



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli SO 100 Chodníky, sjezdy a pochozí plochy (255/1, 252, 2172/1, 2172/14, 2172/23, 248, 2172/22, 247/3, 3299, 150/1, 148/1, 2171, 150/2, 2172/24, 2172/25, st.192, st.819, 2032/12, 158, 2032/1, 2172/26, 2172/9, 2033) SO 400 Veřejné osvětlení (2138/11, 2172/20, 252, 2172/1, 2172/14, 2172/22, 247/3, 3299, 150/1, 150/2, 2172/24, 2172/25, 2032/12, 158, 2032/1, 2032/12, 2032/13, 201/11)
KRAJ / OKRES	: Pardubický / Svitavy
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Litomyšl
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o úpravu stávajících chodníků, sjezdů a zpevněných pochozích ploch v ul. Zahájská v Litomyšli. Úprava chodníků je vyvolána zúžením komunikace II. třídy II/360 v intravilánu města z 6,00 m na 5,50 m. V rámci stavebních prací bude provedena výměna krytu, konstrukčních vrstev stávajících chodníků a sjezdů, silničních obrub, sejmutí drnu a odvodnění zpevněných ploch. Dále dojde k vybudování dvou nových přechodů pro chodce, zachování jednoho stávajícího přechodu pro chodce a vybudování jednoho místa umožňující přejít. Celá řešená trasa bude nově nasvícena veřejným osvětlením (SO 400 Veřejné osvětlení) včetně dvou nových a jednoho stávajícího přechodu pro chodce. Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Litomyšl (685674);
POZEMKY STAVBY	Litomyšl (685674); 2138/11, 2172/20, 255/1, 252, 2172/1, 2172/14, 2172/23, 248, 2172/22, 247/3, 3299, 150/1, 148/1, 2171, 150/2, 2172/24, 2172/25, st.192, st.819, 2032/12, 158, 2032/1, 2032/12, 2032/13, 2172/26, 2172/9, 2033, 201/11
OBJEDNATEL	: Město Litomyšl Bří Šťastných 1000 570 20 Litomyšl IČ: 002 76 944
PROJEKTANT	: Prodin a.s.



Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli



Jiráskova 169
530 02 Pardubice
tel. +420 725 601 941
IČ 25292161

Vypracovala:
SO 100

Bc. Lenka Ledvinková
ČKAIT 0602363
+420 725 601 941

e-mail: lenka.ledvinkova@prodin.cz

Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková
+420 607 035 353

e-mail: lucie.kremenakova@prodin.cz

SO 400: Ing. Petr Koza
+420 466 773 363

e-mail: koza_petr@seznam.cz



A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba „Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli“ se dělí na následující stavební objekty:

- **SO 100 Chodníky, sjezdy a pochozí plochy**
(255/1, 252, 2172/1, 2172/14, 2172/23, 248, 2172/22, 247/3, 3299, 150/1, 148/1, 2171, 150/2, 2172/24, 2172/25, st.192, st.819, 2032/12, 158, 2032/1, 2172/26, 2172/9, 2033)
- **SO 401 Veřejné osvětlení**
(2138/11, 2172/20, 252, 2172/1, 2172/14, 2172/22, 247/3, 3299, 150/1, 150/2, 2172/24, 2172/25, 2032/12, 158, 2032/1, 2032/12, 2032/13, 201/11)

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

- Geodetické zaměření (zaměřeno 06/2018, doměření 1/2020, fy. GON Hradec Králové a.s.) a další geodetické podklady
- Zákresy inženýrských sítí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitosti jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), zahrada (ZPF) a zastavěná plocha a nádvoří. Řešený úsek prochází zastavěným územím. Dosavadní využití pozemků bude nezměněno, dále se budou pozemky využívat jako chodníky, sjezdy a pochozí plochy, pouze dojde k jejímu rozšíření či narovnání staré zátěže.



- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.
- c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů
Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma: Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Dále se část stavby nachází v památkové zóně. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy či záplavovém území.
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod. – stavba se nachází mimo tato území.
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území. Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: V rámci stavby nedojde k asanaci, demolici ani kácení dřevin.
- i) Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou dojde k trvalému záboru orné půdy na pozemku číslo 248, 247/3, 158 a 201/11. Na těchto pozemcích bude umístěno těleso chodníku, sjezdu, pochozí plochy či vedení veřejného osvětlení.
- j) Územně technické podmínky – Přístup na stavbu bude přímo z komunikace II/360. Napojení na technickou infrastrukturu (VO) bude provedeno přes stávající lampy veřejného osvětlení. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do uličních vpustí. Možnost bezbariérového přístupu ke stavbě musí být proveden dle **přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.** Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: Stavba by měla být prováděna zároveň se stavbou „**Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl – SO 101 Úsek Litomyšl – Němčice (včetně Litomyšl – intravilán.** Před zahájením stavebních prací musí být provedena rekonstrukce vodovodního řádu, plynového řádu a snesení nadzemního elektrického vedení do země!!!
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje: viz příloha **F. Záborový elaborát.**
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo není třeba.
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládány. Chodníky, sjezdy a pochozí plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.
- o) Možnost napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu. Navrhovaná stavba se nachází podél komunikace II. třídy II/360 v intravilánu města Litomyšl, ul. Zahájská). Napojení veřejného osvětlení bude provedeno přes stávající lampy VO.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby



- a) Jedná se o úpravu stávajících chodníků, sjezdů a zpevněných pochozích ploch v ul. Zahájská v Litomyšli. Úprava chodníků je vyvolána zúžením komunikace II. třídy II/360 v intravilánu města z 6,00 m na 5,50 m. V rámci stavebních prací bude provedena výměna krytu, konstrukčních vrstev stávajících chodníků a sjezdů, silničních obrub, sejmutí drnu a odvodnění zpevněných ploch. Dále dojde k vybudování dvou nových přechodů pro chodce, zachování jednoho stávajícího přechodu pro chodce a vybudování jednoho místa umožňujícího přejít. Celá řešená trasa bude nově nasvícena veřejným osvětlením (**SO 400 Veřejné osvětlení**) včetně dvou nových a jednoho stávajícího přechodu pro chodce. Přesný technický popis viz.D.1.1.1.1 Technická zpráva či odstavec f. v této zprávě.
- b) Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti provozu pro pěší.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby: Seznam výjimek a úlevových řešení není.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C.3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D-situace a technických zprávách.

Městský úřad Litomyšl, Odbor místního a silničního hospodářství. – odstranění veškerých parkovacích sloupků (pro jejich nadbytečnost)

Reakce: parkovací sloupky jsou navrženy mezi blízko za sebou umístěnými sjezdy k soukromým nemovitostem, kde není buď technicky možné zvednout obrubu na podsádku z + 2-5 cm na +10 cm a následně zase klesat z důvodu dalšího sjezdu, nebo z důvodu vytváření vln na chodníkové či zpevněné ploše. Dle ČSN 71 6110 čl. 10.1.2.12. nesmí délka sníženého obrubníku ve sjezdu přesáhnout 6 m. Dále parkovací sloupky mají zamezit parkování na snížené ploše mezi sjezdy a bránit tak průchodu pěších. Parkovací sloupky umístěny u přechodu pro chodce (cca km 0,572) mají ochranný charakter, jelikož se za přechodem pro chodce nachází sjezd na soukromý pozemek.

- UV 12 posunout na staničení cca 0,085 (zmírnění stékání vody na parkoviště pod zámkem)

Reakce: UV 12 je součástí PD Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl. Posunutím UV 12 níže by došlo k zvýšení odtokové plochy, která je uvažována do uliční vpusti a mohlo by dojít k její přehlcení a pozbylí funkčnosti.

- Šířka chodníku 0,79 m u pč. 187 je v rozporu s legislativou (rozšířit na min. 0,9 na úkor silnice, pokud nedojde ke zbourání schodů, tím by se to vyřešilo).

Reakce: zmiňované místo u pozemku číslo 187 nelze rozšířit na úkor komunikace II. třídy II/360. Již touto stavební úpravou byla komunikace zúžena na minimální hodnotu silnice II. třídy. Dále se nejedná o chodník, ale pouze o pochozí zpevněnou plochu. Zmiňované schodiště je součástí soukromé nemovitosti.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – Řešený úsek chodníků, sjezdů a pochozích ploch se nachází podél komunikace II. třídy II/360. Chodník začíná u parkoviště pod zámkem ve staničení km 0,081 80 a končí u parkovacího pruhu u zahrádkářské kolonie v km 0,591 70 (staničení dle PD Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl). Dle staničení ŘSD se řešený úsek nachází ve staničení km 30,640 a končí v km 31,150. Délka řešeného úseku je 509,9 m.

Ve staničení **km 0,081 80 – 0,183 10** vede chodník po **pravé straně komunikace** (ve směru staničení) od parkoviště pod zámkem ke stávajícímu přechodu pro chodce u zámecké zdi se vstupem do zahrady. Šířka tohoto chodníku je v rozmezí 1,18 – 2,20 m. Nejužší místo se nachází mezi nově zúženou komunikací a stávajícím oplocením soukromé nemovitosti.

Povrch chodníku v tomto úseku bude z žulové mozaikové kostky, která bude upnuta do žulového krajníku s podsádkou 0 cm (+ 10 cm od vozovky). Ze strany druhé bude chodník upnut do kamenné zahradní obruby (50/250/500 mm). Podsádka kamenné chodníkové obruby bude +6 cm a bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Stávající přechod pro chodce je zachován. Šířka je 3,00 m a délky 5,50 m. Snížená obruba (žulový krajník) bude na délku 4,20 m z důvodu vjezdu na zámeckou zahradu. Přechod pro chodce bude nově



nasvětlen (SO 400 Veřejné osvětlení) a doplněn varovným a signálním pásem ze speciální reliéfní dlažby, která bude lemována hladkou dlažbou min. šířky 0,25 m. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!** Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu. Příčný spád na chodníku u přechodu pro chodce je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m.

Ve staničení **km 0,183 10 – 0,275 50** je na **pravé straně komunikace** (ve směru staničení) navržena betonová zatravněovací zámková dlažba tl. 60 mm, **barva přírodní**. Tato dlažba bude vysypána štěrskem. Šířka pruhu ze zatravněovací zámkové dlažby je v rozmezí 0,80 – 1,40 m. Styk plochy s nemovitostmi bude opatřen nopovou izolací, která bude zaříznuta zároveň s dlažbou. Povrch v památkové zóně bude upnut do žulových krajníků a mimo památkovou zónu do betonových obrub. Podsádka žulových krajníků a betonových obrub od vozovky je + 10 cm.

Ve staničení **km 0,147 00 – 0,177 50** na **levé straně komunikace** (ve směru staničení) dojde k zrušení stávajícího chodníku, který naváděl chodce do nepřehledného směrového oblouku. Plocha po chodníku bude ohumusována tl. 150 mm a oseta travním semenem.

Dále chodník pokračuje na levé straně komunikace (ve směru staničení) v **km 0,177 50 – 0,237 40** v památkové zóně. Šířka chodníku je 1,70 – 2,00 m. Povrch chodníku v tomto úseku bude z žulové mozaikové kostky, která bude upnuta do žulového krajníku s podsádkou 0 cm (+ 10 cm od vozovky). Ze strany druhé bude chodník upnut do kamenné zahradní obruby (50/250/500 mm). Podsádka kamenné chodníkové obruby bude +6 cm a bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde nelze použít zvýšenou chodníkovou obrubu (sjezd), jakožto vodící linii je nutné použít umělou vodící linii, která je tvořena dlažbou s podél. drážkami. Šířka umělé vodící linie je 0,40 m.

V tomto úseku chodníku se nachází sjezd ke třem garážím v délce 12,00 m. Sjezd bude proveden z žulové mozaikové dlažby. Povrch bude upnut do snížených kamenných krajníků s podsádkou +0 cm (+2 cm od vozovky). V místě snížení bude umístěn varovný pás z reliéfní dlažby, **barva bílá** a bude lemován hladkou dlažbou šířky min. 0,25 m.

Dlaždice se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) tvořící varovný pás, který bude přejížděn automobily, musí být s hladkou dlaždicí určenou pro lemování signálních a varovných pásů uložena na těsně do betonového lože C 10/15, z důvodu zamezení popraskání. Tloušťka reliéfní dlažby je 60 mm a hladké desky určené pro lemování tl. 60 mm.

Chodník dále pokračuje místem umožňující přejítí **přes ul. Jabloňová**. Šířka místa umožňující přejítí je min. 3,0 m a délka max. 8,0 m v ose. Délka nového místa umožňující přejítí je prodloužena z důvodu umístění do nároží křižovatky dle čl. 10.1.3.3.2 z ČSN 73 6110 – Z1. V místě umožňující přejítí bude snížený kamenný krajník osazen do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Místo umožňující přejítí bude vybaveno speciální reliéfní dlažbou – varovným pásem šířky 0,40 m. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Odsazené signální pásy od varovných pásů se neprovádí s ohledem na čl. 10.1.3.1.14 z ČSN 73 6110 – Z1. Varovný pás z reliéfní dlažby musí být lemován hladkou dlažbou šířky min. 0,25 m. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Druhá část místa umožňující přejítí přes ul. Jablůnkova je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm, **barvy přírodní**. Obruby na této straně jsou navrženy betonové silniční (1000/250/150 mm). V místě umožňující přejítí bude obruba snížena na podsádku +2 cm od vozovky. Varovný pás je navržen z hmatné zámkové dlažby **červené barvy**. Příčný spád na chodníku je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

Ve staničení **km 0,244 00 – 0,279 40** pokračuje chodník **na levé straně komunikace** až k místu umožňující přejítí přes komunikaci II. třídy II/360. Tento chodník se již nachází mimo památkovou zónu. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm (200 x 100 mm), barva přírodní. Povrch bude upnut do silniční betonové obruby (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. (+ 10 cm od vozovky). Ze strany druhé bude povrch upnut v místě zeleně do chodníkové obruby (80/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm, která tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké, případně do stávající opěrné zdi.



Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli

Místo umožňující přejít přes komunikaci II. třídy II/360 se nachází v místě s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. Přejití pro chodce v tomto místě nelze provést z důvodu nenormových šířek stávajících chodníků a nemožnosti jakéhokoliv rozšíření.

Šířka místa umožňující přejít je min. 3,0 m a délka max. 5,65 m v ose. V místě umožňující přejít budou snižené betonové silniční (1000/250/150 mm) osazeny do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Varovné pásy jsou navrženy z hmatné zámkové dlažby **červené barvy**. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Odsazené signální pásy od varovných pásů se neprovádí s ohledem na čl. 10.1.3.1.14 z ČSN 73 6110 – Z1. Příčný spád v místě umožňující přejít je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

V **km 0,297 70 – 0,440 50 na levé straně komunikace** ve směru staničení je navržena betonová zatravněvací zámková dlažba tl. 60 mm, **barva přírodní**. Tato dlažba bude vysypána štěrskem. Šířka pruhu ze zatravněvací zámkové dlažby je v rozmezí 0,60 – 1,10 m. Styk plochy s nemovitostmi bude opatřen nopovou izolací, která bude zaříznuta zároveň s dlažbou. Povrch bude upnut do betonových silničních obrub (1000/250/150 mm), které budou osazeny do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm, + 5 cm a + 10 cm (od vozovky). **Jelikož se nejedná o chodník ani plochu určenou pro pěší provoz (s ohledem na minimální šířku) nemusí zde být v místech snížení umístěn varovný pás.**

Ve staničení **km 0,275 50 - 0,423 40 na pravé straně komunikace** ve směru staničení se nejedná o chodník, ale pouze o pochozí plochu se sjezdy. S ohledem na nedostatečnou šířku uličního prostoru a zastavěnost z obou stran komunikace, nelze pochozí plochu rozšířit na normové hodnoty, především u č.p. 45.

V tomto úseku staničení nelze ve sjezdech dodržet vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, s průchozím prostorem na chodníku se sklonem 2 % v min. šířce 0,9 m, a to z důvodu značného výškového rozdílu mezi komunikací a soukromými nemovitostmi.

Šířka pochozí plochy je 0,79 – 1,50 m. Povrch pochozí plochy je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm (200 x 100 mm), barva přírodní. Povrch bude upnut do silniční betonové obruby (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. (+ 10 cm od vozovky). Ze strany druhé bude povrch upnut do opěrných zdí. V místě zeleně bude povrch upnut do chodníkové obruby (80/250/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm, která tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké, případně do stávající opěrné zdi.

Ve sjezdech je povrch navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (200 x 100 mm), **barva přírodní**. Povrch sjezdu bude upnut do silniční betonové obruby (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. (+ 2 až + 5 cm od vozovky). Ze strany druhé bude povrch upnut do stávajících betonových prahů oplocení či do betonových chodníkových obrub (80/250/100 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm.

Sjezdy budou doplněny varovnými pásy z hmatné zámkové dlažby tl. 80 mm, (200 x 100 mm) **barva červená**. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

V místě, mezi dvěma sjezdy s nedostatečným rozestupem, budou do pochozí plochy osazeny parkovací sloupky z důvodu zamezení parkování na snížené ploše mezi sjezdy.

Ve staničení **km 0,423 40 – 0,591 70 na pravé straně komunikace** (ve směru staničení) dojde k opravě chodníku v šířce 1,50 – 1,90 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm (200 x 100 mm), barva přírodní. Povrch bude upnut do silniční betonové obruby (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. (+ 10 cm od vozovky). Ze strany druhé bude povrch upnut do plotových podezdívek. V místě zeleně (okrasných záhonků) bude povrch upnut do chodníkové obruby (80/250/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm, která tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké, případně do stávající opěrné zdi.

Ve sjezdech je povrch navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (200 x 100 mm), **barva přírodní**. Povrch sjezdu bude upnut do silniční betonové obruby (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. (+ 2 až + 5 cm od vozovky). Ze strany druhé bude povrch upnut do



Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli

stávajících betonových prahů oplocení či do betonových chodníkových obrub (80/250/100 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm.

Sjezdy budou doplněny varovnými pásy z hmatné zámkové dlažby tl. 80 mm, (200 x 100 mm) **barva červená**. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

V místě, mezi dvěma sjezdy (či sjezdem a přechodem pro chodce) s nedostatečným rozestupem, budou do chodníku osazeny parkovací sloupky z důvodu zamezení parkování na snížené ploše mezi sjezdy (mezi sjezdem a přechodem pro chodce).

V tomto úseku je nachází dva nové přechody pro chodce přes silnici II. třídy II/360. První přechod pro chodce je navržen u ul. Družstevní (**km 0,471 00**) a druhý u ul. Václava Boštíka (**km 0,569 15**).

