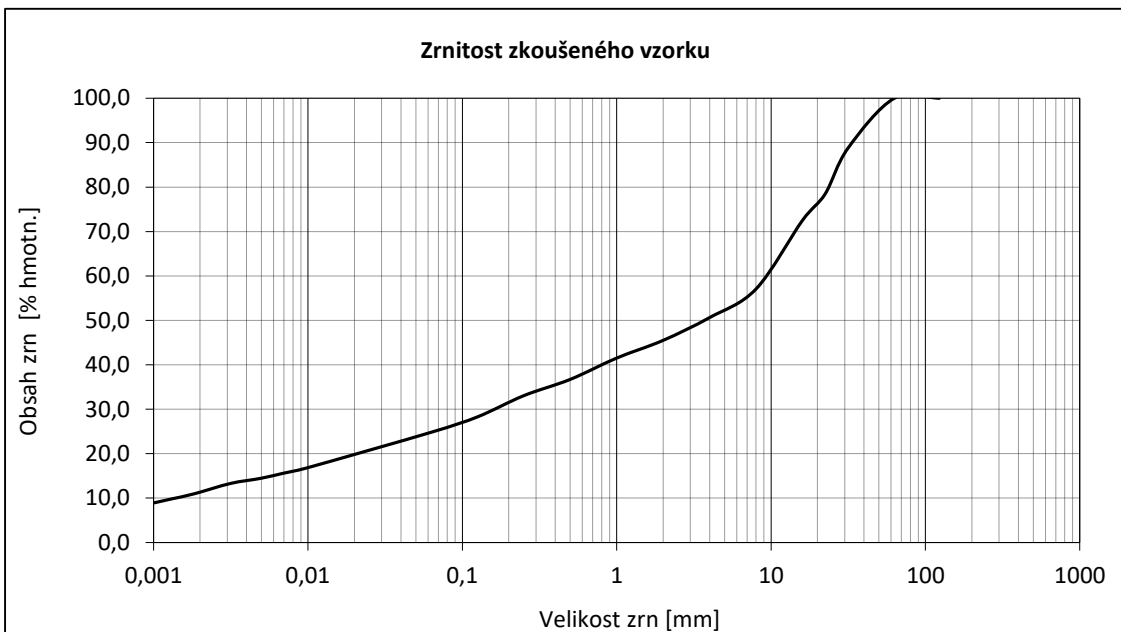
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	88,7
22,4	78,4
16	72,5
8	57,1
4	50,6
2	45,5
1	41,5
0,5	36,7
0,25	33,1
0,125	28,3
0,063	24,8
0,0098	16,8
0,0070	15,6
0,0049	14,5
0,0031	13,3
0,0018	11,0
0,0013	9,8
0,0009	8,6

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	54,5
s	20,7
f	24,8
m	13,8
c	11,0

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	27,6
$w_P$ [%]	17,6
$I_P$ [%]	10,0

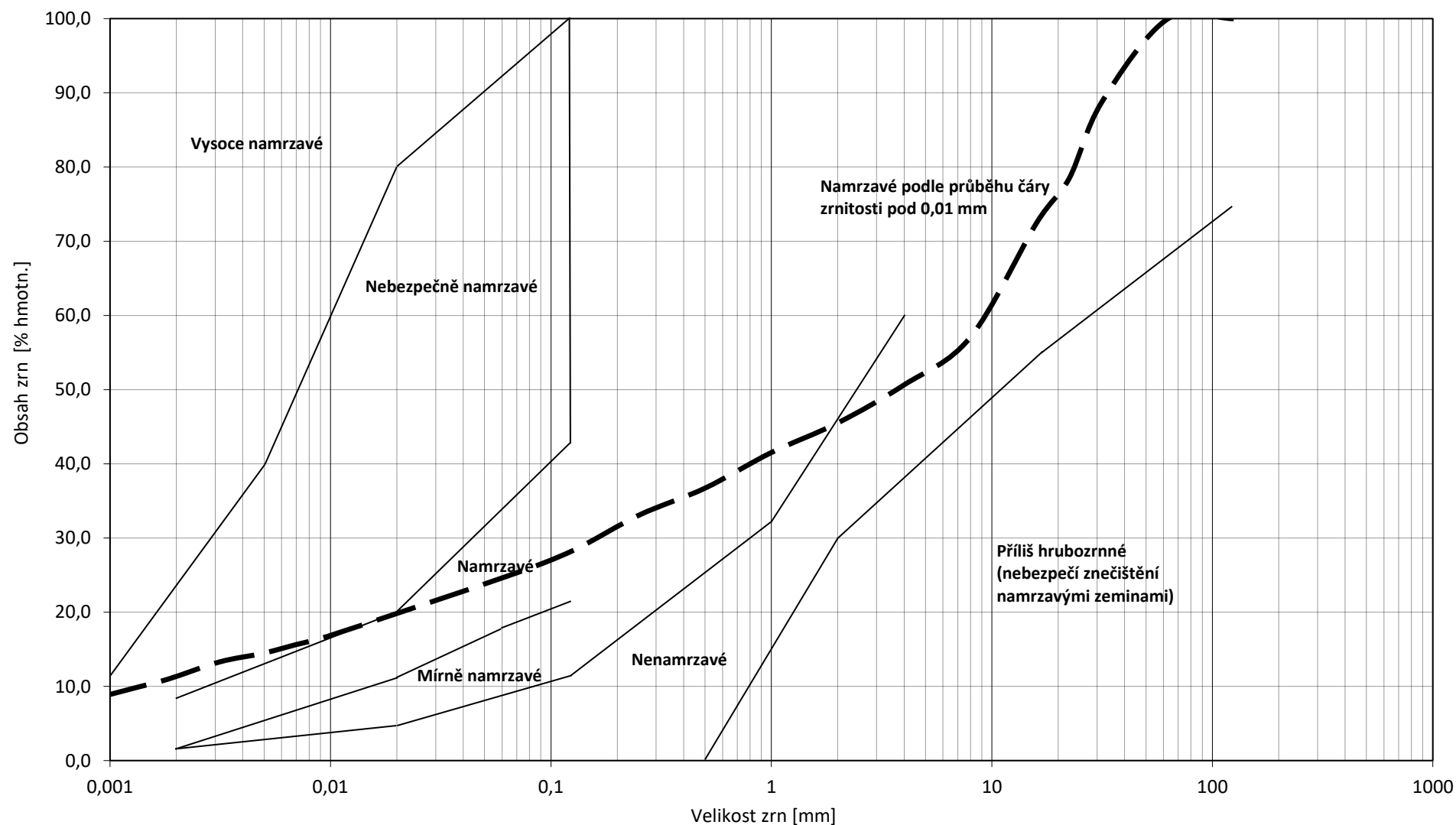
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 026/18  Vzorek V19
	Protokol o zkoušce č.: 034/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 30.11.2017

Hloubka odběru:

0,52 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 28.03. - 09.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

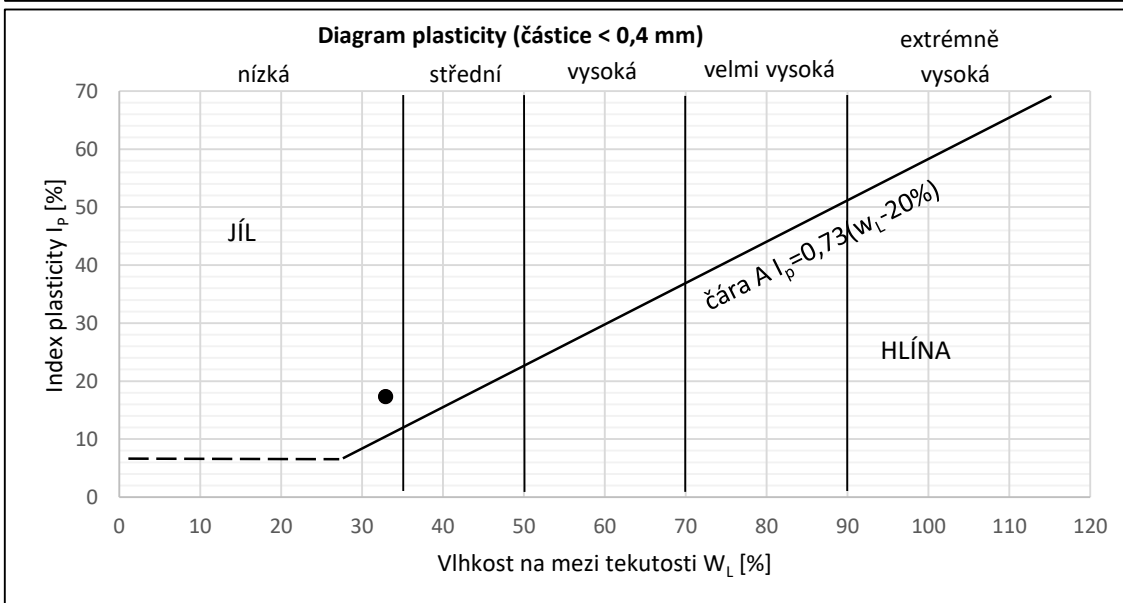
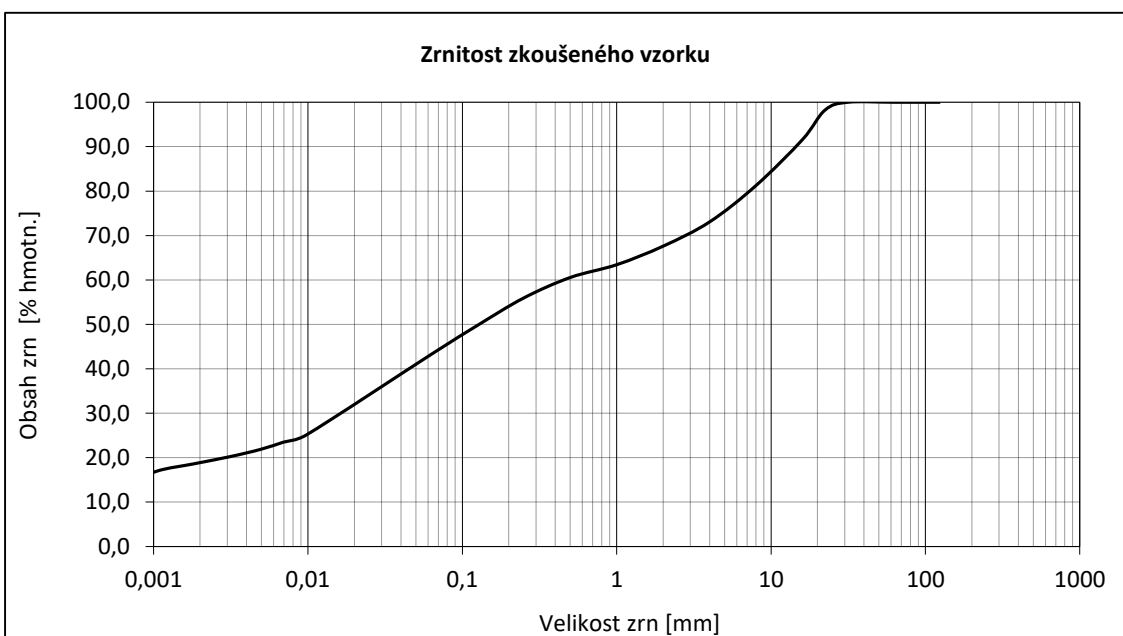
Síto [mm]	propady na sítěch [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	98,2
16	91,6
8	81,3
4	73,1
2	67,6
1	63,4
0,5	60,5
0,25	55,9
0,125	49,7
0,063	43,3
0,0098	25,1
0,0069	23,5
0,0049	21,9
0,0031	20,2
0,0018	18,6
0,0011	17,0
0,0006	13,7

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	32,4
s	24,3
f	43,3
m	24,7
c	18,6

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	32,9
$w_P$ [%]	15,5
$I_P$ [%]	17,4

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


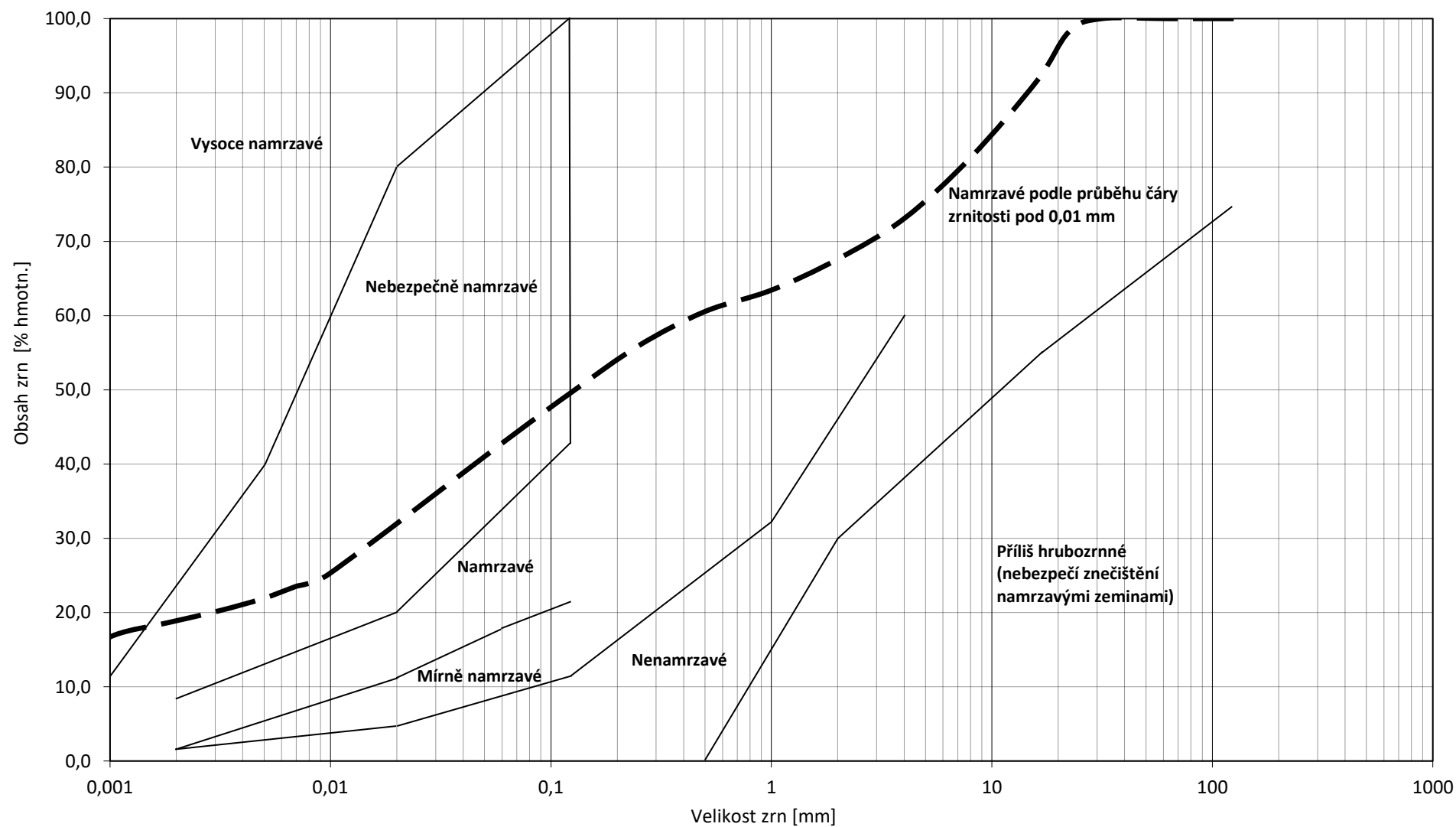
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrkovitý jíl	F2 CG	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně až vysoce namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 027/18  Vzorek V21
	Protokol o zkoušce č.: 035/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 30.11.2017

