

Vysvětlení č. 3 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Rekonstrukce mostu ev.č. 3436-3 Stan“, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v užším podlimitním řízení, zveřejněná dne 31.03.2021 ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem zakázky Z2021-010875 a na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 99 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 28.4.2021:

Dotaz:

Vznášíme touto cestou žádost o vysvětlení k ZD shora uvedené zakázky. Jedná se o objekt SO 001 – Dočasné dopravní opatření. Při kalkulaci nabídkové ceny objektu bylo zjištěno, že v popisu položky Kód. 02720 – POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY je uvedeno:

„Položka zahrnuje osazení dopravního značení, jeho údržbu a odstranění po dobu montáže mostního provizoria. Včetně projednání DIO, odsouhlasení (policie ČR DI, SUS Pk, Stavební úřad, Silniční správní úřad atp.) a zajištění stanovení o dočasném dopravním opatření. Kompletní práce s převedením autobusové dopravy přes staveniště. Jedná se o položku dle popisu v tomto SO. Soustava DZ a řízení dopravy na staveništi. Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými zařízeními“.

V TZ projektu je uvedeno:

„V době výstavby mostního provizoria a souvisejících dočasných komunikacích bude nutné na nezbytně dlouhou dobu převést dopravu po objízdných trasách. Zde se uvažuje převedení veškeré dopravy osobní a nákladní na objízdné trasy. Linky BUS budou ponechány na komunikaci III/3436 s tím, že budou respektovány a převedeny po uzavřené komunikaci staveniště. Jedná se o linku č. 620754. Takto se uvažuje na dobu vždy maximálně cca 2 týdny v době výstavby mostního provizoria a dočasné komunikace (tedy na začátku stavby) a cca 2 týdny pro demontáž mostního provizoria a odstranění dočasné komunikace. DIO po objízdných trasách je také navrženo v závěrečné fázi dokončení objektu SO 101 při pokládce vozovkových vrstev dle dokumentace a požadavku zhotovitele. Zde bude provedena úplná uzavírka tak, že budou vyloučeny i spoje BUS dané linky č. 620754. Tato uzavírka bude časově minimalizována a umístěna na víkend, kdy linky BUS č. 620754 vedené po komunikaci III/3436 nejsou na dané komunikaci provozovány“.



Dotaz na Zadavatele: Jsou součástí této položky i vícenáklady související s převedením dopravy, které vzniknou provozovateli dopravní obslužnosti, to znamená více ujetých km, čekání autobusů atd....?

Odpověď:

Při projednání DIO, objízdných tras a vedení BUS linek bylo dohodnuto, že veškeré linky vedeny na komunikaci III/3436 autobusu budou ponechány ve stávajících trasách. Stavba svým postupem prací umožní přejezd daných BUS linek přes staveniště v době případného vyloučení ostatní automobilové dopravy na objízdnou trasu.

Uvedené linky nejsou po dané komunikace o víkendu vedeny po silnici III/3436. Pokládka asfaltobetonových vrstev bude provedena a naplánována tak, aby byla u objektu SO 101 provedena právě přes víkend.

Stavba nezpůsobí svým postupem žádné vícenáklady provozovateli těchto linek, protože se jedná o dané linky definované v danou dobu. Veškerou úpravu stavebních postupů a HMG zhotovitel upraví tak, aby zajistil tuto podmínku.

V Pardubicích dne 29. dubna 2021

za Zadavatele



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