Šířka obou přechodů pro chodce je 4,00 m, délky 6,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Dále se část stavby nachází v památkové zóně.
- h) Základní bilance stavby: potřeby a spotřeby energií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov. Dešťové vody budou vsakovány do podloží. Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadu. Třída energetické náročnosti se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.
- i) základní předpoklady výstavby – zahájení stavby není v době zpracování projektové dokumentace známo. Stavba bude prováděna jako celek. Bylo by vhodné stavbu provádět současně s akcí „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, SO 101 Úsek Litomyšl – Němčice (včetně Litomyšl – intravilán)“.
- j) Stavba bude uvedena do provozu jako celek.
- k) Orientační náklady stavby – 2 500 000,- Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Kompozice prostorového uspořádání je patrné ze situačních výkresů – viz přílohy D.
- b) Kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Tvarové řešení je patrné z výkresů Situace. Materiálové řešení je patrné z výkresů Vzorové příčné řezy a Technické zprávy.

B. 2.3 Celkové technické řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Chodníky, sjezdy a pochozí plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány



varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, **barvy červené** (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde nelze použít zvýšenou chodníkovou obrubu (sjezd), jakožto vodící linii je nutné použít umělou vodící linii, která je tvořena dlažbou s podél. drážkami. Šířka umělé vodící linie je 0,40 m.

V památkové zóně budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké ze speciální reliéfní dlažby, **barvy bílé**. Speciální reliéfní dlažba bude lemována hladkou dlažbou šířky 0,25 m, **barva bílá**. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!**

Základní příčný sklon chodníku a pochozí plochy (mimo sjezdy) se navrhuje 2,0 %.

Stávající přechod pro chodce je zachován. Šířka je 3,00 m a délky 5,50 m. Snížená obruba (žulový krajník) bude na délku 4,20 m z důvodu vjezdu na zámeckou zahradu. Přechod pro chodce bude doplněn varovným a signálním pásem ze speciální reliéfní dlažby (**barva bílá**), která bude lemována hladkou dlažbou min. šířky 0,25 m. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!** Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu. Příčný spád na chodníku u přechodu pro chodce je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m.

Místo umožňující přejít přes ul. Jablonoňová. Šířka místa umožňující přejít je min. 3,0 m a délka max. 8,0 m v ose. Délka nového místa umožňující přejít je prodloužena z důvodu umístění do nároží křižovatky dle čl. 10.1.3.3.2 z ČSN 73 6110 – Z1. V místě umožňující přejít bude snížený kamenný krajník osazen do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Místo umožňující přejít bude vybaveno speciální reliéfní dlažbou – varovným pásem šířky 0,40 m. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Odsazené signální pásy od varovných pásů se neprovádí s ohledem na čl. 10.1.3.1.14 z ČSN 73 6110 – Z1. Varovný pás z reliéfní dlažby musí být lemován hladkou dlažbou šířky min. 0,25 m. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Druhá část místa umožňující přejít přes ul. Jablunkova je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm, **barvy přírodní**. Obruby na této straně jsou navrženy betonové silniční (1000/250/150 mm). V místě umožňující přejít bude obruba snížena na podsádku +2 cm od vozovky. Varovný pás je navržen z hmatné zámkové dlažby **červené barvy**. Příčný spád na chodníku je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

První přechod pro chodce je navržen u ul. Družstevní (km 0,471 00) a druhý u ul. Václava Boštíka (km 0,569 15). Šířka obou přechodů pro chodce je 4,00 m, délky 6,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m (**barva červená**). Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy! Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04–06.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení se neprovádí v místech umístění sloupů do zeleně, nových plotových podezdívek (za vodící linii) a mimo průchozí prostor v chodníku. V ostatních případech bude vizuální kontrast sloupů proveden.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do



20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu pěších v dané lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Předmětem projektu je úprava stávajících chodníků, sjezdů a pochozích ploch v ul. Zahájská v Litomyšli. Úprava chodníků je vyvolána zúžením komunikace II. třídy II/360 v intravilánu města z 6,00 m na 5,50 m.

Stávající chodníky se pohybují v šířce 0,3 – 2,0 m. Povrch stávajících chodníků je z betonové skladebné dlažby, žulové mozaiky, šterku a asfaltového betonu, který je upnut do žulových krajníků a betonových chodníkových obrub, plotových podezdívek či samotných nemovitostí. Řešený úsek se nachází v zastavěné části města s velkou intenzitou dopravy. **Rozšíření chodníků na normové hodnoty není v některých úsecích možné (stávající nemovitosti, opěrné zdi atd.)**

Použité materiály jsou popsány v technických zprávách.

Návrh modernizace chodníků byl proveden dle požadavků investora a na základě odsouhlaseného zúžení komunikace II. třídy II/360 z 6,0 m na 5,50 m.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Chodníky, sjezdy a pochozí plochy se nachází podél silnice II. třídy II/360 v intravilánu města Litomyšl, ul. Zahájská.

