

**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Celková oprava dvou sypacích nástaveb“.**

---

**Technické požadavky na celkovou opravu sypacího nastavby do Poličky a Litomyšle.**

1. Kompletní demontáž sypacího nastavby pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě vozovek a výsypu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek, nová izolovaná korba 5 m<sup>3</sup>, vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez a opětovná montáž.
2. Součástí celkové opravy je oprava šnekových dopravníků:
  - a) pro asfaltovou směs a inertní posyp o Ø 300 mm
  - b) pro chemický posyp o Ø 180 mm
3. Zachování nastavby v plně automatickém pracovním režimu a ve dvoušnekovém provedení.
4. Oprava pohonu od hydraulického systému automobilového nosiče.
5. Oprava vyhřívání korby sypacího nastavby nezávislým naftovým vytápěním o výkonu minimálně 7 kW, napojení PHM z hlavní nádrže automobilového nosiče.
6. Příprava na montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs.
7. Oprava předního a zadního rozmetadla včetně ovládní, připojení hydr. okruhu pomocí rychlospojek. Rozmetadla a kastlíky na dopravu k přednímu a zadnímu rozmetadlu v nerezovém provedení s dostatečnými otvory pro čištění (v případě ucpání posypovým materiálem).
8. Oprava zadního uzavíracího zařízení na asfaltovou balenou směs včetně ovládní umístěného v zadní části sypače. Oprava ovládní – umístění v krytém utěsněném prostoru proti vlhkosti.
9. Pod uzavíracím zařízením zachovat odnímatelnou sklápěcí plošinu na nasypání balené asfaltové směsi.
10. Základní režimy použití:
  - chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
  - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
  - chemický materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo)
  - inertní materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo)
  - balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem).
11. Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směs:  
0,2 m<sup>3</sup>/min – 0,8 m<sup>3</sup>/min (dle otáček motoru vozidla).
12. Regulace posypové dávky v rozmezí:  
50 – 500 g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál  
10 – 50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál
13. Celková oprava solankového čerpadla, včetně uzavřeného prostoru na chránění proti účinku soli – zachovat.
14. Signalizace kontroly zadního sypání v kabině řidiče.
15. Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.).
16. Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
17. Oprava nebo výměna ovládacího panelu při zachování stávajících parametrů:  
Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
  - nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m),
  - velikost dávky posypového materiálu (g/m<sup>2</sup>), výstražné majáky zapnuty,
  - údaj o provozním režimu sypacího nastavby:
    - a/ chemický materiál
    - b/ chemický materiál + solanka
    - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
    - d/ inertní materiál + solanka
    - e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
  - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
  - motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově
  - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
  - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.
18. Oprava odklápěcí střechy včetně nové plachty.
  19. Nová zinkovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm).
  20. Celková oprava elektroinstalace. Na zadní části sypací nástavby namontovaná **výstražná vícesvětlová rampa oranžové barvy, provedení LED (šipka, kříž)** a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
  21. Celková oprava potrubí, hadic včetně ventilů, rozvaděčů a ovládacích prvků hydr. okruhu.
  22. Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístit do krytého utěsněného prostoru proti vniknutí solanky.
  23. Oprava nebo výměna ventilů, nádrží, potrubí a hadic solankového roztoku, spouštění a vypínání z kabiny řidiče.
  24. Zvýšená protikoroziční úprava nástavby – barva oranžová RAL 2011.
  25. Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
  26. Zachování stávajících režimů použití:
    - chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
    - chemický materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo)
    - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo),
    - inertní materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo),
    - inertní materiál, přední rozmetadlo solanka ovládaná mechanicky.
  27. Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní elektrická zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
  28. Oprava kamery pro snímání pracovního prostoru za sypací nástavbou včetně záznamu a zakrytování v zimním období. Obrazovku zachovat umístěnou v kabině řidiče.
  29. Oprava optické kontroly sypání zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem. Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Sypací nástavby budou zachovány ve stávajícím systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstupy z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem.

Další požadavky na celkovou opravu sypacích nástaveb

Oprava bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Součástí celkové opravy bude montáž sypací nástavby včetně zkušebního provozu a proškolení obsluhy:

**a) Na nákladní automobil Tatra Phoenix 4x4 (cestmistrovství Polička)**

**b) Na nákladní automobil SCANIA 4x4 (cestmistrovství Litomyšl)**

Uchazeč v nabídce doloží parametry, popis opravy sypacích nástaveb, druh a provedení zvýšené protikoroziční ochrany nástavby.

Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy v českém jazyce.
- Technická osvědčení,
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Katalogy náhr. dílů v českém jazyce.
- Protokoly o dávkování sypacích nástaveb
- Návodů k obsluze v tištěné i elektronické podobě.

V Pardubicích dne 22.11. 2021

.....  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje