

Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: +420 566 653 111
fax: +420 566 653 116
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 03452/ZV/20

VYŘIZUJE: Ing. Josef Havelka

DATUM: 2.10.2020

Věc: závazné stanovisko k akci: „Most ev.č. 3436-3 Stan“

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky jako orgán ochrany přírody (dále jen „Agentura“) příslušný podle ust. § 78 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

závazné stanovisko :

podle ust. 4 odst. 2 a § 44 odst.1 zákona Agentura

souhlasí

s vydáním stavebního povolení na akci „Most ev.č. 3436-3 Stan“ na pozemcích v k.ú. Stan u Hlinska a k.ú. Všeradov dle dokumentace, zpracované společností MDS PROJEKT s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938, jako zakázka č. 2265-20-3 v srpnu 2020 a stanovuje pro stavbu následující podmínky:

1. Správa CHKO Žďárské vrchy bude přizvána k předání staveniště dodavatelské firmě
2. Složení travní směsi, která má být použita na osetí svahů náspu tělesa komunikace, bude odsouhlaseno Agenturou
3. Zahájení prací v korytě toku bude nejpozději 10 dnů předem oznámeno Správě CHKO Žďárské vrchy

Odůvodnění:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031, zastoupená na základě plné moci společností MDS PROJEKT s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938, požádala dopisem doručeným na Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Správa CHKO Žďárské vrchy dne 3.9.2020 o závazné stanovisko k povolení stavby „Most ev.č. 3436-3 Stan“. Stavba spočívá v odstranění stávajícího mostu přes řeku Chrudimku v říčním km 81,010 a jeho nahrazení mostem novým, a v úpravě komunikace III/3436 navazující na most v celkové délce 100 m. V souvislosti se stavbou mají být pokáceny 3 vzrostlé stromy (topol černý, olše šedá a bříza bělokora) a 340 m² náletové zeleně, náhradní výsadba není navrhována. Náspy tělesa komunikace mají být po dokončení stavby ohumusovány a osety travním semenem. Ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, má být provedena postupem podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Úprava koryta vodního toku má spočívat v rozšíření břehu pod mostem, násypem vhodné zeminy a opevněním břehů kamennou

dlažbou do betonového lože tl. 350 mm s vyspárováním. Šířka lichoběžníkového koryta má být zmenšena na 7,0 m se sklony svahu koryta 1 : 1,5, břehy koryta toku mají být opevněny v prostoru pod mostem v celkové délce 28,5 m. Prostor pod mostem má být v šířce 10,0 m opevněn kamennou dlažbou do betonového lože, dále mají být opevněny kužele násypů podél křídel v šířce 1,50 m, toto opevnění má být provedeno rovněž z kamenné rovnaniny. Kámen pro opevnění jednotlivých ploch má být použit z místních zdrojů. Dno koryta vodního toku má být ponecháno bez úpravy, po stavbě má být provedeno pouze jeho vyčištění a odtěžení nánosů a sedimentů. Vytěžené sedimenty mají být poslány na rozbor z důvodu jejich dalšího využití, s odpady vzniklými při stavbě má být nakládáno v souladu s platnými předpisy. Při stavbě nemá dojít ke změně odtokových poměrů. Před zahájením stavebních prací má být provedena obhlídka odborně způsobilou osobou za účelem zjištění výskytu zvláště chráněných druhů a případně společenstev živočichů. V případě zjištění výskytu těchto živočichů (např. minule, apod...) má být proveden odlov těchto živočichů a má být zajištěn jejich transfer na jiné vhodné místo dále po toku. Odlov má být proveden v době, kdy nedochází k tření těchto živočichů, tzn. předpokládá se zimní období. Výše uvedené opatření má být provedeno ve spolupráci s Českým rybářským svazem. Práce mají být zahájeny v dubnu 2021 a ukončeny mají být v listopadu 2021, podle dokumentace má být tok řeky Chrudimky v době založení mostního objektu a v době provádění opevnění pod mostem zajímavován a voda z pracovního prostoru odčerpána.