2. Mostní objekty a zdi

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníků, sjezdů a pochozí plochy je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch na přilehlou komunikaci.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

4x IP6 – Přejíždění pro chodce

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výšce 2,20 m nad úroveň terénu.



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V7 – Přejechod pro chodce**
Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem (1x předznačení v barvě, 1x plastové provedení).

7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

V řešeném území bude provedeno nové veřejné osvětlení včetně nasvícení dvou nových přechodů pro chodce a jednoho stávajícího přechodu pro chodce. Viz odstavec B3.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS. Zároveň bude umožněn složkám IZS průjezd stavbou po celou dobu výstavby.

Jednotlivé sjezdy k soukromým nemovitostem budou zachovány. Nástupní plochy k bytovým domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Úspora energie a tepelná ochrana – Měření spotřeby je stávající v rozvaděči RVO (elektroměrová část, měření přímé, jednosazbové) a tímto projektem se nemění.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod. a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;



- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod) není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro sítě VO jsou stanoveny následující vnější vlivy

- AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2

- vnější vlivy stanovené jako normální dle čl. 512.2.4 ČSN 33 2000-5-51 nejsou uváděny.

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena pojistkami a jističi v rozvaděči RVO a pojistkami ve stožárových svorkovnicích

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Vzhledem k plánovaným stavebním úpravám ul. Zahájská (včetně demontáže vrchního vedení NN) bude provedena úprava souboru VO)

- demontáž stávajících svítidel instalovaných na podpěrných bodech vrchní sítě NN (11 ks)
- instalace nového základního osvětlení vozovky a chodníků – „uliční“ svítidla LED ve výši 8 m (16ks)
- instalace nového osvětlení přechodů pro chodce - „přechodová“ svítidla LED ve výši 6 m (6ks)
- instalace nového kabelového vedení
- uzemnění nových osv. stožárů
- napojení na stávající rozvod VO (ve stávajícím osv. bodě)
- propojení se stávajícími kabelovými rozvody VO (ve stávajících osv. bodech, kabelovou spojkou)

Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a TKP 15. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení (viz příložený výpočet):

M5 (C5) - vozovka

P5 – chodníky

Osvětlení místa usnadňujícího přecházení je navrženo pro hodnotu osvětlení komunikace $10 \leq E \leq 20$ lx.

Osvětlení komunikace bude provedeno silničními svítidly LED (zdroje s teplotou chromatičnosti 3000°K), instalovanými na dřiku (případně na rovném výložníku) na bezpaticových osvětlovacích stožárech ve výši 8 m nad vozovkou.

Osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno speciálními (přechodovými) svítidly LED (zdroje se odlišnou teplotou chromatičnosti jako základní osvětlení – 5700°K) s asymetrickou charakteristikou, instalovanými na rovných výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 6 m.

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO. Svítidla budou vybavena systémem řízení CityTouch.

Rozmístění a provedení osv. bodů je provedeno na základě světelně-technického návrhu. Zhotovitel musí doložit (výpočtem) vhodnost skutečně dodaných svítidel (dodržení normou požadovaných hodnot osvětlení).

V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navržených svítidel s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů.

Povrchová úprava nových stožárů a výložníků – žárovým zinkováním, stožáry budou opatřeny antikorozií ochranou přechodu ze základu (ochranná plastová manžeta). Stožáry budou vyzbrojeny



stožárovými rozvodnicemi a kabeláží. **Dodavatel stožárů musí doložit, že jím nabídnuté výrobky splňují všechny zadavatelem požadované parametry a jsou v souladu s platnými normami pro ocelové nosné konstrukce (stožáry) a to zejména s ČSN EN ISO 1461, ČSN EN 40-5, ČSN EN 40-3-3, ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2.**

Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min 0.5 m od kraje komunikace (tak aby byl zachován minimální průchozí prostor na chodníku – 900 mm). Provedení základů bude upřesněno podle skutečného průběhu terénu v místě instalace jednotlivých osv. bodů a skutečných půdních poměrů.

Napájení nového rozvodu VO bude provedeno ze stávajícího rozvodu – napojení provedeno ve stávajícím osv. bodě.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v pískovém loži ve výkopu, případně v kabelových chráničkách.

Společně s kabelovým vedením bude uložen zemnicí vodič FeZn 10 mm (uložený na dně výkopu ve vzd. min. 100 mm od kabelu) pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích bodů.

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. V blízkosti stávajících dřevin budou výkopové práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenových systémů.

V případě kolize nových prvků VO se stávajícími sítěmi (podle skutečného stavu zjištěného po vytyčení sítí jednotlivými správci, případně při zemních pracích) bude provedena úprava umístění po vzájemné dohodě investora, uživatele, projektanta, správce dotčené sítě a zhotovitele.

