



Evidenční číslo smlouvy: SMLO-108/1195/100/44/2013

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle Obchodního zákoníku č. 513 / 1991 Sb.  
a předpisů následujících

### Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ : 00085031 DIČ : CZ00085031  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

#### Zástupci oprávnění jednat ve věcech smlouvy:

**Ing. Miroslav Němec** – ředitel, mob: 602 361 132  
**Ing. Antonín Jalůvka** – statutární zástupce ředitele, mob: 724 203 476  
**Mgr. Josef Neumann** - statutární zástupce ředitele, mob: 724 888 017

#### Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických :

**Václav Ouhrabka** - provozní náměstek, mob: 602 425 462  
**Ing. Jiří Nezval** - ved. provozu Chrudim, mob: 602 148 200  
**Ing. Jakub Stuchlík** - technik provozu, mob: 724 801 804  
**Čtibor Mercel** - vedoucí cestmistrovství Třemošnice, mob: 606 530 312, email: [ctibor.mercel@suspk.cz](mailto:ctibor.mercel@suspk.cz)  
**Dušan Menšík** - cestmistr Třemošnice, mob: 601 357 946, email: [dusan.mensik@suspk.cz](mailto:dusan.mensik@suspk.cz)

bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 27-1206774399/0800

#### adresa pro doručování faktur :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
cestmistrovství Třemošnice  
Budovatelů 445  
538 43 Třemošnice

#### jako objednatel

a

### REAL speciální silniční práce s.r.o.

se sídlem: Vítězství 653,538 21 Slatiňany  
IČ: 64827135 DIČ: CZ64827135 Organizace je plátcem DPH  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové odd.C, vl.8970

za kterou je oprávněn jednat : **Marek Tkáčik** - ředitel spol.

zástupci zhotovitele oprávnění jednat ve věcech technických:

**Marek Tkáčik** - ředitel spol.

bankovní spojení:

ČSOB Chrudim

číslo účtu 163487968/0300

tel. 469 681 506-7

mob.602 242 941

e-mail: [real.slatinany@seznam.cz](mailto:real.slatinany@seznam.cz)

#### jako zhotovitel

uzavírají :

## smlouvu o zajištění zimní údržby

### čl. I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je celkové zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb. § 26, 27, vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8 a schváleného plánu zimní údržby vždy na příslušné zimní období v oblasti působnosti cestmistrovství Třemošnice Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

**V příloze č. 1**, která je nedílnou součástí této smlouvy, je uvedeno pořadí důležitosti a pořadí údržby jednotlivých úseků, označení silnice, úsek místopisně, staničení, délka úseku celkem v km, délka posypu a pluhování v km, čas v minutách k zajištění posypu, včetně mapového podkladu. Objednatel si vyhrazuje právo Přílohu č. 1 této smlouvy upravit dle případných schválených změn Plánu zimní údržby silnic. Tato případná změna Přílohy č. 1 bude provedena formou číslovaného dodatku této smlouvy.

Místem plnění je Pardubický kraj, **cestmistrovství – Třemošnice**

Zimní údržbu bude zhotovitel zajišťovat na silnicích a v pořadí dle **okruhů č. 44/4-ZD a 44/5 ZD**

Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

- Posyp** vozovek chemickým materiálem s dávkováním které určí příslušný dispečer. Posypový materiál zajistí a naloží na příslušném cestmistrovství objednatel. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění posypu a u chemických posypů nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci.
- Pluhování** je jízda s předsazenou radlicí v pracovní poloze na vozovce. Jízda s radlicí ve zvednuté poloze není pluhování ale kontrolní jízda. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění pluhování jako podklad pro fakturaci.
- Posyp a pluhování předsazenou radlicí současně.** V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění současného posypu a pluhování a u chemického posypu nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci. Pokud se činnosti neprovádí současně, musí být proveden záznam každé činnosti zvlášť jako posyp, nebo pluhování.
- Kontrolní jízda** je každá jízda na pokyn zadavatele bez posypu a pluhování. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce jízdy bez posypu a pluhování jako podklad pro fakturaci.
- Domácí pohotovost** je pohotovost kvalifikovaného řidiče připraveného vždy k okamžitému nástupu po vyzvání dispečerem na mobilní telefon k výjezdu. Zadavatel požaduje výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut Tato pohotovost se sjednává na celých 24 hodin denně bez ohledu zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období, mimo čas na výjezdu vozidla ze stanoviště do jeho návratu. Zaokrouhlo na 0,5 hodin směrem nahoru.

### čl. II. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel použije pro plnění předmětu smlouvy následující vlastní vybavení:

- Nákladní vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přidavným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ :	1E2 8168	CR 86-32
- Typ:	TATRA 815-2	TATRA T 815-2S3

Náhradní nákladní vozidlo vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přidavným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ :	1E0 0988
- Typ:	SA8-L110

- Posypovou nástavbu pro inertní materiál se šnekovým pohonem o min. kapacitě 4 m<sup>3</sup>. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem. Zadavatel požaduje přidavné nádrže s kapacitou min. 1000 litrů se zařízením na zkrápění rozmrazovacím roztokem – solankou

- Nástavba-typ :	SV-APT 5	VSV-6/IV
------------------	----------	----------

Náhradní posypovou nástavbu pro inertní materiál se šnekovým pohonem o min. kapacitě 4 m<sup>3</sup>. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem. Zadavatel požaduje přidavné nádrže s kapacitou min. 1000 litrů se zařízením na zkrápění rozmrazovacím roztokem – solankou

- Nástavba-typ :	VSV-6/IV,SV-02
------------------	----------------

- c. Předsazenou radlici vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.
- Radlice-typ : SRSD 3500
- Náhradní předsazenou radlici vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.
- Radlice-typ : SRSD 3500
- d. Zhotovitel uvede jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro objednatele zimní údržbu :
- odpovědná osoba: Marek Tkáčik mobil: 602 242 941
  - řidič 1: Jaroslav Školoud mobil: 723 237 072
  - řidič 2: Hynek Kučera mobil: 737 788 720
  - řidič 3: Luboš Příkopa mobil: 734 147 197
  - řidič 4: Josef Honzík mobil: 732 565 212
- e. Zhotovitel je povinen před zahájením každého zimního období (nejpozději do 31.10. každého roku) na výzvu objednatele přistavit vozidlo s nástavbou a radlicí k celkové kontrole technického stavu, na seřízení dávkování posypové nástavby dle potřeby a k montáži, nebo následné kontrole zařízení na sledování pohybu a technologií pomocí systému GPS na náklady objednatele. Toto zařízení včetně příslušenství a komunikační SIM karty pro GPRS přenos dat je majetkem objednatele a každou případnou opravu poškození neoprávněným zásahem bude hradit zhotovitel. V případě, že již má zhotovitel ve vozidle nainstalováno stejné vlastní zařízení na sledování výkonů pomocí systému GPS, tak je možné po dohodě s objednatelem využívat pro plnění této zakázky požadované údaje z tohoto zařízení, bez nutnosti další montáže – případné opravy a servis si však hradí zhotovitel. V tomto případě zajistí objednatel na své náklady pouze úpravu komunikace s vozidlovou jednotkou zhotovitele. Náklady na zajištění GPRS komunikace nadále zajišťuje a hradí zhotovitel. Výstup z tohoto GPS zařízení slouží jako podklad k fakturaci a mimo zimní období bude uvedeno mimo provoz.
- f. Zhotovitel se zavazuje mít mít vozidlo, nástavbu a předsazenou radlici (včetně náhradních) v náležitém technickém stavu a připravené k zajištění dohodnuté zimní údržby. Případnou poruchu, nehodu, nebo jiný důvod, který vede k nezajištění nebo zpoždění dohodnuté zimní údržby zhotovitel okamžitě nahlásí na příslušné cestmistrovství a zaznamená zdržení do záznamu o provozu vozidla. Následně zabezpečí zimní údržbu náhradním vozidlem nebo jiným strojem. Způsob, kterým zajistí další údržbu přesně specifikuje službu konajícimu dispečerovi na příslušném cestmistrovství.
- g. Zhotovitel zajistí každý výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti přiděleného okruhu nejdéle do 30 minut od telefonického vyzvání dispečerem.
- h. Řádně vyplněný záznam o provozu vozidla předloží řidič zhotovitele vždy po ukončení výjezdu ke kontrole, odsouhlasení s výstupem z GPS a podpisu příslušnému vedoucímu, nebo službu konajícimu dispečerovi.
- i. Zhotovitel použije posypový materiál zadavatele výhradně na zajištění sjízdnosti přiděleného okruhu.
- j. Zhotovitel ručí za archivaci prvotních dokladů provádění zimní údržby po dobu min. pěti let pro potřebu doložení sjízdnosti v případě sporů.

### čl. III. Povinnosti objednatele

- a. Objednatel do termínu zahájení zimní údržby předá zhotoviteli výtah základních povinností zimní údržby dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb. a mapový podklad úseků sjednané činnosti při provádění zimní údržby.
- b. Objednatel před zahájením zimní údržby zajistí pro řidiče dodavatele seznámení s operačním plánem zimní údržby pro příslušné nadcházející zimní období a prokazatelné proškolení z technických a organizačních pokynů, pravidel bezpečné práce v zimní údržbě a ochrany životního prostředí.
- c. Objednatel uvede jména a telefonické spojení svých odpovědných osob ze smlouvy zajišťujících zimní údržbu v pracovní době :
- vedoucí cestmistrovství: Ctibor Mercel tel. 469 661 701 mobil: 606 530 312
  - cestmistr: Dušan Menšík tel. 469 661 701 mobil: 601 357 946
  - v mimopracovní době: dispečer tel. 469 633 306 mobil: 724 643 285

### čl. IV. Čas plnění

- a. Zadavatel stanovuje lhůtu plnění zakázky vždy na zimní období od 1.11. do 31.3. příslušného roku :
- od 1. 11. 2013 na dobu neurčitou.**

- b. V případě mimořádné potřeby zahájení zimní údržby před zimním obdobím (1.11. každého roku), nebo po ukončení zimního období (31.3. každého roku) se zhotovitel zavazuje na základě výzvy objednatele, a to i telefonické, prodloužit dobu plnění a zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.

## **čl. V. Cena a platební podmínky**

- a. Cena za zimní údržbu dle této smlouvy byla stanovena dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem na základě cenové nabídky za plánované objemy jednotek výkonů uvedených ve výzvě a činí celkem **1 044 400,- Kč (bez DPH)**. Případné nedodržení předpokládaných výkonů a celkové ceny nebude považované za porušení smlouvy. Nejedná se o ucelené dílo.
- b. Níže uvedené jednotkové ceny jsou bez DPH budou podkladem pro dílčí fakturaci :
- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| • Posyp vozovek              | 44,- Kč / km  |
| • Pluhování                  | 49,- Kč / km  |
| • Posyp a pluhování současně | 50,- Kč / km  |
| • Kontrolní jízdy            | 40,- Kč / km  |
| • Domácí pohotovost          | 95,- Kč / hod |
- Výše DPH pro zajištění ZÚ bude účtována dle platných norem a předpisů v době realizace.
- c. V sazbách za výkony jsou zahrnuty všechny náklady spojené se zajištěním zimní údržby dle čl. I. této smlouvy.
- d. Zadavatel nebude poskytovat zálohy.
- e. Jednotkové základní ceny za posyp, pluhování, posyp a pluhování současně, kontrolní jízdu a pohotovost dle smlouvy je zhotovitel oprávněn po písemné žádosti a schválení objednatelem upravit vždy k 1. únoru příslušného roku (poprvé v roce 2014) o roční míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.
- f. Objednatel prohlašuje, že financování prací, které jsou předmětem této smlouvy má zajištěno.
- g. Provedené výkony a pohotovost bude zhotovitel fakturovat na adresu pro doručování faktur uvedenou v hlavičce objednatele měsíčními fakturami - daňovým dokladem dle skutečně provedených jednotek a smluvních cen odsouhlasených objednatelem v protokolu předání a převzetí prací, který bude přílohou faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 dnů v následujícím měsíci.
- h. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
- i. Termín splatnosti faktur je 30 dnů ode dne doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

## **čl. VI. Odpovědnost zhotovitele**

- a. Zhotovitel ručí za to, že zimní údržba dle této smlouvy bude prováděna dle plánu zimní údržby objednatele a dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.
- b. Zhotovitel v úsecích silnic kde zajišťuje zimní údržbu odpovídá za škody vzniklé uživatelům silnic, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ně objednatele upozornit. V případě, že objednatel jako správce silnice v souvislosti s odpovědností zhotovitele dle předchozí věty bude nucený nahradit uživatelům silnic nebo třetím osobám náhradu škody nebo mu bude z těchto důvodů nebo z důvodů nezajištění zimní údržby v úsecích silnic, kde zajišťuje zhotovitel zimní údržbu, uložena sankce, zavazuje se zhotovitel objednateli tyto náhrady škody a sankce bezodkladně nahradit.
- c. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků a svodidel) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Uhrazení a odstranění následků škody nezbavuje zhotovitele povinnosti uhradit případné sankce udělené objednateli v souvislosti se zimní údržbou.

## čl. VII. Úrok z prodlení, smluvní pokuty

- a. Pro případ prodlení objednatele s úhradou plateb ve lhůtách uvedených v čl. V. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- b. Za nedodržení časového limitu (30 minut od vyzvání) výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti doložený zápisem v deníku dispečera a navigací se sjednává smluvní pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení časového limitu bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy.
- c. Za prokazatelné nedodržení pokynů dispečera a plnění předmětu smlouvy (dávkování posypů, změna pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace atd.) se sjednává smluvní pokuta 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu.

## čl. VIII. Ostatní ujednání

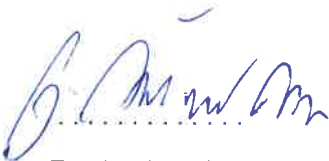
- a. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti dle této smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení této smlouvy se považuje pokud objednatel neplní povinnosti dle čl. III., je více jak dvacetet dnů v prodlení s placením ceny za zimní údržbu a neplnění povinností zhotovitele uvedených v čl. II.
- b. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit bez udání důvodů doručením odstoupení od smlouvy vždy po ukončení zimního období nejpozději do 15.4. každého roku.

## čl. IX. Všeobecná a závěrečná ustanovení

- a. Všichni zástupci jmenovaní v této smlouvě mohou v rámci svých oprávnění zastupovat smluvní strany samostatně a jejich právní úkony jsou pro zastupovanou stranu závazné. V podrobnostech platí ustanovení obchodního a občanského zákoníku o zastupování.
- b. Pokud v této smlouvě nebo jejích oboustranně odsouhlasených přílohách není sjednáno jinak, řídí se smluvní vztah dle této smlouvy obchodním zákoníkem č. 513/91 Sb. a předpisy souvisejícími.
- c. Lhůta pro přijetí tohoto návrhu smlouvy činí 10 dnů od jeho doručení.
- d. Práva a závazky z této smlouvy přecházejí na právní nástupce obou smluvních stran.
- e. Jakékoliv změny či doplňky této smlouvy lze činit na základě vzájemných dohod obou smluvních stran pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných osobami oprávněnými jednat ve věcech smlouvy.
- f. Smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- g. Smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních této smlouvy.
- h. Přílohou smlouvy je pořadí zásahu a mapový podklad smluvních úseků.

V Pardubicích dne : 8. 11. 2013

Ve Slatiňanech dne : 8. 11. 2013



Za objednatele  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel SÚS PK  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031



Za zhotovitele  
Marek Tkáčik  
ředitel spol.  
REAL - spol. s r.o.  
speciální silniční práce  
Vítězství 653, 538 21 Slatiňany  
Tel.-fax: 0455 - 681 506-7  
IČO: 64827135, DIČ: 233-64827135



Označení okruhu	44/4-ZD		
Druh technologie	*zdrsňovací posyp pískem, drtí (alt.certifik. struskou, škvárou) s možným skrápěním solankou		
Středisko ZÚ	cestmistrovství Třemošnice (provoz CR)	Zajišťovatel ZÚ	REAL spec. sil. práce s.r.o.
Stanoviště	skládky Nasavrky		
Mechanismus, vozidlo, nástavba	TATRA 815-2 RZ: 1E2 8168 nástavba SV-APT 5, radlice SRSD 3500	Jiné spojení	<b>mobil 724 643 238</b>
Posádka	směna dle rozpisu služeb dodavatele		

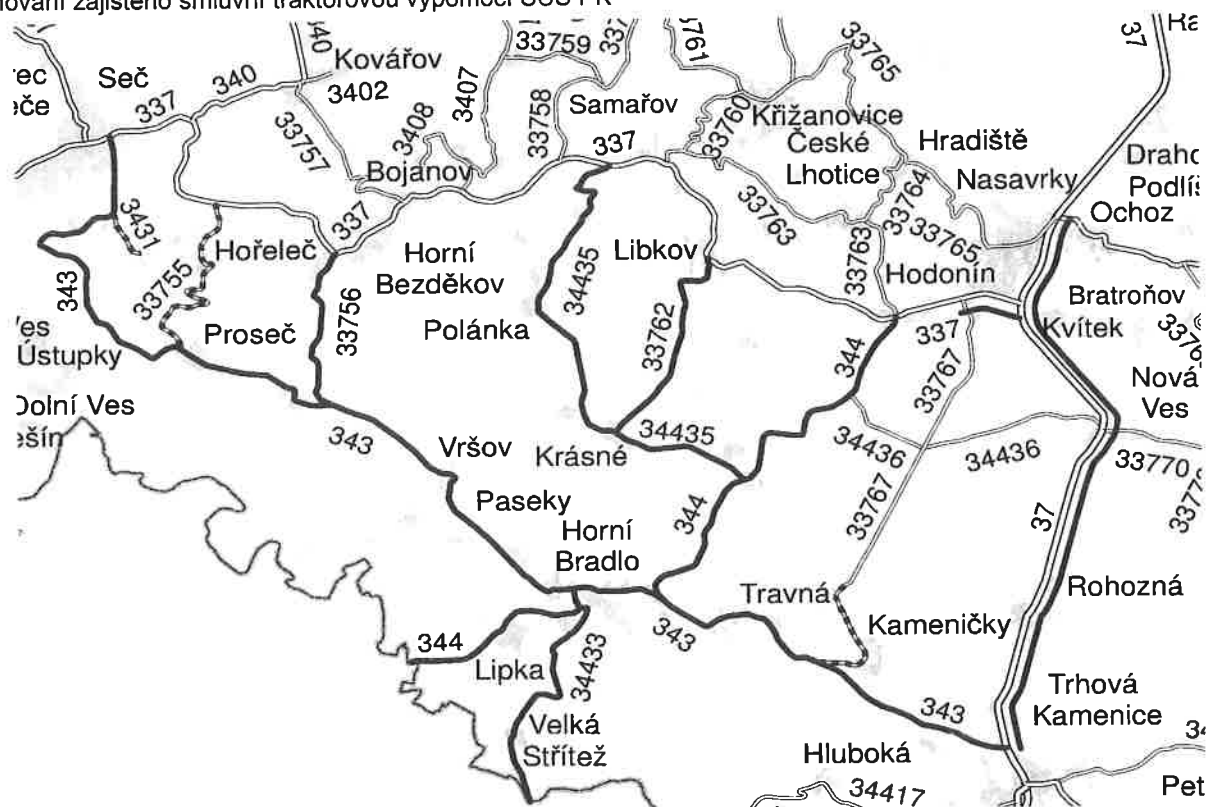
\*skrápění solankou možné pouze na úsecích mimo území CHKO

Pořadí důlež.	Označení silnice	Úsek místopisně	Staničení		Celkem (km)	Posyp (km)	Pluh. (km)	Čas (min)	spotř. mat. (t)
			od	do					
II.*	II/337	kř. III/33767 Nasavrky - kř. I/37	62,361	63,043	0,682	0,682	0,682	5	0,34
I.*	I/37	kř. II/337 Nasavrky - kř. II/337 Ochoz	67,981	66,832	1,149	1,149	1,149	8	0,57
I.*	I/37	kř. II/337 Ochoz - kř. II/343 Trh.Kamenice	66,832	74,045	7,213	7,213	7,213	15	3,61
I.*	I/37	kř. II/343 Trh. Kam. - kř. II/337 Nasavrky (nahore)	74,045	67,981	6,064	6,064	6,064	20	3,03
		nakládka skládka Nasavrky						50	
II.	II/344	kř. II/337 Hodonín - kř. II/343 Hyblík	36,302	31,327	4,975	4,975	4,975	65	2,19
II.	II/343	kř. II/344 Hyblík - kř. I/37 T. Kamenice	11,281	15,908	4,627	4,627	4,627	73	2,04
II.	II/343	kř. II/344 Hyblík - kř. II/344 H.Bradlo	11,281	10,271	1,010	1,010	1,010	82	0,44
II.	II/344	kř. II/343 H.Bradlo - Lipka - hr. okr. HB	31,327	28,883	2,444	2,444	2,444	87	1,08
		nakládka skládka Nasavrky						120	
II.	II/343	kř. II/344 H.Bradlo - kř. II/337 Seč	10,271	0,000	10,271	10,271	10,271	147	4,72
III.	III/33756	kř. II/343 Prosička - kř. II/337 Horní Bezděkov	2,134	0,000	2,134	2,134	2,134	159	0,85
III.	III/34435	kř. II/337 Spáleníště - Chlum	5,960	5,000	0,960	0,960	0,960	171	0,38
		nakládka skládka Nasavrky						200	
III.	III/34435	kř. II/344 Javorné - Polánka - kř. II/337 Chlum	0,000	5,000	5,000	5,000	5,000	210	2,50
III.	III/33762	kř. III/34435 Krásné - kř. II/337 Libkov	2,713	0,000	2,713	2,713	2,713	220	1,36
III.	III/34433	kř. II/344 H.Bradlo - Střítež - hr.okr.HB	0,000	3,054	3,054	3,054	3,054	235	1,53
III.pluh	III/33755	kř. II/343 Prosička - Hořeleč - kř. II/337	0,000	2,844	2,844	0,000	2,844	250	
III.pluh	III/3431	kř. II/343 Seč - elektrárna	0,000	0,603	0,603	0,000	0,603	265	
III.pluh	III/33767*	kř. II/343 Kameničky- Tarabka (po les)	5,560	4,000	1,560	0,000	1,560	265	
<b>44/4-ZD Celkem</b>					<b>57,303</b>	<b>52,296</b>	<b>57,303</b>	<b>265</b>	<b>24,64</b>

**Manipulační přejezdy** (doložení posyp. materiálu na skládce SUS v Nasavrkách) běžně cca 40 km

\* výpomoc na okruhu 41/2-CHV - pouze na přímé vyzvání dispečera

\*\* pluhování zajištěno smluvní traktorovou výpomocí SÚS PK



Označení okruhu	44/5-ZD		
Druh technologie	*zdršňovací posyp pískem, drtí (alt.certifik. struskou, škvárou) s možným skrápěním solankou		
Středisko ZÚ	cestmistrovství Třemošnice (provoz CR)	Zajišťovatel ZÚ	REAL spec. sil. práce s.r.o.
Stanoviště	skládky Nasavrky		
Mechanismus,	T815-2S3 RZ: CR 86-32		
vozidlo,nástavba	nástavba VSV-6/IV , radlice SRSD 3500	Jiné spojení	<b>mobil 724 643 238</b>
Posádka	směna dle rozpisu služeb dodavatele		

\*skrápění solankou možné pouze na úsecích mimo území CHKO

Pořadí důlež.	Označení silnice	Usek místopisně	Staničení		Celkem (km)	Posyp (km)	Pluh. (km)	Čas (min)	spotř. mat. (t)
			od	do					
III.	III/33767	skládky SÚS Nasavrky - kř. II/337 Nasavrky	0,500	0,000	0,500	0,500	0,500	30	0,38
II.	II/337	kř. MK Nasavrky - Bojanov - kř. II/340 Mezný nakládka skládka Nasavrky	62,839	50,378	12,461	12,461	12,461	60	5,98
								75	
III.	III/33757	kř. II/337 Bojanov - kř. II/340 Kovářov	0,000	2,343	2,343	2,343	2,343	100	1,41
III.	III/3407	kř. II/337 Bojanov- N.Lhotice- kř. II/340	3,421	0,000	3,421	3,421	3,421	115	2,05
III.	III/33759	kř. III/3407 N. Lhotice - kř. III/33758 Samařov nakládka skládka Nasavrky	1,341	0,000	1,341	1,341	1,341	120	0,80
								135	
III.	III/33765	kř. I/37 - Nasavrky průtah - kř. III/33764 Hradiště	0,000	2,878	2,878	2,878	2,878	155	2,16
III.	III/33764	kř. III/33765 Hradiště - kř. III/33763 Čes. Lhotice	1,170	0,000	1,170	1,170	1,170	158	0,88
III.	III/33763	kř. III/33764 Čes. Lhotice - kř. II/337 Hodonín nakládka skládka Nasavrky	1,371	0,000	1,371	1,371	1,371	165	1,03
								180	
III.	III/33760	kř. II/337(Spáleníště) - kř. III/3409 Licibořice	0,000	4,160	4,160	4,160	4,160	200	2,08
III.	III/3409	kř. III/34015 Licibořice - kř. II/340 Petříkovice	5,890	8,934	3,044	3,044	3,044	210	1,90
III.	III/33758v	větve silnice Liboměřice, kř. s III/3409	0,000	0,000	0,103	0,103	0,103	215	0,08
III.	III/33758	kř. III/3409 Liboměřice - kř. III/33761	3,033	2,989	0,044	0,044	0,044	216	0,03
III.	III/33761	kř. III/33761 Liboměřice - kř. III/33760 Křižanov.	2,129	0,000	2,129	2,129	2,129	225	0,85
III.	III/33758	kř. III/33761 Liboměřice - kř. II/337 N.Mlýny nakládka skládka Nasavrky	2,989	0,000	2,989	2,989	2,989	235	1,20
								260	
III.pluh	III/33765	kř. III/33764 Hradiště - kř. III/33760 Křižanovice	2,878	5,431	2,553	0,000	2,553	275	
III.pluh	III/3408*	kř. III/3407 lom Hůrka - osada Hůrka	0,000	0,981	0,981	0,000	0,981	290	
III.pluh	III/3402	kř. II/340 Kovářov - Holín	0,000	0,333	0,333	0,000	0,333	305	
III.pluh	III/33763*	kř. III/33764 Čes. Lhotice - kř. MK (Vedralka)	1,371	2,120	0,749	0,000	0,749	325	
<b>44/5-ZD Celkem-čistá délka údržby</b>					<b>42,570</b>	<b>37,954</b>	<b>42,570</b>	<b>325</b>	<b>20,82</b>
<b>Manipulační přejezdy (doložení posyp. materiálu na skládce SUS v Nasavrkách) běžně cca 55 km</b>									

\* Dle pokynů dispečera v Třemošnici provádět posyp na vyzvání (pouze pokud je úsek nesjízdný po vypluhování)

\*\* pluhování zajištěno smluvní traktorovou výpomocí SÚS PK



## Prohlášení a záruka integrity:

Dodavatel: **REAL speciální silniční práce s.r.o.**, Vítězství 653,538 21 Slatiňany

Číslo smlouvy kupujícího: **SMLO-108/1195/100/44/2013**

**REAL speciální silniční práce s.r.o.**, Vítězství 653,538 21 Slatiňany, prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na provedení „**Zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji - část 44/4 ZD a část 44/5 ZD**“ nedopustila v souvislosti se zadávacím řízením sama nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházelo, zejména nenabízela výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům se nedopustila žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dáváme záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustíme.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým a nebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

Ve Slatiňanech dne: *8.11.2013*

V Pardubicích dne: *8.11.2013*

Dodavatel:

Objednatel:

  
Marek Tkáčik  
ředitel spol.

**REAL** - spol. s r.o.  
speciální silniční práce  
Vítězství 653, 538 21 Slatiňany  
Tel./fax: 0455 - 681 506-7  
iČO 24827135 DIČ: 233-64827135

  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel SÚS PK



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

⑤