Předmětný most se nachází v území, které je součástí II.zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské vrchy, pozemky vlevo za mostem směrem k Všeradovu včetně komunikace (p.č. 491/1 a 1116/1 v k.ú. Všeradov) jsou součástí III.zóny odstupňované ochrany přírody. Směrem od mostu po proudu je řeka Chrudimka a její údolní niva součástí regionálního biocentra územního systému ekologické stability, v části nad mostem je součástí regionálního biokoridoru územního systému ekologické stability. Pozemky na pravém břehu řeky v území před mostem (ve směru proti proudu) jsou přírodním biotopem T1.4 Aluviální psárkové louky, v údolní nivě řeky pod mostem (ve směru po proudu) se nachází biotopy L2.2 Údolní jasanovo olšové luhy a V4B Makrofytní vegetace vodních toků. Pod mostem a v jeho bezprostředním okolí jsou v toku usazeny náplavy, které mohou být vhodným prostředím pro zvláště chráněné mihule potoční (*Lampetra planeri*). Ke stavbě mostu se Agentura (resp. Správa CHKO Žďárské vrchy) v roce 2011 vyjadřovala stanoviskem č.j. 180/ZV/2011 ze dne 18.2.2011, podmínky týkající se použitého materiálu a úchytky pro hnízdní podložku byly zapracovány do stávající dokumentace.

K vybraným částem dokumentace uvádí Agentura následující:

Kácení dřevin a náletové zeleně lze z důvodu realizace stavby akceptovat, vhodné bude jejich nahrazení dřevinami jinými (např. olšemi v místě vykácených náletů). Dokumentace nespecifikuje travní směs, kterou by měly být osety svahy náspů komunikace před a za mostem. Používány jsou různé typy směsí obsahující nepůvodní kultivary, které by mohly negativně ovlivnit původní společenstva v území dotčeném stavbou. Složení směsi proto požaduje Agentura odsouhlasit před jejím použitím. Akceptovat lze i navržený způsob opevnění pod mostem, vhodné je nespárovat dlažbu do hladka z důvodu umožnění postupného zanesení přírodním materiálem.

Před zahájením stavebních prací má být provedena obhlídka odborně způsobilou osobou za účelem zjištění výskytu zvláště chráněných druhů a případně společenstev živočichů. V případě zjištění výskytu těchto živočichů (např. minule, apod...) má být proveden odlov těchto živočichů a má být zajištěn jejich transfer na jiné vhodné místo dále po toku. V tomto případě dochází k rozporu mezi dobou předpokládaného zahájení stavby a ochranou živočichů - odlov nelze vázat na zimní období, neboť do doby zahájení stavby by mohly mihule potoční náplavy opětovně kolonizovat a při zahájení stavby by mohly být ohroženy. Mihule se trnou v závislosti na počasí zpravidla v první polovině května, průzkum je proto třeba koordinovat se zahájením prací a provést jej před tímto obdobím.

Mihule potoční i další zvláště chráněné živočichové se vyskytují v různých úsecích řeky Chrudimky, při stavbě je nutno postupovat tak, aby tyto voda a půda nebyly kontaminovány škodlivými látkami, a to ani betonem či nátěrovými hmotami ani provozními kapalinami z použité techniky.

Vzhledem k hodnotám území dotčeného stavbou požaduje Agentura být přizvána k předání staveniště dodavateli stavby a v dostatečném předstihu být informována o zahájení prací v korytě toku, aby mohla případné rozpory se zájmy ochrany přírody projednat bezprostředně se zhotovitelem a včas provést potřebné průzkumy.

Při respektování projektu a uvedených podmínek není stavba v rozporu s ustanoveními zákona, Agentura souhlasí s vydáním stavebního povolení.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí stavebního nebo vodoprávního úřadu, obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného úřadu.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.
ředitel Správy CHKO