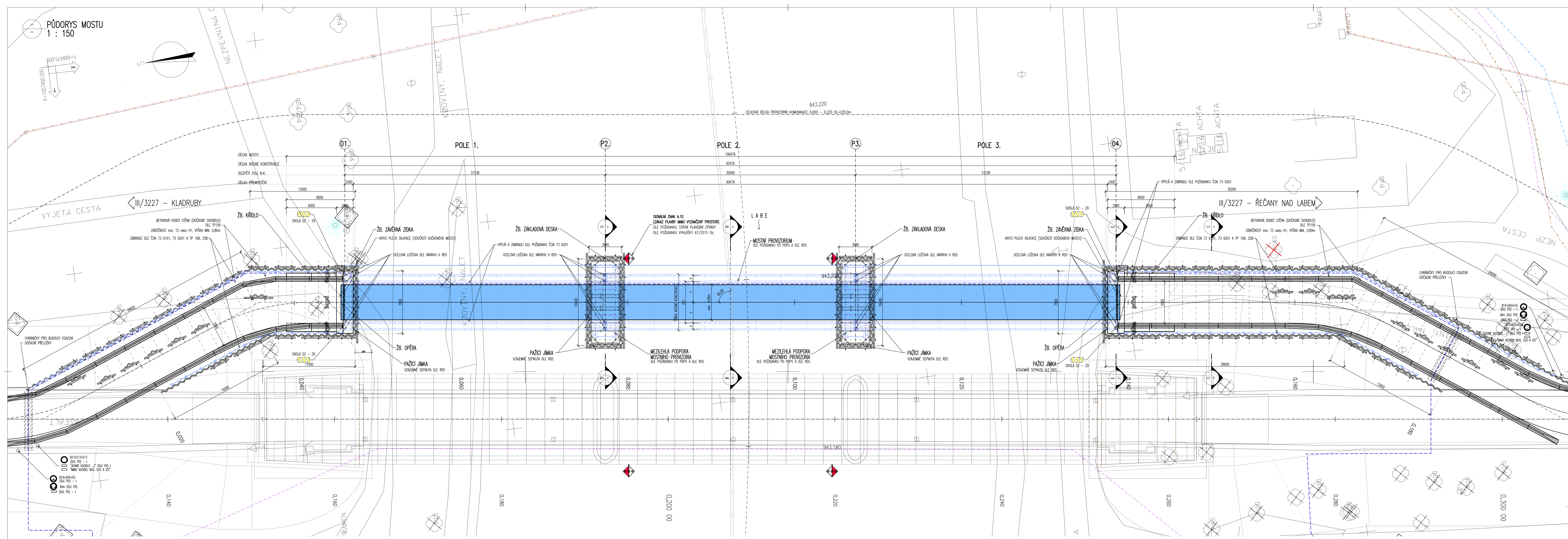


PŮDORYS MOSTU  
1 : 150



NAVŘENÉ BETONY: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TPK 18:  
POKLADNÍ BETON  
ŽB. ZÁKLADY  
ŽB. OPĚRY

NEKONSTRUKČNÍ BETONY DLE VL 2.2:  
MEZEROVITÝ BETON

BETONÁŘSKÁ OCEL:  
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

KONSTRUKČNÍ OCEL:  
NOSNÁ KONSTRUKCE  
PILÍŘ  
PODRUŽNÉ ČÁSTI

NAVŘH KONSTRUKCE: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKCE MOSTU: DLE ČSN 73 6201

ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE MOSTU: DLE ČSN EN 1991-2

ZATÍŽITELNOST DLE SAMOSTATNÉHO POŽADAVKU: DLE ČSN 73 6222 A TP 200

1. ZNAČENÍ BETONŮ  
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.  
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
2. ÚPRAVA PLOCH  
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ:  
A<sub>0</sub> – VŠUDE NEVIDITELNÉ PLOCHY  
C<sub>d</sub> – OPĚRY A KŘÍDLA
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:  
Podle použitého betonu:  
A – nehotovaný prkna na eraz (převážně nepohodlné plochy)  
B – hotovaný prkna na polodrtku  
C – překážka nebo ocelová bednění  
D – speciální druhy bednění (přesádkový beton, reliéfový pohledový beton apod.)
- Podle kvality povrchu:  
a – povrchové drobné vady – po odesbědání odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěnými hladítkem  
b – povrch upravený bruskou (korborundovou) stěrku při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch  
c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby bylo vidět struktura betonu (např.: pemilování nebo otřesání, torkerování nejméně 21 dní starého betonu)  
d – povrch neslouží další úpravě  
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22  
ČSN 01 34 19  
TPK KAPITOLA 1, 13, 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TRŽBY PŘESNOSTI:  
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:  
- ZEMNÍ PRÁCE  
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN  
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY  
- OPĚRY MIMO LOŽISKOVÝCH PRÁHL, PLOCHY KONSTRUKCE PRO ODVOD SPRAŽKOVÉ VODY  
- PŮLKY, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, UL. PRAHY, SVODIDLA  
- SVISLÁ MOSTY, PŘEDPÍNAČE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TRŽBY PŘESNOSTI:  
NOSNÁ KONSTRUKCE  
TRŽDA 12  
TRŽDA 11  
TRŽDA 10  
TRŽDA 9

TOLEŘANCE ROVNOSTI:  
VÝŠKOVÁ DELKA [m]  
TOLERANCE V mm  
(OBEJMA HODNOTA)  
TOLERANCE V mm  
(RMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)

MEZÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:  
VÝŠKA  
MEZÍ ODCHYLKA (mm) VIDELEK PLOCH A HRAN GEOMETRIE  
MEZÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:  
ZÁKLADY – TPK – KAPITOLA 18:  
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PÁTKY V PŮDORYSĚ ± 25mm  
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ± 20mm

OPĚRY  
- VYCHYLENÍ PILÍŘŮ V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm  
- ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPER MAX. Z H/300 NEBO 15mm  
- ZAKŘIVENÍ PILÍŘŮ MAX. Z H/300 NEBO 15mm  
- POLOHA SLOUPŮ V PŮDORYSĚ ± 25mm  
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSĚ ± 25mm  
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPERAMI MAX. Z ± 25mm A L/600  
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ± 20mm

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNIHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:  
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO DLE ČSN 73 6222 A TP MOSTNÍHO PROVIZORIA:  
Vr = V-CZEN 22 t  
Vp = V-CZEN 48 t  
Vn = V-CZEN – t (u MP se neuvažuje)  
Vd = V-CZEN 12 t

Maximální nápravný tlak  
Zde se uvažuje stavební technický stav I, II a III, kde se nesoužije zatíženost redukčním součinitelem.

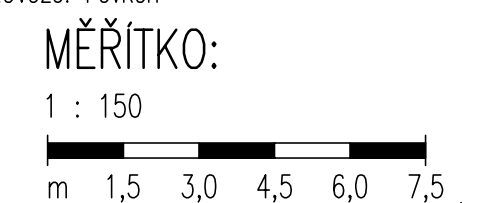
NA PŘEDMOSTÍCH BODU OSÁZENÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:  
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMALNÍ ZATÍŽITELNOSTI 16t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPÍSEM "JEDNÉ VOZIDLO 25t" A E13 S NÁPÍSEM "MIMO VOZIDLO BUS, SUS A IZS". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSÁZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH, DALE BUDE OSÁZENÁ SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 10 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DOORŽENÍM MIN. ODSTUPŮVICH VZDALENOSTI 30m PRO NAKLADNÍ VOZIDLA NAD 16 TUN DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.

PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSÁZENÁ SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ 60km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:  
ŠÍŘKA VOZOVKY  
ROZPĚTÍ POLY

MIN. 4,00m (DOPORUČENO 4,20m)  
CZ 30,0+30,0+30,0m DLE PŘEDKLADEJÍCÍ DOKUMENTACE A DLE NAVRHNUTÉ ZHOTOVITELÉ DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLY DOČASNÉHO MOSTU.  
DELKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DOORŽENA DLE DOKUMENTACE A DLE POPS.

MOSTOVKA:  
S ÚPRAVOU PRO PŘEJZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH OPOVOJADUJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE ÚPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKU TP 211.



SOUDRADNOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLEJÍCÍ:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	OBLAST: KLADRUBY M.L. ŘEČANY N.L.	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
AKCE:	ZÁK.ČÍSLO:	2309-20-3	
MODERNIZACE MOSTU EVČ. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2309	
OBJEKT: D.2. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	DATA:	04/2021	
VERZE:	FORMÁT:	12x44	
OBJEM: PŮDORYS	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘELOHY:	D.2.3.

D.2.  
DUSP+PDPS