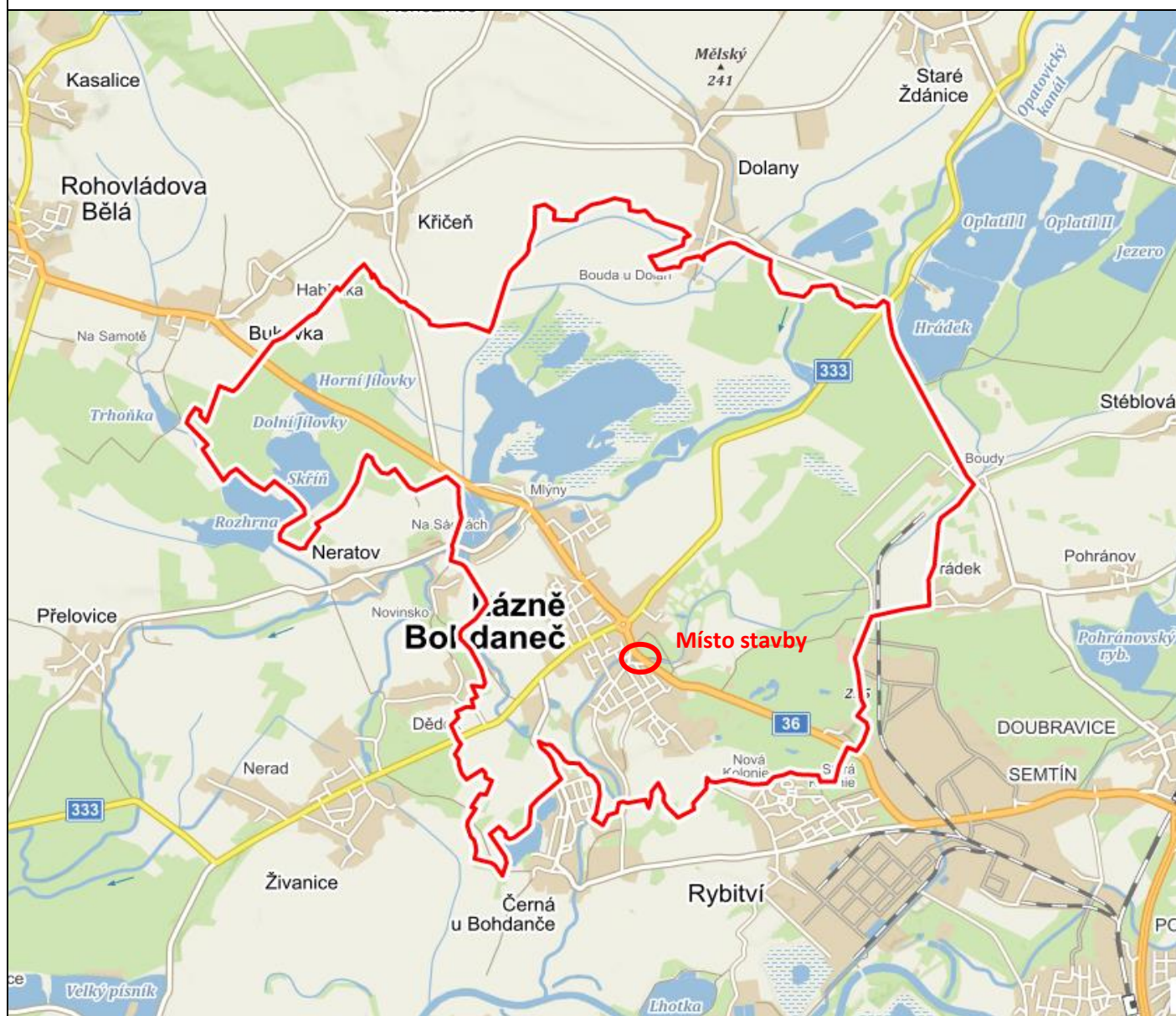


Evidenční číslo: SCR200072	<b>SCC CZECH s.r.o.</b> Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk	Paré číslo:
Číslo stavby:		

## I/36 Lázně Bohdaneč, most ev.č. 36-005



## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI - PŘÍPRAVA

<b>OBSAH:</b>	
1. Úvod:.....	4
2. Určení koordinátora BOZP:.....	4
3. Základní údaje o stavbě: .....	5
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	9
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: .....	11
6. Požadavky na zhotovitele: .....	11
7. Dokumentace .....	12
8. Situační výkres: .....	13
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:.....	13
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť, prostor pro skladování a manipulace s materiálem .....	13
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	14
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	14
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	16
Zajištění komunikace na staveništi .....	17
Posouzení vnějších vlivů na stavbu .....	18
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště.....	19
Postupy pro zemní práce .....	20
Způsob zajištění bezbariérového řešení .....	22
Postupy pro betonářské práce .....	22
Postupy pro zednické práce .....	23
Postupy pro montážní práce .....	23
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	25
Řešení montáže stropů .....	27
Postupy pro práci ve výškách .....	27
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	29
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	31

Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací.....	32
Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou .....	32
Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací .....	33
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	34
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek.....	34
10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě: .....	35
11.Aktualizace Plánu: .....	35
12.Kontrolní den koordinátora .....	36
13.Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích .....	36
14.Přílohy: .....	36
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem.....	42
Počet listů:	47

Názvosloví a zkratky použité v Plánu:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePř, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

## **1. Úvod:**

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Veškerá citace legislativních předpisů uvedených v Plánu BOZP je uváděna ve znění pozdějších předpisů. Tyto předpisy jsou přílohou č. 2.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a doplněn o postupy pro jednotlivé práce a činnosti včetně požadavků pro jejich bezpečné provádění.

Tento Plán je součástí projektové dokumentace před realizací stavby. Pro realizaci stavby bude plán zpracován opětovně (aktualizován) a doplněn o TP a TePř dodané a zpracované zhotovitelem.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také Plán dle potřeby v průběhu stavby opět aktualizuje.

### **Přehled dodaných dokumentů a podkladů pro zpracování Plánu BOZP (formát PDF, stupeň PD: DSP/PDPS):**

- 00\_seznam prilo
- A\_Pruvodni zprava
- B\_Souhrnna technicka zprava
- C.1\_prehledna situace
- C.2\_koordinacni situacni vykres
- D.1\_00\_seznam prilo
- D.1\_01\_technicka zprava
- D.1\_03\_dispozice
- D.1\_04\_tvar spodni stavby
- D.1\_05\_tvar NK
- D.1\_06 tvar rimsy
- D.1\_09\_zabradli

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

## **2. Určení koordinátora BOZP:**

- 2.1.** *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

### 3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	Nová stavba - jedná se o kompletní rekonstrukci stavby, jejíž součástí je částečná demolice stávajícího objektu.
Název stavby:	<b>I/36 Lázně Bohdaneč, most ev.č. 36-005</b>
Místo stavby:	Okres Pardubice, Lázně Bohdaneč (606171). Mostní objekt se nachází v intravilánu města Lázně Bohdaneč v Pardubickém kraji. Je lokalizován na jihovýchodní části města, na okraji Lázeňského parku. Přemostřovaná překážka je vodní tok Rajská strouha.
Charakter a popis stavby:	<p><b>Podrobněji – viz. PD.</b>  <b>SO 201 – Most ev.č. 36-005</b>            Počet polí 1            Délka přemostění: 7.09 m            Délka rozpětí pole: 7.63 m            Délka nosné konstrukce: 8.90 m            Délka mostu 16.92 m            Volná šířka mostu: 14.60 m            Šířka mezi zábradlími 14.60 m            Šířka nosné konstrukce: 14.59 m            Šířka mostu: 15.20 m</p> <p>V rámci rekonstrukce mostu ev.č. 36-005 je navrhována výměna stávající nosné konstrukce mostu. Současně s tím budou zřízeny nové úložné prahy a křídla. U opěr bude provedeno přezdění kamenného obkladu, vlastní dřík opěr zůstane zachován. Rovněž není zasahováno do založení mostu. Na mostě budou zřízeny nové železobetonové římsy, šířkové uspořádání včetně umístění přechodu pro chodce je koordinováno se stavbou Rekonstrukce silnice II/211 Lázně Bohdaneč, průtah.</p> <p><b>Stávající stav</b>            Komunikace v místě mostu je v přímé, niveleta stoupá ve směru provozního staničení. Vozovka je šířky cca 11,0 m. Obrusná vrstva je tvořena živičnou vrstvou tl. 80 mm. Pod obrusnou vrstvou je ložná živičná vrstva v tl. 80 mm, ochranná vrstva z betonu v tl. 40 mm, hydroizolace, vyrovnávací vrstva z betonu tl. cca 50 mm a prefabrikované nosníky KA-61. Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 1,7 m, vlevo s živičným povrchem, vpravo s betonovým krytem.</p> <p><b>Nový stav</b>            Nový stav respektuje stávající vedení. Podélný sklon vozovky na mostě je 0,60%. Příčný sklon je navržen jednostranný v hodnotě 2,50 %. Šířka vozovky mezi římsami je navržena 7,00 m. Na levé straně je navržena pochozí římsa šířky 4,38 m a na pravé straně šířky 3,59 m. Na mostě je navržena skladba vozovky V1, na předpolích skladba vozovky V2.</p> <p><b>Odstranění náletových dřevin:</b>            Před započítáním stavebních prací dojde k vykácení náletových dřevin v zájmovém prostoru.</p> <p><b>Provizorní zatrubnění vodoteče:</b>            Během výstavby mostu se vodní tok v místě objektu zatrubní. Koryto se přehradí zemní hrázkou, která svede vodu do potrubí. Vodní tok by měl být zatrubněn pouze po dobu prací, které vyžadují svedení vody. Během demolice stávající nosné konstrukce je možno zasypání ochranou vrstvou ze zeminy, aby nedocházelo k jeho porušení. Pro zatrubnění se použijí dvě trubky s DN 600 mm nebo jiné trubky s ekvivalentním průtočným profilem.</p> <p><b>Bourací práce:</b>            Na mostě bude odstraněn zádržný systém, římsy, případně spádový beton a prefabrikovaný</p>



nosníky. Ze spodní stavby budou odstraněny úložné prahy. K bourání stávajících konstrukcí budou použity lehké strojní mechanismy, velikost dílců sutě podle možností odvozu a nakládání dodavatele stavby. Při demolici nosné konstrukce se nosníky podélně oddělí od sebe a snesou se pomocí autojeřábu (dle geometrie a typového podkladu zjištěna hmotnost jednoho nosíku 7,21 t při vyložení min 20 m). Demontované nosníky se uloží na neprovozované předpolí, kde se zrecyklují. Zhotovitel během bouracích prací bude minimalizovat množství vybouraného materiálu padajícího do vodního koryta. Veškerá stavební suť bude z koryta neprodleně odstraněna. Bourána bude kompletně vrchní část mostu a části spodní stavby do požadované výškové úrovně. Během demolice musí být dodržovány zásady BOZP, zejména se nikdo nesmí pohybovat pod bouranou konstrukcí a v její těsné blízkosti. K bouracím pracím se vyhotoví technologický předpis, který bude odsouhlasen projektantem RDS a zástupcem investora.

#### **Výkopové práce:**

Stavební jámy se provedou jako otevřené se sklonem svahů 1:1, maximálně 2:1. Výkopové práce proběhnou v nesoudržných zeminách. Povrch svahů není nutné během výstavby objektu nijak chránit. Půdorysný rozměr jámy bude minimálně o 0,60 m na každou stranu větší než půdorysný rozměr základu. Pro provádění výkopových prací platí TKP SPK, kap.4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají.

#### **Založení:**

Stávající základy a části dřívků spodní stavby zůstanou zachovány. Nové železobetonové úložné prahy budou realizovány na původních podpěrách, které budou ubourány do požadované výškové úrovně. Nová křídla budou založena plošně.

#### **Nosná konstrukce:**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska tloušťky 0,50 m. Horní i spodní povrch nosné konstrukce má podélný sklon 0,60%, kopírující sklon nivelety vozovky. V příčném směru má dolní povrch jednostranný sklon 2,5%. Horní povrch je jednostranný 2,5% po osu odvodnění, pak je vytvořen proti spád 6,0%. Deska kopíruje příčný a podélný sklon vozovky. Na okrajích nosné konstrukce jsou provedeny okapníčky 30×15 mm dle VL4 306.01.

#### **Postup betonáže:**

Betonáž nosné konstrukce proběhne najednou za úplné uzavírky provozu. Na postup betonáže bude dodavatelem zpracován podrobný technologický postup, který bude předložen ke schválení zodpovědnému projektantovi.

#### **Vozovka:**

Na mostní konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Skladba vozovky V1 je uvedena v následující tabulce:

Vrstva	Označení	Vydatnost [kg/m <sup>2</sup> ]	Tloušťka [mm]	Norma
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	SMA 8 NH		35	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík – asfaltová emulze	PS-EK	0,50		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S		60	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík – asfaltová emulze	PS-EK	0,50		ČSN 73 6129
Litý asfalt	MA 16 IV		35	ČSN EN 13108-6
Izolace NAIP			5	
Σ			135	

#### **Římsy**

Na obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové římsy. Obě římsy jsou navrženy jako pochozí. Šířka levé římsy je 4,38 m a pravé 3,60 m. Na římsách je navrženo mostní ocelové zábradlí výšky min. 1,10 m.

#### **Postup a technologie stavby**

Stavební práce jsou rozděleny do následujících kroků:

- » předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- » dopravně inženýrské opatření,
- » vytyčení průběhu inženýrských sítí v rozsahu stavby – ochrana sítí v případě nutnosti
- » odstranění vozovkových vrstev na mostě a na předpolí

	<ul style="list-style-type: none"> <li>» odstranění zábradlí a demolice říms na mostě</li> <li>» demolice nosné konstrukce</li> <li>» zemní práce pro provedení stavebních jam</li> <li>» ubourání úložného prahu a demolice křídla</li> <li>» zhotovení odvodnění rubu opěry</li> <li>» vybetonování úložných prahů, křídel</li> <li>» betonáž nové nosné konstrukce</li> <li>» zhotovení přechodové oblasti</li> <li>» převedení vodoteče</li> <li>» přezdění stávajících opěr</li> <li>» zhotovení říms, osazení dopravně bezpečnostního zábradlí</li> <li>» pokládka nového vozovkového souvrství</li> <li>» terénní úpravy</li> <li>» dokončovací práce</li> <li>» předání stavby a uvedení do provozu</li> </ul> <p><b>Zvedání těžkých břemen</b>  Těžká břemena budou zvedána při snášení nosníků. Při snášení budou nosníky od sebe odděleny řezem. Hmotnost jednoho odděleného nosníku je 7,21 t. Vyrožení jeřábu je nutné uvažovat minimálně 20,0 m.</p> <p><u>Používané stavební mechanizmy:</u>  Bude doplněno a upřesněno při realizaci stavby zhotovitelem na základě doložených TP a TePř.</p> <p><u>TP a PePř:</u>  Bude zpracováno a předloženo zhotovitelem a schváleno před realizací stavby.</p>
Účel užívání stavby:	Stavba bude po dokončení součástí silniční sítě a dálniční sítě ČR, slouží k přemostění pozemní komunikace (silnice I/36) přes terénní překážku.

<b>Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)</b>	
Předpoklady výstavby:	<b>Předpokládaný termín zahájení výstavby bude stanoven po ukončení výběrového řízení.</b> Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Zahájení stavby závisí na výběrovém řízení. Termín realizace stavby se předpokládá v roce 2021.
Uvedení do provozu:	Dnem kolaudace, pokud je vyžadována; dnem předání hotového díla
Členění na etapy:	Rozdělení do etap výstavby závisí na HMG zhotovitele a na schváleném DIO. Předpokládá se, že rekonstrukce mostu bude provedena v jedné etapě. HMG bude schválen při realizaci stavby, DIO před realizací stavby. Po dobu výstavby se předpokládá úplná uzavírka mostu. Omezení, objížďky a výluky na silnici budou řešeny v dalších stupních PD.
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	SO 201 – Most ev.č. 36-005

<b>Identifikační údaje zadavatele stavby:</b>	
Zadavatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR (Závod Pardubice)
Adresa:	Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
IČ :	65993390
<b>Identifikační údaje projektanta</b>	
Jméno/firma:	M-PROJEKCE s.r.o.
Adresa/sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	045272891
Jméno hl. projektanta/ číslo autorizace/obor specializace	Ing. Dominik Jareš, ČKAIT 0501197
<b>Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy</b>	
Společnost/jméno:	SCC CZECH s.r.o./ Ing. Hana Dvorská
Číslo osvědčení:	ZEKA/761/KOO/2018
Adresa:	Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk
<b>Koordinátor BOZP na staveništi - realizace</b>	
Společnost/jméno:	Bude doplněn při realizaci stavby.
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	

#### **Oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce OIP**

Minimálně 8 dní před předáním stavby zhotoviteli a zahájením stavby, je stavebník povinen provést oznámení o zahájení stavby na **oblastní inspektorát práce pro hl. město Prahu se sídlem v Praze.**

**adresa:** Kladenská 103/105, 160 00 Praha 6.

e-mail: [paha@suip.cz](mailto:paha@suip.cz)

(oznámení o zahájení prací, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě)



#### 4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	Riziko zvýšení prašnosti, hluku. Realizovaná stavba nebude mít žádný negativní vliv na stávající okolní stavby. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu. Doprava svedena na objízdné trasy, PDZ - dle schváleného DIO a pracovních postupů. Bude pracován záborový elaborát, zpracováno DIO, snížená rychlost, PDZ - doprava řízena světelnou signalizací, důsledné značení objízdných tras, přes den doplněno o regulovčíky, v noci – bezpečností výstražné osvětlení.
Lidský faktor	ANO	Riziko selhání pracovníků. Zajistit pravidelné dechové zkoušky na alkohol u pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, oprávnění k řízení pracovních strojů, TP, TePř, pracovní postupy atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Riziko střetu s vozidly a dalšími účastníky silničního provozu. Nehoda způsobena vozidlem nebo strojem. Překážkou v provozu. Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního a světelného značení atd. Doprava bude svedena na objízdné trasy – provoz usměrněn dle schváleného DIO a etapy, dopravní značení, snížená rychlost, PDZ, světelná signalizace, regulovčíci. BUS zastávky se na stavbě nevyskytují. Stavební úpravy budou probíhat v závislosti na HMG zhotovitele. <b>Přes most vede trolejbusová doprava včetně trolejí. Zhotovitel před realizací stavby stanoví způsob vedení této dopravy a ochranu trolejí.</b>
chodníky pro pěší	ANO	Riziko úrazu veřejnosti. Překážky na chodnících, pád osob, pád předmětů. Jednotlivé části stavby vedou i přes obce – pohyb chodců po chodníku i mimo něj. Zajistit náhradní komunikaci pro pěší. Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních a bezpečnostních tabulek, dopravního značení atd. Přechod pro chodce označit výstražnými a bezpečnostními tabulkami – přechod uzavřen, použijte vedlejší přechod, atd.
železnice	NE	
vodní díla	ANO	Riziko utonutí – pád do vody. Přemostňovanou překážkou je vodní tok Rajska strouha. Práce nebudou pracovníci vykonávat samostatně.
turistické cesty a cyklotrasy	ANO	Riziko úrazu veřejnosti. Stavba vede přes město – pohyb chodců, cyklistů. Zajistit náhradní komunikaci pro pěší, cyklo. Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních a bezpečnostních tabulek, dopravního značení atd.

veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní síť technického vybavení	ANO	Riziko úrazu el. proudem, požáru nebo výbuchu při poškození sítí. Vytýčit podzemní vedení všech IS, bude předán protokol nebo zápis ve SD. Práce provádět dle požadavků správců sítí.
nadzemní síť technického vybavení	ANO	Riziko úrazu el. proudem, požáru nebo výbuchu při poškození sítí. Dodržet podmínky správce. Výskyt NN, VN
jiné rizikové faktory	ANO	Řídit se a dodržovat daná opatření vztahující se k určitým rizikům zhotovitele v závislosti na prováděné pracovní činnosti. Koordinátorovi určenému pro realizaci stavby budou předávány průběžně informace o řešení rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech v průběhu stavby. Riziko povodně, záplavy. Stavba je v záplavovém území. Zpracovat povodňový, havarijní, traumatologický plán. <b>Stavbu je nutné koordinovat se stavbami:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce silnice II/211 Lázně Bohdaneč, průtah (SO 101).</li> <li>• Chodník (SO 111).</li> <li>• Nasvětlení přechodu st. 1,730 km (SO 404).</li> </ul> Nad mostem vede trolejové vedení – před realizaci stavby budou pevně stanoveny pracovní postupy a způsob ochrany či bypass trolejového vedení pro zachování trolejbusové dopravy včetně způsobu zachování. Práce budou probíhat v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje II. stupně – je zapotřebí dodržovat podmínky pro stavební práce v tomto OP.

Přesný popis vycházející nejlépe z upraveného výtahu, (kopie) technické zprávy, to usnadní vytvoření aktualizace pro realizaci přidělenému koordinátorovi.

**5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:**

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
4.	<b>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</b>	Pád do vody, utonutí Absence ochranných prvků proti pádu do vody, absence vhodných OOPP a záchranných prostředků Podchlazení Poranění nárazem na překážku ve vodě Infekce Únik nebezpečných látek do vodních toků, úhyn vodních živočichů, kontaminace vody
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení</b>	Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</b>	Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřipustných zatížení, špatný technický stav Přitlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci Pád osob z výšky Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

**6. Požadavky na zhotovitele:**

**6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)**

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Časový plán a technologické a pracovní postupy předané zhotoviteli jsou, v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb., považovány za aktualizaci tohoto Plánu. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude dále obsahovat řešení zajištění bezpečného provádění prací dle předložených technologických a pracovních postupů v posloupnosti nebo souběhu. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci

s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- a) Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- b) zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

**Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění**

- a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění.
- b) Informace o okolních rizikových faktorech (viz bod 4 Plánu)
- c) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejíšť, revize, knihy BOZP, seznámení s Plánem, dopravní provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

## **7. Dokumentace**

### **7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.**

Předpokládá se, že se ke stavbě ve fázi přípravy vyjadřují dotčené subjekty, resp. účastníci řízení projektových prací a požadavky, rozhodnutí, vyjádření a stanoviska jsou zapracovávány do PD před vydáním stavebního povolení (viz. PD). Při realizaci stavby budou potřebné dokumenty a orgány, které rozhodnutí vydali, uvedeny v Plánu BOZP.

**Podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci:**

- Zájmovým územím prochází stávající podzemní i nadzemní (mostní těleso) inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Termín zahájení prací a vypnutí bude v dostatečném časovém předstihu projednán s městským úřadem.
- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní

značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.

- Před zahájením prací v ochranném pásmu lesa je třeba zajistit vyjádření správců k podmínkám a postupu výstavby.
- Stavba se týká těchto stávajících IS (podrobněji v PD):
  - Sdělovací kabel - EDERA
  - Veřejné osvětlení
  - Dešťová kanalizace
  - Trakční vedení – Dopravní podnik města Pardubice a.s.

## **8. Situační výkres:**

**8.1.** Viz PD. Přílohou č. 5 tohoto Plánu BOZP je výkres: C.2\_koordinacni situacni vykres.

## **9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:**

### **9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem**

- Obvod staveniště je zakreslen jako dočasný zábor – záborový elaborát.
- Příjezd na staveniště je zajištěn po silnici I/36 ze směru od Pardubic i ze směru od Chlumece n. Cidlinou.
- Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Zpracováno DIO, zajištěné objízdné, obchůzní trasy (doprava, cyklisti, chodci apod.)
- Na stavbě se nevyskytují BUS zastávky, přechod pro chodce bude uzavřen.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení.
- Pokud budou stavební práce zasahovat do tras pro pěší, cyklo, budou trasy uzavřeny a chodci, cyklisti nasměrováni na náhradní komunikaci. Uzavřená komunikace (most) bude řádně označen bezpečnostními a výstražnými tabulemi a chodci, cyklisté nasměrováni na náhradní komunikaci.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob např. oplocením 1,8 m vysokým, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Souvislé oplocení staveniště ve výši 1,8 m bude na stabilních sloupcích a zabezpečeno proti pádu nebo převrácení.
- Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob, Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby.



- Zákaz vstupu bude vyvěšen na všech vjezdech.



- Náhradní komunikace budou řádně vyznačeny a osvětleny.
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbířivé) se nesmějí skladovat.
- Získaný asfaltobetonový materiál, odfrézované sutě, budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby. Přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby. Vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev vozovky, případně vhodné zeminy, bude dočasně uložen na vhodný prostor (místo).
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude označen a zajištěn oplocením proti vstupu nepovolených osob.
- Pořádek na staveništi se bude provádět každý den.
- Zařízení staveniště bude označeno a zabezpečeno.
- Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

### 9.2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště, práce se předpokládají v letním období.
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly.
- Stavba přes noc bude osvětlena výstražnými světly.
- V případě potřeby osvětlení bude zajištěno z vlastních zdrojů
- Napojení na síť rozvodu NN bude zajištěno z vlastních zdrojů
- Napojení na vodovodní řád se nepředpokládá – zhotovitel zajistí vodu z vlastních zdrojů (cisterny)

### 9.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Dotčená ochranná pásma viz PD.
- Při provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí (NN, VN) je nutné si



vyžádat u vlastníka IS (správce) souhlas s vstupem a prací v ochranném pásmu.

- Při provádění zemních prací je možné narazit na staré IS, které nejsou nikde zakresleny. Při tomto nálezů se provede zjištění, zda jsou IS ještě funkční nebo nefunkční.
- V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.
- Práce v blízkosti VN, NN, trolejového vedení (resp. v OP), při nichž by se pracovník vykonávající tyto práce, mohl dostat do styku s živými částmi pod napětím, nesmí být vykonávány.
- Kryty a zábrany k elektrickým částem nesmí být odmontovány, sundávány, odstraňovány. Zaměstnanci zhotovitele nesmí otevírat přístupy k živým částem či vyřazovat z funkce ochranné prvky.
- Při možném střetu stavební techniky s nadzemními vedeními IS či objektů v cizí správě bude pohyb technicky řízen odpovědnou osobou. Při nákladní dopravě v ochranných pásmech bude při podjezdu IS - objektů (vedení NN, VN) kladen důraz na bezpečný průjezd stavební techniky (sklopené korby NA, rameno frézy, jeřáby).
- Stavební práce při realizaci stavby budou prováděny pod trolejovým vedením, které bude dle předpokladu pod stálým napětím (nelze vypnout). V tomto pásmu bude striktně postupováno následovně:
  - Práce provádět dle pokynů správce sítě. Ochranná pásma vyznačit a práce zde probíhající popsat v TP a prokazatelně seznámit s tím pracovníky.
  - Zhotovitel v místech, kde budou probíhat práce pod vedením, nebo kde bude mechanizace podjíždět pod vedením, osadí informační tabule upozorňující na podjížděné vedení, které řidiče upozorní v případě nadměrného nákladu, nesklopené korby nákladního automobilu či zvednuté lžice bagru. S těmito opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, řidiči a strojníci pohybující se v daném úseku stavby. Při práci pod vedením bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím. Holé vrchní venkovní vedení VN bude ve zvláště nepříznivých výškových poměrech zaizolováno proti náhodnému dotyku a o tom bude vystaven protokol. (Zažádat včas na správce sítě, ČEZ)!



#### **Trolejové vedení:**

Při stavebních pracích, především při demolici a montáži, lze předpokládat použití stavebních strojů a mechanismů (jeřáby, hydraulická ramena, atd.), která mají svůj manipulační prostor. Ten pravděpodobně bude zasahovat do trasy trolejového vedení. Zhotovitel před realizací stavby určí způsob zabezpečení trolejového vedení včetně zajištění objízdných tras trolejbusu, pro bezpečnou práci pod vedením. Na tuto činnost bude zpracováno TePř, pracovní postupy. Způsoby zajištění ochrany trolejového vedení a stavebních prací jsou např.: mostní provizorium pro zachování veřejné i trolejbusové dopravy s následným bypassem trolejí, vypnutí a sundání trolejí v místě stavby – trolejbusová i veřejná doprava svedena na objížděné trasy po místních komunikacích (trasu trolejbusu

svedou bez zapojení na troleje) atd. Veškeré způsoby musí být před realizací stavby projednány a odsouhlaseny správcem vedení – dopravním podnikem Pardubice a.s.

#### 9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými nádobami (láhvemi) včetně uskladnění. Zákaz nahřívání nádob s PB plamenem. Tlakové nádoby budou zajištěny proti pádu.
- Při svařování, dělení materiálu pálením, práci s otevřeným ohněm, zajistit požární bezpečnost - dodržovat technologické a pracovní postupy, odstupové vzdálenosti, vybavit pracoviště hasicími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu, vybavit pracovníky předepsanými OOPP - svařečská kukla apod. (při svařování nepoužívat reflexní vestu a bezpečnostní přilbu).
- Svařovat může pouze oprávněná osoba k této činnosti (svářeč), musí být dodrženy podmínky stanovené ve vyhlášce 87/2000 Sb.
- Tlakové lahve s hořlavými plyny nevystavovat přímému slunci.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro základní (a ostatní) složky integrovaného záchranného systému (IZS).
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry (HUV), výtokové stojany a hydranty, HUP atd.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky (hasicí přístroje).

##### **Pěnový HP**

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Pevné hořlavé látky	Hořlavé kapaliny mísící se s vodou	Elektrická zařízení pod proudem
Benzín, nafta, minerální oleje a tuky	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy

- *Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!*

##### **Vodní HP**

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Papír, dřevo a další pevné hořlavé látky	Benzín, nafta, líh, ředidlo	Elektrická zařízení pod proudem
Alkoholy	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy
	Cenné materiály (archivy)	Látky prudce reagující s vodou (např. kyseliny)
		Rostlinné a živočišné tuky a oleje

##### **Práškový HP**

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Dřevo, uhlí, textil	Lehké a hořlavé alkalické kovy
Hořlavé plyny		
Benzín, nafta, oleje		
Pevné materiály		

Počítače, televizory a další elektronika		
<b>Sněhový HP (CO<sub>2</sub> – oxid uhličitý)</b>		
<b>vhodný</b>	<b>nevhodný</b>	<b>nesmí se použít!</b>
Elektrická zařízení pod proudem	Pevné hořlavé látky typu dřeva, textil, uhlí	<b>Lehké a hořlavé alkalické kovy</b>
Hořlavé plyny		<b>Hořlavý prach</b>
Hořlavé kapaliny		<b>Sypké látky</b>
Jemná mechanika a elektronické zařízení		

- *Pozor! Při potřísnění pokožky CO<sub>2</sub> hrozí nebezpečí vzniku omrzlin!*

#### **Halotronové HP (náhrada halonových HP)**

- Dá se použít pro hašení všech materiálů s výjimkou žhnoucích látek.
- Je vhodný k hašení
  - o Automobilů
  - o Jemné mechaniky a elektroniky, počítačů
  - o Elektrických zařízení pod proudem
  - o Archivů a cenných materiálů
- Pozor! Nepoužívejte v uzavřených prostorech bez větrání – hrozí poškození Vašeho zdraví!
- Při riziku vzniku požáru (zpozorování), provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP a zavolají jednotku požární ochrany. Nepodaří-li se požár lokalizovat a zlikvidovat, neprodleně místo mimořádné události opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- V průběhu stavby nesmí dojít k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému (během stavby musí být zachován průjezdný profil nejméně 3,5 m široký a 4,1 m vysoký).
- Při svařování nutno dodržovat podmínky ETB.
- Při výbuchu, nebo požáru budou telefonicky zavolány složky IZS:

#### Základní složky IZS:

Hasičský záchranný sbor ČR – **150**

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby – **155**

Policie ČR – **158**

nebo

Jednotné evropské číslo tísňového volání – **112**

Ostatní složky IZS: Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, městská (obecní) policie, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

- 9.5. Zajištění komunikace na staveništi**, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,
- Příjezd na staveniště bude realizován především po I/36. Jakékoli omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.

- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Vjezdy na staveniště budou označeny značkami Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby.
- Svislá doprava bude prováděna hydraulickým ramenem, jeřáby.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů. Použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené. Kabely budou vedeny a uloženy tak, aby nedošlo k případnému zakopnutí a pádu pracovníka.
- Veškeré elektrické nářadí a prodlužovací kabely musí být v bezvadném stavu s platnou revizí!
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy zachytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO
- Nadzemní elektrické vedení se na stavbě vyskytuje. Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození pracovní částí stroje. Pracovníci budou v bezpečné vzdálenosti od vedení.
- Při možném střetu stavební techniky s nadzemními vedeními inženýrských sítí budou vybudovány výškové pomocné konstrukce zabraňující poškození zařízení či objektů v cizí správě nebo pohyb mechanizace bude řízen odpovědnou osobou.
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Čerpání vody se předpokládá jen v malém rozsahu (po deštích kalovými čerpadly z výkopů.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

**9.6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu,** zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.
- Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000 a jejich ochranných pásem.
- Stavba (dočasný zábor) se nenachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu
- Stavba se nenachází v blízkosti případných chráněných přírodních útvarů, ochrana dřevin se neuvažuje
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu CHKO.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa – dbát pokynů správce k ochraně lesa
- Stavbou není dotčeno ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón, a zdrojů nerostného bohatství, ochranné pásmo hřbitova
- **Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů Lázně Bohdaneč II. stupně** – dle zákona č. 164/2001 Sb. Ve znění pozdějších předpisů (lázeňský zákon) je v OP II. stupně zakázáno: zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti a termín jejich ukončení v návaznosti na místní geologické podmínky stanoví vyhláška ministerstva, kterou se stanoví ochranné pásmo.
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční ani tramvajové trati.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu trolejbusové dráhy – dodržet podmínky správce dráhy (troleje).
- Hrozí mírné otřesy od dopravy – omezená doprava, snížená rychlost, DIO, PDZ
- Stavba se nenachází v poddolovaném území
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Čerpání vody po deštích se předpokládá.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje (Rajská strouha)
- Hrozí nebezpečí povodně - havarijní a povodňový plán, umístění havarijních souprav. Zhotovitel

bude sledovat předpověď počasí s dostatečným předstihem a v případě hrozícího nebezpečí povodně, pozastaví činnosti na dané stavbě a upraví harmonogram prací s ohledem na vyjádření příslušných úřadů.

- V blízkosti vodního toku nebude parkovat stavební mechanizace, aby nemohlo dojít k jejímu zatopení a nedocházelo ke splavování nebezpečných látek do toku.
- Po dobu výstavby musí zhotovitel udržovat koryto a prostor mezi opěrami mostu neustále průtočné a to zejména tím, že zabrání znečištění těženou zeminou a stavebním materiálem. Také bude neprodleně odstraňovat naplaveniny, spadlé nebo připravené větve a stromy atd.
- Stroje, které mohou ze staveniště vyjet, i materiál a předměty vyšší hodnoty by měly být odstraněny denně ze záplavového území.
- Látky, pohonné hmoty, maziva, oleje a dále materiály odplavitelné, jako např. prkna, hranoly apod. a znehodnotitelné jako např. cement, vápno apod. nesmějí být skladovány v záplavovém území.
- Dodavatel bude průběžně po dobu stavby měřit vodní stavy a bude je zaznamenávat do stavebního deníku.
- V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky (např. při nebezpečí přívalových dešťů) zajistí dodavatel noční služby a službu pro dny pracovního volna a pracovního klidu.
- Zástupci zhotovitele, odběratele s provozovatelem toku budou provádět pravidelně preventivní prohlídky pracoviště v záplavovém území.
- Povodňová komise stavby bude po dobu výstavby spolupracovat s povodňovou komisí obce. Obě komise se budou vzájemně informovat o stavu jednotlivých vodních toků a spolupracovat při výskytu povodní.
- Všichni pracovníci, kteří budou zainteresováni na povodňové ochraně, budou s tímto Povodňovým plánem prokazatelně seznámeni, a to zejména pracovníci Povodňové komise a stavby a pracovního štábu.
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán.

**9.7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště,** včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

**Zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště se předpokládá, pravděpodobně bude umístěno v záboru stavby – bude řádně označeno proti vstupu nepovolaných osob např. oplocením. Vybavení buněk je standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

V zařízení staveniště budou uschovány a vedeny dokumenty týkající se stavby, za které odpovídá zhotovitel a ručí stavbyvedoucí (stavební povolení, oznámení o zahájení prací, záznam o předání staveniště, kniha úrazů, vyhodnocení rizik, doklady potvrzující kvalifikaci osob, doklady o proškolení pracovníků z bezpečnosti práce, kniha BOZP, Plán BOZP, SD, PD, havarijní plán, atd.)

Situační výkres staveniště s vyznačením stávajících inženýrských sítí, ochranných pásem a stavbou dotčených pozemků je součástí PD.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasícími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Plochy pro zařízení staveniště určené v rámci dokumentace jsou pouze informativní. Plochy zařízení staveniště budou určeny konkrétním zhotovitelem stavby.



Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci



Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje



Označení místa umístění tísňového telefonu a ohlašovny požáru

#### Doprava osob a materiálu:

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebních stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla
- Svislá doprava materiálu bude hydraulickým ramenem, jeřábem
- Svislá doprava osob nebude prováděna
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění.
- Přístupové komunikace budou řádně zpevněné.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Při činnostech na komunikaci bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení stavenišť.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.

**9.8. Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- **Viz příloha č. 3 část III. – VII NV. Č. 591/2006 Sb.**
- Zhotovitel zpracuje pracovní postup pro zemní práce, kde vyhodnotí rizika, uvede zabezpečení a označení výkopů atd.
- Výkopy mimo staveniště musí být řádně označeny a zabezpečeny.
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace.
- Vytýčení zemních prací provede odpovědná kvalifikovaná osoba (stavbyvedoucí, geodet) podle schválené projektové dokumentace.
- V blízkých souběžích a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou zemní práce prováděny



ručně a tyto sítě budou zabezpečeny proti poškození. Veškeré zemní práce, souběhy a křížení s inženýrskými sítěmi a uložení kabelů bude prováděno v souladu s ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52, PNE 341050 a podmínek vlastníků inženýrských sítí.

- Vedoucí práce seznámí každého zaměstnance provádějícího výkopové práce s trasou rýhy, kterou bude provádět. Přitom ho seznámí s označením míst, kde rýha bude v souběhu nebo bude křížovat jiné inženýrské sítě. Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Výkopy budou ohraničeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem. V případě dostatečného prostoru lze ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést zajištění vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do výkopu. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m.
- Výkop u komunikace bude zajištěn pevnou zábranou – plotové dílce 1,1m vysoké. Pokud to bude nutné, provede se přechodová lávka přes výkop. Bude mít jednostranné zábradlí, pokud by byl výkop hlubší než 1,5m bude zábradlí na obou stranách. Šířka bude minimálně 0,75m. Koordinátor doporučuje 1m.
- Výkopy o hloubce 1,3 m a více budou paženy. Výkopy na přeložky, kde z montážních důvodů používání pažících boxů je nepraktické, bude provedeno vysvahování výkopu. Koordinátor upozorňuje na pečlivé zabezpečení výkopů v místech, kde se bude vstupovat a pracovat.
- Hlína z výkopu nesmí zatěžovat okraj výkopu – riziko sesunutí.
- Zemní práce se provádějí v místech, kde byla provedena navážka různých materiálů. Při zabezpečení stěn výkopu nutno počítat s nesoudržnou zeminou.
- Na okraje výkopu se nebude vstupovat, hrozí pád do výkopu, vstup do výkopu se provede buď pozvolným svahováním (šikmá rampa), pokud se provede pomocí žebříku, bude určeno místo s pevným okrajem výkopu.
- Před vstupem do výkopu, bude provedena kontrola bezpečného stavu výkopu. Mohou se vytvořit převisy na stěnách výkopu způsobené deštěm apod.
- Výkop v blízkosti komunikace – zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou. Nutno zohlednit nesoudržnou zeminu na staveništi.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá
- Hlína z výkopu nesmí zatěžovat okraj výkopu – riziko sesunutí.
- Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**9.9. Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

- **Pohyb osob se zrakovým postižením se předpokládá – práce na veřejných komunikacích a chodnících.**
- Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v PD, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob.
- (Požadavky na technická řešení jsou uvedeny v bodě 4. Přílohy 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)
- **Výkopy a staveniště**
  - **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**
    - Při nedodržení průchozího prostoru (komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.



- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**
  - **Lávky přes výkopy** musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením.**  
**Výkopy, okraje lávek na nich a pochozí plochy stavenišť na veřejných prostranstvích** musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

**9.10. Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- **Viz příloha č. 3 část IX. NV. č. 591/2006 Sb.**
- Vypracovat a dodržovat TP, TePř dle vyhodnocených rizik – zajistí zhotovitel.
- Používat předepsané OOPP, zabezpečení nářadí proti pádu z výšky, zpracování a dodržení pracovního postupu.
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Bednění bude provedeno systémy např. DOKA nebo PERI

- Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce.
- Při přečerpávání betonové směsi a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob.
- Zajištění pracovníku při betonáži bude provedeno buď kolektivní ochranou osazením systémového bednění (DOKA, PERI) nebo osobním zajištěním proti pádu z výšky.
- Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce:
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:
  - o 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Výztuž – bude zajištěn bezpečný pohyb po výztuži, přikrytí výztuže prknem nebo pochozí deskou. Tam, kde hrozí nabodnutí na výztuž, provede se ochrana např. pomocí PET láhve nebo polystyrenu.

Betonáž – betonová směs bude ukládána čerpadlem betonu. Beton bude hutněn ponornými vibrátory. Práci s nimi budou provádět pouze zaměstnanci prokazatelně seznámeni s obsluhou a použitím.

- 9.11. Postupy pro zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
- **Viz příloha č. 3 část X. NV. Č. 591/2006 Sb.**
  - Zednické práce se předpokládají jen v malém rozsahu.
  - Vypracovat a dodržovat TP, TePř dle vyhodnocených rizik – zajistí zhotovitel.
  - Používat předepsané OOPP, pracovat s vhodným druhem, typem a velikostí nářadí, zabezpečení nářadí proti pádu, zpracování a dodržení pracovního postupu
  - Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- 9.12. Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace
- **Viz příloha č. 3 část XI. NV. Č. 591/2006 Sb.**
  - Vypracovat a dodržovat TP, TePř dle vyhodnocených rizik – zajistí zhotovitel.
  - Vodní tok Rajska strouha bude v době výstavby zatrubněn – viz. demolice. Doprava bude svedena na objízdné trasy – bude upřesněno na základě TePř a prac. postupů.
  - Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání

- montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
  - Pomocné stavební konstrukce
    - budou zajištěny proti nežádoucímu pohybu kotvením, svlakování atd.,
    - při přemísťování pojezdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení,
    - zajistit stabilitu lešení,
    - bude proveden zápis o bezpečném užívání lešení
    - lešení bude postaveno odbornou firmou, bude uzemněno.
    - prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací
    - Strana lešení směrem k fasádě bude opatřena jednotyčovým zábradlím, které smí být sejmuto až při lepení tepelné izolace. Lešení bude opatřeno dvoutyčovým zábradlím, ochrannou lištou u podlahy a zasíťováním pro zamezení pádu předmětu a unikání zbytků izolačních materiálů. Atypické části lešení budou doloženy potřebnou dokumentací. Lešení bude používáno na základě záznamu o předání a převzetí.
    - pochůzí lávky na bednění budou mít zábradlí, tam, kde nebude, je možné použít osobní jištění – nutno určit kotevní bod
  - Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
  - Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
  - Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
  - Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
  - Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami.
  - Pracovníci provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
  - Provádět průběžný úklid pracoviště a provést bezpečný vstup na pracoviště, aby nedošlo k pádu pracovníků.
  - Používání potřebných OOPP, zabezpečení nářadí proti pádu z výšky, zpracování a dodržení pracovního postupu.
  - Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány.
  - Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce.
  - Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:
    - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
  - Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**9.13. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- **Viz. příloha č. 3 část XII. NV. Č. 591/2006 Sb.**
- Stávající most bude z větší části zbourán (kromě založení mostu a části spodní stavby), bude nahrazen novým.
- Po rozebrání zábradlí bude okraj mostu zajištěn proti pádu osob a materiálu z výšky provizorním zábradlím – viz. práce ve výškách. Po opětovné instalaci trvalého zábradlí bude odstraněno. Pokud to pracovní postupy vyžadují, může být provizorní zábradlí na dobu nezbytně nutnou odstraněno – je nutné však určit jiný způsob ochrany proti pádu z výšky (kolektivní, osobní ochrana) – viz. práce ve výškách.
- Při bourání říms a okraje vyrovnávacího betonu pod římsami zajistit okraje a nosných konstrukcí proti pádu a dotyku.
- Při bourání konstrukcí v ochranném pásmu IS je třeba postupovat se zvýšenou patrností.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob
- Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu
- Vypracovat a dodržovat TP, TePř dle vyhodnocených rizik
- Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu.
- Používání potřebných OOPP, zabezpečení náradí proti pádu z výšky, zpracování a dodržení pracovního postupu.
- Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány.
- Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně
  - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- Veškeré bourací práce budou provedeny v rozsahu výkresové dokumentace bouracích prací.
- Pro bourání bude zpracován technologický postup prací a časový harmonogram.
- Bourací práce začnou na pokyn vedoucího pracovníka.
- Vybouraný materiál bude umisťován do kontejnerů. Zajistit pravidelný odvoz, dlouhodobé skladování je zakázáno. Kontejnery zajistit proti vstupu nepovolaných osob.
- Zajistit pravidelný úklid a odvoz odpadů ze stavby!
- Bourání bude prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, které budou seznámeny s tímto postupem a pod dozorem zhotovitelem určeného stálého dozoru stavbyvedoucím s autorizací pro pozemní stavby. Tento stavbyvedoucí, jakožto osoba pověřená stálým dozorem, bude před zahájením prací určen písemně a do pověření mu bude dán rozsah jeho činnosti podle tohoto postupu. Po celou dobu výkonu stálého dozoru bude sledovat určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdálí a nebude vykonávat jinou činnost než dozor.
- Ohrožený prostor bude tvořit maximální dosah bouracího stroje zvětšený o 2 m na každou stranu. Tento prostor bude vymezen a hlídán pověřenými zaměstnanci.
- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího

- stavu bouraných stavebních částí stavby, jejich statického posouzení.
- Doprava bude zajištěna pomocí nákladních vozidel.
  - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
  - Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace
  - **DOPORUČENÍ K DEMOLICI MOSTU:**
    - Na bourané konstrukce bude osazen zákaz vstupu a na přístupech k mostu bude osazeno oplocení. Při bourání říms mostu na silnici I/36 se doporučují umístit také pevné překážky např. betonová svodidla, apod. (průjezd umožněn pouze vozidlům s povolením vjezdu na stavbu).
    - Před zahájením demolice konstrukce mostu bude provedeno vyfrézování asfaltových vrstev vozovky a demontáž vystrojení mostu. Při demontáži svodidel a zábradlí na mostě musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu z výšky (viz práce ve výšce) a zajištěn prostor pod mostem.
    - Prostor dopadu materiálu bude zajištěn proti poškození. Vodní tok pod mostem bude zatrubněn. Předpokládá se použití jeřábů (hydraulických ramen NA) při demolici mostovky a ostatních částí mostu – zavěšení. Vybouraný materiál bude na místě dále bourán na menší kusy a postupně odvážen pomocí nákladních vozidel.
    - Bourání práce se budou provádět strojně – bagr, kladivo, bourací nůžky, přesné nasazení a počet strojů stanoví zhotovitel v TePř. Platí zákaz vjezdu vozidel a techniky na bouranou konstrukci. Bourání z horní strany se bude provádět pouze z opěry. Ostatní práce se provedou ze spodní strany, z boku mostu.
    - Zhotovitel vypracuje na demolici zařízení dálnice TePř a vyhodnocení rizik,
    - Používat předepsané OOPP.
    - Před zahájením prací provést průzkum včetně a provést o tom zápis.
    - Zhotovitel určí osobu, která zajistí odborný dohled a práce budou zahájeny až po vydání písemného příkazu,
    - Odborná osoba určí signály k urychlenému opuštění pracoviště,
    - Zamezit prašnosti a odletování úlomků bouraných konstrukcí mimo vymezený prostor.
    - Je zakázáno přerušit bourací práce, pokud není zajištěna stabilita dosud nezbouraných konstrukcí, a to ani v případě nepříznivých povětrnostních podmínek,
    - Při případné práci v noci, nebo za snížené viditelnosti, bude pracoviště osvětleno mobilními lampami. Strojní technika bude osvětlena a osazena oranžovými majáky. Osvětlení pracoviště musí být provedeno tak, aby nedocházelo k oslnění řidičů projíždějících na provozované části silnice.
    - Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu, zajištění materiálu proti pádu do koryta vodního toku pod mostem (záchytné síť apod.)
    - Po demolici bude koryto vodního toku pod mostem neprodleně očištěno a uklizen od sutě a stavebních konstrukcí z bouraného mostu, aby bylo zabráněno znečištění.
    - Pracovní stroje pracující souběžně vedle sebe (před sebou) budou mezi sebou v bezpečné vzdálenosti, aby nemohlo dojít ke střetu pracovních částí strojů.
  - Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před



realizaci stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**9.14. Řešení montáže stropů,** včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

– **železobetonové konstrukce (stropy, mostovka)**

Bednění – bude používáno systémové bednění PERI, DOKA nebo ISCHEBECK dle přesnějších specifikací. Odbedňovací olej bude nanášen na očištěné bednění stříkáním popřípadě válečkem.

Výztuž – bude ohýbaná za studena a ukládána aby bylo zajištěno dostatečné krytí. Dodaná výztuž bude mít platné certifikáty a hutní atesty. Bude zajištěn bezpečný pohyb po výztuži, přikrytí výztuže prknem nebo pochozí deskou.

Betonáž – betonová směs bude ukládána čerpadlem betonu, případně košem na beton. Beton bude hutněn ponornými vibrátory. Práci s nimi budou provádět pouze zaměstnanci prokazatelně seznámeni s obsluhou a použitím.

- V průběhu všech pracovních činností, které budou probíhat ve výšce, bude prostor pod místem práce zajištěn (ohrazen, střežen atd.).
- Nářadí a pracovní pomůcky skladované ve výškách, musí být po celou dobu zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shobením, jak během práce, tak i po jejím dokončení.
- Zajištění pracovníku při práci ve výšce bude provedeno buď kolektivní ochranou, nebo osobním zajištěním proti pádu z výšky.

**9.15. Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

– **NV 362/2005 Sb.**

- Vypracovat a dodržovat TP, TePř dle vyhodnocených rizik – zajistí zhotovitel.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění.
- Pracovníci budou zabezpečeni proti pádu z výšky kolektivním nebo osobním zajištěním. Při osobním zajištění budou určeny kotevní body.
- Pro skladování materiálu na lešení stanoví zhotovitel předpis pro skladování tak, aby nebyla překročena nosnost lešení. Zhotovitel prací na střeše bude práci organizovat tak, aby zde umístěný materiál nebyl odnesen větrem.

– **Osobní ochrana proti pádu:**

- Pro práce, které není možné zajistit kolektivní ochranou proti pádu, musí zhotovitel zpracovat TP, TePř a určit použití osobních OOPP!
- Zajistit proškolení pracovníků pro práce ve výškách a používání předepsaných OOPP - postroj, polohovač, tlumiče pádu, omezovače pohybu, ochranná přilba.
- Odpovědná osoba určí kotevní body pro použití OOPP.
- Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky.
- Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shobení jak během práce, tak

- po jejím ukončení.
- Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí.
  - Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.
  - Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.
  - Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.
  - Veškeré otvory v podlaze, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, bezprostředně po jejich vzniku zakrýt poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo volné okraje otvorů zajistit technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
  - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
  - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně, na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
  - Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.
  - Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:
    - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
  - Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.
  - Před odstranění původního zábradlí na mostě, bude provedena provizorní lávka nebo provizorní zábradlí, které bude sloužit pro pohyb zaměstnanců a zároveň jako zábrana proti pádu materiálu, nářadí atd. Na lávce, zábradlí bude natažená geotextilie.
  - Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při provádění práce ve výškách pomocí pracovní plošiny:

- Pracovní plošina bude provozována dle návodu na používání nebo bude provedeno školení na

obsluhu ZZ (vyhrazené technické zařízení V 19/1979)

- Bude vymezen pracovní prostor stroje
- Prostor pod prací ve výšce na plošině bude zajištěn proti vstupu osob

Při používání žebříků bude postupováno dle NV 362/2005:

- Před použitím žebříku musí obsluha překontrolovat jeho stabilitu, zda je postaven na stabilním, pevném a dostatečně velkém nepohyblivém podkladu tak, aby byly příčle vždy vodorovné.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí
- Při práci na žebříku, kdy zaměstnanec stojí chodidly ve výšce větší, než 5 m musí použít osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití

Přerušení práce ve výškách:

Práce ve výškách, musí být vedoucím zaměstnancem pracoviště přerušena v případech, kdy nelze pokračovat v práci bezpečným způsobem a při nepříznivé povětrnostní situaci, při čemž za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí z výšky se považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/sec, pokud se jedná např. o pojízdné lešení, nebo žebřících nad 5 m výšky
- dohlednost v místě práce menší než 30 m
- teplota během provádění práci je nižší jak -10 stupňů C

O každém přerušení prací ve výškách z výše uvedených důvodů musí být učiněn zápis do stavebního deníku nebo knihy BOZP.

**9.16. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce**, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou
- Materiál bude na stavbě skladován, místa budou označená, zabezpečená, složený materiál nesmí ohrožovat okolí. Pokud bude složen materiál mimo staveniště, bude ohraničen, označen komu patří a zabezpečen např. proti pohybu.
- Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započítím činností. (zdvíhací zařízení – auto s hydraulickou rukou apod.)
- Práce ve výšce budou prováděny – práce na mostě s demontáží zábradlí, viz samostatný bod.
- Ochranné zábradlí k zajištění volných okrajů proti pádu osob (předmětů) bude osazeno před zahájením prací.
- Budou se provádět práce v blízkosti kolejíště. Budou dodrženy podmínky správce – provozovatele kolejíště.
- Pomocné (dočasné) stavební konstrukce se předpokládají v malém rozsahu.
- Další požadavky na dočasné (pomocné) stavební konstrukce – lešení, podpěrné konstrukce, zvedání nosné konstrukce:
  - výstavbu mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
  - v případě systémového lešení proškolenými dle návodu výrobce,
  - v případě trubkového lešení pracovníky s platným lešenářským oprávněním dle platné

- legislativy - ČSN 73 8101, ČSN 73 8102, ČSN 73 8106,
- před zahájením práce na lešení zajistit prokazatelné předání lešení - protokol o předání lešení,
  - používat vhodný, kvalitní a pravidelně revidovaný materiál pro nosné prvky,
  - používat spolehlivé zajištění proti nežádoucímu pohybu (kotvení, svlakování atd.),
  - nepřetěžovat podlahy ani jiné konstrukce
  - lešení musí být vhodně ukotveno, zejména provádí-li se z něho práce jako oplachování apod. (reakční síly),
  - lešení musí být viditelně označeno tabulkou s údajem o nosnosti podlahy,
  - zajistit stabilitu lešení,
  - pracovní plošiny musí být alespoň 600 mm široké a mít dostatečnou nosnost,
  - lešení musí vyhovovat charakteru práce a musí být vhodně umístěno,
  - lešení musí být postaveno na pevném a rovném podloží,
  - nutno vyhodnotit riziko padajících objektů (kusy materiálu apod.) a s tím nutnost instalace záchytné sítě,
  - před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD.
  - při přemísťování pojezdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení,
  - osadit dvou tyčové zábradlí a okopové lišty, geotextilie na zábradlí (zabránění pádu předmětů)
  - před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD,
  - před zahájením demontáže lešení zajistit prokazatelné předání - protokol o předání.
- Všichni pracovníci stavby budou seznámeni – proškoleni s podmínkami vstupu, pohybu, bezpečnosti práce atd. Proškolení vedoucí pracovníci následně proškolí další zaměstnance.
  - Dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kolizi s procházejícími zaměstnanci, vozidly a dalšími osobami, kteří se mohou pohybovat v okolí stavby či na stavbě.
  - Všichni pracovníci budou seznámeni s Plánem BOZP, TePř a TP a PP – bude dodržováno.
  - Pracovníci budou používat OOPP výstražný oděv s vysokou viditelností – kombinéza, kalhoty s náprsníkem a šlemi nebo kalhoty s opaskem doplněné kabátem, vestou nebo trikem, doplněné ochrannou přilbou a pracovní obuví, u vibračních desek, kotoučových pil a jiných strojů a zařízení budou pracovníci používat předepsané OOPP (ochrana sluchu, anti-vibrační rukavice, ochranné brýle).
  - Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky se Směrnicí GŘ ŘSD č. 4/2007.
  - Bude provedeno vzájemné seznámení s riziky (zhotovitelé, dopravní podnik Pardubice a.s.).
  - Bude se provádět pokládka živice. Zabezpečit ohrožený prostor, zejména nevstupovat mezi finišer a válec nebo nákladní auto a frézu, používat OOPP, navádět nákladní vozidla před finišer, frézu.
  - Při frézování komunikace dodržovat bezpečnou vzdálenost od frézy
  - Při pokládce živice dodržovat bezpečnou vzdálenost od finišeru, válce.
  - Seznámit se a dodržovat bezpečnostní opatření vypracovaná na základě identifikace rizik k prováděným pracovním činnostem (posuzovaným objektům) na staveništi .
  - Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešení a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

#### Použití strojů:

- Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní

dokumentaci

#### **Obecné požadavky na obsluhu strojů**

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po 20 výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně
- **Autojeřáby a zdvihací zařízení** budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)

#### **9.17. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací**, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

- Rozdělení na etapy závisí na HMG zhotovitele a schváleném DIO.
- Jednotlivé práce budou prováděny postupně a budou na sebe navazovat.
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
- V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení

systému bezpečné práce

- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)
- Při provádění prací bude nutná výluka.
- Po dobu výluky bude náhradní autobusová doprava.
- Pracovníci při pohybu v blízkosti pozemní komunikace budou používat výstražný oděv vysoké viditelnosti.
- Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté



- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikaci nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci
- Na základě zpracovaných rizik, TP a TePř zhotovitelem před realizací stavby budou určeným koordinátorem doplněny další postupy řešící a specifikující opatření, vyplývající z jednotlivých pracovních činností a postupů, dojde k doplnění informací a požadavků do Plánu BOZP před realizací stavby k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**9.18. Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací,** pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

- Vrtání pilotů – zpracovat pracovní postup.
- Dodržovat bezpečnou vzdálenost kolem mechanizace, používat OOPP, zajistit pažnice proti pádu, vrtané otvory budou ihned zabetonovány – pokud by to nebylo možné z nějakého důvodu, bude otvor v zemi zabezpečen pevnou zábranou, aby do otvoru nikdo nespadl.

**9.19. Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou,** při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem



objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

- Viz. bod 9.15.
- materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození během práce i po jejím ukončení,
- vymezit a ohradit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce,
- vyloučit práce nad sebou nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení,
- upřednostňovat zajištění kolektivního zabezpečení, v případě nemožnosti kolektivního zabezpečení používat osobní jištění proti pádu,

Při udržovacích pracích veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po zajištění zařízení, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle pracovních postupů a vyhodnocených rizik.

**9.20. Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací** a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

**Mezi hlavní zásady BOZP při kácení stromů a smýcení náletů:**

1. Před zahájením kácení stromů zajistit bezpečnou ústupovou cestu šikmo dozadu od zamýšleného směru pádu stromu, vyčistit blízké okolí káceného stromu od překážek, odříznout jeho zesílené kořenové náběhy a odvětvit spodní část stromu (maximálně do výšky ramen).
2. Zajistit kontrolu zaměstnanců provádějících těžbu dříví v intervalu minimálně každých 30 minut, současně zajistit, aby zaměstnanec nepracoval za podmínek, kdy nemůže sám zajistit bezpečné kácení stromů (kácení stromů neprovádět osamoceně pracujícím zaměstnancem).
3. Neprovádět kácení stromů:
  - za nepříznivé povětrnostní situace (silného větru), kdy nelze u káceného stromu bezpečně dodržet určený směr kácení, a při viditelnosti snížené pod dvojnásobnou výšku káceného stromu,
  - při poklesu teploty pod -15 °C po celou dobu výkonu práce,
  - v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu,
  - na svazích, kde současně nad sebou pracují i jiní zaměstnanci, hrozí-li nebezpečí samovolného pohybu dříví.
4. Nekácet jiný strom přes strom zavěšený, nelézt na zavěšený strom a neuvolňovat jej podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá; neodřezávat zavěšený strom po špalcích.
5. Dodržovat při kácení stanovené parametry zářezu a hlavního řezu (u stromů o průměru nad 15 cm se na pni provede směrový zářez do hloubky 1/5 až 1/3 průměru stromu, výška zářezu se rovná minimálně 2/3 jeho hloubky a hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu). K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru vždy ponechat nejméně 2 cm nadořez.
6. Vybavit zaměstnance provádějící těžbu dříví, zejména kácení stromů řetězovou pilou, vhodnými OOPP chránícími je před riziky – ochrannou přilbou s ochranou zraku a sluchu, ochranným oděvem a obuví, které splňují podmínku neprořezatelnosti řetězem pily (v přední části), ochrannými rukavicemi (tříprstými nebo pětiprstými, které by měly v zimním období zajistit i ochranu proti chladu).
7. Při odvětvování, odkorňování nebo zkracování stromu dodržovat minimální vzdálenost mezi zaměstnanci – 5 metrů. Strom ležící na svahu odvětvovat, odkorňovat nebo zkracovat z horní strany svahu nad stromem.
8. Při zpracování napružených kmenů vést první řez na straně tlaku, doříznutí kmene provést na straně tahu a stát přitom mimo směr pružení.
9. Uvolňovat zavěšený strom pomocí mechanizačního prostředku nebo potahu, otáčením zavěšeného

stromu pomocí obracáku, odsunováním stromu pákou nebo za pomoci speciálního stahováku.

10. Kácení stromů nahnílejších a ztrouchnivělých, zpracování soustředěných vývrátů a polomů, kácení v blízkosti komunikací, v ochranném pásmu dráhy, elektrického vedení apod. provádět jen za trvalého dozoru pracovníka určeného zaměstnavatelem nad zaměstnanci provádějícími tyto činnosti.

11. Neprovádět hlavní řez při kácení stromu, případně další činnosti, které mají za cíl dovedení podříznutého stojícího stromu k pádu, pokud se v ohroženém prostoru nacházejí nepovolané osoby (ohroženým prostorem je kruhová plocha o poloměru nejméně dvojnásobné výšky káceného stromu; vyžaduje-li to však charakter pracoviště, i větší plocha).

12. Při zpracování polomů uvolnit nejprve přístupové cesty a přibližovací linky, odstranit přednostně zavěšené a polovyvrácené stromy a nakupené vývraty zpracovávat teprve po vytažení jednotlivých stromů mechanizačním prostředkem.

13. Při odřezávání vývratu zajistit kořenový koláč podepřením proti jeho zvrácení a po odříznutí kmene jej vrátit do původní polohy. Je-li kořenový koláč nakloněn ve směru ležícího stromu, odřízne se kmen ve vzdálenosti rovnající se výšce koláče, případně i dále.

**9.21. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu**, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

**9.22. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek**, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- Při práci s asfaltovými pásy (živicí) je třeba dodržovat základní hygienická pravidla, tj. nepít, nejít a nekouřit, kde se uvolňují těkavé látky. Při znečištění pokožky asfaltem doporučujeme čistit tato místa pomocí past na ruce, mýdel, jedlých olejů atd., nepoužívat ředidel, acetonu, trichloretylenu apod. Při práci s asfaltovými pásy (živicí) je vhodné používat ochranné rukavice, pracovní oblek a vhodnou pevnou pracovní obuv. Pro vlastní aplikaci se doporučuje používat zařízení k tomu účelu určená a schválená. Na pracovištích musí být vždy odpovídající počet hasících prostředků.
- Při práci s plyny dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi – nádobami včetně uskladnění.

#### **Postupy při pracích na elektrickém zařízení**

- Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem osoby odpovědné za provoz elektrického zařízení, která stanoví podmínky pro provádění prací.
- Práce prováděné v ochranném pásmu NN/VN/VVN, trolejového vedení mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami stanovenými správcem sítě.
- Činnosti na el. zařízení budou zahájeny až po uvedení do beznapětového stavu a zajištění proti zapnutí.
- Při práci na el. zařízení, musí být dodržena příslušná ustanovení, předpisy a normy v dosud platném znění.
- Pracovníci budou mít odpovídající kvalifikaci pro práci na elektrickém zařízení.
- Při činnostech pod vedením VN/VVN bude toto vedení vypnuto a zajištěno. Veškeré práce

budou zahájeny až po vystavení a předání „B – příkazu“ od provozovatele sítě zhotoviteli. V případě nemožnosti vypnutí tohoto vedení, budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci pohybující se v daném úseku stavby.

- Při práci na NN zařízení bude vystaven protokol o zajištění pracoviště.
- Vedoucí práce bude mít odpovídající elektrokvalifikaci.
- Prodlužovací kabely nesmí vytvářet překážky na komunikacích, kde by hrozilo riziko zakopnutí.
- Zhotovitel musí vyhodnotit riziko na místě a určit, kudy budou prodlužovací kabely vedeny.
- Stavební rozvaděče budou mít revizi. Budou uzavřené a zabezpečené. Hlavní vypínač bude přístupný. Do rozvaděčů NN nebude nijak zasahováno.
- Pokud bude nutné, aby zůstala některá elektrická zařízení pod napětím, bude toto místo označené a zabezpečené, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem. Místa budou vyznačena tabulkami, které budou upozorňovat na místa pod napětím a místa, kde se má pracovat.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

#### **10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:**

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.  
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

#### **11. Aktualizace Plánu:**

- 11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:**
  - a) záznamy z KDKOO
  - b) zápisy do SD
  - c) informace o pracovních a technologických postupech, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto Plánu
- 11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:**
  - a) seznámit se s aktualizací Plánu
  - b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu
  - c) zasílat na formuláři přiloženém v příloze č. 8 tohoto Plánu informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících z nich, a opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

## 12. Kontrolní den koordinátora

KDKOO bude konán jako samostatná součást a bude o něm prořízen samostatný zápis.

## 13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

- Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem a provozovatelem. Práce budou zahájeny po zajištění a vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

### Zpracováno:

V Ostravě dne: 07. 09. 2020

### Zpracoval:

#### **Ing. Hana Dvorská**

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.  
číslo osvědčení: ZEKA/761/KOO/2018  
mob.: +420 739 350 067  
e-mail: dvorska@scc-czech.cz



**Ing. Hana Dvorská**  
koordinátorka BOZP  
GSM: 739 350 067

## 14. Přílohy:

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení .....	37
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví .....	39
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí .....	41
Příloha č. 5 – Koordinační situační výkres .....	43
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi .....	44
Příloha č. 7 – Přejídné dopravní značení (DIO) .....	45
Příloha č. 8 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb. ....	46

## Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

### Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

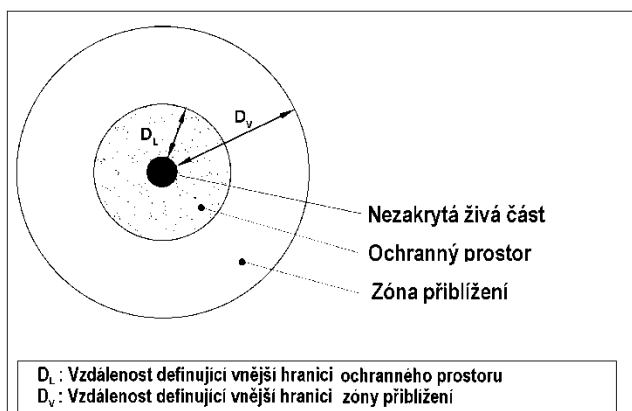
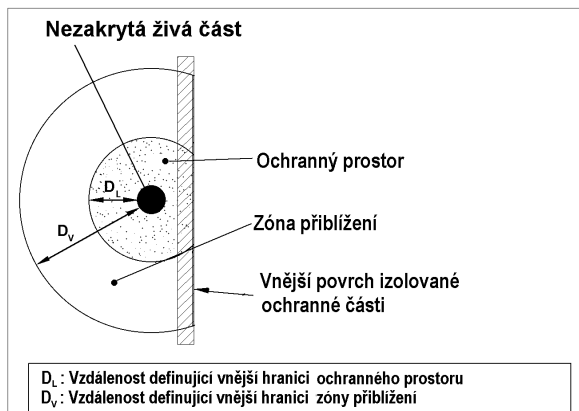
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

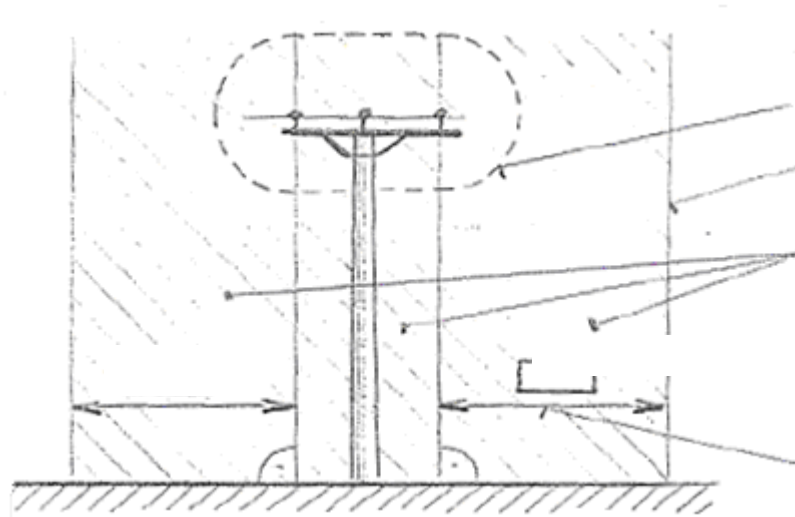
### Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty  $D_L$  a  $D_V$  jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost  $D_V$ .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	<b><math>D_L</math> ochranný prostor</b> Vnější hranice ochranného prostoru $D_L$ (mm)	<b><math>D_V</math> zóna přiblížení</b> Vnější hranice zóny přiblížení $D_V$ (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500



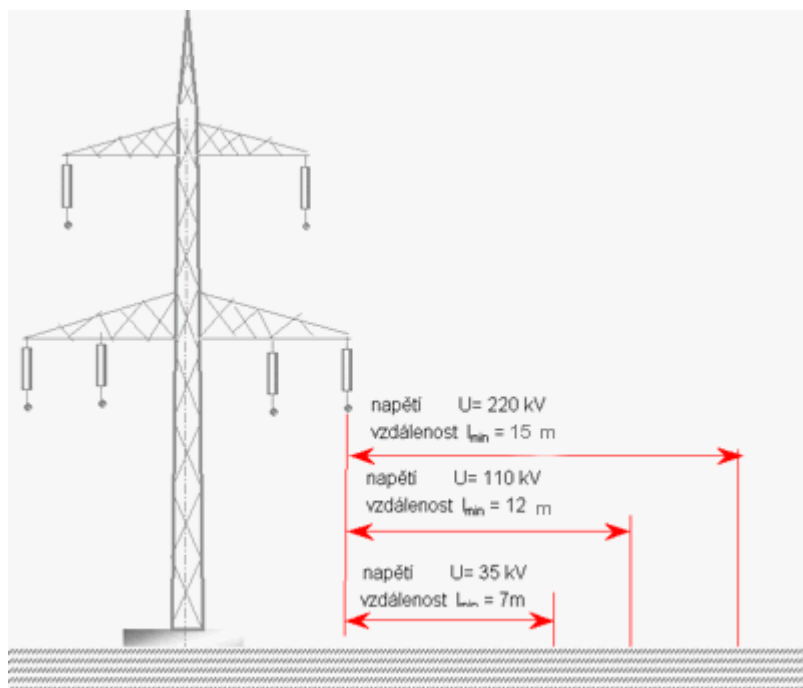


**Nejmenší bezpečná vzdálenost  $D_v$**

**Svislá rovina**

**Chráněný prostor**

**Šířka ochranného pásma**





**Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví**

**PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ**

<b><u>Zákony:</u></b>	
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon
<b><u>Nařízení vlády:</u></b>	
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, ...
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
<b><u>Vyhlášky:</u></b>	
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ...

<b><u>Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:</u></b>	
ČEZd_SM_0006	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti
<b><u>Předpisy E.ON Česká republika, s.r.o.:</u></b>	
	Všeobecné podmínky provádění staveb pro společnost E.ON Česká republika, s.r.o. 01/2012
	Všeobecné a technické podmínky provádění staveb VVN pro E.ON Czech platné od 01.04. 2016
RS-019	Dokumentace k zajištění BOZP
<b><u>Předpisy ČEPS, a.s.:</u></b>	
	Všeobecné obchodní podmínky ČEPS a. s. vydání číslo 11 ze dne 13. 12. 2016
	Řád preventivní údržby elektrických zařízení přenosové soustavy
<b><u>Předpisy ŘSD:</u></b>	
Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

### Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

<u>Energetika:</u>	Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
<b>Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:</b>			
1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m
<b>Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:</b>			
1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m
<b>Nad 110 kV do 220 kV včetně</b>	20m	15m	15m
<b>Nad 220 kV do 400 kV</b>	25m	20m	20m
<b>Nad 400 kV</b>	-	-	30m
<b>Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně</b>	-	-	2m
<b>Zařízení vlastní telekomunikační sítě</b>	1	1	1m
<b>Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně</b>	1	1	1m
<b>Nad 110 kV po obou stranách kabelu</b>	3	3	3m
<b>Elektrické stanice</b>			
a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
<b>Výrobní elektřiny</b>	30	20	20m
<b>Plynárenství:</b>			
a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m
<b>Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby</b>			až 200m
<b>Teplárenství:</b>			
<b>Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie</b>			2,5m
<b>Výměňkové stanice</b>			2,5m
<b>Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102</b>			
<b>Podzemního komunikačního vedení</b>			1,5m
<b>Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23</b>			
a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně			1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm			2,5m
u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m			
<b>Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4</b>			
<b>Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky</b>			300m
<b>Ostatní ochranná pásma:</b>			
<b>Les od kraje porostu</b>			50m
<b>Přírodní památky</b>			50m
<b>Dráhy – železniční trať</b>			60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

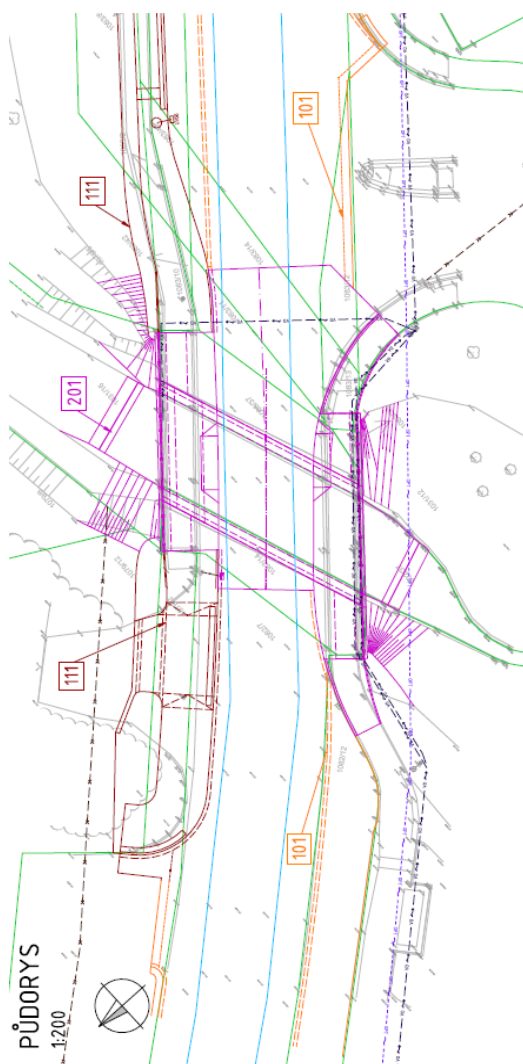
## Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem a že všemu porozuměli a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu a se skutečnostmi pro ně vyplývajícími. Seznámí s Plánem budou také všechny osoby, které se s vědomím zadavatele budou pohybovat na staveništi. Zadavatel stavebních prací tímto zavazuje všechny zhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, zhotovitelé svým podpisem s tímto závazáním souhlasí.

**S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:**

[illegible]

**Příloha č. 5 – Koordinační situační výkres**



**LEGENDA:**

- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- VÝSTŘEŽNÍ HRANICE
- PARCELNÍ ČÍSLA
- SO 101 - SOUČÁST STAVBY "REKONSTRUKCE SILNICE I/201"
- SO 111 - SOUČÁST STAVBY "REKONSTRUKCE SILNICE I/201"
- SO 201
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- SEŘADOVACÍ KABEL
- VÝBĚRNÉ OSVĚTLENÍ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- TRÁSNÍ VEDENÍ
- NAVROHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- VÝBĚRNÉ OSVĚTLENÍ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE

**SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

OBJEKT	POZNÁMKA
SO 101	REKONSTRUKCE SILNICE I/201 LAZNĚ BOHDANEČ, PŘÍSTAVBA
SO 111	REKONSTRUKCE SILNICE I/201 LAZNĚ BOHDANEČ, PŘÍSTAVBA
SO 201	REKONSTRUKCE SILNICE I/201 LAZNĚ BOHDANEČ, PŘÍSTAVBA

**INVESTOR:**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
SPRÁVA PARDUBICE  
Hvězdova 902  
530 02 Pardubice

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
SPRÁVA PARDUBICE  
Hvězdova 902  
530 02 Pardubice

**OBJEDNATEL:**  
ŘSD ČR  
Hvězdova 902  
530 02 Pardubice

**ZADAVATEL:**  
M. PROJEKCE s.r.o.  
Hvězdova 902  
530 02 Pardubice

**PROJEKTANT:**  
Ing. Dominik Jareš

**KONTROLA:**  
Ing. Jitka Dvořáčková

**STUPEŇ:**  
C. ZÁKAZNÍK

**DATUM:**  
18.07.2020

**ČÍSLO:**  
07/2020

**PRÍLOHA:**  
C

**POČET:**  
2

**Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi**

Bude doplněno při realizaci stavby na základě HMG zhotovitele.



## **Příloha č. 7 – Přejídné dopravní značení (DIO)**

Schématické znázornění bude doplněno při realizaci stavby.

Pro rekonstrukci mostu se využije dopravního značení pro stavbu Rekonstrukce silnice II/211 Lázně Bohdaneč, průtah, které se doplní o dopravní uzávěru v místě mostu.

### **Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Všechna dopravní opatření se provedou dle TP 66. Při provádění dopravně-inženýrským opatření je nutno dbát následujícího:

- » všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími;
- » během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS;
- » vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné;
- » mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná;
- » dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru;
- » s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení;
- » dopravní značky a dopravní zařízení používané při dopravně inženýrských opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem;
- » termín zahájení prací a zavedení dopravně inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku;
- » spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních;
- » kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7);
- » na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele Stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

**Příloha č. 8 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb.**

Poznámka:

\*Pro hlavního zhotovitele Objednatel = Zadavatel, pro subdodavatele Objednatel = firma, pro kterou budou práce vykonávány.

Informovat Koo BOZP je ze zákona povinen písemně každý zhotovitel v celé dodavatelské a subdodavatelské řadě.

Informace zhotovitele o pracovních a technologických postupech:

- Řešení rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
- Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)

Vyplněné zaslat nejméně 8 dní před zahájením samotných prací zhotovitelem na e-mail: .....@scc-czech.cz

**Informování koordinátora BOZP o zvolených pracovních a technologických postupech zhotovitele (dodavatele)**

(podle § 16 zák. 309/2006Sb.)

<b>Název stavby</b>			
<b>Místo stavby</b>			
<b>Objednatel*</b>			
<b>Označení dokumentu</b>			
<b>Společnost</b>		<b>OZO v prevenci rizik</b>	
<b>Sídlo</b>		<b>Kontakt</b>	<b>e-mail</b>
<b>IČ</b>			<b>tel.</b>
<b>Zodpovědná osoba</b>			
<b>Kontakt</b>	<b>tel.</b>		<b>e-mail</b>
<b>Zhotovitel (dodavatel) bude na staveništi provádět tento druh pracovní činnosti:</b>			
<b>Práce budou prováděny podle TePř (**):</b>			
<b>Zhotovitel (dodavatel) bude vykonávat činnost na staveništi v termínu:</b>			
<b>Zhotovitel (dodavatel) se bude v rámci výkonu své činnosti pohybovat po staveništi v těchto prostorech (objektech):</b>			
<b>Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto stavební mechanismy, technická zařízení a nářadí:</b>			
<b>Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto dočasné pracovní, pomocné a ochranné konstrukce:</b>			

**Rizika vznikající při pracovním postupu a opatření k jejich odstranění:**

**Zhotovitel si na dílčí specializované práce najal podle § 43a, event. §§307a-309 Zákoníku práce pracovníky s náležitou odbornou způsobilostí od následujících zaměstnavatelů (týká se agenturních event. „půjčených“ pracovníků):**

Název firmy, adresa, IČ

Prohlášení o zpracování osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a poučení subjektů údajů (dále jen „GDPR“):

V souladu s Nařízením (EU) 2016/679 (GDPR) zpracováváme Vaše data a osobní údaje na základě oprávněného zájmu správce předmětné stavby, nezbytné pro splnění smlouvy nebo nezbytné pro splnění právní povinnosti pouze po minimální nutnou dobu a v co nejmenším nutném rozsahu vzhledem k účelu jejich zpracování, který nám ukládají zákony (zejména zákon č. 309/2006 Sb.).

Dále zpracováváme Vaše data a osobní údaje na základě vašeho dobrovolného, účelného, prokazatelného a informovaného souhlasu, který můžete kdykoliv odvolat. Pokud svůj souhlas s účelem zpracování odvoláte, budou Vaše data bez prodlení vyřazena ze zpracování, pokud je nebude nutné zpracovávat z jiných právních důvodů (např. nezbytných pro splnění smlouvy nebo pro splnění právní povinnosti).

Data k marketingovým účelům nezpracováváme.

Podpisem a předáním tohoto dokumentu vyslovujete souhlas se zpracováváním výše uvedených údajů.

(\*\*) Pracovní a technologické postupy (dále jen TP, PP nebo TePř). Nejpozději do 8 dnů před zahájením vlastních prací na staveništi bude písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP, PP nebo TePř mohou, ale nemusí být vydány centrálně generálním zhotovitelem, dle případných požadavků stavebníka. Každý nový zhotovitel na staveništi upřesní, podle kterých již vydaných, platných a odsouhlasených TP, PP, TePř bude pracovat. Pokud takové nejsou, vydá vlastní a ve smyslu výše uvedených instrukcí bude dále postupovat. Vyžaduje-li stavebník odsouhlasení těchto postupů, nechá si je u stavebníka předem odsouhlasit. Bez této dokumentace nelze na staveništi zahájit vlastní stavební činnost. Každý TP, PP nebo TePř bude obsahovat samostatnou kapitolu BOZP. Jeden originál dokumentů včetně podpisů zhotovitelů, kteří podle nich postupují, bude od zahájení stavební činnosti uložen u TDI. Koordinátor BOZP podepíše dokument, že s ním byl seznámen. Obsahují-li TP, PP nebo TePř tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude dokumentace předložena v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům pro potřeby plánu BOZP, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. Dokumentace pro potřeby BOZP musí být dostupná všem pro řádné zajištění organizace postupu prací na staveništi.

Datum:

.....  
Podpis, razítko