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků správce VO.

všeobecně:

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách.

Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Proudová sestava: 3PEN AC 50 Hz, 400/230 V, síť TN-C-S

Energetické údaje: Úpravou souboru VO nedojde k podstatné změně potřebného příkonu – potřebný příkon pro novou část osvětlení $P_i = P_p = 1.3 \text{ kW}$. Napájení bude zabezpečeno výkonovou rezervou stávajícího rozvodu VO.

Délka nasvíceného úseku: cca 555 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná se o úpravu stávajících chodníků, sjezdů a zpevněných pochozích ploch v ul. Zahájská v Litomyšli. Úprava chodníků je vyvolána zúžením komunikace II. třídy II/360 v intravilánu města z 6,00 m na 5,50 m. V rámci stavebních prací bude provedena výměna krytu, konstrukčních vrstev stávajících chodníků a sjezdů, silničních obrub, sejmutí drnu a odvodnění zpevněných ploch. Dále dojde k vybudování dvou nových přechodů pro chodce, zachování jednoho stávajícího přechodu pro chodce a vybudování jednoho místa umožňující přejítí. Celá řešená trasa bude nově nasvícena veřejným osvětlením (**SO 400 Veřejné osvětlení**) včetně dvou nových a jednoho stávajícího přechodu pro chodce.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, **barvy bílé/červené** (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce



snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde nelze použít zvýšenou chodníkovou obrubu (sjezd), jakožto vodící linii je nutné použít umělou vodící linii, která je tvořena dlažbou s podél. drážkami. Šířka umělé vodící linie je 0,40 m.

V památkové zóně budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké ze speciální reliéfní dlažby, **barvy bílé**. Speciální reliéfní dlažba bude lemována hladkou dlažbou šířky 0,25 m, **barva bílá**. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!**

Základní příčný sklon chodníku a pochozí plochy (mimo sjezdy) se navrhuje 2,0 %.

Stávající přechod pro chodce je zachován. Šířka je 3,00 m a délky 5,50 m. Snížená obruba (žulový krajník) bude na délku 4,20 m z důvodu vjezdu na zámeckou zahradu. Přechod pro chodce bude doplněn varovným a signálním pásem ze speciální reliéfní dlažby (**barva bílá**), která bude lemována hladkou dlažbou min. šířky 0,25 m. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!** Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu. Příčný spád na chodníku u přechodu pro chodce je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m.

Místo umožňující přejít přes ul. Jabloňová. Šířka místa umožňující přejít je min. 3,0 m a délka max. 8,0 m v ose. Délka nového místa umožňující přejít je prodloužena z důvodu umístění do nároží křižovatky dle čl. 10.1.3.3.2 z ČSN 73 6110 – Z1. V místě umožňující přejít bude snížený kamenný krajník osazen do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Místo umožňující přejít bude vybaveno speciální reliéfní dlažbou – varovným pásem šířky 0,40 m. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Odsazené signální pásy od varovných pásů se neprovádí s ohledem na čl. 10.1.3.1.14 z ČSN 73 6110 – Z1. Varovný pás z reliéfní dlažby musí být lemován hladkou dlažbou šířky min. 0,25 m. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Druhá část místa umožňující přejít přes ul. Jablunkova je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm, **barvy přírodní**. Obruby na této straně jsou navrženy betonové silniční (1000/250/150 mm). V místě umožňující přejít bude obruba snížena na podsádku +2 cm od vozovky. Varovný pás je navržen z hmatné zámkové dlažby **červené barvy**. Příčný spád na chodníku je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

První přechod pro chodce je navržen u ul. Družstevní (km 0,471 00) a druhý u ul. Václava Boštíka (km 0,569 15). Šířka obou přechodů pro chodce je 4,00 m, délky 6,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m (**barva červená**). Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy! Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04–06.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení se neprovádí v místech umístění sloupů do zeleně, nových plotových podezdívek (za vodící linii) a mimo průchozí prostor v chodníku. V ostatních případech bude vizuální kontrast sloupů proveden.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Stavba se nachází na silnici II/360 v intravilánu města Litomyšl, ul. Zahájská.
- c) Doprava v klidu s ohledem na charakter stavby není řešena.



