

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka

„Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem – stavební příprava, montáž, pronájem a demontáž mostního provizoria“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zastoupený: Ing. Miroslav Němec, ředitel

IČ: 00085031

V Praze dne 25. 6. 2021

Vážený,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení (dále také „V“), resp. změnu či doplnění ZD ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Vysvětlení zadávací dokumentace
1.	V rámci výše uvedené zakázky jsme po prostudování obsahu veřejné zakázky neshledali v rámci předmětu veřejné zakázky žádné práce, jež by se vztahovali k požadavku objednatele uvedeném pod bodem 8 písm. a) ZD. Může zadavatel zdůvodnit výše uvedený požadavek na doložení certifikátu ve vztahu k procesu svařování při montáži, když v rámci montáže a demontáže konstrukce provizorního mostu žádné svařování nebude probíhat? Z důvodu nadbytečnosti a neoprávněnému požadavku na doložení certifikátů, jež se vztahují zejména k výrobě ocelových konstrukcí nikoliv k montáži předem připravených dílců provizorních mostů, kde je dokladem o bezpečném provedení montáže hlavní mostní prohlídka, požadujeme úpravu ZD spočívající v odstranění diskriminačních požadavků.	Zadavatel trvá na požadavku uvedeném v bodě 8 písm. a) ZD, a to z důvodu, že a) požadovaná kvalifikace souvisí s předmětem veřejné zakázky a s definicí významné činnosti dle bodu 2.6 ZD (montáž a demontáž mostního provizoria), b) požadovaná kvalifikace souvisí s předmětem veřejné zakázky spočívající mimo jiné v pronájmu mostního provizoria, a to v plném znění nájemní smlouvy (údržba a odstraňování vad mostního provizoria po dobu plnění veřejné zakázky). Zadavatel má zvýšený zájem na <u>řádném a včasném plnění, a to včetně údržby po dobu plnění veřejné zakázky</u>, která odpovídá trvání nájemné smlouvy. S ohledem na to považuje zadavatel za potřebné, aby tuto část předmětu plnění prováděl kvalifikovaný a způsobilý dodavatel, vůči kterému může zadavatel uplatnit přímý vliv.

V průběhu montáže a zejména v průběhu nájmu je vysoká pravděpodobnost nutnosti zásahu do konstrukce (např. svařování, vrtání, dělení apod.), neboť za dobu trvání nájmu je pronajímatel povinen provádět údržbu (s výjimkou běžné údržby). Pravděpodobnost situace, kdy bude nutné konstrukci na místě upravit nebo hlavně opravit je vysoká. Jedná se o následky porušení z důvodu havárie automobilu, drobné poškození povětrnostními podmínkami, běžnou údržbou (sněhové pluhy apod.), únavová poškození způsobená jízdou přetížených nákladních vozů nebo vyšší rychlostí apod. nebo prostě jenom vady vztahující se k „záruce“. Všechny výše uvedené situace mohou vést k nutnosti opravit konstrukci na místě. V tento moment bude nutné na místě svařovat, dělit, vrtat apod. a pronajímatel realizující tyto činnosti musí být opět držitelem osvědčení dle EXC3.

Rovněž z nájemní smlouvy body - 4.2 b) *Pronajímatel udržuje most mimo běžnou údržbu*; 5.2 *„Pronajímatel musí udržovat most v provozu“*; 11.1 *„vady“*; 11.3 a), b) *„omezení nebo znemožnění užívání“*; 11.4 *„dopřesnění předešlého“*; 11.6 *„odstranění vad za 11 respektive 3 dny“*; 11.7 *„termín odstraněn“* - je pak jasně zřetelné, že vady bránící nebo omezující užívání musí pronajímatel opravit a ve velmi krátkém termínu. Tento požadavek je pochopitelný, **protože provozuschopnost mostu je pro nájemce zcela zásadní** (materiální i nemateriální škody spojené s omezením nebo uzavřením mostu by byly značné). Dále z nájemní smlouvy bod 8.3 b) *„Pronajímatel musí provést variaci, respektive variaci nemusí provést v případě, kdy nemá odpovídající schopnosti“* pak může vzniknout pro zadavatele nepříjemná situace, kdy pronajímatel odmítne opravu provést, protože nebude mít kvalifikaci dle EXC3, která je k provedení činností nutná.

Proto pro případ nutnosti opravy na místě je nutné, aby pronajímatel vlastnil kvalifikaci dle EXC3, neboť bez kvalifikace EXC3 nemůže na konstrukci sáhnout a nemůže většinu oprav provádět sám.

Zadavatel konstatuje, že při stanovení zadávacích podmínek, konkrétně požadavku na certifikaci dodavatele k montáži mostních konstrukcí třídy EXC3 nebo vyšší ve shodě s požadavky ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603 a ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži, nepostupoval v rozporu se zákonem a stanovil zadávací podmínky veřejné zakázky v souladu s § 6 odst. 2 zákona ve spojení s § 36 odst. 1 zákona.

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis