



Evidenční číslo smlouvy: SMLO-66/1195/100/84/2013

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle Obchodního zákoníku č. 513 / 1991 Sb.
a předpisů následujících

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ : 00085031 DIČ : CZ00085031

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Zástupci oprávnění jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel, mob: 602 361 132

Ing. Antonín Jalůvka – statutární zástupce ředitele, mob: 724 203 476

Mgr. Josef Neumann - statutární zástupce ředitele, mob: 724 888 017

Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických :

Václav Ouhrabka - provozní náměstek, mob.: 602 425 462

Ing. Luboš Marek – ved. provozu Ústí, mob.: 602 491 395

Ing. Roman Vodička - technik provozu, mob.: 602 491 464

Ing. Emil Jurášek - vedoucí cestmistrovství Ústí, mob.: 602 491 393, email: emil.jurasek@suspk.cz

Jan Kovář - cestmistr Ústí, mob: 606 187 108, email: jan.kovar@suspk.cz

bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 27-1206774399/0800

adresa pro doručování faktur :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

cestmistrovství Ústí nad Orlicí

Třebovská 333/II

562 03 Ústí n. Orlicí

jako objednatel

a

TTV spedice spol. s r.o.

se sídlem: Čechova 1100/20, 500 02 Hradec Králové

IČ: 274 84 548 DIČ: CZ27484548 Organizace je plátcem DPH

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21753

za kterou je oprávněný jednat : **Josef Hlaváček**- jednatel společnosti

zástupci zhotovitele oprávnění jednat ve věcech technických: **Jiří Bahník**- vedoucí střediska TTV

bankovní spojení:
tel. 491 200 130

Komerční banka Hradec Králové
mob.602 618 436

číslo účtu: 35-6108540217/0100
e-mail: servis@ttvtransport.cz

jako zhotovitel

uzavírají :

smlouvu o zajištění zimní údržby

čl. I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je celkové zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb. § 26, 27, vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8 a schváleného plánu zimní údržby vždy na příslušné zimní období v oblasti působnosti cestmistrovství Ústí nad Orlicí Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

V příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, je uvedeno pořadí důležitosti a pořadí údržby jednotlivých úseků, označení silnice, úsek místopisně, staničení, délka úseku celkem v km, délka posypu a pluhování v km, čas v minutách k zajištění posypu, včetně mapového podkladu. Objednatel si vyhrazuje právo Přílohu č. 1 této smlouvy upravit dle případných schválených změn Plánu zimní údržby silnic. Tato případná změna Přílohy č. 1 bude provedena formou číslovaného dodatku této smlouvy.

Místem plnění je Pardubický kraj, **cestmistrovství – Ústí nad Orlicí**

Zimní údržbu bude zhotovitel zajišťovat na silnicích a v pořadí dle **okruhu č. 84/4-CHD**

Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

- a. **Posyp** vozovek chemickým materiálem s dávkováním které určí příslušný dispečer, nebo inertním materiálem. Posypový materiál zajistí a naloží na příslušném cestmistrovství objednatel. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění posypu a u chemických posypů nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci.
- b. **Pluhování** je jízda s předsazenou radlicí v pracovní poloze na vozovce. Jízda s radlicí ve zvednuté poloze není pluhování ale kontrolní jízda. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění pluhování jako podklad pro fakturaci.
- c. **Posyp a pluhování předsazenou radlicí současně.** V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění současného posypu a pluhování a u chemického posypu nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci. Pokud se činnosti neprovádí současně, musí být proveden záznam každé činnosti zvlášť jako posyp, nebo pluhování.
- d. **Kontrolní jízda** je každá jízda na pokyn zadavatele bez posypu a pluhování. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce jízdy bez posypu a pluhování jako podklad pro fakturaci.
- e. **Domácí pohotovost** je pohotovost kvalifikovaného řidiče připraveného vždy k okamžitému nástupu po vyzvání dispečerem na mobilní telefon k výjezdu. Zadavatel požaduje výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut Tato pohotovost se sjednává na celých 24 hodin denně bez ohledu zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období, mimo čas na výjezdu vozidla ze stanoviště do jeho návratu. Zaokrouhleno na 0,5 hodin směrem nahoru.

