

Kupní smlouva

SML-38/1070/INV/20/2021

na

„Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 v počtu 1 ks a nového automobilového podvozku 6x6 v počtu 1 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“

Tuto kupní smlouvu (dále též „**smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247

E-mail: kobit@kobit.cz

Zastoupená: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti, tel.: +420 737 218 030

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Martin Vašek, tel.: +420 737 218 025, mv@kobit.cz

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále též „**prodávající**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Miroslav Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Martin Dubský, mob. tel.: 601 381 406, martin.dubsky@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**kupující**“)

(společně dále též jako „**smluvní strany**“).

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět a účel je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku **„Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 v počtu 1 ks a nového automobilového podvozku 6x6 v počtu 1 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“** ze dne 12.5. 2021 a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 10.6.2021.

1.3 Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakosti dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.

1.4 Specifikace zboží:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23379 4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Chrudim, Tovární 1150, 537 83 Chrudim.**

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový SCANIA P 500 B6x6HA typ doplní prodávající s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, PSČ 562 03 Ústí nad Orlicí.**

1.5 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu dle bodu **A do 90**, dle bodu **B do 330 kalendářních dnů** od nabytí účinnosti smlouvy.

1.6 Prodávající se zavazuje vlastním nákladem dopravit zboží ve lhůtě dle bodu 1.5 na místa plnění uvedená v bodě 1.4, složit je v uvedeném místě plnění a odevzdat je kupujícímu bez poškození.

1.7 O předání a převzetí zboží sepíší smluvní strany **„Protokol o předání a převzetí zboží“** (jednotlivě na každý speciální nákladní automobil včetně nástaveb), který bude obsahovat specifikaci zboží, místo a datum předání zboží a informaci, zda kupující přebírá zboží bez vad, příp. uvede specifikaci vad. Zboží se považuje za předané až okamžikem převzetí kupujícím bez vad.

1.8 Prodávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání se zbožím a jeho řádnému užívání a veškerou technickou dokumentaci vztahující se ke zboží.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení a dle dohody smluvních stran činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 A/	5 599 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 A/	6 774 790,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 B/	6 417 000,- Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 B/	7 764 570,- Kč
Celková cena za dodávku bez DPH	12 016 000,- Kč
Celková cena za dodávku s 21 % DPH	14 539 360,- Kč

slovy: čtrnáctmilionůpětsetřicetdevětisícťřistašedesát korun českých (dále též „cena“).

2.2 Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy, tak veškeré náklady prodávajícího s dodáním zboží (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, vyhotovením písemných dokladů, konzervací a ochrannými nátěry apod.).

2.3 DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.4 Kupující nebude poskytovat zálohy.

2.5 Smluvní strany si sjednávají zaplacení ceny bezhotovostním převodem, a to na základě prodávajícím vyhotovených a kupujícímu doručených daňových dokladů/faktur. Právo prodávajícího na fakturaci vzniká vždy dnem předání dílčí části zboží (v příslušném místě plnění uvedeném v bodě 1.4) společně s doklady nezbytnými pro užívání zboží a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude vždy odpovídat ve smlouvě uvedené ceně, faktura bude doručena na adresu určenou pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí dílčí části zboží kupující. Faktura vystavená prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu prodávajícího, odkaz na smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze smlouvy apod. Současně s vrácením faktury sdělí kupující prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení kupujícímu doplněné, opravené, nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

2.6 **Adresa pro doručení faktur:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice. **Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení** daňového dokladu/faktury kupujícímu, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího vedený u: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: 5016230911/5500. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.

3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

4. Odpovědnost za vady

4.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

4.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

5. Záruční podmínky

5.1 Prodávající poskytuje záruku u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo na ujetí 60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, u výměnných nástaveb 24 měsíců ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

5.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: servis@kobit.cz. Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

5.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 4x4:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 7500-10000Km/8 týdnů	8 500,- Kč	10 285,- Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30.000,- Km/1rok	29 000,- Kč	35 090,- Kč
3. servisní záruční prohlídka při 30.000,- Km/2roky	42 000,- Kč	50 820,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky vozidlo celkem	79 500,- Kč	96 195,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	5 970 Kč	7 223,70 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	5 970 Kč	7 223,70 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	16 020 Kč	19 384,20 Kč
Celkem hydraulika	27 960 Kč	33 831,60 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	107 460 Kč	130 026,60 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 6x6:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 15 000 km/ 150 Mth/ 6 měsíců od registrace	7 000,- Kč	8 470,- Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30 000 km/ 900 Mth/ 12 měsíců od registrace	14 000,- Kč	16 940,- Kč
3. servisní záruční prohlídka při 60 000 km/ 1 800 Mth/ 24 měsíců od registrace	41 000,- Kč	49 610,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	62 000,- Kč	75 020,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	6 850,- Kč	8 288,50 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	6 850,- Kč	8 288,50 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	16 900,- Kč	20 449,- Kč
Celkem hydraulika	30 600,- Kč	37 026,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	92 600,- Kč	112 046,- Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sypacích nástaveb:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50Mth/3měsíce	6 050 Kč	7 321 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	8 600 Kč	10 406 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	9 550 Kč	11 556 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	24 200 Kč	29 282 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhových radlic:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	2 500 Kč	3 025 Kč

2. servisní záruční prohlídka - roční	2 500 Kč	3 025 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	5 000 Kč	6 050 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 1.4 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

5.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: servis@kobit.cz.

5.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

6. Odstoupení od smlouvy

6.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

6.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 1.5 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

6.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

6.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 12.6.2021, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

6.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

6.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

7. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

7.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.6 této smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 1.5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinnosti prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto smluvní pokutu.

7.3 V případě, že budou vydána mimořádná opatření, rozhodnutí, či doporučení v přímé souvislosti s šířením infekčního onemocnění SARS-CoV-2 způsobeným novým koronavirem (dále též jen „**onemocnění**“), či vzniknou jakékoliv nové skutečnosti nebo okolnosti v souvislosti s tímto onemocněním, v jejichž důsledku nebude možné splnit sjednaný termín dodání předmětu koupě, zejm. bude zásadně omezena či zcela zastavena výroba prodávajícího či jeho poddodavatelů, orgány veřejné moci bude vydáno doporučení necestovat do místa prodávajícího, bude nařízena karanténa osob znemožňující nebo významně stěžující dodání předmětu koupě ve sjednaném místě apod., má prodávající právo předložením rozhodných skutečností **písemnou formou navrhnout** kupujícímu **prodloužení sjednaného termínu dodání** předmětu koupě (jakož i jednotlivé dílčí termíny, jsou-li stanoveny), a to i opakovaně. Návrh dohody je prodávající povinen doručit kupujícímu **minimálně 30 dní** před uplynutím termínu předání předmětu koupě. Za možný způsob komunikace považuje kupující všechny varianty uvedené v zákoně o zadávání veřejných zakázek. Pokud bude mít kupující rozhodné skutečnosti předložené prodávajícím za prokázané, předloží prodávajícímu do 10 dnů od obdržení návrhu prodávajícího na dohodu **písemný návrh dodatku smlouvy s novým termínem dodání předmětu koupě**.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

8.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv**.

8.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

8.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

8.5 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

8.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

8.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

8.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

8.9 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy

Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
Jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Specifikace předmětu smlouvy

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158 - 8P6R23379 4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: Cestmistrovské středisko Chrudim, Tovární 1150, 537 83 Chrudim.

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový SCANIA P 500 B6x6HA typ doplní prodávající s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: Cestmistrovské středisko Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II,
PSČ 562 03 Ústí nad Orlicí.

Technická specifikace a provedení

**TATRA 158 - 8P6R23379 4x4.2 PHOENIX
VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ CHRUDIM - BOD A**

Konfigurace vozidla

MOTOR - Typ PACCAR MX-11 EURO VI.

Čistý výkon: 330 kW/1 600 min-1

Čistý točivý moment: 2 200 Nm/900-1 300 min-1

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 4C z převodovky

PTO na motoru, 800 Nm, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací,
Motorová brzda MX.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1,

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 20 000 kg

Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 48 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 10 000 kg (9 000 kg)

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/80 A

VÝBAVA

Příčnick přední s montáží radlice

Rám vozidla - Dinitrol

Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher)

Hydraulika pro třístranný sklápěč + rychlospojky pro přívěs

Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky

15 - pólová zásuvka přívěsu

Vyhřívané čelní sklo

Hliníkový kryt pod motor

Sání vzduchu za kabinou DAY CAB

Montáž vyvýšených světel

Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou

Cyklonová kobra za kabinou

Motorová brzda MX

Automatizovaná převodovka ZF TRAXON 16TX2640, 16 rychlostí

Zadní PTO motoru na 13 hod.

Třetí sedačka (Day cab)

Okno v zadní stěně kabiny

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče

Poloautomatická regulace teploty a klimatizace

Tachograf VDO 1 C (SMART)

Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině
Halogenové přední světlomety
Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
Zvukové znamení při jízdě vzad
Přední světlomety s regulací sklonu
Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
Palivová nádrž 220 l, hliník
Koncovka výfuku dole
PTO převodovky ZF NH
Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm
Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.
Náprava přední., nosnost nápravy 10t (9t)
Plné blatníky
Hydraulický válec pro korbu
Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce
PTO, motor, zadní příruba pro pumpu
Tachograf VDO

Radio s bluetooth handsfree
Barva kabiny RAL 2011
Continental 385/65R22,5 HSC1 XL TL[2] + 315/80R22,5 HDC1 ED TL[5], smíšený provoz
(přední náprava max.10t)

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.
Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy
Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.
Držák rezervního kola za kabinou
Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060
Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)
Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min. 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 18

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Hmotnost ca 2000 kg

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 900 mm - ocelové plech 3 mm horní závěs, pravá bočnice rozebíratelný horní závěs

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Podvozek SCANIA P 500 B6x6HA

VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ ÚSTÍ NAD ORLICÍ - BOD B

SPECIFIKACE VOZIDLA

Základní výběr

02625BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889FA	Typ kabiny	CP14L

Skupiny komponentů

18515BH	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x6
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02788B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition
--------	------------------------------	---------------

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448G	Konfigurace náprav	6X6
00272C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
--------	-----------------------	-----

00003B	Jazyk štítku	Anglický
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
Rozměry		
01406DV	Rozvor	3650 mm
05737G	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1450 mm
01537HZ	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	2450 mm
02791AB	Délka zadního převisu (cena)	20 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46
Hmotnosti		
02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	10000 kg
02752EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177MC	Max. technická hmotnost vozidla	31000 kg
06214FQ	Max. technická hmotnost soupravy	58000 kg
Přední náprava		
00073T	Max. technické zatížení PN	10000 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP
Zadní náprava		
00552S	Technické zatížení dvojnápravy	21000 kg (10500 + 10500)
01450J	Typ zadní dvojnápravy	BT301I
00021CF	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835
00022DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020A	Uzávěrka diferenciálu	Ano, na všech nápravách
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování přední nápravy		
02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034W	Pérování přední nápravy	4X28
03942A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
Pérování zadní nápravy		
02630B	Typ pérování ZN	vzduchové

00033AT	Pérování zadní nápravy	2 měchy na nápravě
Disky		
00498A	Disky materiál	ocel
Pneu		
08905FN	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
08906FF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
08909FF	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
Ostatní výbava kol		
00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233B	Zakládací klín	2 ks
Brzdový systém		
06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647C	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442A	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	
Pomocné brzdy		
04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám		
06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458D	Typ rámu	F958
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)
Řízení		
00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní
Přední blatníky		
05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
Motor		
00408TH	Typ motoru Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor Zdvihový objem: 12,7 dm ³ Maximální výkon při 1800 ot / min: 500 hp (368 kW) Maximální točivý moment při 925-1340 ot / min: 2550 Nm	DC13 165 500 hp Euro 6 NEW
00520A	Palivo	nafta
00142H	Objem motoru	13 litr
02471J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
03719A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
Sání vzduchu		
02253E	Sání vzduchu	vpředu

08115A Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh ano
Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vepředu.
Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.

Pomocný pohon PTO

04827B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C
04682A	Řízený průtok chladicího čerpadla	ano

Palivový systém

02627GC	Palivová nádrž pravá strana	300G ocel nerezová
04088G	Průřez palivové nádrže na pravé straně	základní
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
--------	----------------------	--------

Převodovka

00017TB	Typ převodovky	GRSO905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507E	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900

Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519A	Opticruise	Ano, automatický systém řazení
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AL	PTO EG umístěné vzadu	EG652P

Spojka

03575C	Spojka	automatická - 3 pedály
04994A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano

Výbava šasi

01540V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536D	Provedení tažné příčky	DB7A, snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557C	Uzavírací příčka	specifikována
04341A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm

Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

Hydraulický systém

04735A	Hydraulická sada	specifikována
04666D	Ovládání hydrauliky v kabině	páka
06082A	Typ ovládací páky hydrauliky	odpružená poloha

Ostatní

03052D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
--------	--------------------------------	-----

Kabina

00042G	Typ kabiny	P
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

Exteriér

01401D	Střešní ližiny	krátké
00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2
Interiér		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431B	Sedačka řidiče, vzduchem odpružená, anatomicky tvarovaná	Medium A
01432L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08286A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05024A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
07022A	Potah přídatných sedadel	vinyl
Klimatizace		
05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada náradí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750A	Zásuvky 12/24V	základní

Provedení palubní desky

02172E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

	Počet rezervovaných pozic spínačů	
07128B	BWE	2
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
	Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.	
07331A	Skříňko symbolů kontrolky na přístrojovce	obecné
02303ES	Tachograf	smart Stoneridge
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
	5palcový barevný dotykový displej.	
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth, handsfree	ano
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808C	Communicator	C300 komplet
04019A	FMS příprava	interface

Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla

02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
Vnitřní osvětlení		
04843A	Vnitřní osvětlení	základní
Elektroinstalace		
00095J	Akumulátory	180 Ah
03979A	Umístění akumulátorů	na levé straně
01122D	Alternátor	100A
02410A	Ovládání odpojovače akumulátorů	z kabiny
Propojení nástavby		
03024A	Kabely pro nástavbáře střešní	ano
Lakování kabiny		
06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
Lakování rámu		
00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC		
02741G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
Základní parametry		
18517RJ	Příprava pro nástavbu	Sklápěč - podvozek - základní

Osvětlení

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem.
Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy
Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.
Držák rezervního kola za kabinou
Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Zadní sklopný nárazník s úpravou pro finišer

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 26 HB pro středisko Ústí nad Orlicí – bod B

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby jako výměnná nástavba.

Montáž korby vč. mezirámu na výměnný systém vozidla (odklopné šrouby).

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 900 mm - ocelové plech 3 mm,

Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic min 1500, pravá bočnice horní závěs rozebíratelný

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním.

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Sypací nástavba SYKO 5H pro cestmistrovství Chrudim – bod A

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

- 50–350 g/m² pro inertní materiál
- 10–50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5–50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2–10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla mechanickým snímačem v kabině řidiče.

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý).

Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 5 m³

Solankové hospodářství nádrže na cca 1800 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozní úprava nástavby – barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m^2), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem

Sypací nástavba SYKO 7H pro cestmistrovství Ústí nad Orlicí – bod B

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

- 50–350 g/m^2 pro inertní materiál
- 10–50 g/m^2 pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5–50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2–10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla mechanickým snímačem v kabině řidiče.

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby.
Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý).
Reflexní bezpečnostní značení.
Velikost nástavby 7 m³
Solankové hospodářství nádrže na cca 2400 lt solanky.
Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.
Zvýšená protikoroziní úprava nástavby – barva RAL 2011.
Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).
Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.
Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.
Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.
Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)
Odklápecí plachtová střecha.
Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm
Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.
Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.
Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem

Sněhová radlice Villeton řady LSH 34.10 plastová s překlápávacím břitem pro cestmistrovství Chrudim a Ústí nad Orlicí - body A a B

Sněhová radlice Villeton řady LR má odhrnovací štít vyroben z vysoce odolného polyethylenu. Díky tomu má nižší hmotnost. Radlice řady LSH je osazena speciálním gumovým břitem se dvěma tvrdostmi (přední a zadní polovina) s negativním úhlem břitu 7 ° a druhým příklopným břitem, který je vyroben z tvrzené oceli HARDOX (400 Brinell). Kombinací obou těchto břitů je docíleno vynikajících odklízecích výsledků.

Specifikace :

- šíře celková: 3 400 mm
 - šíře pracovní: 2945 mm
 - výška : 1000 mm
 - hmotnost : 850 kg
 - hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu
 - hydraulické přetáčení na levou i pravou stranu
 - speciální dvouvrstvý gumový břit 280 x 40 mm
 - upínací zařízení na desky DIN
 - ochrana proti nárazu pomocí hydraulických akumulátorů
 - černý polyethylen s vysokou odolností
 - ochranný štít proti odletu sněhu
 - odstavné stojany s pojezdovými koly
 - poziční osvětlení včetně směrových světel
 - výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování
 - druhý ocelový břit (Hardox 400 Brinell) s hydraulickým jištěním pro zamezení přenášení rázů na vozidlo
 - tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze)
 - systém odstavení radlice pomocí stojanů
 - barevné provedení RAL 2011
 - mezikus pro prodloužení upínací desky
- Součástí dodávky jsou stojany s pojezdovými koly

Požadovaná dokumentace při předání zboží

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Technické průkazy vozidel. Technické osvědčení k nástavbám a radlicím. Doklady o jakosti výrobků. Prohlášení o shodě. Protokol o dávkování sypací nástavby. Lhůty záručních prohlídek. Návod k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů. U zimní nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR. Návod k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Seznam poddodavatelů

Serviscentrum Vysočina NAPA TRUCKS spol. s r. o.

Sídlo: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava

Identifikační číslo: 26272211

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Scania Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany

Identifikační číslo: 61251186

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Unikont Group s.r.o.

Sídlo: Služeb 609/6, Malešice, 108 00 Praha 10

Identifikační číslo: 41193113

Právní forma: Společnost s ručením omezeným