Hloubka odběru:

0,47 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 28.03. - 03.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

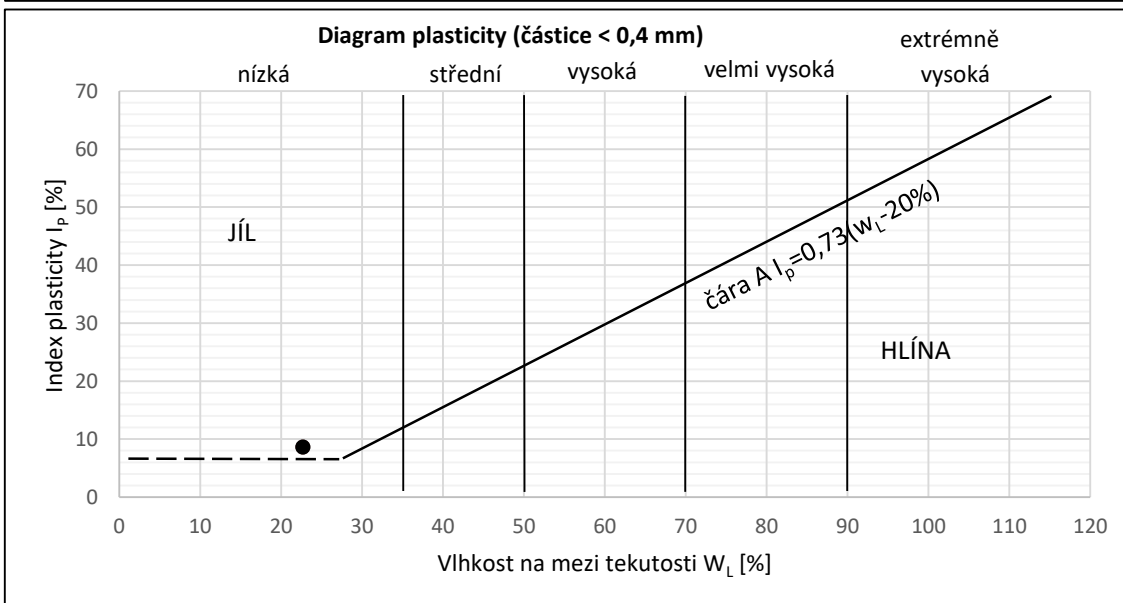
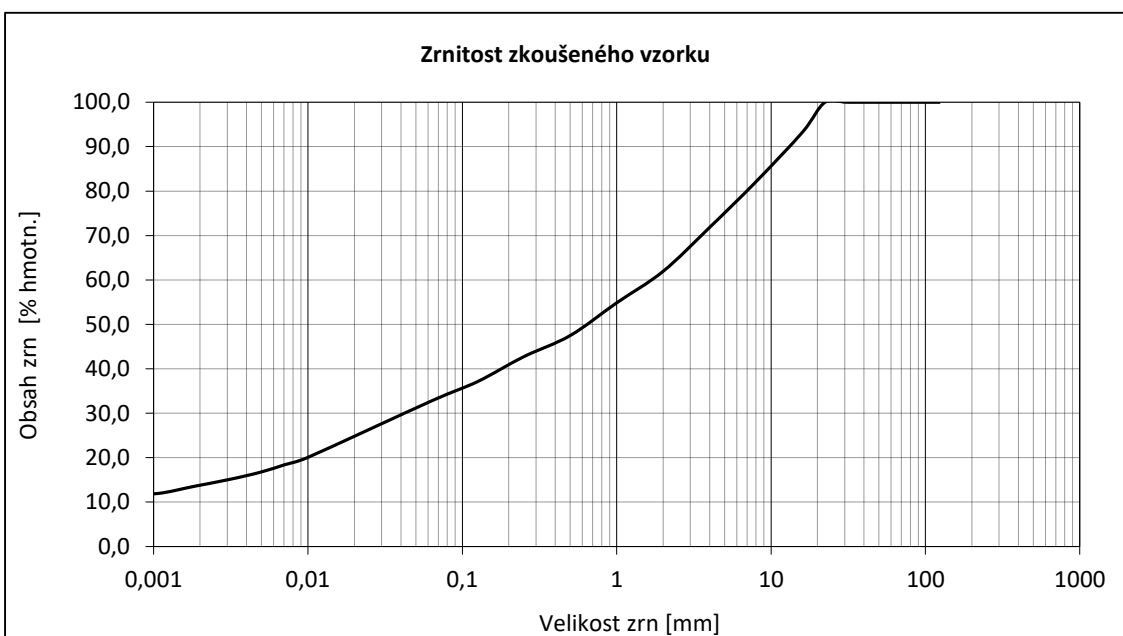
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	100,0
16	93,3
8	82,1
4	71,8
2	61,9
1	54,8
0,5	47,5
0,25	42,7
0,125	37,1
0,063	32,8
0,0099	20,0
0,0070	18,4
0,0050	16,8
0,0032	15,2
0,0018	13,6
0,0011	11,9
0,0007	11,9

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	38,1
s	29,2
f	32,7
m	19,1
c	13,6

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	22,7
$w_P$ [%]	14,0
$I_P$ [%]	8,7

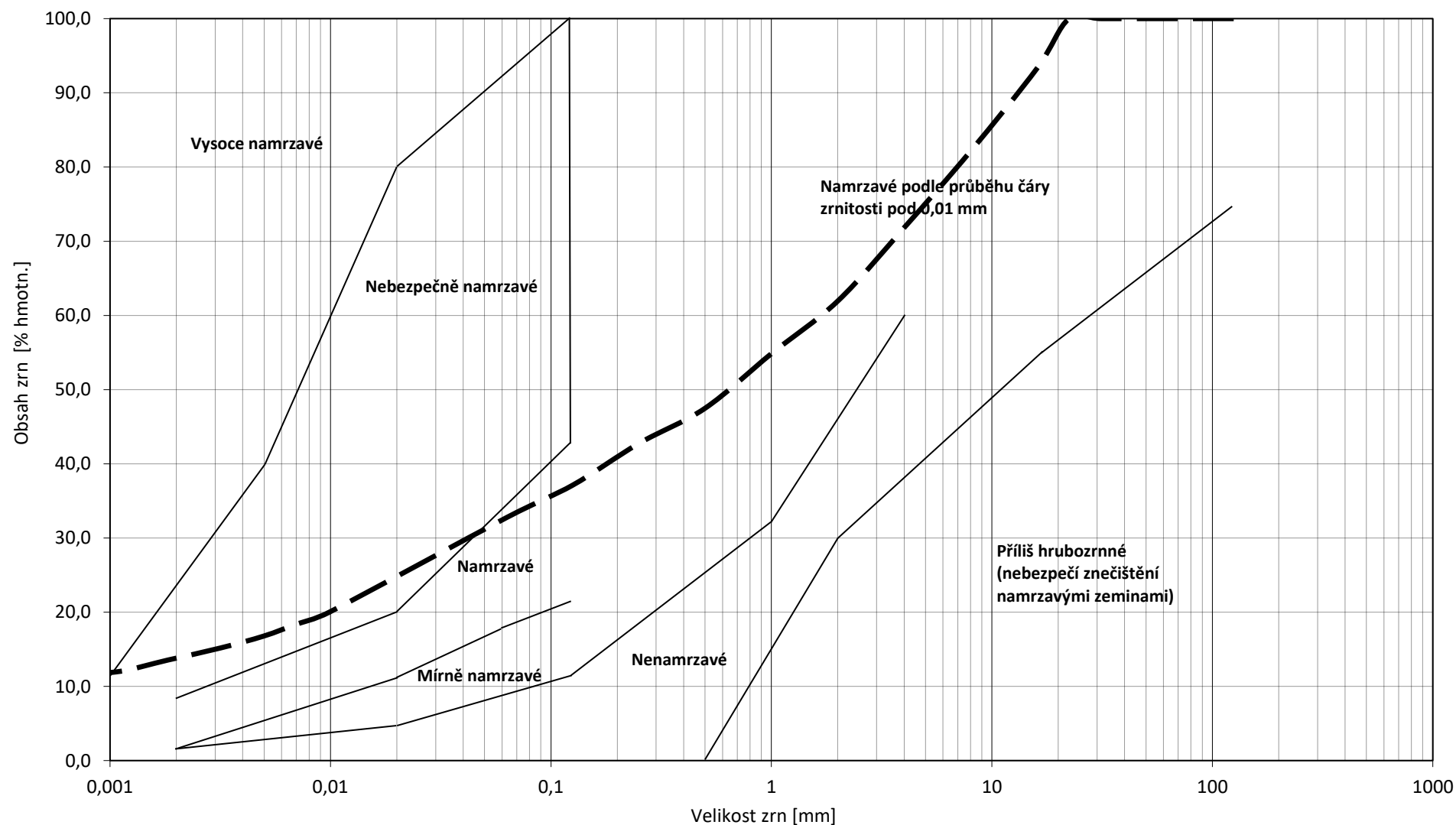
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 028/18  Vzorek V23
	Protokol o zkoušce č.: 036/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 30.11.2017

Hloubka odběru:

0,62 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 28.03. - 09.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

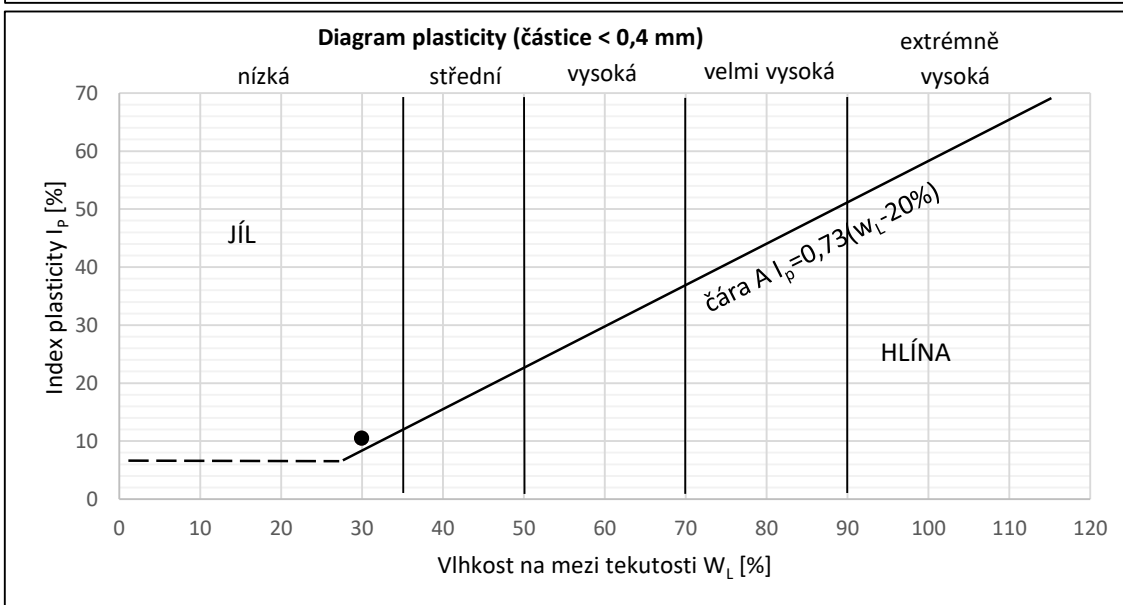
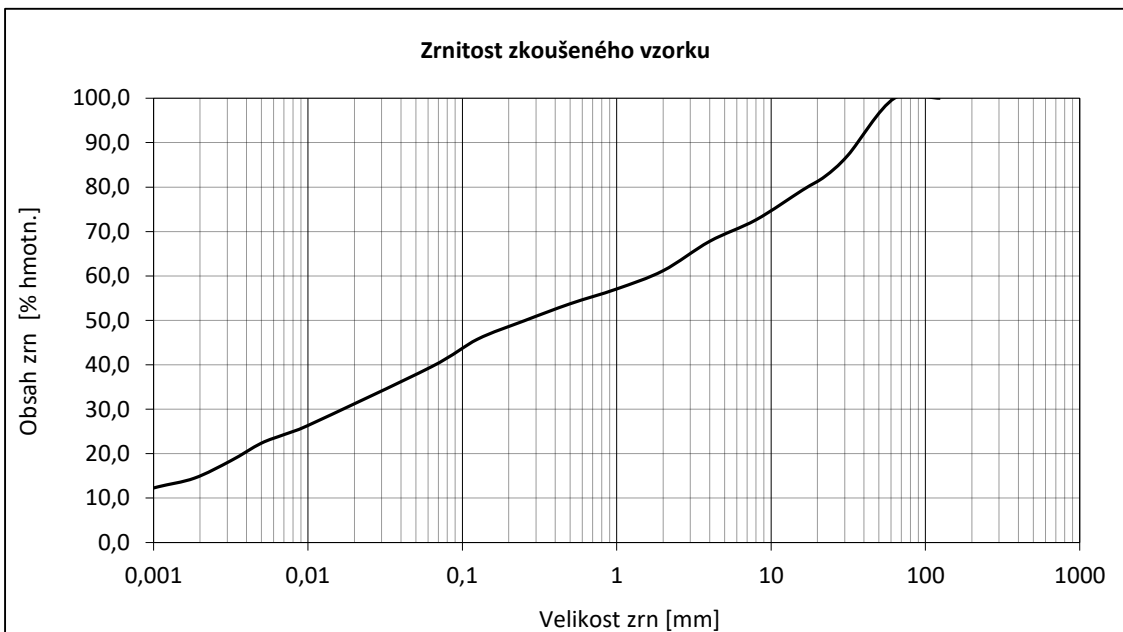
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	87,2
22,4	82,4
16	79,3
8	72,6
4	67,8
2	61,2
1	57,1
0,5	53,7
0,25	49,9
0,125	45,7
0,063	39,5
0,0099	26,3
0,0070	24,3
0,0050	22,3
0,0032	18,4
0,0018	14,5
0,0011	12,5
0,0007	10,6

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	38,8
s	21,6
f	39,6
m	25,1
c	14,5

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	29,9
$w_P$ [%]	19,4
$I_P$ [%]	10,5