čl. II. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel použije pro plnění předmětu smlouvy následující vlastní vybavení:

- a. Nákladní vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přídavným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.
 - RZ : 4H1 4591
 - Typ: Renault Kerax 370.34Náhradní nákladní vozidlo vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přídavným osvětlením na pluhování, o nosnosti min. 8 tun.
 - RZ : RK 90-92
 - Typ : Tatra T815 6x6
- b. Posypovou nástavbu pro chemický materiál o min. obsahu 4 m³. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem a nádržemi s kapacitou min. 1200 litrů se zařízením na zkrápění rozmrazovacím roztokem – solankou.
 - Nástavba - typ : EPOKE SIRIUS 3500
- c. Předsazenou radlicí vhodnou pro klimatické podmínky vybraného okruhu minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.
 - Radlice - typ : PV 28-3

- d. Zhotovitel uvede jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro objednatele zimní údržbu :
- | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|
| • odpovědná osoba: | Jiří Bahník | mobil: 602 618 436 |
| • řidič 1: | Antonín Dostál | mobil: 606 602 523 |
| • řidič 2: | Petr Hejný | mobil: 725 896 774 |
| • řidič 3: | Jaroslav Fiedler | mobil: 724 343 141 |
- e. Zhotovitel je povinen před zahájením každého zimního období (nejpozději do 31.10. každého roku) na výzvu objednatele přistavit vozidlo s nástavbou a radlicí k celkové kontrole technického stavu, na seřízení dávkování posypové nástavby dle potřeby a k montáži, nebo následné kontrole zařízení na sledování pohybu a technologií pomocí systému GPS na náklady objednatele. Toto zařízení včetně příslušenství a komunikační SIM karty pro GPRS přenos dat je majetkem objednatele a každou případnou opravu poškození neoprávněným zásahem bude hradit zhotovitel. V případě, že již má zhotovitel ve vozidle nainstalováno stejné vlastní zařízení na sledování výkonů pomocí systému GPS, tak je možné po dohodě s objednatelem využívat pro plnění této zakázky požadované údaje z tohoto zařízení, bez nutnosti další montáže – případné opravy a servis si však hradí zhotovitel. V tomto případě zajistí objednatel na své náklady pouze úpravu komunikace s vozidlovou jednotkou zhotovitele. Náklady na zajištění GPRS komunikace nadále zajišťuje a hradí zhotovitel. Výstup z tohoto GPS zařízení slouží jako podklad k fakturaci a mimo zimní období bude uvedeno mimo provoz.
- f. Zhotovitel se zavazuje mít mít vozidlo, nástavbu a předsazenou radlici (včetně náhradních) v náležitém technickém stavu a připravené k zajištění dohodnuté zimní údržby. Případnou poruchu, nehodu, nebo jiný důvod, který vede k nezajištění nebo zpoždění dohodnuté zimní údržby zhotovitel okamžitě nahlásí na příslušné cestmistrovství a zaznamená zdržení do záznamu o provozu vozidla. Následně zabezpečí zimní údržbu náhradním vozidlem nebo jiným strojem. Způsob, kterým zajistí další údržbu přesně specifikuje službu konajícimu dispečerovi na příslušném cestmistrovství.
- g. Zhotovitel zajistí každý výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti přiděleného okruhu nejdéle do 30 minut od telefonického vyzvání dispečerem.
- h. Řádně vyplněný záznam o provozu vozidla předloží řidič zhotovitele vždy po ukončení výjezdu ke kontrole, odsouhlasení s výstupem z GPS a podpisu příslušnému vedoucímu, nebo službu konajícimu dispečerovi.
- i. Zhotovitel použije posypový materiál zadavatele výhradně na zajištění sjízdnosti přiděleného okruhu.
- j. Zhotovitel ručí za archivaci prvotních dokladů provádění zimní údržby po dobu min. pěti let pro potřebu doložení sjízdnosti v případě sporů.

čl. III. Povinnosti objednatele

- a. Objednatel do termínu zahájení zimní údržby předá zhotoviteli výtah základních povinností zimní údržby dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb. a mapový podklad úseků sjednané činnosti při provádění zimní údržby.
- b. Objednatel před zahájením zimní údržby zajistí pro řidiče dodavatele seznámení s operačním plánem zimní údržby pro příslušné nadcházející zimní období a prokazatelné proškolení z technických a organizačních pokynů, pravidel bezpečné práce v zimní údržbě a ochrany životního prostředí.
- c. Objednatel uvede jména a telefonické spojení svých odpovědných osob ze smlouvy zajišťujících zimní údržbu v pracovní době :
- | | | | |
|----------------------------|--------------|------------------|--------------------|
| • vedoucí cestmistrovství: | Emil Jurášek | tel. 465 500 730 | mobil: 602 491 393 |
| • cestmistr: | Jan Kovář | tel. 465 500 709 | mobil: 606 187 108 |
| • v mimopracovní době: | dispečer | tel. 465 500 711 | mobil: 723 262 774 |

