

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zastoupený: Ing. Miroslav Němec, ředitel
IČ: 00085031

V Praze dne 6. 5. 2021

Vážený,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení (dále také „V“), resp. změnu či doplnění ZD ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Změna zadávací dokumentace
2.	<p>TP 87 v příloze 7, článku 5.2, ukládají povinnost zjišťování přítomnosti dehtu v konstrukčních vrstvách, v rámci diagnostického průzkumu. V diagnostice musí být uvedeno, že vozovka neobsahuje dehet nebo musí být v diagnostice uvedeno řešení, jak bude při zásahu do konstrukce vozovky vrstva obsahující dehet zpracována a jak bude dehet v nové vrstvě stabilizován. Zveřejněná diagnostika tuto povinnou informaci neobsahuje. Vzhledem k tomu, že se zadavatel rozhodl pro opravu recyklací vrstev konstrukce vozovky, měl by diagnostický průzkum dle TP 208, článku 4, zahrnovat průkaz dostatečné únosnosti podloží resp. zbytkové životnosti konstrukce vozovky. Ani toto měření zveřejněný diagnostický průzkum neobsahuje.</p> <p>Doplní zadavatel diagnostický průzkum o chybějící měření a upraví zadávací dokumentaci dle dodatečně zjištěných skutečností?</p>	<p>Dehet při provádění diagnostiky vozovky nebyl zastižen. Dále jsou v rozpočtu v SO 001 - 4 (vedlejší rozpočtové náklady) uvedeny položky pro zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou pro stanovení PAU a tím pádem i ověření výskytu dehtu. Tuto zkoušku je nutné provést v předstihu cca 1 měsíc před frézováním.</p> <p>Provedenou diagnostikou vozovky byla ověřena mocnost konstrukčních vrstev vozovky s popisy zastižených materiálů, tloušťek i jejich stavu (zahliněno, silně zahliněno atd.) S ohledem na různorodost vrstev, mocnost zastižených konstrukčních vrstev a limitující podmínky (okolní zástavba) byla zvolena technologie opravy vozovky s ohledem na již získané zkušenosti. Návrh opravy je v souladu s TP 87 a TP 170 a měření zbytkové životnosti konstrukčních vrstev nebyl pro návrh tedy potřeba.</p>

S pozdravem



A.I. Consulting s.r.o. ³
IČO: 28163974, DIČ: CZ28163974
Na Klauzínce 781/19, 147 00 Praha 4

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis