



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Evidenční číslo smlouvy: SMLO-54/1195/100/45/2013

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle Obchodního zákoníku č. 513 / 1991 Sb.
a předpisů následujících

Objednatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ : 00085031 DIČ : CZ00085031

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Zástupci oprávnění jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel, mob: 602 361 132

Ing. Antonín Jalůvka – statutární zástupce ředitele, mob: 724 203 476

Mgr. Josef Neumann - statutární zástupce ředitele, mob: 724 888 017

Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických :

Václav Ouhrabka - provozní náměstek, mob: 602 425 462

Ing. Jiří Nezval - ved. provozu Chrudim, mob: 602 148 200

Ing. Jakub Stuchlík - technik provozu, mob: 724 801 804

Ing. Vladimír Meduna - vedoucí cestmistrovství Pardubice, mob: 723 546 668,

email: vladimir.meduna@suspk.cz

Bc. Radim Malát - cestmistr Pardubice, mob: 725 955 104, email: radim.malat@suspk.cz

bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 27-1206774399/0800

adresa pro doručování faktur :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

cestmistrovství Pardubice

Doubravice čp. 98

533 53 PARDUBICE

jako objednatel

a

Zhotovitel:

LIBOR MATĚJKA

(fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku)

se sídlem: Jezbořice 104, 530 02 PARDUBICE

IČ: 60905786 DIČ: CZ-7308253315 Organizace je plátce DPH

za kterou je oprávněný jednat : **Libor Matějka**- jednatel

zástupci zhotovitele oprávnění jednat ve věcech technických: **Karel Král**, mob: 603 588 875

bankovní spojení: KB Heřmanův Městec číslo účtu: 19-5303290247/0100

tel: 466 971 617 mob: 603 823 333 e-mail: libormatejka@seznam.cz

jako zhotovitel

uzavírají :

smlouvu o zajištění zimní údržby

čl. I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je celkové zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb. § 26, 27, vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8 a schváleného plánu zimní údržby vždy na příslušné zimní období v oblasti působnosti cestmistrovství Pardubice Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

V příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, je uvedeno pořadí důležitosti a pořadí údržby jednotlivých úseků, označení silnice, úsek místopisně, staničení, délka úseku celkem v km, délka posypu a pluhování v km, čas v minutách k zajištění posypu, včetně mapového podkladu. Objednatel si vyhrazuje právo Přílohu č. 1 této smlouvy upravit dle případných schválených změn Plánu zimní údržby silnic. Tato případná změna Přílohy č. 1 bude provedena formou číslovaného dodatku této smlouvy.

Místem plnění je Pardubický kraj, **cestmistrovství – Pardubice**

Zimní údržbu bude zhotovitel zajišťovat na silnicích a v pořadí dle **okruhu č. 45/2-CHD**

Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

- a. **Posyp** vozovek chemickým materiálem s dávkováním které určí příslušný dispečer. Posypový materiál zajistí a naloží na příslušném cestmistrovství objednatel. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění posypu a u chemických posypů nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci.
- b. **Pluhování** je jízda s předsazenou radlicí v pracovní poloze na vozovce. Jízda s radlicí ve zvednuté poloze není pluhování ale kontrolní jízda. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění pluhování jako podklad pro fakturaci.
- c. **Posyp a pluhování předsazenou radlicí současně.** V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění současného posypu a pluhování a u chemického posypu nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci. Pokud se činnosti neprovádí současně, musí být proveden záznam každé činnosti zvlášť jako posyp, nebo pluhování.
- d. **Kontrolní jízda** je každá jízda na pokyn zadavatele bez posypu a pluhování. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce jízdy bez posypu a pluhování jako podklad pro fakturaci.
- e. **Domácí pohotovost** je pohotovost kvalifikovaného řidiče připraveného vždy k okamžitému nástupu po vyzvání dispečerem na mobilní telefon k výjezdu. Zadavatel požaduje výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut Tato pohotovost se sjednává na celých 24 hodin denně bez ohledu zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období, mimo čas na výjezdu vozidla ze stanoviště do jeho návratu. Zaokrouhleno na 0,5 hodin směrem nahoru.

čl. II. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel použije pro plnění předmětu smlouvy následující vlastní vybavení:

- a. Nákladní vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přidavným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ : 3E4 7161
- Typ: LIAZ Š 706 MTS

Náhradní nákladní vozidlo vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přidavným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.

- RZ : PUB 09-86
- Typ : LIAZ 150

- b. Posypovou nástavbu pro chemický materiál o min. obsahu 4 m³. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem a nádržemi s kapacitou min. 1200 litrů se zařízením na zkrápění rozmrazovacím roztokem – solankou.

- Nástavba - typ : Schmidt SAB 4m³

- c. Předsazenou radlici vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.

- Radlice - typ : SRL 3501

- d. Zhotovitel uvede jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro objednatele zimní údržbu :
- | | | |
|---------------------|-----------------|---------------------|
| • odpovědná osoba : | Libor Matějka | mobil : 603 823 333 |
| • řidič 1. : | Martin Šafránek | mobil : 602 312 606 |
| • řidič 2.: | Jan Svatuška | mobil : 739 179 568 |
| • řidič 3 : | Libor Matějka | mobil : 603 823 333 |
- e. Zhotovitel je povinen před zahájením každého zimního období (nejpozději do 31.10. každého roku) na výzvu objednatele přistavit vozidlo s nástavbou a radlicí k celkové kontrole technického stavu, na seřízení dávkování posypové nástavby dle potřeby a k montáži, nebo následné kontrole zařízení na sledování pohybu a technologií pomocí systému GPS na náklady objednatele. Toto zařízení včetně příslušenství a komunikační SIM karty pro GPRS přenos dat je majetkem objednatele a každou případnou opravu poškození neoprávněným zásahem bude hradit zhotovitel. V případě, že již má zhotovitel ve vozidle nainstalováno stejné vlastní zařízení na sledování výkonů pomocí systému GPS, tak je možné po dohodě s objednatelem využívat pro plnění této zakázky požadované údaje z tohoto zařízení, bez nutnosti další montáže – případné opravy a servis si však hradí zhotovitel. V tomto případě zajistí objednatel na své náklady pouze úpravu komunikace s vozidlovou jednotkou zhotovitele. Náklady na zajištění GPRS komunikace nadále zajišťuje a hradí zhotovitel. Výstup z tohoto GPS zařízení slouží jako podklad k fakturaci a mimo zimní období bude uvedeno mimo provoz.
- f. Zhotovitel se zavazuje mít mít vozidlo, nástavbu a předsazenou radlici (včetně náhradních) v náležitém technickém stavu a připravené k zajištění dohodnuté zimní údržby. Případnou poruchu, nehodu, nebo jiný důvod, který vede k nezajištění nebo zpoždění dohodnuté zimní údržby zhotovitel okamžitě nahlásí na příslušné cestmistrovství a zaznamená zdržení do záznamu o provozu vozidla. Následně zabezpečí zimní údržbu náhradním vozidlem nebo jiným strojem. Způsob, kterým zajistí další údržbu přesně specifikuje službu konajícímu dispečerovi na příslušném cestmistrovství.
- g. Zhotovitel zajistí každý výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti přiděleného okruhu nejdéle do 30 minut od telefonického vyzvání dispečerem.
- h. Řádně vyplněný záznam o provozu vozidla předloží řidič zhotovitele vždy po ukončení výjezdu ke kontrole, odsouhlasení s výstupem z GPS a podpisu příslušnému vedoucímu, nebo službu konajícímu dispečerovi.
- i. Zhotovitel použije posypový materiál zadavatele výhradně na zajištění sjízdnosti přiděleného okruhu.
- j. Zhotovitel ručí za archivaci prvotních dokladů provádění zimní údržby po dobu min. pěti let pro potřebu doložení sjízdnosti v případě sporů.

čl. III.

Povinnosti objednatele

- a. Objednatel do termínu zahájení zimní údržby předá zhotoviteli výtah základních povinností zimní údržby dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb. a mapový podklad úseků sjednané činnosti při provádění zimní údržby.
- b. Objednatel před zahájením zimní údržby zajistí pro řidiče dodavatele seznámení s operačním plánem zimní údržby pro příslušné nadcházející zimní období a prokazatelné proškolení z technických a organizačních pokynů, pravidel bezpečné práce v zimní údržbě a ochrany životního prostředí.
- c. Objednatel uvede jména a telefonické spojení svých odpovědných osob ze smlouvy zajišťujících zimní údržbu v pracovní době :
- | | | | |
|----------------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| • vedoucí cestmistrovství: | Vladimír Meduna | tel: 466 052 754 | mobil: 723 546 668 |
| • cestmistr: | Zdeněk Vavříčka | tel. 466 052 750 | mobil: 725 955 104 |
| • v mimopracovní době: | dispečer | tel. 466 415 332 | mobil: 728 565 540 |

čl. IV.

Čas plnění

- a. Zadavatel stanovuje lhůtu plnění zakázky vždy na zimní období od 1.11. do 31.3. příslušného roku :
- od 1. 11. 2013 na dobu neurčitou.**
- b. V případě mimořádné potřeby zahájení zimní údržby před zimním obdobím (1.11. každého roku),

nebo po ukončení zimního období (31.3. každého roku) se zhotovitel zavazuje na základě výzvy objednatele, a to i telefonické, prodloužit dobu plnění a zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.

čl. V. Cena a platební podmínky

- a. Cena za zimní údržbu dle této smlouvy byla stanovena dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem na základě cenové nabídky za plánované objemy jednotek výkonů uvedených ve výzvě a činí celkem **381 700,- Kč (bez DPH)**. Případné nedodržení předpokládaných výkonů a celkové ceny nebude považované za porušení smlouvy. Nejedná se o ucelené dílo.
 - b. Níže uvedené jednotkové ceny jsou bez DPH budou podkladem pro dílčí fakturaci :

• Posyp vozovek	35,- Kč / km
• Pluhování	36,- Kč / km
• Posyp a pluhování současně	37,- Kč / km
• Kontrolní jízdy	34,- Kč / km
• Domácí pohotovost	70,- Kč / hod
- Výše DPH pro zajištění ZÚ bude účtována dle platných norem a předpisů v době realizace.
- c. V sazbách za výkony jsou zahrnuty všechny náklady spojené se zajištěním zimní údržby dle čl. I. této smlouvy.
 - d. Zadavatel nebude poskytovat zálohy.
 - e. Jednotkové základní ceny za posyp, pluhování, posyp a pluhování současně, kontrolní jízdu a pohotovost dle smlouvy je zhotovitel oprávněn po písemné žádosti a schválení objednatelem upravit vždy k 1. únoru příslušného roku (poprvé v roce 2014) o roční míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.
 - f. Objednatel prohlašuje, že financování prací, které jsou předmětem této smlouvy má zajištěno.
 - g. Provedené výkony a pohotovost bude zhotovitel fakturovat na adresu pro doručování faktur uvedenou v hlavičce objednatele měsíčními fakturami - daňovým dokladem dle skutečně provedených jednotek a smluvních cen odsouhlasených objednatelem v protokolu předání a převzetí prací, který bude přílohou faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 dnů v následujícím měsíci.
 - h. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
 - i. Termín splatnosti faktur je 30 dnů ode dne doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

čl. VI. Odpovědnost zhotovitele

- a. Zhotovitel ručí za to, že zimní údržba dle této smlouvy bude prováděna dle plánu zimní údržby objednatele a dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.
- b. Zhotovitel v úsecích silnic kde zajišťuje zimní údržbu odpovídá za škody vzniklé uživatelům silnic, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ně objednatele upozornit. V případě, že objednatel jako správce silnice v souvislosti s odpovědností zhotovitele dle předchozí věty bude nucený nahradit uživatelům silnic nebo třetím osobám náhradu škody nebo mu bude z těchto důvodů nebo z důvodů nezajištění zimní údržby v úsecích silnic, kde zajišťuje zhotovitel zimní údržbu, uložena sankce, zavazuje se zhotovitel objednateli tyto náhrady škody a sankce bezodkladně nahradit.
- c. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoli narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků a svodidel) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Uhrazení a odstranění následků škody nezbujuje zhotovitele povinnosti uhradit případné sankce udělené objednateli v souvislosti se zimní údržbou.

čl. VII. Úrok z prodlení, smluvní pokuty

- a. Pro případ prodlení objednatele s úhradou plateb ve lhůtách uvedených v čl. V. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- b. Za nedodržení časového limitu (30 minut od vyzvání) výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti doložený zápisem v deníku dispečera a navigací se sjednává smluvní pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení časového limitu bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy.
- c. Za prokazatelné nedodržení pokynů dispečera a plnění předmětu smlouvy (dávkování posypů, změna pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace atd.) se sjednává smluvní pokuta 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu.

čl. VIII. Ostatní ujednání

- a. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti dle této smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení této smlouvy se považuje pokud objednatel neplní povinnosti dle čl. III., je více jak dvacet dnů v prodlení s placením ceny za zimní údržbu a neplnění povinností zhotovitele uvedených v čl. II.
- b. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit bez udání důvodů doručením odstoupení od smlouvy vždy po ukončení zimního období nejpozději do 15.4. každého roku.

čl. IX. Všeobecná a závěrečná ustanovení

- a. Všichni zástupci jmenovaní v této smlouvě mohou v rámci svých oprávnění zastupovat smluvní strany samostatně a jejich právní úkony jsou pro zastupovanou stranu závazné. V podrobnostech platí ustanovení obchodního a občanského zákoníku o zastupování.
- b. Pokud v této smlouvě nebo jejích oboustranně odsouhlasených přílohách není sjednáno jinak, řídí se smluvní vztah dle této smlouvy obchodním zákoníkem č. 513/91 Sb. a předpisy souvisejícími.
- c. Lhůta pro přijetí tohoto návrhu smlouvy činí 10 dnů od jeho doručení.
- d. Práva a závazky z této smlouvy přecházejí na právní nástupce obou smluvních stran.
- e. Jakékoliv změny či doplňky této smlouvy lze činit na základě vzájemných dohod obou smluvních stran pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných osobami oprávněnými jednat ve věcech smlouvy.
- f. Smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- g. Smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních této smlouvy.
- h. Přílohou smlouvy je pořadí zásahu a mapový podklad smluvních úseků.

V Pardubicích dne : 18.10.2013

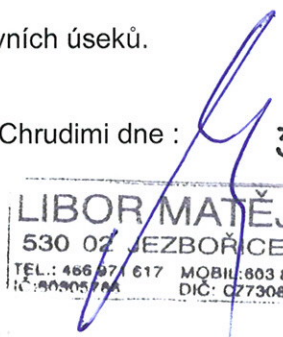

.....
Za objednatele
Ing. Miroslav Němec
ředitel SÚS Pk



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

⑤

V Chrudimi dne : 31. 10. 2013


LIBOR MATĚJKA
530 02 JEZBOŘICE 104
TEL.: 466 97 617 MOBIL: 803 823 333
IČ: 40205766 DIČ: CZ7308253315

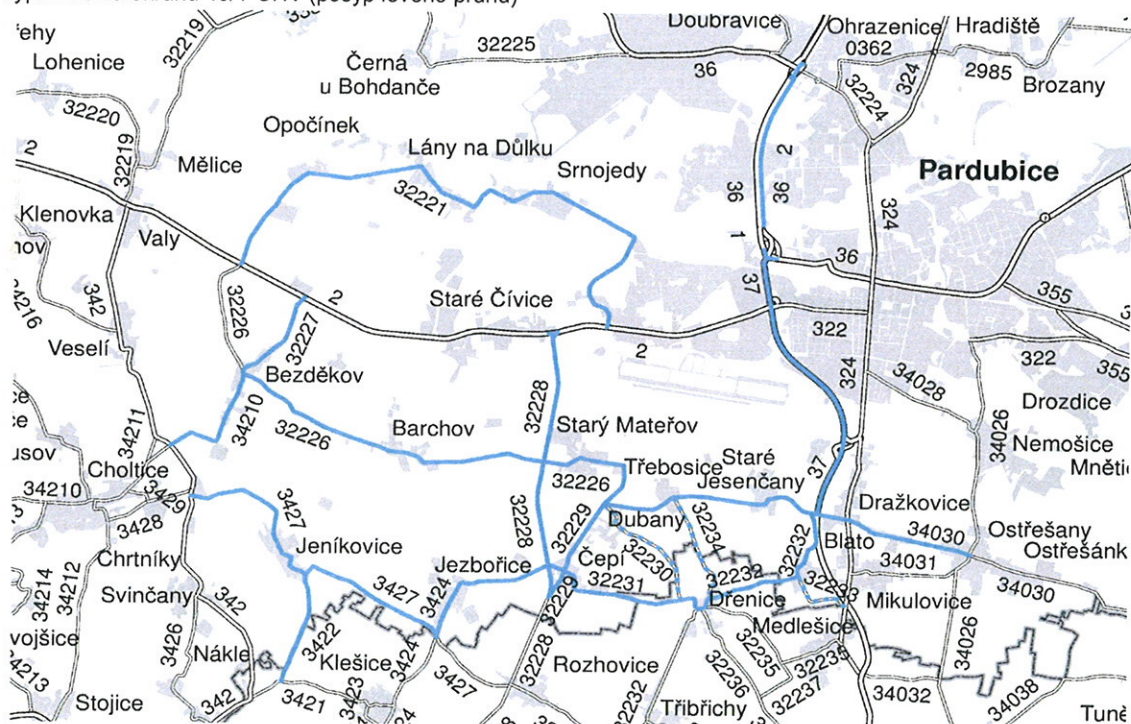
.....
Za zhotovitele
Libor Matějka
majitel

Příloha č. 1 smlouvy č. SMLO-54/1195/100/45/2013

Označení okruhu	45/2-CHD		
Druh technologie	posyp NaCl se skrápěním		
Středisko ZÚ	cestmistrovství Pardubice (provoz CR)	Zajišťovatel ZÚ	Libor Matějka
Stanoviště	areál p. Libora Matějky, Jezbořice 104		
Mechanismus,	Š706 MTSP 25 RZ: 3E4 7161 , radlice SRL 3501	Radiové spojení	
vozidlo,nástavba	nástavba (SÚS Pk) Schmidt SAB 4m ³	Jiné spojení	mobil (SÚS) 724 643 201
Posádka	doplň uchazeč		

Pořadí důlež.	Označení silnice	Usek místopisně	Staničení		Celkem (km)	Posyp (km)	Pluh. (km)	Čas (min)	spotř. mat. (t)
			od	do					
III.	III/3424	hr. okr. CR- Jezbořice - kř. III/32228 kruh.obj.	3,734	5,992	2,258	2,258	2,258	8	0,17
III.	III/32228v	kruhový objezd Čepí, s kř. III/3424	0,000	0,000	0,085	0,085	0,085	10	0,01
III.	III/3424	kř. III/32228 kruh. obj. Čepí - kř. III/32229 Čepí	5,992	6,235	0,243	0,243	0,243	12	0,02
III.	III/32229	kř. III/3424 - Čepí - kř. III/32226 Dubany	1,219	0,000	1,219	1,219	1,219	15	0,09
III.	III/32226	kř. III/32229 Dubany - Třebosice - kř. II/324 Dražkovice	8,766	12,568	3,802	3,802	3,802	25	0,29
I.	I/37	kř. III/32226 Dražkovice - kř. I/36 Múk (Lidl)	49,626	45,100	4,526	4,526	4,526	35	0,41
I.	I/36 v	sjezd z nadjezdu ke kr. obj. Lidl (sm. centrum)	0,000	0,000	0,150	0,150	0,150	36	0,01
I.*	I/36 2.	zač. čtyřpruhu Múk Lidl - Múk Doubravice	24,758	22,295	2,463	2,463	2,463	47	0,22
I.	I/36 v	MúkDoubr. (čtyřp. - výjezd nahoru na I/36 na Semtín)	0,000	0,000	0,275	0,275	0,275	55	0,02
I.*	I/36 1.	Múk Doubravice - konec čtyřpruhu (u Lidlu)	22,278	24,758	2,480	2,480	2,480	60	0,22
I.	I/36 v	Múk (Lidl) včev - výjezd nahoru k I/37 od HK	0,000	0,000	0,130	0,130	0,130	64	0,01
III.	III/34030	kř. II/324 Dražkovice - kř. III/34026 Ostřešany	0,000	1,892	1,892	1,892	1,892	72	0,14
III.	III/32232	kř. III/32226 Dražk. - Blato - kř. III/32231 Dřenice	0,000	2,753	2,753	2,753	2,753	80	0,21
III.	III/32231	kř. III/32232 Dřenice - kř. III/32229 Čepí	0,000	2,346	2,346	2,346	2,346	85	0,18
III.	III/32229	kř. III/3424 - Čepí - kř. III/32228	1,219	1,673	0,454	0,454	0,454	87	0,03
III.	III/32228	kř. III/32229 Čepí- kř. III/32226 kruh.obj.	4,198	2,062	2,136	2,136	2,136	90	0,16
III.	III/32226v	kruhový objezd Starý Mateřov, s kř. III/32228	0,000	0,000	0,074	0,074	0,074	91	0,01
III.	III/32228	kř. III/32226 kr. obj. - kř. I/2 St. Čivice (stavebniny)	2,062	0,000	2,062	2,062	2,062	95	0,15
III.	III/32228v	větev silnice Staré Čivice, s kř. I/2	0,000	0,000	0,146	0,146	0,146	98	0,01
III.	III/32226	kř. III/32228 St. Máteřov - kř. III/32229 Dubany	6,846	8,766	1,920	1,920	1,920	107	0,14
III.	III/32226	kř. III/32228 St. Máteřov - kř. III/32227 Bezděkov	6,846	1,914	4,932	4,932	4,932	125	0,37
III.	III/32227	kř. III/32226 Bezděkov - kř. I/2 Kokešov	1,537	0,000	1,537	1,537	1,537	138	0,12
III.	III/32221	kř. I/2 - Opočinek - Svitkov - kř. I/2 (Popkovice)	0,000	9,114	9,114	9,114	9,114	160	0,68
III.	III/34210	kř. III/32226 Bezděkov - kř. II/342 (Choltice)	0,000	1,876	1,876	1,876	1,876	129	0,14
III.	III/3427	kř. III/3424 Jezbořice - kř. III/3422 Jeníkovice	4,960	2,638	2,322	2,322	2,322	175	0,17
III.	III/3422	kř. III/3427Jeníkovice - hr. okr. CR - kř. III/3421	0,000	1,792	1,792	1,792	1,792	180	0,13
III.	III/3427	kř. III/3422 Jeníkovice - kř. II/342 Choltice	2,638	0,000	2,638	2,638	2,638	185	0,20
III.pluh	III/32230	kř. III/32226 Dubany - kř. III/32331 Dřenice	0,000	2,060	2,060	0,000	2,060	200	
III.pluh	III/32234	kř. III/32232 Dřenice - kř. III/32226 Třebosice	1,772	0,000	1,772	0,000	1,772	210	
III.pluh	III/32233	kř. III/32232 Blato - kř. I/37 Mikulovice	1,033	0,000	1,033	0,000	1,033	220	
45/2-CHD celkem					60,490	55,625	60,490	220	3,80

* výpomoc na okruhu 45/1-CHV (posyp levého pruhu)



Prohlášení a záruka integrity:

Dodavatel: **Libor Matějka**, Jezbořice 104, 530 02 Pardubice

Číslo smlouvy kupujícího: **SMLO-54/1195/100/45/2013**

Libor Matějka, Jezbořice 104, 530 02 Pardubice, prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na provedení „**Zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji - část 45/2 CHD**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházelo, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým a nebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Jezbořicích dne: *30.10.2011*

V Pardubicích dne: 18.10.2013

Dodavatel:



Libor Matějka
majitel

LIBOR MATĚJKA
530 02 JEZBOŘICE 104
TEL: +46 971 617 MOBIL: 603 823 333
Č: 60905786 DIČ: CZ7308253315

Objednatel:



Ing. Miroslav Němec
ředitel SÚS PK



Správa a údržba
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