čl. IV. Čas plnění

- a. Zadavatel stanovuje lhůtu plnění zakázky vždy na zimní období od 1.11. do 31.3. příslušného roku :
- od 1. 11. 2013 na dobu neurčitou.**
- b. V případě mimořádné potřeby zahájení zimní údržby před zimním obdobím (1.11. každého roku), nebo po ukončení zimního období (31.3. každého roku) se zhotovitel zavazuje na základě výzvy objednatele, a to i telefonické, prodloužit dobu plnění a zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.

čl. V. Cena a platební podmínky

- a. Cena za zimní údržbu dle této smlouvy byla stanovena dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem na základě cenové nabídky za plánované objemy jednotek výkonů uvedených ve výzvě a činí celkem **984 075,- Kč (bez DPH)**. Případné nedodržení předpokládaných výkonů a celkové ceny nebude považované za porušení smlouvy. Nejedná se o ucelené dílo.
- b. Níže uvedené jednotkové ceny jsou bez DPH budou podkladem pro dílčí fakturaci :
- | | |
|------------------------------|----------------|
| • Posyp vozovek | 53,- Kč / km |
| • Pluhování | 63,- Kč / km |
| • Posyp a pluhování současně | 51,- Kč / km |
| • Kontrolní jízdy | 59,- Kč / km |
| • Domácí pohotovost | 156,- Kč / hod |
- Výše DPH pro zajištění ZÚ bude účtována dle platných norem a předpisů v době realizace.
- c. V sazbách za výkony jsou zahrnuty všechny náklady spojené se zajištěním zimní údržby dle čl. I. této smlouvy.
- d. Zadavatel nebude poskytovat zálohy.
- e. Jednotkové základní ceny za posyp, pluhování, posyp a pluhování současně, kontrolní jízdu a pohotovost dle smlouvy je zhotovitel oprávněn po písemné žádosti a schválení objednatelem upravit vždy k 1. únoru příslušného roku (poprvé v roce 2014) o roční míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.
- f. Objednatel prohlašuje, že financování prací, které jsou předmětem této smlouvy má zajištěno.
- g. Provedené výkony a pohotovost bude zhotovitel fakturovat na adresu pro doručování faktur uvedenou v hlavičce objednatele měsíčními fakturami - daňovým dokladem dle skutečně provedených jednotek a smluvních cen odsouhlasených objednatelem v protokolu předání a převzetí prací, který bude přílohou faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 dnů v následujícím měsíci.
- h. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je zhotovitel povinen fakturu včetně jejich příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
- i. Termín splatnosti faktur je 30 dnů ode dne doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

čl. VI. Odpovědnost zhotovitele

- a. Zhotovitel ručí za to, že zimní údržba dle této smlouvy bude prováděna dle plánu zimní údržby objednatele a dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.
- b. Zhotovitel v úsecích silnic kde zajišťuje zimní údržbu odpovídá za škody vzniklé uživatelům silnic, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ně objednatele upozornit. V případě, že objednatel jako správce silnice v souvislosti s odpovědností zhotovitele dle předchozí věty bude nucený nahradit uživatelům silnic nebo třetím osobám náhradu škody nebo mu bude z těchto důvodů nebo z důvodů nezajištění zimní údržby v úsecích silnic, kde zajišťuje zhotovitel zimní údržbu, uložena sankce, zavazuje se zhotovitel objednateli tyto náhrady škody a sankce bezodkladně nahradit.
- c. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků a svodidel) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Uhrazení a odstranění následků škody nezbavuje zhotovitele povinností uhradit případné sankce udělené objednateli v souvislosti se zimní údržbou.

čl. VII. Úrok z prodlení, smluvní pokuty

- a. Pro případ prodlení objednatele s úhradou plateb ve lhůtách uvedených v čl. V. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % z

- dlužné částky za každý den prodlení.
- b. Za nedodržení časového limitu (30 minut od vyzvání) výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti doložený zápisem v deníku dispečera a navigací se sjednává smluvní pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení časového limitu bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy.
- c. Za prokazatelné nedodržení pokynů dispečera a plnění předmětu smlouvy (dávkování posypů, změna pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace atd.) se sjednává smluvní pokuta 3 000,- Kč za každý jednotlivý případ. Toto nedodržení bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci. Opakované porušení je důvodem k odstoupení od smlouvy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu.

čl. VIII. Ostatní ujednání

- a. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti dle této smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení této smlouvy se považuje pokud objednatel neplní povinnosti dle čl. III., je více jak dvacet dnů v prodlení s placením ceny za zimní údržbu a neplnění povinností zhotovitele uvedených v čl. II.
- b. Od této smlouvy může objednatel i zhotovitel písemně odstoupit bez udání důvodů doručením odstoupení od smlouvy vždy po ukončení zimního období nejpozději do 15.4. každého roku.

čl. IX. Všeobecná a závěrečná ustanovení

- a. Všichni zástupci jmenovaní v této smlouvě mohou v rámci svých oprávnění zastupovat smluvní strany samostatně a jejich právní úkony jsou pro zastupovanou stranu závazné. V podrobnostech platí ustanovení obchodního a občanského zákoníku o zastupování.
- b. Pokud v této smlouvě nebo jejích oboustranně odsouhlasených přílohách není sjednáno jinak, řídí se smluvní vztah dle této smlouvy obchodním zákoníkem č. 513/91 Sb. a předpisy souvisejícími.
- c. Lhůta pro přijetí tohoto návrhu smlouvy činí 10 dnů od jeho doručení.
- d. Práva a závazky z této smlouvy přecházejí na právní nástupce obou smluvních stran.
- e. Jakékoliv změny či doplňky této smlouvy lze činit na základě vzájemných dohod obou smluvních stran pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných osobami oprávněnými jednat ve věcech smlouvy.
- f. Smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- g. Smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních této smlouvy.

Příloha smlouvy:

- pořadí zásahu a mapový podklad smluvních úseků

V Pardubicích dne: 24.10.2013

V Hradci Králové dne :

5.11.2013


.....
Za objednatele
ředitel

Ing. Miroslav Němec


.....
Za zhotovitele
jednatel

Josef Hlaváček



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

⑤


Čechova 1100, 500 02 Hradec Králové
IČO 274 84 548, DIČ CZ27484548
tel./fax: +420 494 339 240
CZ

Příloha č. 1 smlouvy č. SMLO-66/1195/100/84/2013

Označení okruhu	84/4-CHD		
Druh technologie	posyp NaCl se skrápěním		
Středisko ZÚ	cestmistrovství Ústí/Orl. (provoz ÚO)	Zajišťovatel ZÚ	TTV spedice spol. s.r.o.
Stanoviště	Ústí nad Orlicí, Třebovská 330		
Mechanismus, vozidlo, nástavba	Renault KERAX, RZ: 4H1 4591	Jiné spojení	mobil 724 643 262
Posádka	směna dle rozpisu služeb dodavatele		

Pořadí důlež.	Označení silnice	Úsek místopisně	Staničení		Celkem (km)	Posyp (km)	Pluh. (km)	Čas (min)	spotř. mat. (t)
			od	do					
II.	II/315	kř. I/14 Ústí n. O. - kř. III/36016 Hrádek	26,330	20,138	6,192	6,192	6,192	30	0,63
II.	II/360	kř. I/14 Ústí n. O. - kř. II/310 Letohrad	15,404	3,647	11,757	11,757	11,757	60	1,20
II.	II/313	kř. II/360 D. Dobrouč - kř. III/31510 H. Dobrouč	0,000	5,068	5,068	5,068	5,068	94	0,58
84/4-CHD celkem					23,017	23,017	23,017	140	2,41



Prohlášení a záruka integrity:

Dodavatel: **TTV spedice spol. s.r.o.**, se sídlem Čechova 1100/20, 500 02 Hradec Králové

Číslo smlouvy kupujícího: **SMLO-66/1195/100/84/2013**

TTV spedice spol. s.r.o., se sídlem Čechova 1100/20, 500 02 Hradec Králové, prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na provedení „Zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji - část 84/4 CHD“ nedopustila v souvislosti se zadávacím řízením sama nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména nenabízela výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům se nedopustila žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dáváme záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustíme.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým a nebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Hradci Králové dne: *5.11.2013*

V Pardubicích dne: 24.10.2013

Dodavatel:

Objednatel:



Josef Hlaváček
jednatel společnosti

TTV spedice spol. s.r.o.
Čechova 1100, 500 02 Hradec Králové
IČO 274 84 548, DIČ CZ27484548
tel./fax: +420 494 339 240
CZ



Ing. Miroslav Němec
ředitel SÚS PK



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