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


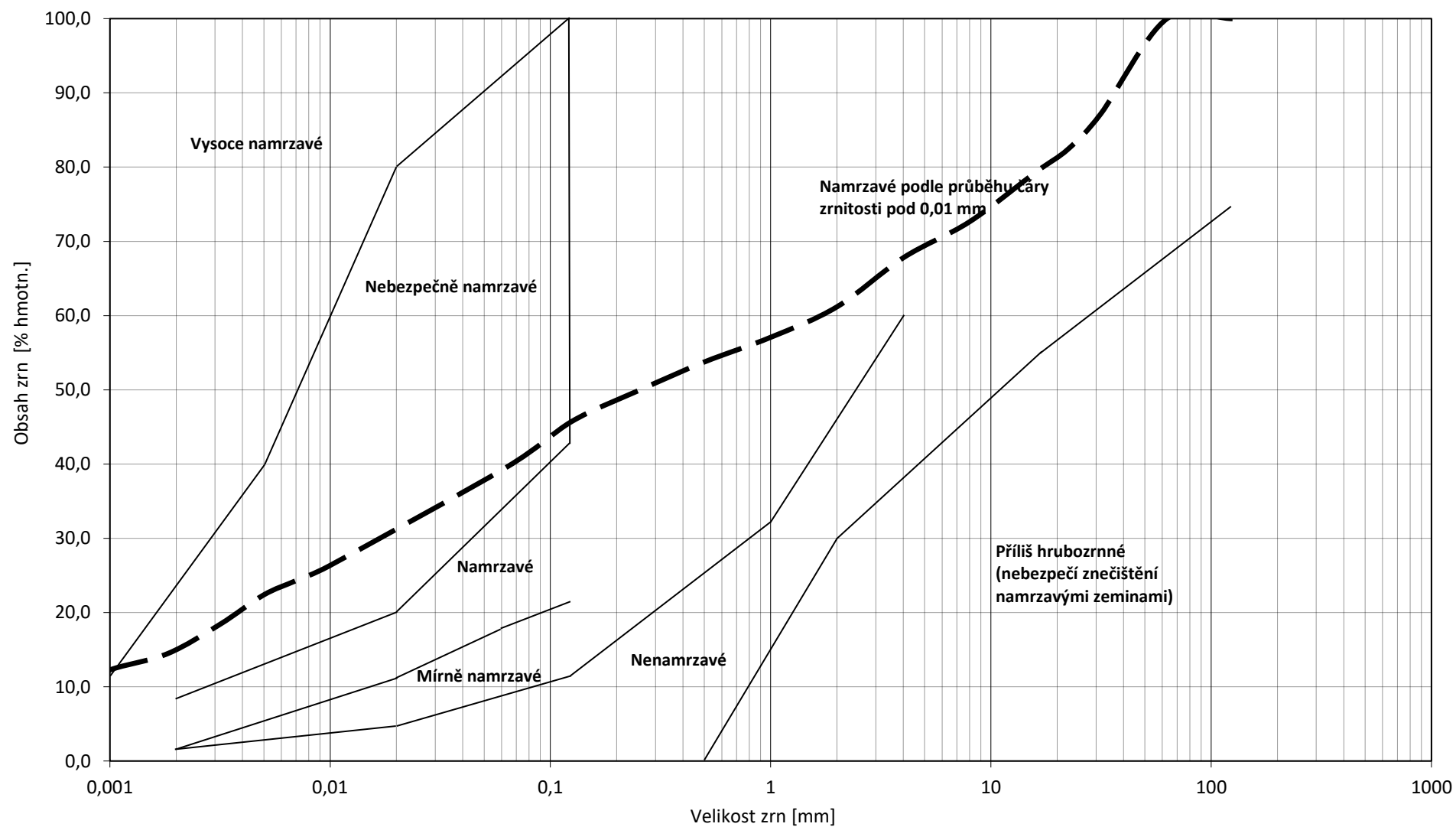
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrkovitý jíl	F2 CG	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 029/18  Vzorek V31
	Protokol o zkoušce č.: 037/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 30.11.2017

Hloubka odběru:

0,49 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 09.04. - 12.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

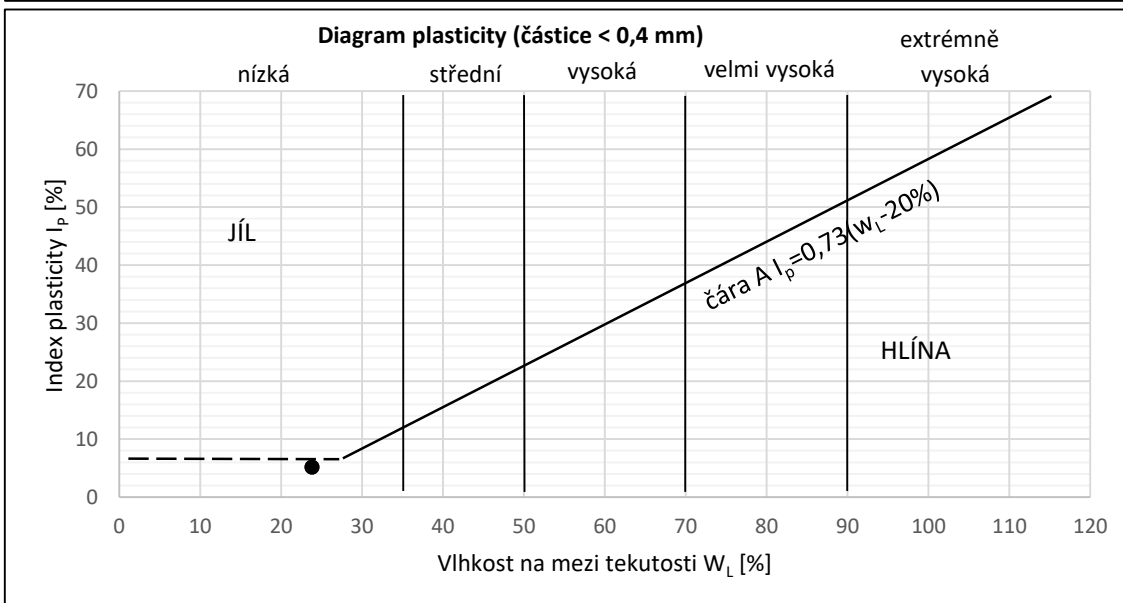
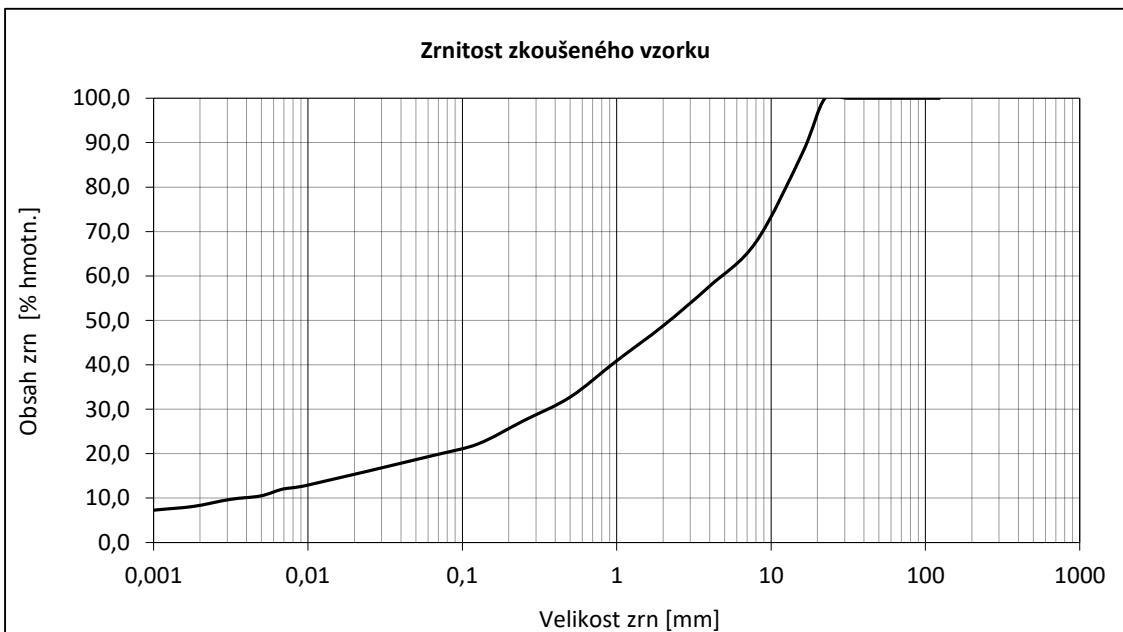
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	100,0
16	87,7
8	67,7
4	57,7
2	48,8
1	40,9
0,5	32,7
0,25	27,4
0,125	22,1
0,063	19,5
0,0097	12,8
0,0069	12,1
0,0049	10,5
0,0031	9,7
0,0018	8,1
0,0011	7,4
0,0006	6,6

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	51,2
s	29,3
f	19,5
m	11,4
c	8,1

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	23,8
$w_P$ [%]	18,6
$I_P$ [%]	5,2

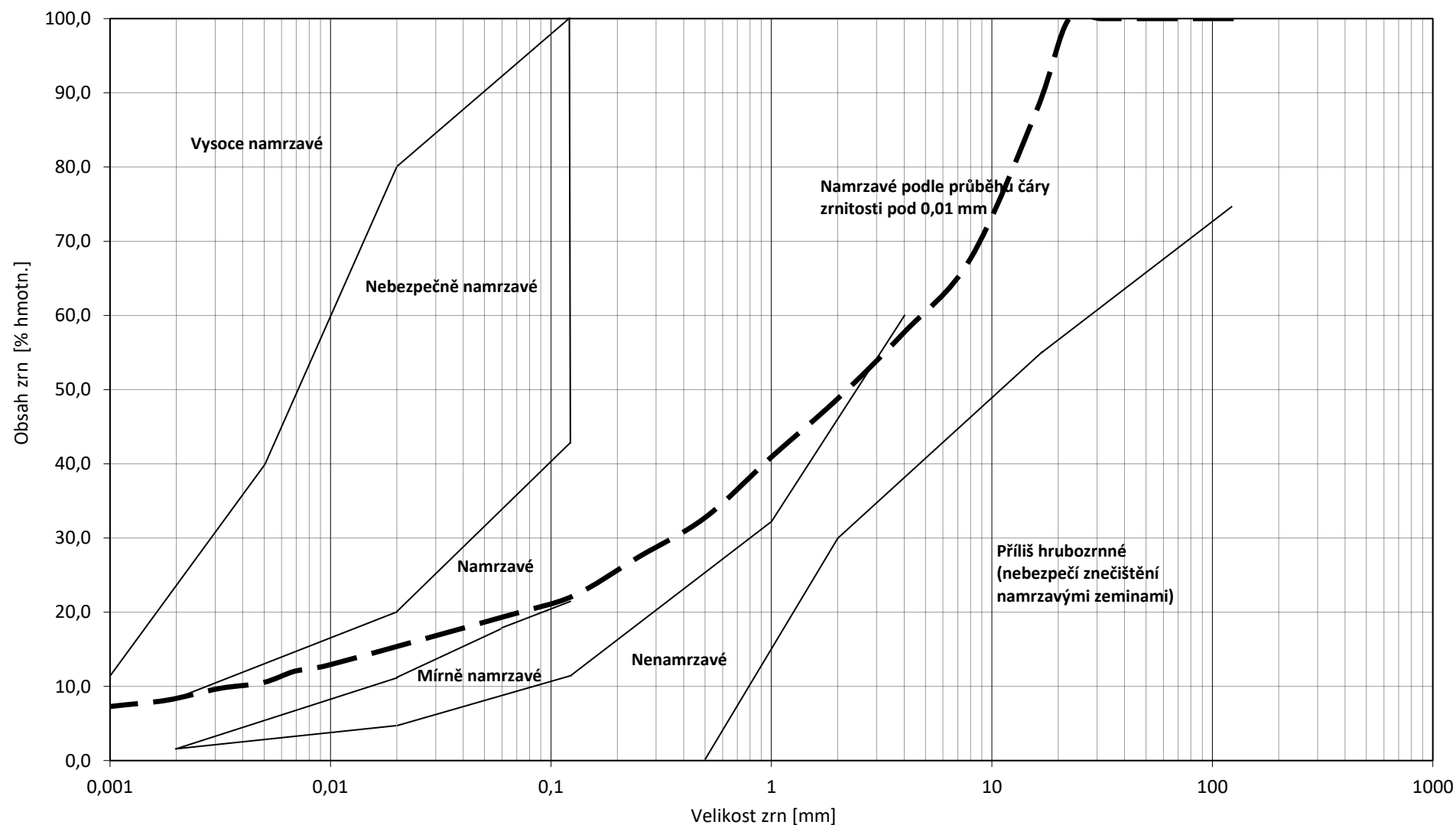
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk hlinitý	G4 GM	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ pod čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 030/18  Vzorek V37
	Protokol o zkoušce č.: 038/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 01.12.2017

Hloubka odběru:

0,40 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 11.04. - 16.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

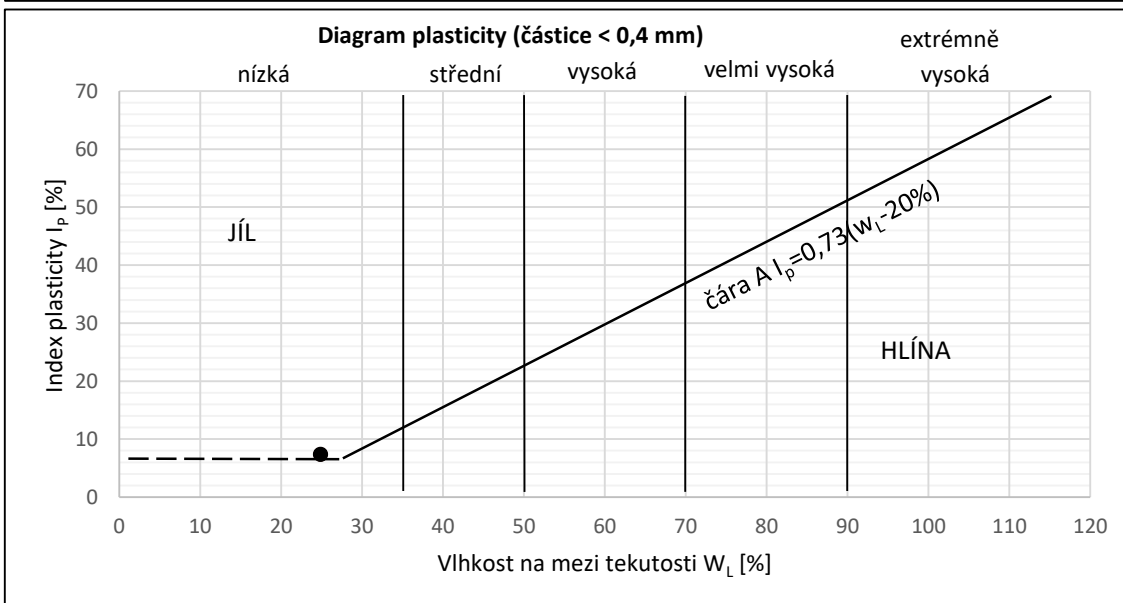
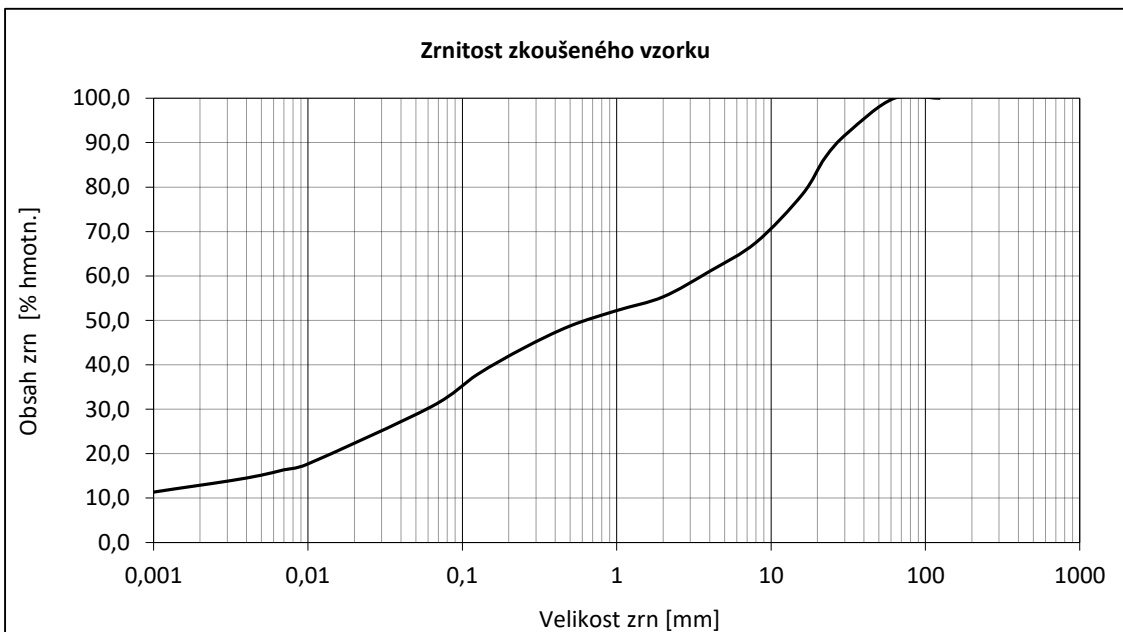
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	92,3
22,4	86,6
16	78,4
8	67,5
4	61,0
2	55,3
1	52,2
0,5	48,8
0,25	43,8
0,125	37,8
0,063	30,6
0,0098	17,6
0,0070	16,4
0,0049	15,1
0,0031	13,9
0,0018	12,7
0,0011	11,5
0,0006	10,3

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	44,7
s	24,7
f	30,6
m	17,9
c	12,7

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	24,9
$w_P$ [%]	17,5
$I_P$ [%]	7,4

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


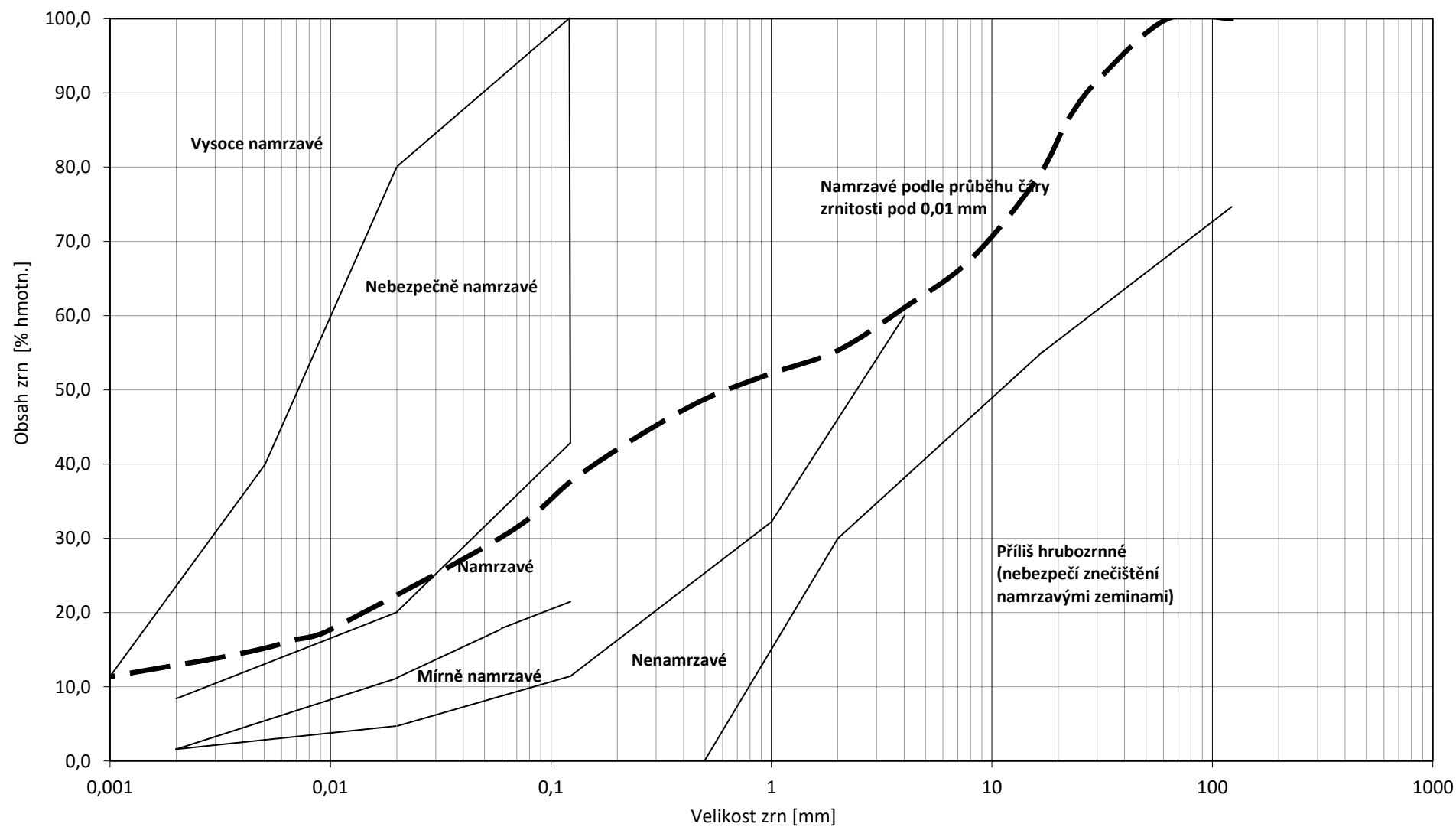
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 031/18  Vzorek V39
	Protokol o zkoušce č.: 039/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 01.12.2017

Hloubka odběru:

0,46 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 11.04. - 17.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

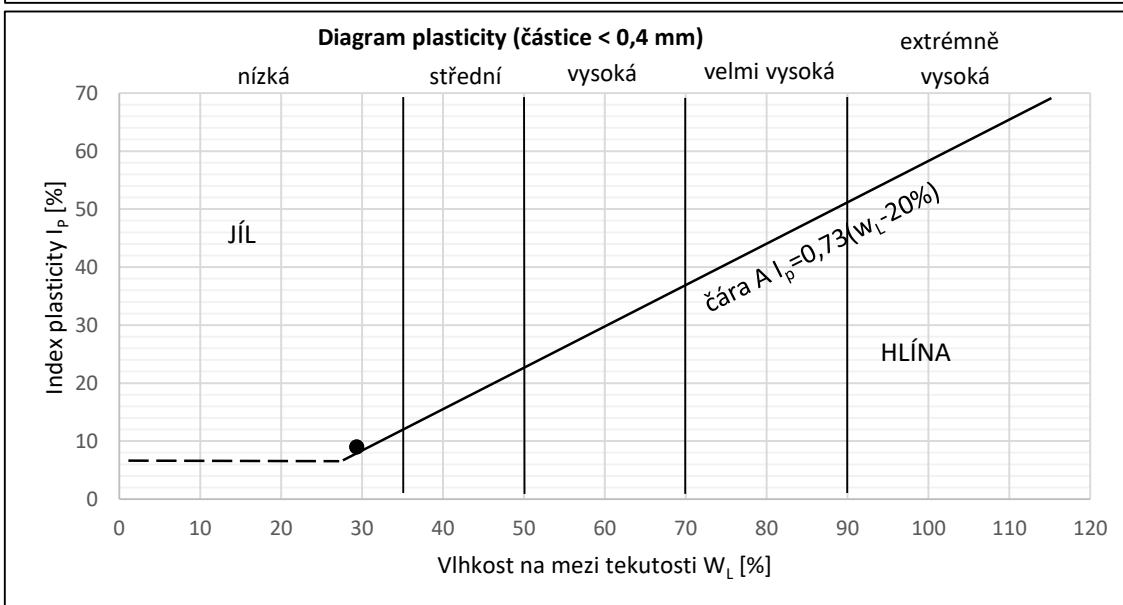
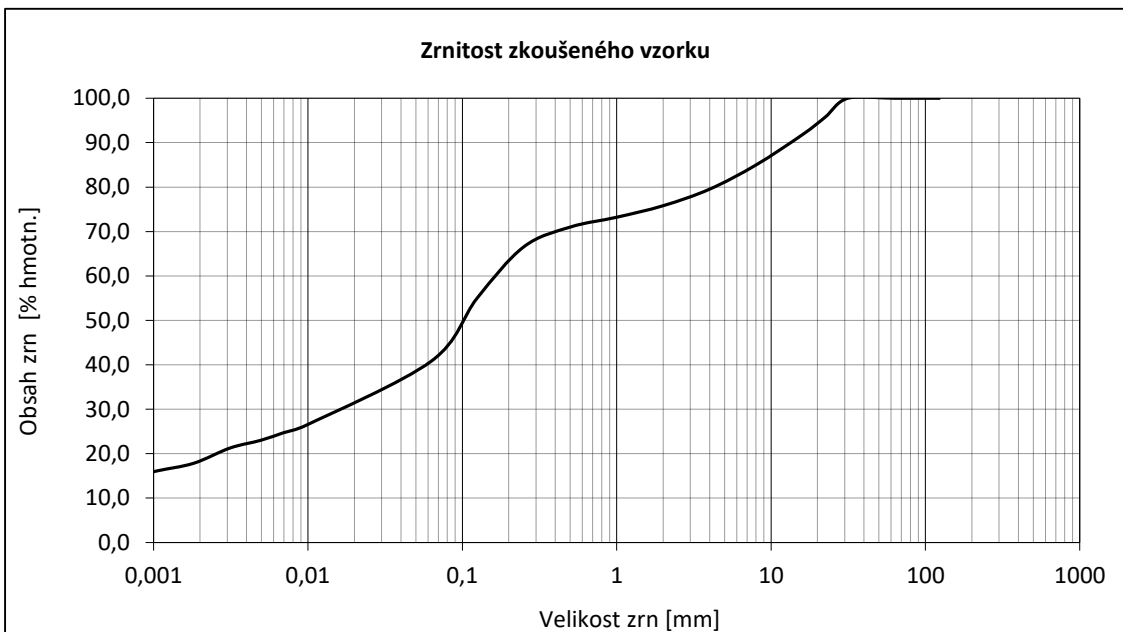
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	95,7
16	91,8
8	85,0
4	79,5
2	75,8
1	73,2
0,5	71,0
0,25	66,5
0,125	55,0
0,063	40,8
0,0098	26,4
0,0069	24,7
0,0049	23,0
0,0031	21,3
0,0018	17,9
0,0011	16,1
0,0006	14,4

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	24,2
s	35,0
f	40,8
m	22,9
c	17,9

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	29,3
$w_P$ [%]	20,3
$I_P$ [%]	9,0

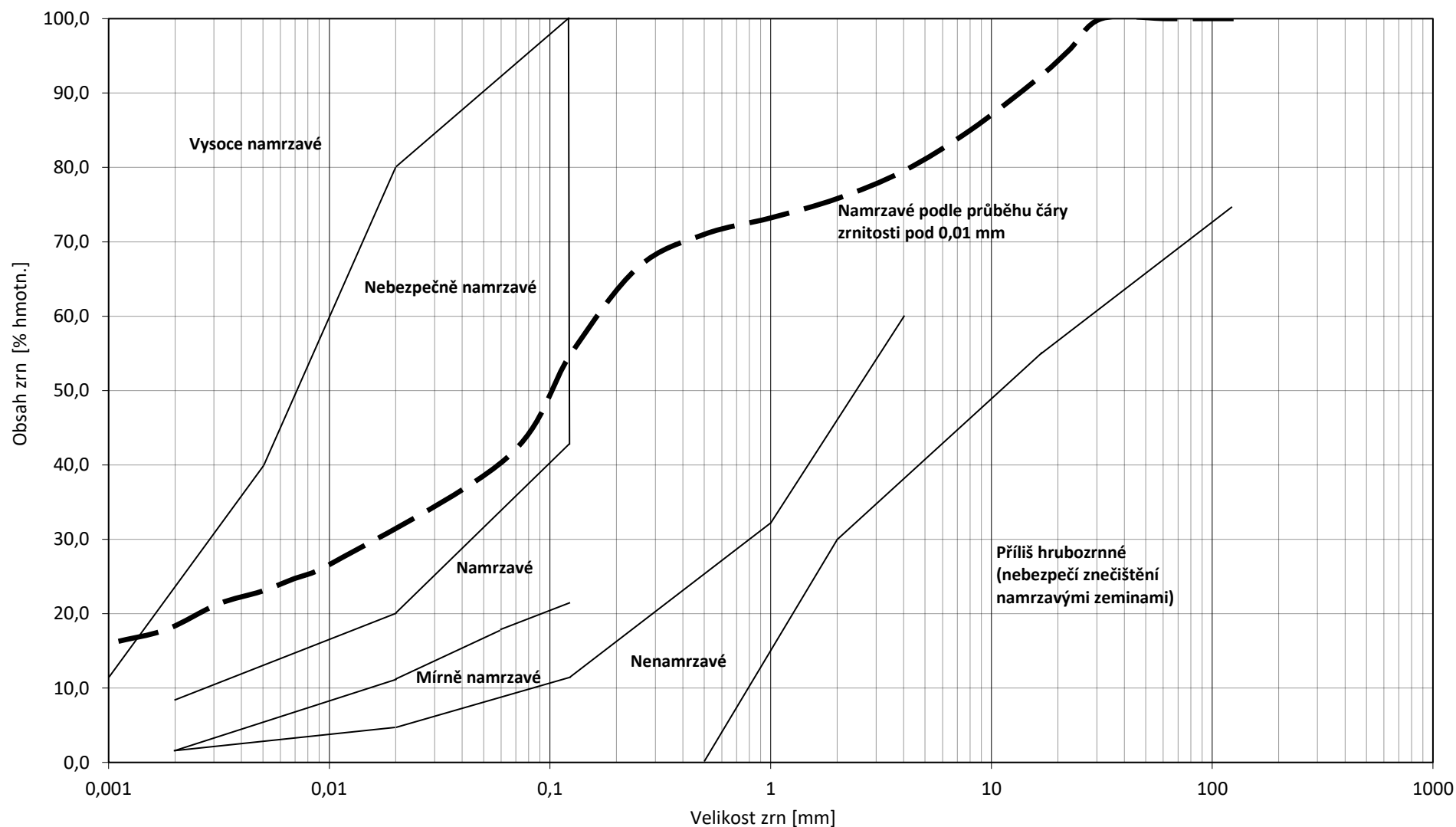
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Písčité jíl	F4 CS	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně až vysoce namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 27.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 032/18  Vzorek V41
	Protokol o zkoušce č.: 040/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 06.12.2017

Hloubka odběru:

0,45 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 26.03. - 29.03.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

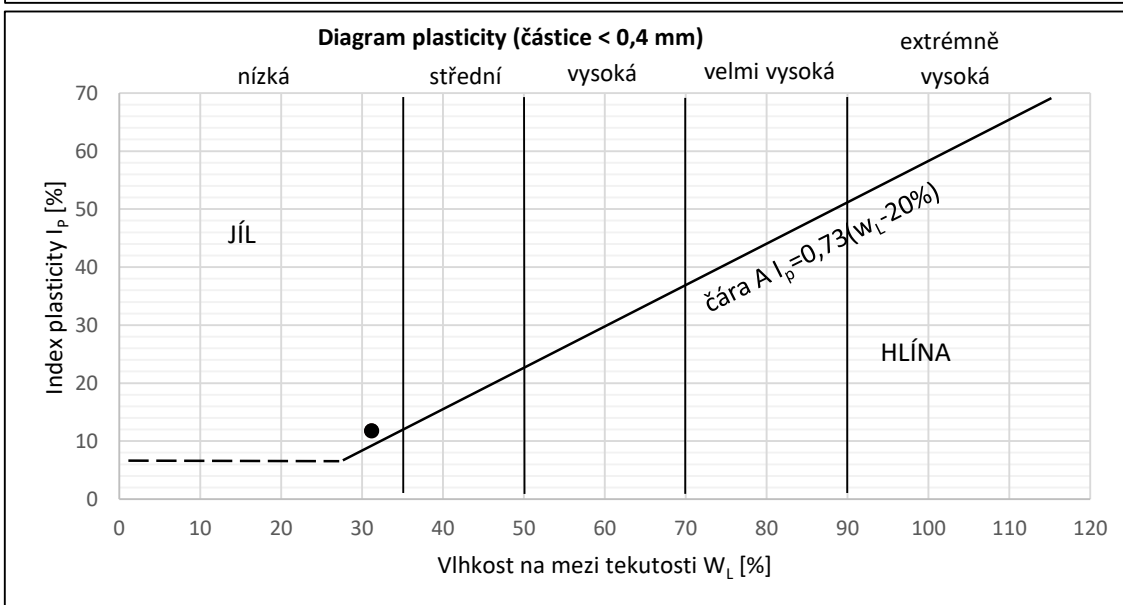
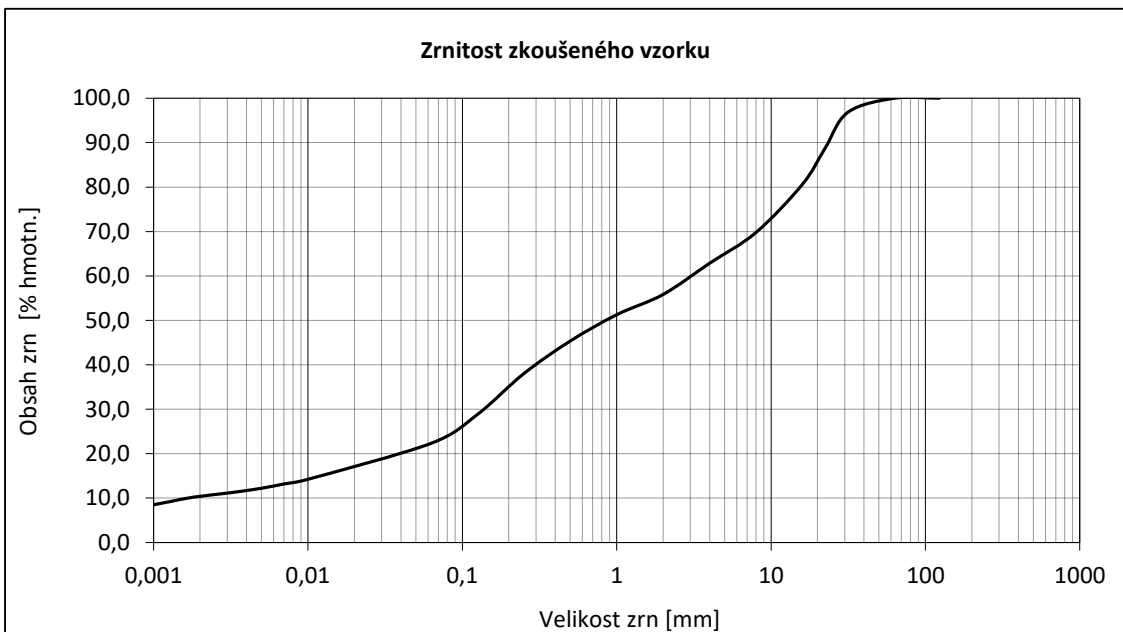
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	96,8
22,4	88,7
16	80,6
8	69,8
4	62,9
2	55,8
1	51,3
0,5	45,3
0,25	38,0
0,125	28,8
0,063	22,4
0,0098	14,2
0,0070	13,2
0,0049	12,2
0,0031	11,2
0,0018	10,2
0,0013	9,2
0,0009	8,3

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	44,2
s	33,5
f	22,3
m	12,1
c	10,2

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	31,2
$w_P$ [%]	19,4
$I_P$ [%]	11,8

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


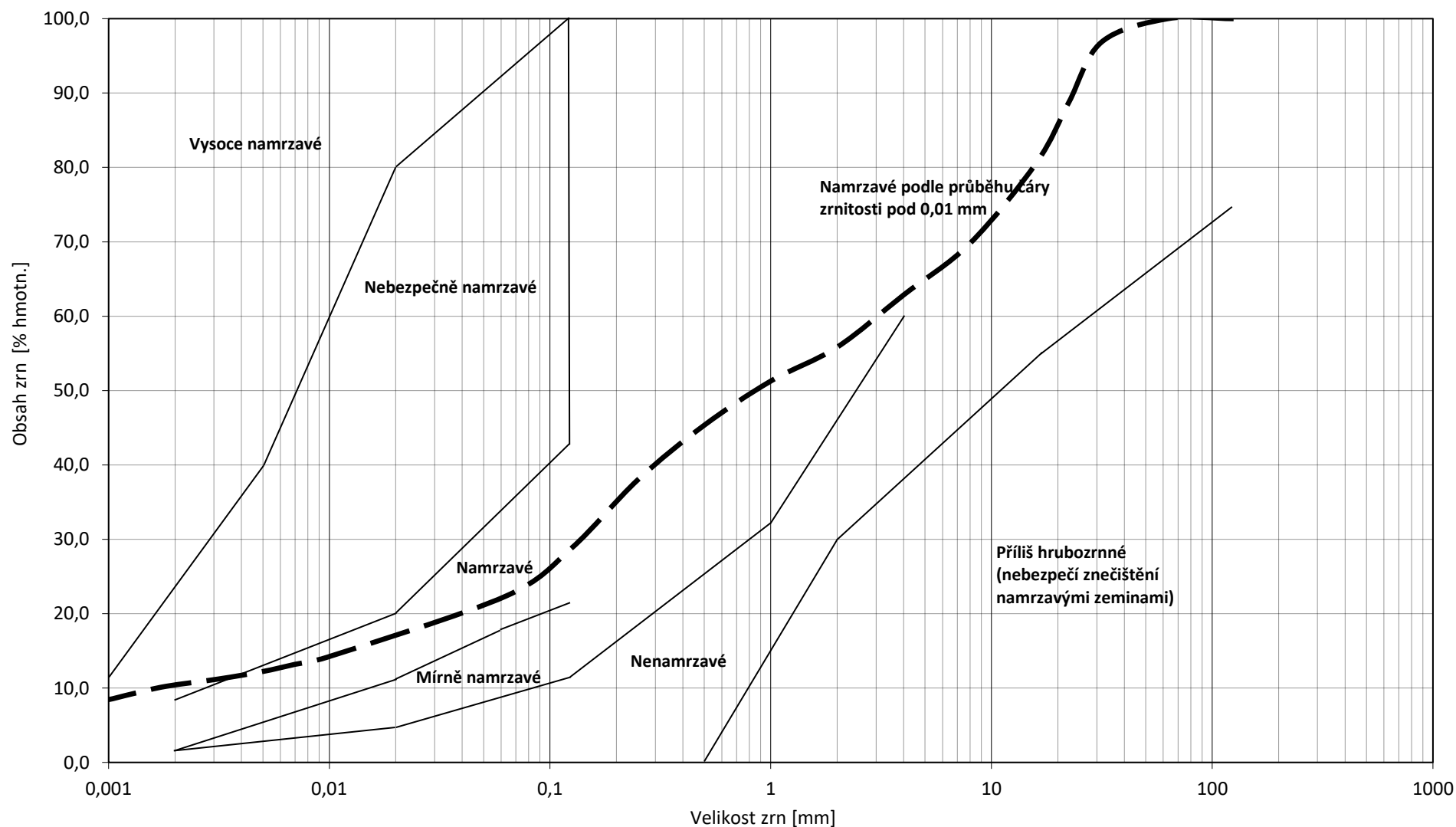
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 033/18  Vzorek V44
	Protokol o zkoušce č.: 041/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 06.12.2017

Hloubka odběru:

0,52 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 02.04. - 05.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

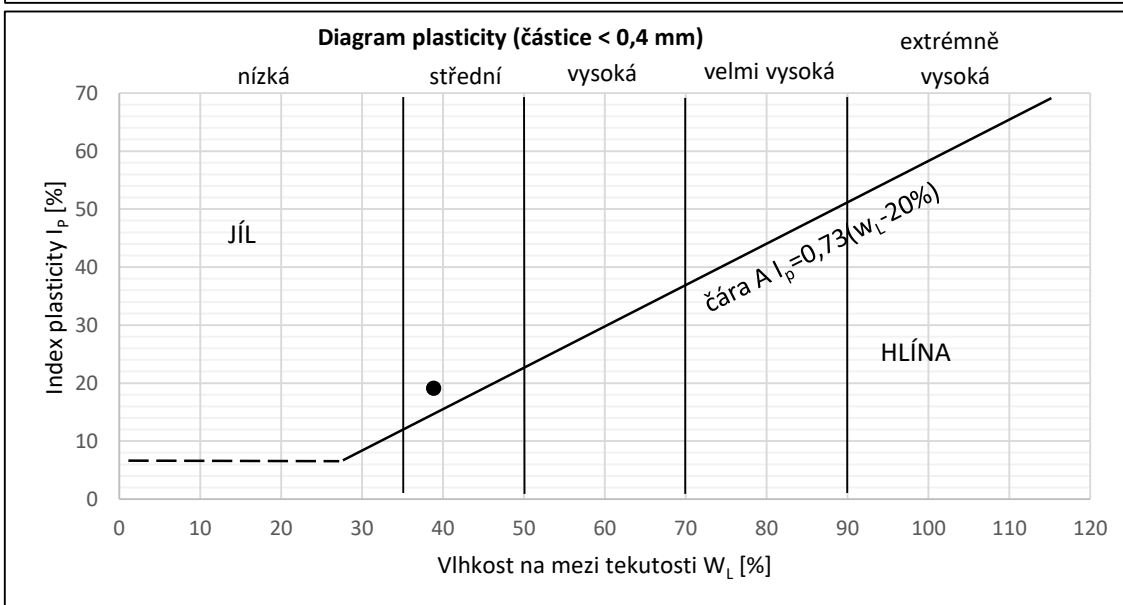
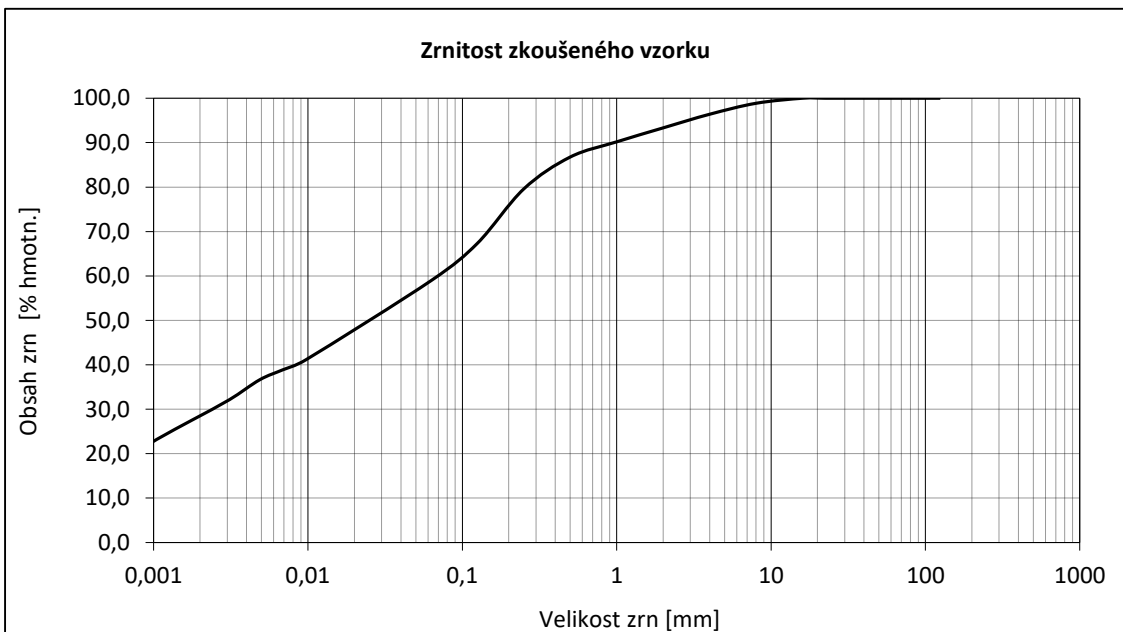
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	100,0
16	100,0
8	98,9
4	96,4
2	93,3
1	90,2
0,5	86,8
0,25	79,6
0,125	67,3
0,063	59,0
0,0097	41,1
0,0069	38,9
0,0049	36,6
0,0031	32,2
0,0018	27,7
0,0011	23,2
0,0006	18,8

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	6,7
s	34,3
f	59,0
m	31,3
c	27,7

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	38,8
$w_P$ [%]	19,7
$I_P$ [%]	19,1

