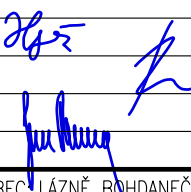



# E. DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: LÁZNĚ BOHDANEČ	STUPEŇ:	DUSP
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2260-20-4
AKCE:  <b>MOST EV. Č. 333-011 LÁZNĚ BOHDANEČ</b>  OBJEKT: <b>E.-DOKLADOVÁ ČÁST</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2260
			DATUM:	01/2020
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.6.</b>



Stavba: Most ev.č. 333-011 Lázně Bohdaneč  
E.6. – Plán kontrolních prohlídek  
stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (DUSP)



## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1.	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.2.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	7
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	8
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	8
4.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	9
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu: .....	9
4.4.	Fáze opravy komunikace po objektech .....	9
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	9
Příloha:	HMG prací (návrh) .....	11



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Most ev.č. 333-011 Lázně Bohdaneč
Kraj	Pardubický
Obec	Lázně Bohdaneč
Katastrální území	Lázně Bohdaneč(606171)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP
Označení pozemní komunikace	II/333

### 1.1. Údaje o stavebníkovi

#### 1.1.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

#### 1.1.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### 1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### 1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: mds@mdsprojekt.cz

#### 1.2.2. Hlavní inženýr projektu

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

#### 1.2.3. Projektant objektu SO 201

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev. č. 333-011 je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace v délce 60,0m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o stávajícím kategoriálním uspořádání S7,5/60 dle ČSN 73 6110 a 73 6101 o šířce jízdního pruhu 3,25m a bezpečnostním odstupem 0,5m.

Aby bylo možné převést pod mostem kontrolní návrhový povodňový průtok 1.2\*Q100 dojde k výraznému zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní otvor má plochu 15,38m<sup>2</sup> stávající mostní otvor má plochu 4,21m<sup>2</sup>. Nový mostní otvor tedy bude 3,65x větší.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový s dvěma bočními bermami. Na vtoku a výtoku budou koryto a bermy napojeny na stávající koryto vodního toku. Dno vodního toku pod mostem a na předmostí budou zpevněny kamennou rovinaninou. Svahy koryta vodního toku pod mostem a na povodní straně mostu budou zpevněny kamennou dlažbou do betonového lože. Dlažba bude v patě zajištěna betonovou dlažbou do betonového lože. Na návodní straně mostu budou pak svahy koryta vodního zpevněny kamennou rovinaninou. Rovnanina bude v patě zajištěna patou z lomového kamene.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplová rámová nosná konstrukce s železobetonovou příčlím s konstantní tloušťkou a konstantní šířkou. Opěry tvoří rámové stěny tloušťky 1100 mm a délky 8,60m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na žb. pilotách průměru 1000mm.

Na konstrukce rámových stěn navazují, železobetonová monolitická zavěšená rovnoběžná křídla. Délka těchto křídel je 3,0m a 4,0m.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu s konstantní tloušťkou 0,5m a šířkou 8,60. Deska je rámově spojena s monolitickými stojkami tloušťky 1100mm. Výška konstrukce v tuhém rámovém koutu je 0,75m. Most je kolmý. Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečetící vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na celou výšku rubu spodní stavby. Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy celkové šířky 0,85m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 300 mm s výškou 600mm. Na konstrukci říms na mostě bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2. V konstrukci říms budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 94/110mm. Celkový počet chrániček je 2+2=4ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy a chodníku je navržena se zkosením 5: 1 dle VL-4. Na předmostích bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce římsy na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení jsou navržena délky 2,50m. Rampová napojení jsou orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonového lože. V rampových napojeních budou provedeny skluzy z kamenné dlažby do betonového lože.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně do mostních odvodňovačů a do skluzů na předmostích.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.



### 3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

#### Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II : Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby »  
Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

#### § 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14</sup>) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(6) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(7) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## 4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

#### 4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

SO 181 – Dočasné dopravní opatření

SO 201 – Most ev. č. 333-011

#### 4.3. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap.

Akce stavební úpravy mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 201 – Most ev. č. 333 - 011 (předání staveniště a přípravné práce),

2 - SO 181 – Dočasné dopravní opatření (výstavba provizorní komunikace a mostního provizoria),

3 - SO 201 – Most ev. č. 333-011 – výstavba nového mostu

2 - SO 181 – Dočasné dopravní opatření (demontáž mostního provizoria, demolice provizorní komunikace),

5 - SO 201 – Most ev. č. 333 – 011 (úpravy kolem mostu, předání objektu do užívání)

#### 4.4. Fáze opravy komunikace po objektech

Popis prací po objektech je uveden v technických zprávách u jednotlivých stavebních objektů. Viz projektová dokumentace, část „D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení“.

## 5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby (shodné pro I. i II. etapu):

- kontrola zajištění staveniště,
- kontrola provedené DIO,
- kontrola po odstranění vrstev vozovky,

- kontrola demontovaného mostního příslušenství,
- kontrola vytyčení pilot
- kontrola provádění pilot
- kontrola provedení výkopových prací a pažení stavební jámy,
- kontrola odbourané kce mostu,
- kontrola vytyčení podkladního betonu,
- kontrola polohy provedeného podkladního betonu,
- kontrola vytyčení nových opěr a křídel mostu,
- kontrola polohy betonářské výztuže opěr a křídel mostu,
- kontrola polohy provedených opěr a křídel mostu,
- kontrola vytyčení NK,
- kontrola polohy betonářské výztuže NK,
- kontrola polohy provedení NK,
- kontrola provedené izolace na nosné konstrukci a spodní stavbě,
- kontrola provedení zásypů na předmostích,
- kontrola vytyčení říms,
- kontrola polohy betonářské výztuže říms,
- kontrola provedení říms,
- kontrola vytyčení svodidla na mostě včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců,
- kontrola polohy zábradlí a svodidla na mostě,
- kontrola polohy provedení odvodnění komunikace (příkopy, apod...),
- kontrola provedení komunikace,
- kontrola provedení dokončovacích prací (terénní úpravy, zpevněné plochy, apod...).

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na jednotlivých stavebních objektech plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4: 2008.

Ve Vysokém Mýtě 01/2021

Ing. Martin Hyrš

## PŘÍLOHA: HMG PRACÍ (NÁVRH)

\*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