- d) V rámci stavby dojde k výměně lamp veřejného osvětlení a nasvětlení dvou nových přechodů pro chodce a jednoho stávajícího přechodu pro chodce.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu pomocí ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem.
- b) Výsadba vegetačních prvků se nepředpokládá
- c) Biotechnická a protierozní opatření nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí: Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.
- b) Vliv na přírodu a krajinu: V rámci stavby nedojde ke kácení stromů.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není předpokládána.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno.
- f) Z navrhované stavby nebudou plynout žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.
Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Dále se část stavby nachází v památkové zóně. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště bude provedeno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí.
- c) Přístup na stavbu bude z komunikace II/360. Stavba by měla probíhat zároveň s modernizací silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, SO 101 Úsek Litomyšl – Němčice (včetně Litomyšl – intravilán).
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.
- d) Tato stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
V rámci stavby nedojde k asanaci, demolici či kácení dřevin.
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.
Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)
- g) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10



Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli

– 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- h) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Žulová dlažba
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění křovin a stromů
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování sjezdů (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené Pod číslem 17. 03. 01	Při frézování sjezdů
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	svislé dopravní značení
17 05	Zemina, kamení, vytěžená podkladní vrstvy stávající komunikace jalová hornina a hlšina	

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev chodníků a sjezdů je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Město Litomyšl.

- i) Bilance zemních prací: vzhledem k charakteru stavby bude spočívat ve výměně a doplňování konstrukčních vrstev chodníků, sjezdů a pochozích ploch. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.

- j) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění



Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)



Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

- I) Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, **barvy bílé/červené** (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde nelze použít zvýšenou chodníkovou obrubu (sjezd), jakožto vodící linii je nutné použít umělou vodící linii, která je tvořena dlažbou s podél. drážkami. Šířka umělé vodící linie je 0,40 m. Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

V památkové zóně budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké ze speciální reliéfní dlažby, **barvy bílé**. Speciální reliéfní dlažba bude lemována hladkou dlažbou šířky 0,25 m, **barva bílá**. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!**

Základní příčný sklon chodníku a pochozí plochy (mimo sjezdy) se navrhuje 2,0 %.

Stávající přechod pro chodce je zachován. Šířka je 3,00 m a délky 5,50 m. Snížená obruba (žulový krajník) bude na délku 4,20 m z důvodu vjezdu na zámeckou zahradu. Přechod pro chodce bude doplněn varovným a signálním pásem ze speciální reliéfní dlažby (**barva bílá**), která bude lemována hladkou dlažbou min. šířky 0,25 m. **Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!** Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu Příčný



spád na chodníku u přechodu pro chodce je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m

Místo umožňující přejít přes ul. Jabloňová. Šířka místa umožňující přejít je min. 3,0 m a délka max. 8,0 m v ose. Délka nového místa umožňující přejít je prodloužena z důvodu umístění do nároží křižovatky dle čl. 10.1.3.3.2 z ČSN 73 6110 – Z1. V místě umožňující přejít bude snížený kamenný krajník osazen do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Místo umožňující přejít bude vybaveno speciální reliéfní dlažbou – varovným pásem šířky 0,40 m. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Odsazené signální pásy od varovných pásů se neprovádí s ohledem na čl. 10.1.3.1.14 z ČSN 73 6110 – Z1. Varovný pás z reliéfní dlažby musí být lemován hladkou dlažbou šířky min. 0,25 m. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Druhá část místa umožňující přejít přes ul. Jablunkova je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm, **barvy přírodní**. Obruby na této straně jsou navrženy betonové silniční (1000/250/150 mm). V místě umožňující přejít bude obruba snížena na podsádku +2 cm od vozovky. Varovný pás je navržen z hmatné zámkové dlažby **červené barvy**. Příčný spád na chodníku je navržen 2 %. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

První přechod pro chodce je navržen u ul. Družstevní (km 0,471 00) a druhý u ul. Václava Boštíka (km 0,569 15). Šířka obou přechodů pro chodce je 4,00 m, délky 6,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m (**barva červená**). Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy! Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách při použití barevných vzorů v dlažbě!!!

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04–06.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení se neprovádí v místech umístění sloupů do zeleně, nových plotových podezdívek (za vodící linii) a mimo průchozí prostor v chodníku. V ostatních případech bude vizuální kontrast sloupů proveden.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- m) Objízdné trasy nejsou třeba jelikož se jedná o opravu chodníků, která by měla probíhat zároveň s modernizací silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, SO 101 Úsek Litomyšl – Němčice (včetně Litomyšl – intravilán). Modernizace komunikace bude prováděna za plné uzavírky.
- n) Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.
- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude prováděna za plné uzavírky zároveň s akcí „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, SO 101 Úsek Litomyšl – Němčice (včetně Litomyšl – intravilán)“.

Úsek Litomyšl – Němčice (2,6 + 0,4 km) včetně intravilánu Litomyšle bude prováděn za plné uzavírky z důvodu šířkového upořádání komunikace, sanaci krajů vozovky, pokládky nových obrub v místě zúžení komunikace ve městě Litomyšl a budování nových uličních vpustí. Délka výstavby bude 4 měsíce.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.



Chodníky v ul. Zahájská v Litomyšli

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění chodníků, sjezdů a pochozí plochy je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch na přilehlou komunikaci.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, červenec 2020