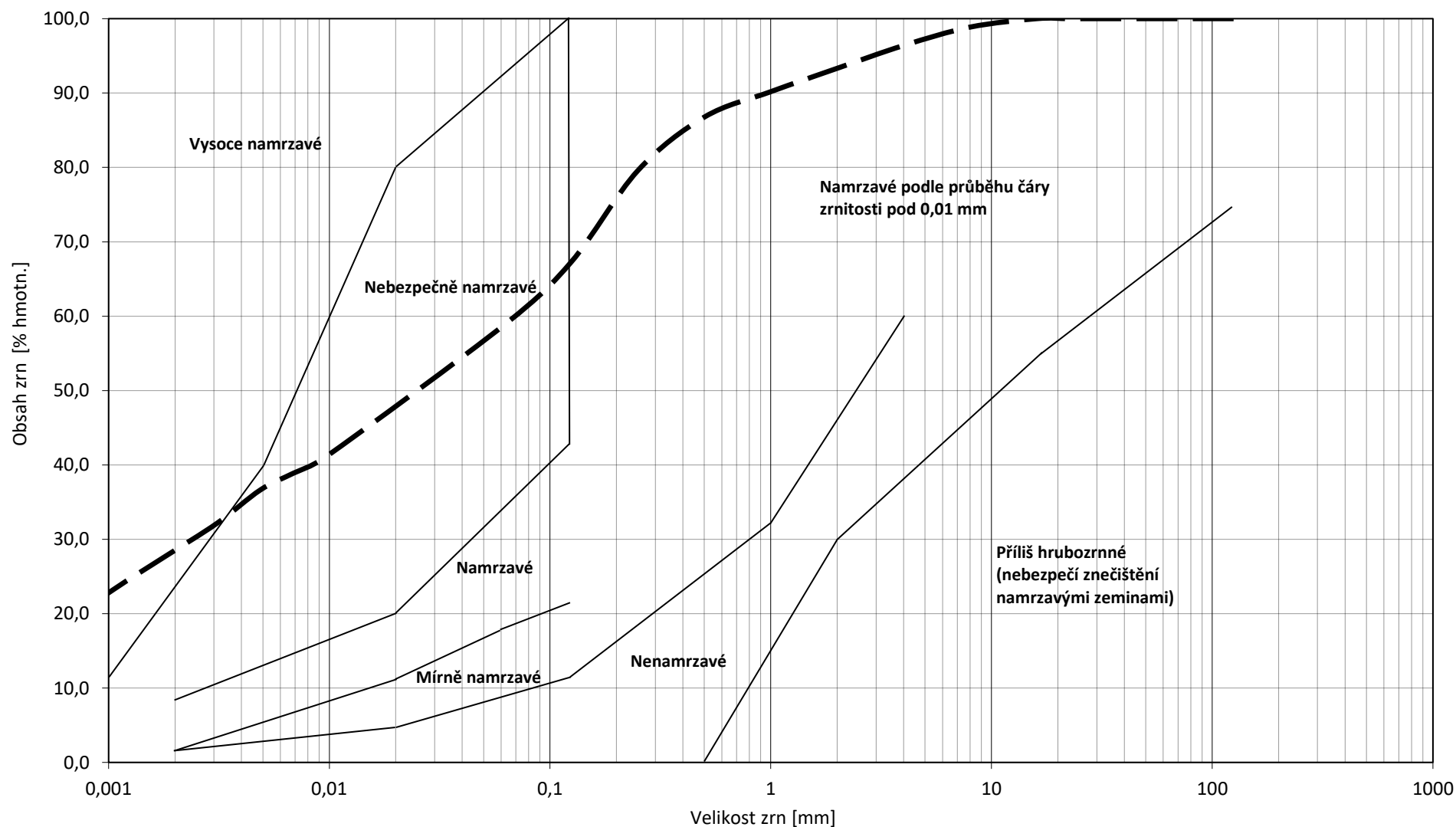
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Písčité jíl	F4 CS	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně až vysoce namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 27.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 034/18  Vzorek V50
	Protokol o zkoušce č.: 042/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 11.12.2017

Hloubka odběru:

0,51 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 27.03. - 30.03.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

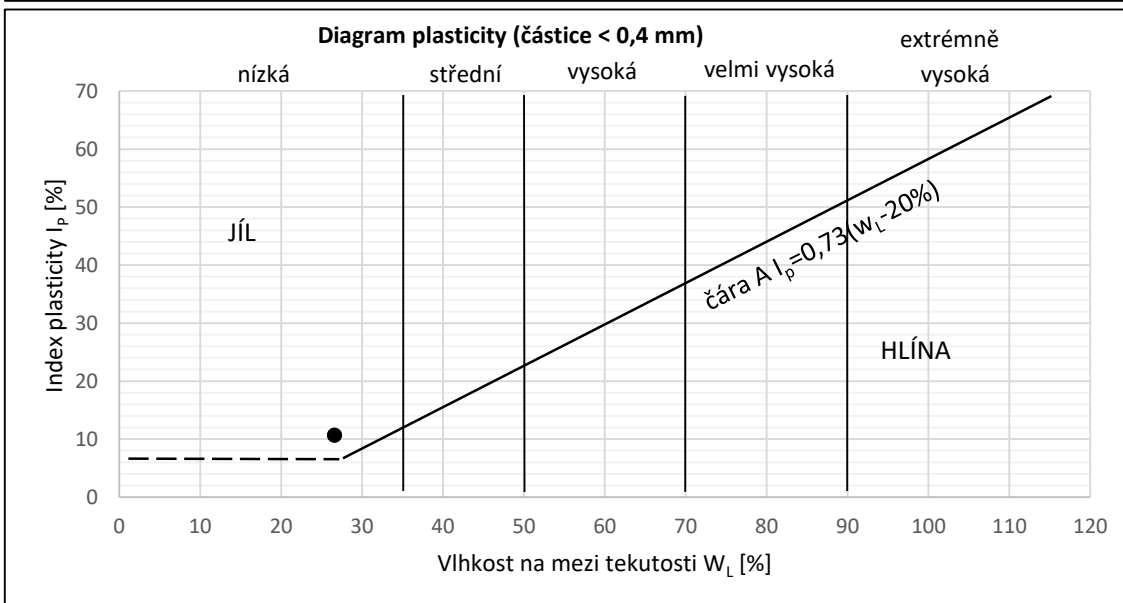
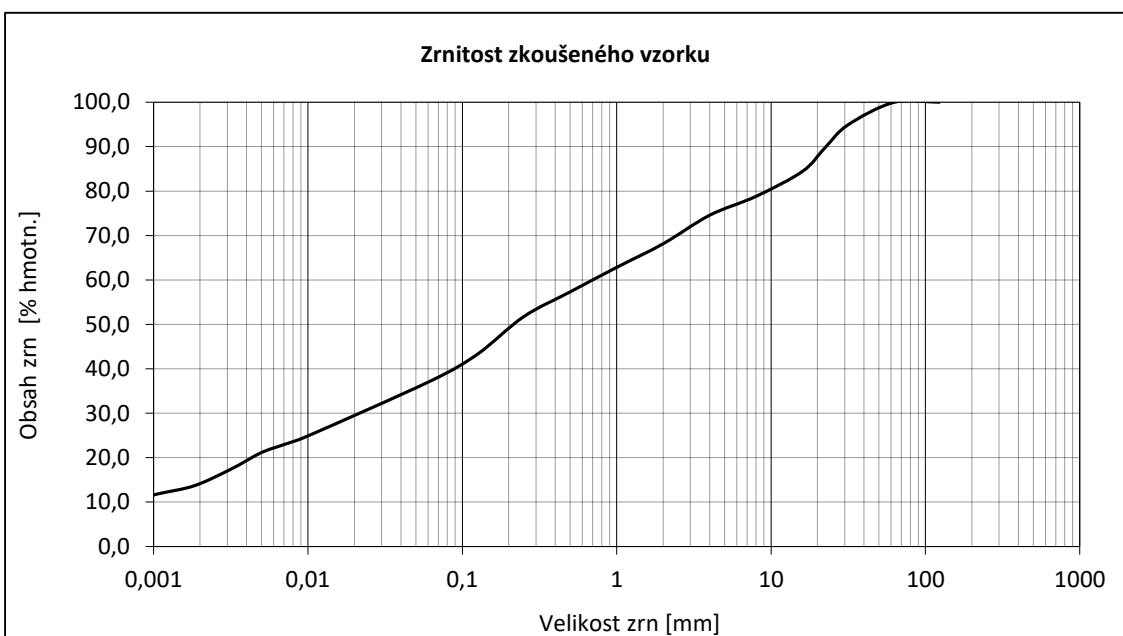
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	94,9
22,4	89,8
16	84,4
8	78,8
4	74,6
2	68,1
1	62,8
0,5	57,3
0,25	51,7
0,125	43,3
0,063	37,3
0,0099	24,8
0,0070	23,0
0,0050	21,1
0,0032	17,4
0,0018	13,7
0,0011	11,8
0,0007	10,0

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	31,9
s	30,8
f	37,3
m	23,6
c	13,7

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	26,6
$w_P$ [%]	15,9
$I_P$ [%]	10,7

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


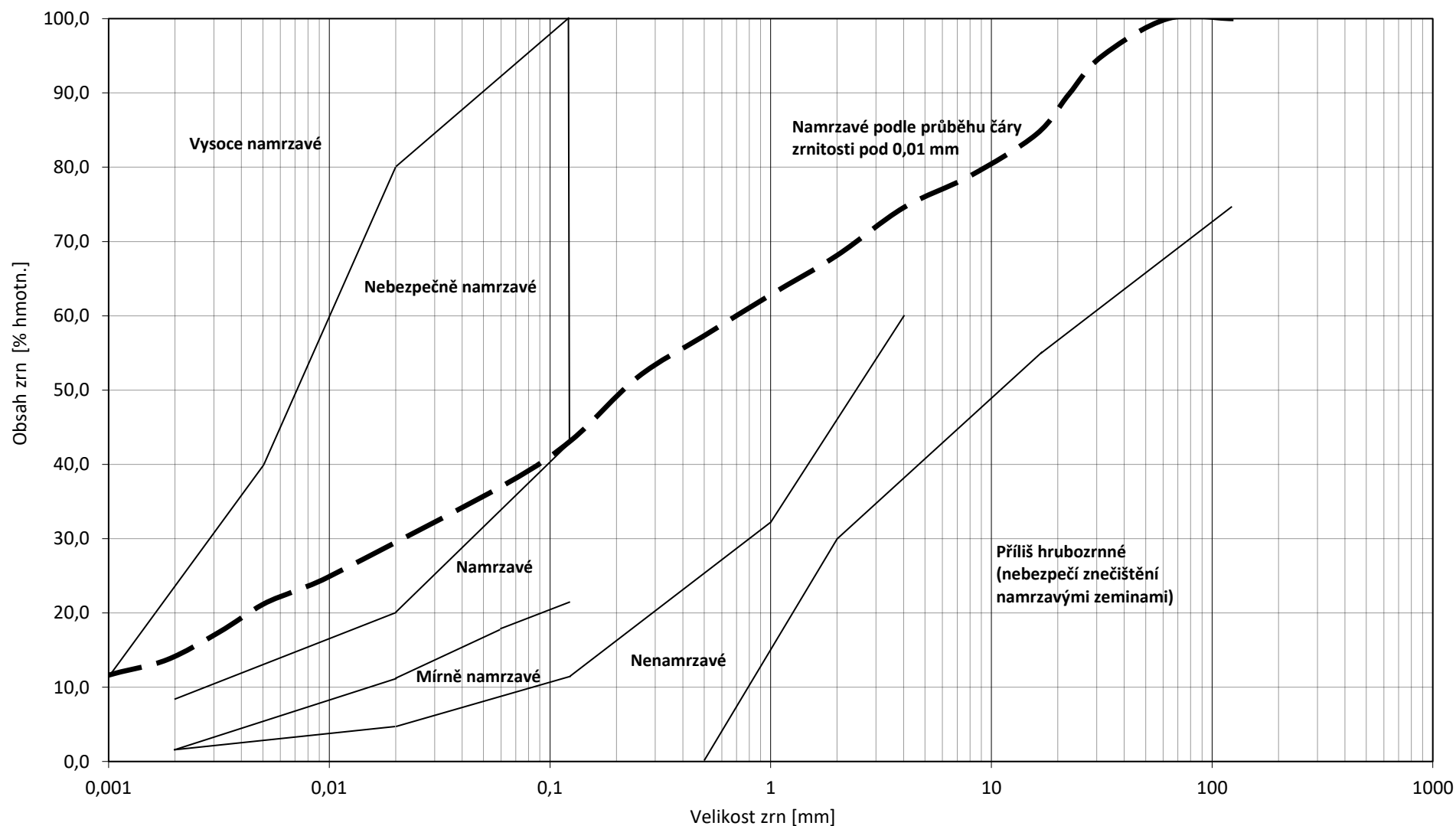
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrkovitý jíl	F2 CG	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f) \text{ nad čarou A}$

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 26.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 035/18  Vzorek V52
	Protokol o zkoušce č.: 043/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 11.12.2017

Hloubka odběru:

0,52 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 26.03. - 28.03.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

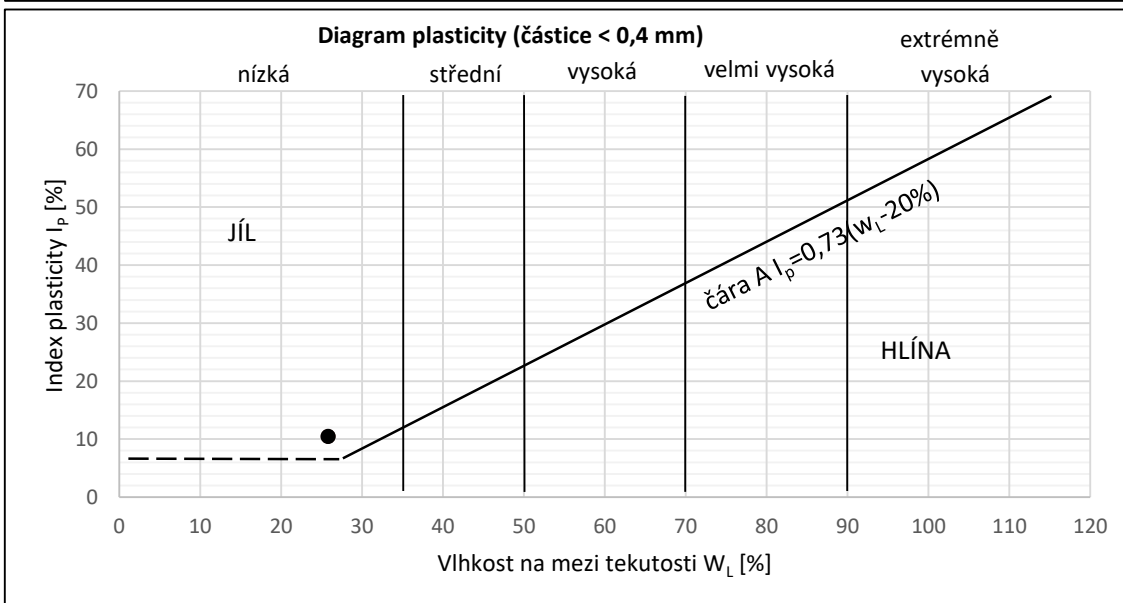
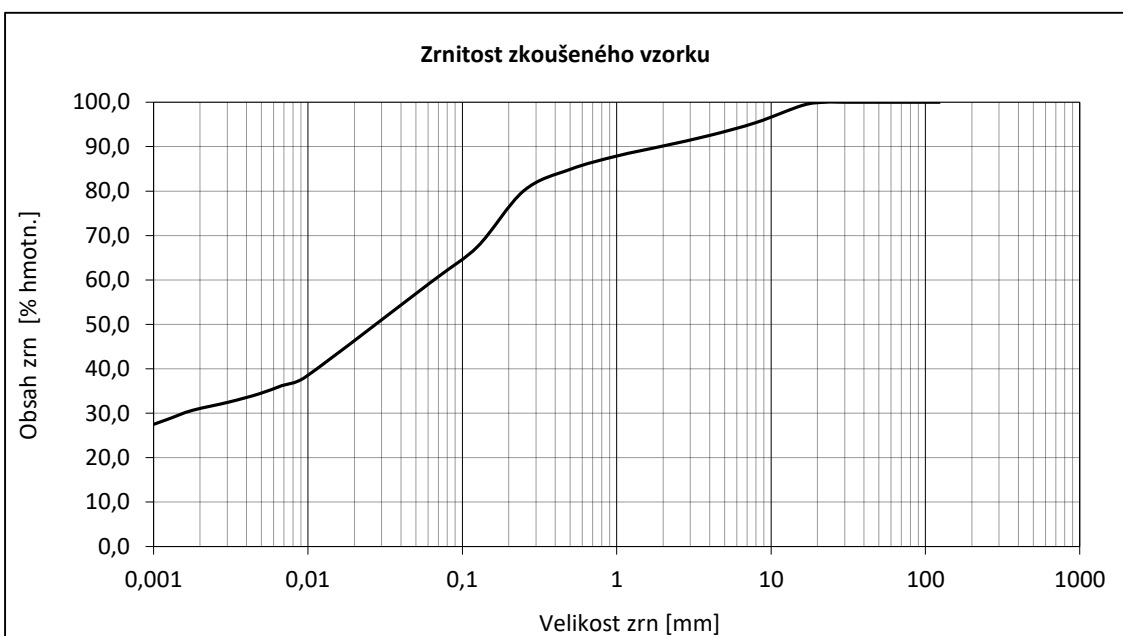
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	100,0
16	99,3
8	95,4
4	92,5
2	90,2
1	87,9
0,5	84,9
0,25	80,1
0,125	67,4
0,063	59,6
0,0096	38,1
0,0068	36,3
0,0048	34,4
0,0031	32,5
0,0018	30,6
0,0013	28,8
0,0009	26,9

