

Vysvětlení č. 2 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto“, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 7. července 2021 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 99 Zákona sděluje následující dodatečné informace na základě dotazů k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce:

Dotaz ze dne 16.7.2021:

Ve výzvě a Zadávací dokumentace na straně 6: Bod 6) odstavec 6.7: je uvedeno:

6.7 Dodavatel musí mít zajištěnou včasnou dodávku asfaltových směsí s nezbytnými technologickými parametry, a to tak že v dojezdové vzdálenosti dle TKP Ministerstva dopravy Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy – (čl. 7.3.6 Skladování a doprava směsí) musí být výrobní obalovaných směsí. Dodavatel musí prohlásit, že je vlastníkem dané obalovny asfaltových směsí nebo že má uzavřenou smlouvu s výrobcem asfaltových směsí.

V Příloze e) Technická specifikace, na str. 5, v Části II.2 v odstavci 7 je uvedeno:

7. Zhotovitel není oprávněn využít při plnění Smlouvy Podzhotovitele pro část plnění spočívající v provedení pokládky hutněných asfaltových směsí, tak jak bylo Objednatelem vyhrazeno v zadávací dokumentaci.

V příloze g) Formuláře, konkrétně Formulář 1.6 ČP k obalovnám je uvedeno:

Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že jako účastník disponuji obalovnou či obalovnými asfaltových směsí, která zajistí včasné dodávky asfaltových směsí s nezbytnými technologickými parametry a musí být výrobní obalovaných směsí (obalovna) v dojezdové vzdálenosti dle TKP Ministerstva dopravy Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy (dále také „TKP“).

K výše uvedenému vás prosíme o vyjasnění, zda musíme vlastnit obalovnu, anebo s ní stačí mít uzavřenou smlouvu. V tomto případě potom nevidíme důvod, proč bychom na část strojní pokládky hutněných asfaltových směsí nemohli použít poddodavatele. Ve Výzvě a Zadávací dokumentaci na str. 3 – 4 v odstavci 2.3 Předpokládaná hodnota jsou navíc vyčísleny náklady Vedoucího zadavatele (SÚS) k Zadavateli (Město VM) v poměru přibližně 35:65 z celkové částky. Z toho mimo jiné vyplývá, že větším objemem prací jsou stavební práce pro Město Vysoké Mýto.

Odpověď:

Zadavatel ve věci uvádí, že pro splnění podmínek zadávací dokumentace stačí mít uzavřenou smlouvu s výrobcem asfaltových směsí. Tento případný smluvní vztah musí vybraný dodavatel v souladu s bodem 6.9 Výzvy a zadávací dokumentaci prokázat.



2) Termín veřejné zakázky

Ve výzvě a Zadávací dokumentaci na str.4 v bodě 2.8 Předpokládané zahájení veřejné zakázky je uveden srpen 2021, ukončení zde není uvedeno.

Ve smlouvě o dílo s Městem Vysoké Mýto je uveden termín ukončení stavební zakázky 15.12.2021. Ve smlouvě se SÚS PK není uveden termín realizace vůbec uveden. V Příloze b) je potom uveden termín maximálně 13 týdnů (tedy na celý rozsah daný výkazem výměr pro SÚS PK?), a to ještě ohraničeno zimní technologickou přestávkou, tedy ideálně do konce listopadu 2021?

Žádáme vás o upřesnění termínu realizace veřejné zakázky.

Odpověď:

Zadavatel ve věci odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu ve znění zvláštních podmínek, které tvoří Přílohy c) a d) zadávací dokumentace. S ohledem na Pod-čl. 1.1.7 a 1.1.9 OP/ZP se Doba pro dokončení o délce 13 týdnů počítá od Data zahájení prací, které nastává 14 dní po účinnosti smlouvy nebo je datum stanoveno na základě písemné dohody smluvních stran.

Problematika zimní technologické přestávky je upravena v bodu 2. části II.2 -Další povinnosti Zhotovitele Přílohy e) Technická specifikace. V období zimní technologické přestávky je možné provádět stavební práce na Díle za dodržení všech příslušných TP a TKP.

Dotaz ze dne 19.7.2021:

Zadavatel VZ v rámci ZD poskytl soupis prací, který obsahuje stavební položky se záporným množstvím viz. níže. Opraví Zadavatel VZ soupis prací u těchto stavebních položek? Děkuje

Struktura ČP OrigCP KDV-č. Stručný popis SPM MJ

3.1.03 III/30523.SO 150.9.3 914139 DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ -450,000 KSDEN

3.2.03 III/30523.SO 150.9.1.21 914139 DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ -450,000 KSDEN

Odpověď

Zadavatel předkládá aktualizovaný soupis prací.

Současně **Zadavatel upravuje** bod 2.3 Výzvy k podání nabídky a Zadávací dokumentace:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena Zadavatelem dle § 16 a násl. ZZVZ a činí **24 283 924,00 Kč bez DPH** (slovy: dvacet čtyři milionů dvě stě osmdesát tři tisíc devět set dvacet čtyři korun českých) na základě aktualizovaného rozpočtu projektanta.

Posun termínu pro podání nabídek:

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením výzvy k podání nabídek a zadávací dokumentace **zadavatel mění** v článku 8 zadávací dokumentace „ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK“ **konec lhůty pro podání nabídek**, který je nově stanoven **do 30. července 2021 do 08:00 hodin.**

V Pardubicích dne 21. července 2021

za Zadavatele



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

Příloha: aktualizovaný soupis prací