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	9,8
s	30,6
f	59,6
m	29,0
c	30,6

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	25,8
$w_P$ [%]	15,3
$I_P$ [%]	10,5

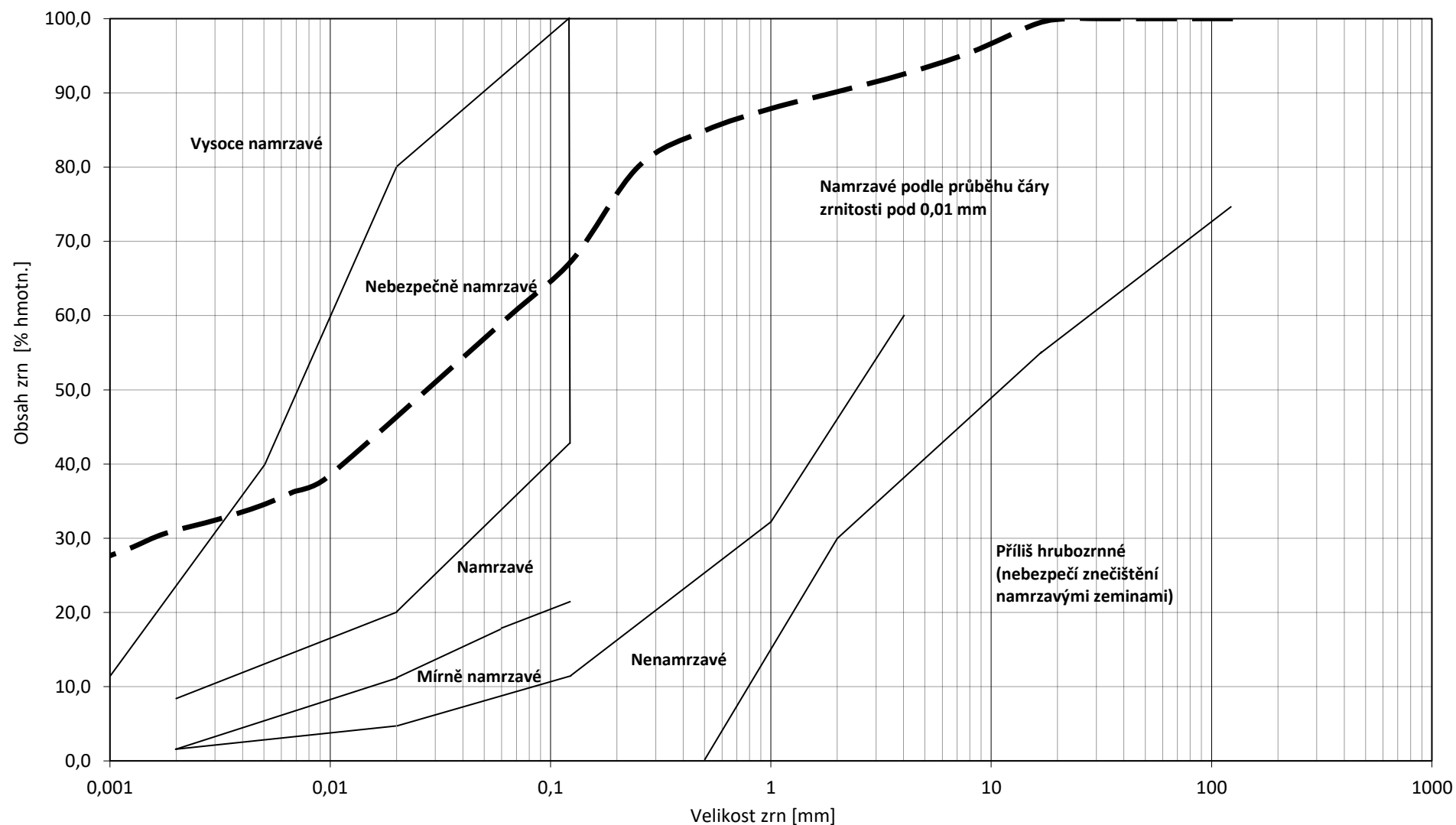
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Písčité jíl	F4 CS	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně až vysoce namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\%$ až $65\%$ (g+s+f) nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 27.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 036/18  Vzorek V54
	Protokol o zkoušce č.: 044/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 11.12.2017

Hloubka odběru:

0,51 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 16.04. - 19.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

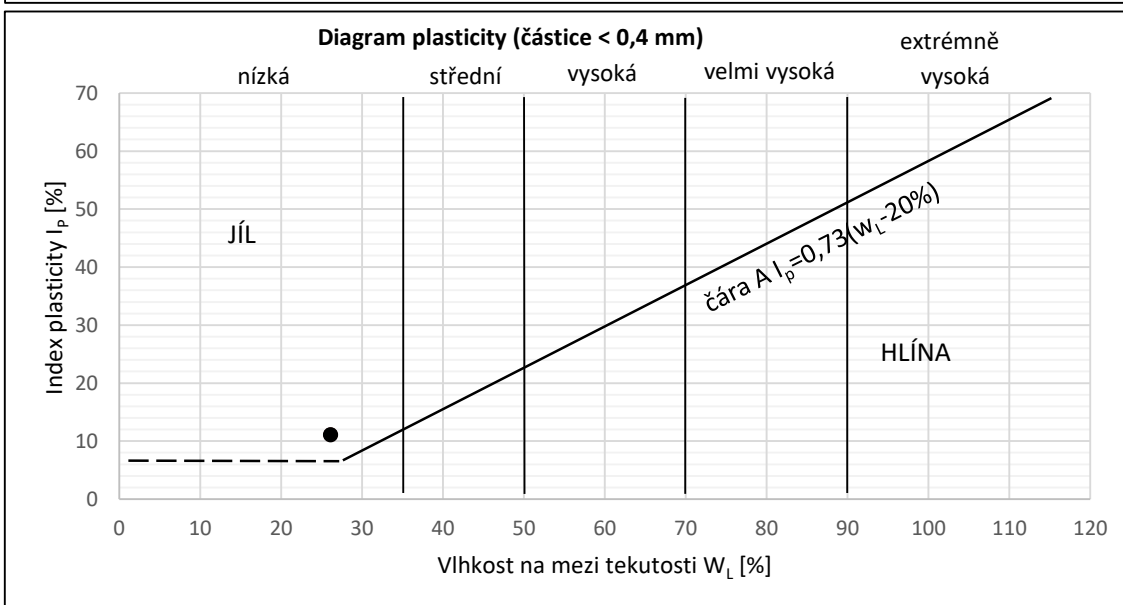
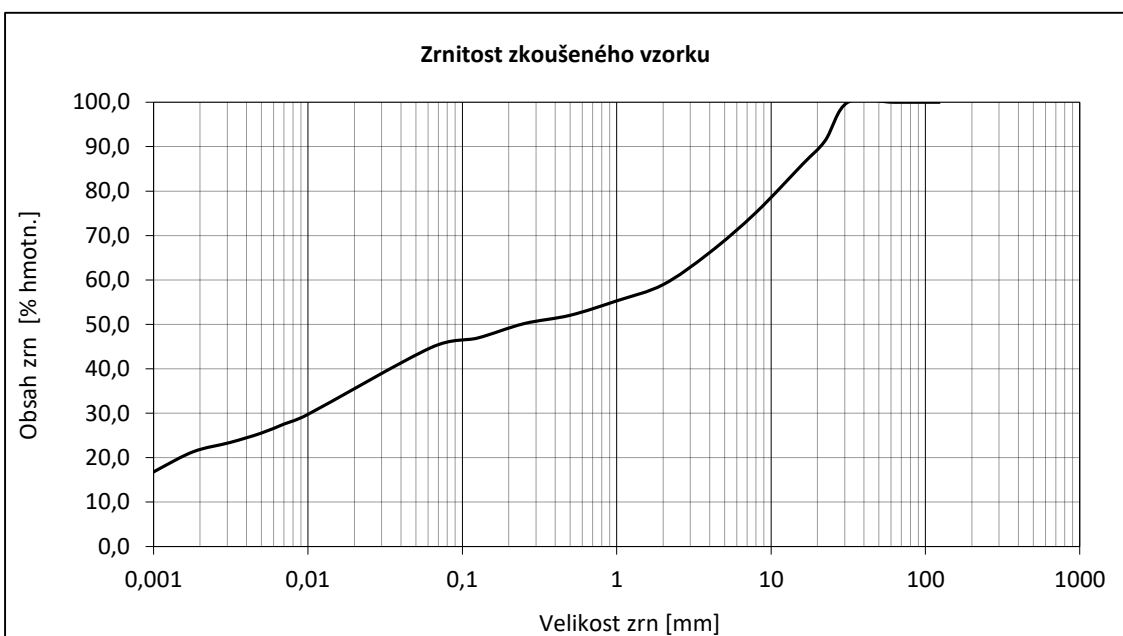
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	91,3
16	86,0
8	75,2
4	66,2
2	59,0
1	55,3
0,5	52,1
0,25	50,2
0,125	46,9
0,063	44,8
0,0098	29,6
0,0070	27,6
0,0049	25,5
0,0031	23,4
0,0018	21,4
0,0011	17,3
0,0007	13,2

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	41,0
s	14,2
f	44,8
m	23,4
c	21,4

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	26,1
$w_P$ [%]	15,0
$I_P$ [%]	11,1

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


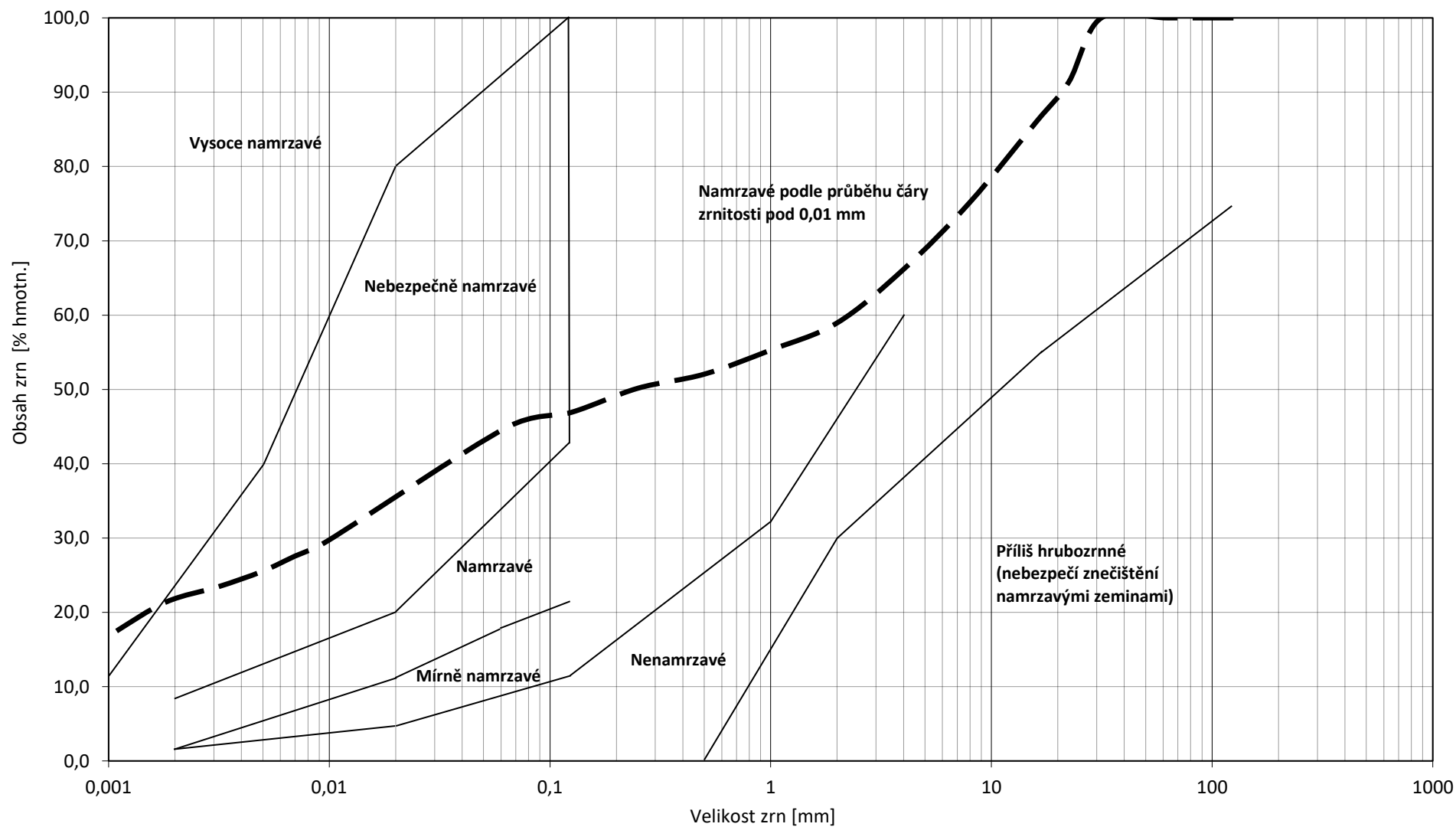
Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrkovitý jíl	F2 CG	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně až vysoce namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 27.04.2018





	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 037/18  Vzorek V57
	Protokol o zkoušce č.: 045/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 12.12.2017

Hloubka odběru:

0,51 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 09.04. - 12.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

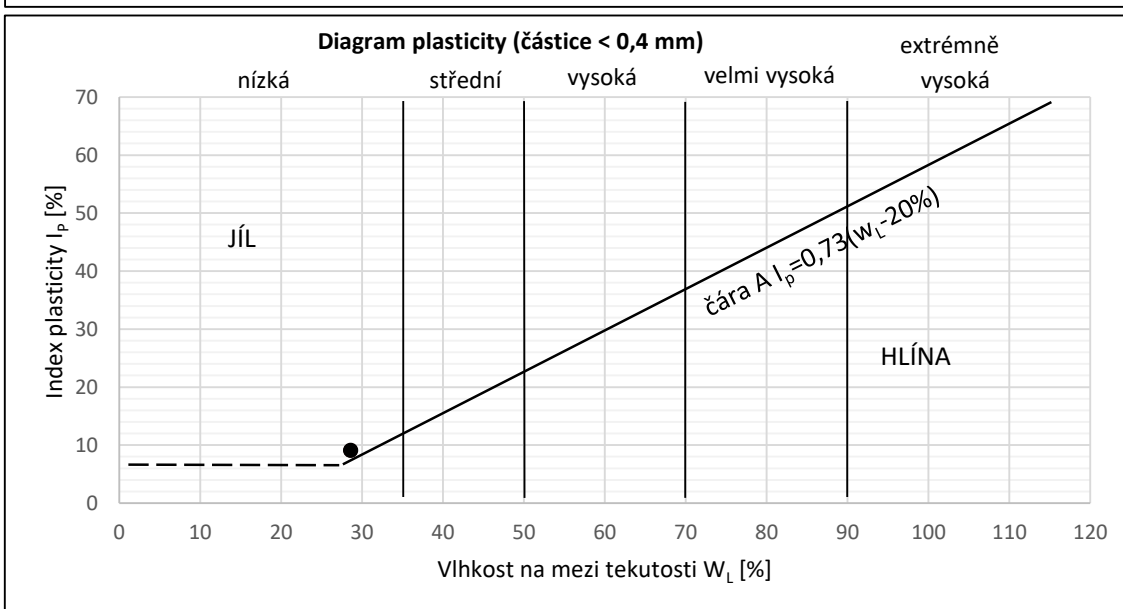
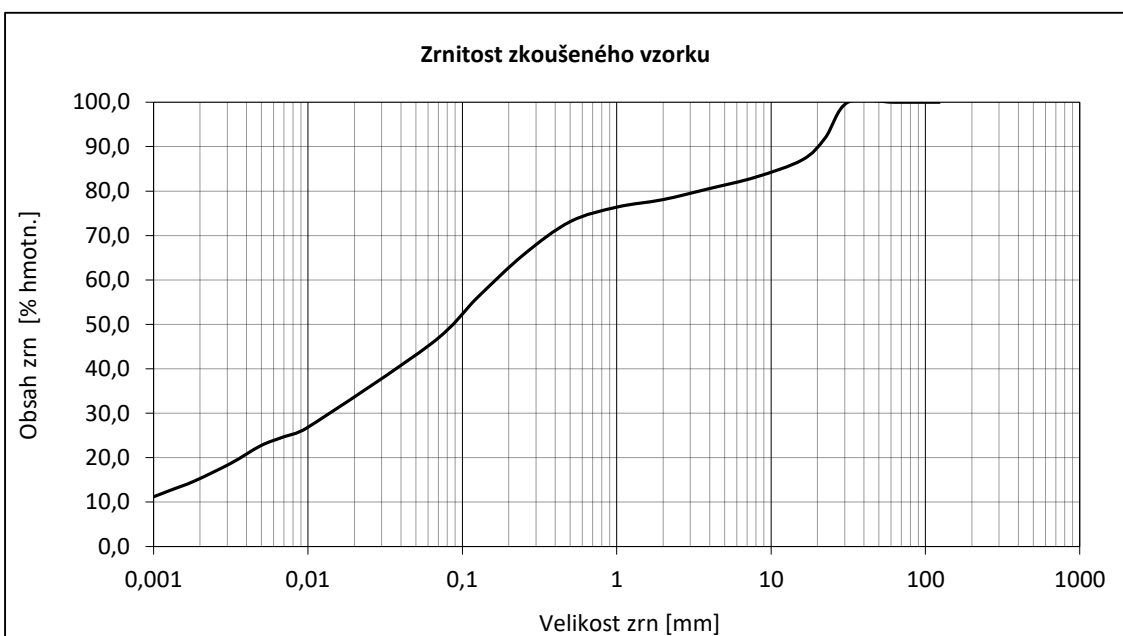
Síto [mm]	propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	91,9
16	87,1
8	83,2
4	80,6
2	78,1
1	76,4
0,5	73,1
0,25	65,7
0,125	56,0
0,063	45,7
0,0099	26,7
0,0070	24,7
0,0050	22,7
0,0032	18,7
0,0018	14,8
0,0013	12,8
0,0009	10,8

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	21,9
s	32,4
f	45,7
m	30,9
c	14,8

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	28,6
$w_P$ [%]	19,5
$I_P$ [%]	9,1

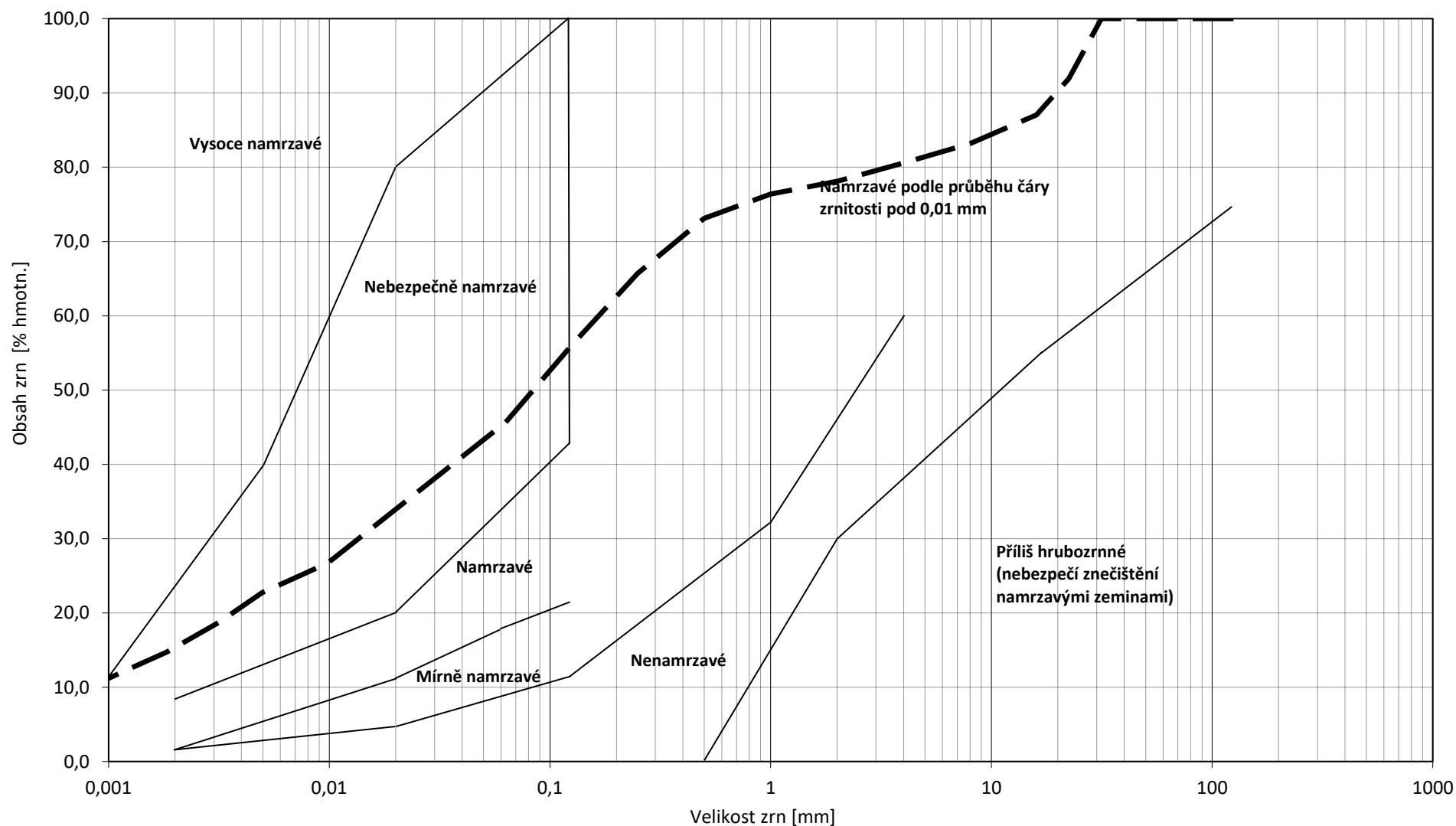
\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Písečný jíl	F4 CS	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 35\% \text{ až } 65\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 27.04.2018



	<b>Stanovení zrnitosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005, mez tekutosti dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, mez plasticity dle ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005</b>	Lab. č. vzorku: 038/18  Vzorek V62
	Protokol o zkoušce č.: 046/18/DSP	

Objednatel: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Název akce: Silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl

Datum odběru: 12.12.2018

Hloubka odběru:

0,44 m pod úrovní stávající

Zkoušeno dne: 09.04. - 12.04.2018

nivelety komunikace

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2005

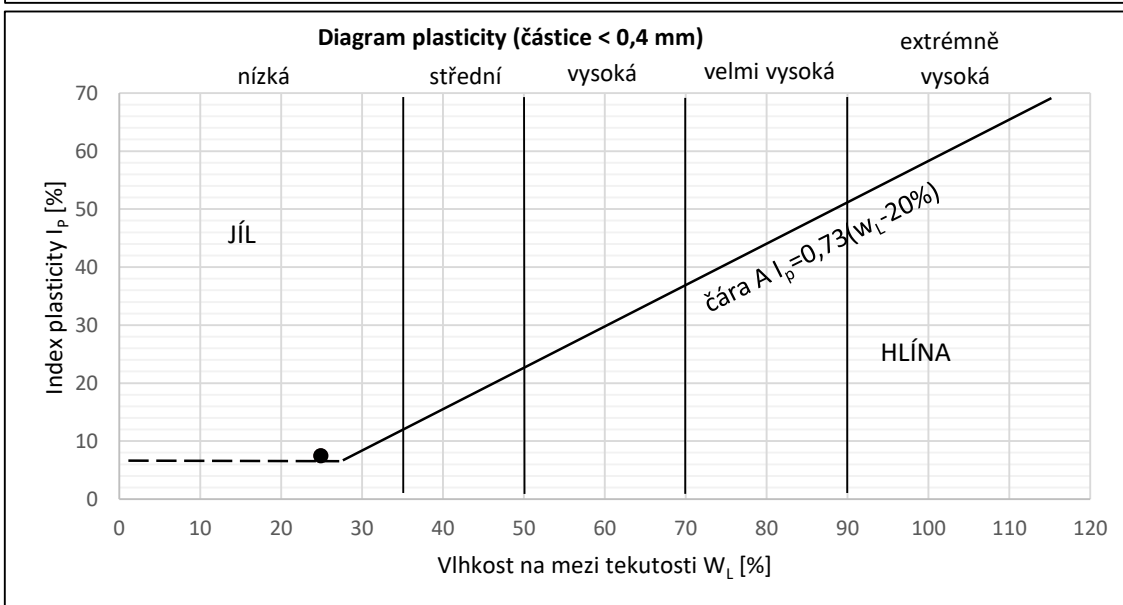
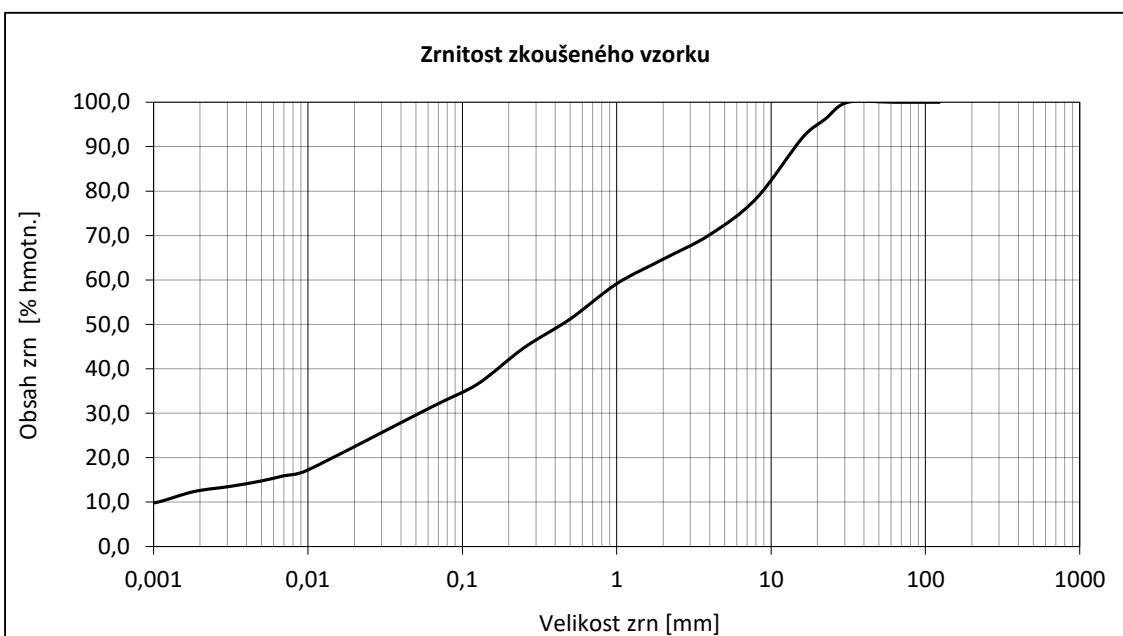
Síto [mm]	propady na sítěch [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	96,2
16	92,0
8	78,3
4	70,2
2	64,7
1	59,1
0,5	51,2
0,25	44,7
0,125	36,5
0,063	31,4
0,0098	17,1
0,0070	15,9
0,0049	14,7
0,0031	13,6
0,0018	12,4
0,0011	10,0
0,0007	8,8

\* pozn.: zdánlivá hustota jemn. částic  
stanovena odhadem  $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$ 

Složení zeminy	[%]
g	35,3
s	33,3
f	31,4
m	19,0
c	12,4

Stanovení meze tekutosti a  
plasticity ČSN CEN ISO/TS  
17892-12:2005

$w_L$ [%]	24,9
$w_P$ [%]	17,4
$I_P$ [%]	7,5

\* pozn.:  $w_L$  [%] stanoveno na kuželu  
80 g / 30°


Klasifikace a označení zeminy ČSN 73 6133:2010

Štěrk jílovitý	G5 GC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zonu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	nebezpečně namrzavé
		specifické vlastnosti	$f = 15\% \text{ až } 35\% (g+s+f)$ nad čarou A

Vzorky připravil a zkoušky provedl: Ing. Jakub Fořt

V Kostěnicích dne: 27.04.2018



