

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-224/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: 21077/01

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku, příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

II. SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Zastoupena: Bc. Liborem Kabele, členem představenstva
Sídlo: Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 25274104
DIČ: CZ25274104
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1633
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 29702-591/0100
E-mail: sam@lit.cz
Zástupce zhotovitele: Bc. Libor Kabele, člen představenstva, tel: 739 512 703, kabele@sam.lit.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 26.8.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-224/1073/200/20/2021 na zhotovení díla „Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
18 668 147,10	3 920 310,89	22 588 457,99

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží elektronický originál.

V Pardubicích dne:

V Litomyšli dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Bc. Libor Kabele
člen představenstva
SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/3661 v km 2,170-3,187	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 124 / 01	Číslo ZBV: 01
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.08.2021		
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.	Doubravice 98, 533 53 Pardubice Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl	
Přílohy změnového listu:	Paré č. 3	Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) Dle předpokladu PDPS mělo být v úseku km 2,605 - 2,720 provedeno osazení příkopových tvárnic šíře 66 cm do lože z betonu, a to v délce 65 m za krajnicí a 47 m bez krajnice. V rámci kontrolního dne č. 2 bylo konstatováno, že v souvislosti s reálným zatížením komunikace lokální dopravou, zahrnující mimo jiné nákladní automobily a těžkou zemědělskou techniku, je vhodné osazení příkopových tvárnic šíře 34 cm, které budou zakončeny silniční obrubou. Takto vzniklý žlab byl napojen ke vtoku do kanalizace v úseku km 2,720, u které zároveň došlo ke zkapacitnění potrubí pro zajištění požadované funkčnosti (výměna stávajících kameninových trub DN 300 za plastové potrubí DN 400 v celkové délce 14 m).

V dotčeném úseku se dále nachází sloup NN ve správě společnosti ČEZ. V souvislosti s výše uvedenou Změnou tak bylo nutné v daném úseku zúžit vozovku na 5,9 m. Výše uvedené řešení zajistí řádné odvodnění komunikace při zvýšení životnosti a odolnosti komunikace s jejím příslušenstvím.

V úseku km 2,645 - 2,670 bylo dle PDPS navrženo provedení nových prefabrikovaných uličních vpustí (dále jen "UV") s vyústěním příčně přes komunikaci do stávajících vpustí v chodníku. V rámci provádění stavebních prací bylo zjištěno, že kanalizace u stávajících vpustí v chodníku je příliš mělká a napojení nových UV tak není možné provést. Z tohoto důvodu nebyly nové UV realizovány.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU) v dílčí výměře -68,746 T, č. 014112 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)) v dílčí výměře 7,000 T, č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)) v dílčí výměře -3,814 T, č. 11332A (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO) v dílčí výměře -5,449 M3, č. 11333A (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM), č. 12922 (ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM), č. 13273A (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I) v dílčí výměře -25,674 M3, č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ) v dílčí výměře -28,924 M3, č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ) v dílčí výměře -4,128 M3, č. 18110 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I), č. 212635 (TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ. I), č. 21361 (DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE), č. 21450 (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA), č. 451312 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15), č. 451314B (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30) v dílčí výměře -0,280 M3, č. 45157 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO) v dílčí výměře 0,240 M3, č. 465512 (DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC) v dílčí výměře -0,400 M3, č. 56333A (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 56962 (ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM) v dílčí výměře -32,500 M2, č. 87434 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM) v dílčí výměře -14,400 M, č. 89712 (VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ), č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM) v dílčí výměře 112,000 M, č. 919142 (ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 100MM), č. 966345 (BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM) a přidání nové položky soupisu prací č. 87446 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM).

2) V rámci PDPS byla navržena rekonstrukce stávajícího propustku v úseku km 3,055 ve smyslu výměny původních betonových trub za plastové trouby DN 600 kruhové tuhosti SN16 v délce 20 m, včetně obetonování ve stávající poloze a provedení šikmých čel žulovou dlažbou tloušťky 200 mm do lože z betonu. Při realizaci stavebních prací byly provedeny kopané sondy, které identifikovaly napojení tohoto propustku na dešťovou kanalizaci v místě stávajícího chodníku pro pěší. Z tohoto důvodu bylo nutné provést umístění nových plastových trub vedle stávajících trub propustku s posunutím vtoku a výtoku o 1,7 m ve směru staničení stavby. V souvislosti s touto Změnou bylo dále nutné rozšířit výkop a polohově upravit napojení komunikace s chodníkem pro pěší. Pro zabránění zborcení stávajících betonových trub propustku bylo toto potrubí mezi vtokem a napojením na dešťovou kanalizaci vylyto betonem.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU) v dílčí výměře 17,796 T, č. 014112 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)) v dílčí výměře -35,125 T, č. 11332A (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO) v dílčí výměře 2,100 M3, č. 11352 (ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH), č. 11372 (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH), č. 12110 (SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY), č. 13173 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 13273B (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 13273C (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ) v dílčí výměře 6,798 M3, č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z

NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ) v dílčí výměře 10,495 M3, č. 451314A (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30), č. 451314B (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30) v dílčí výměře 0,700 M3, č. 461314 (PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30), č. 465512 (DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC) v dílčí výměře 5,000 M3, č. 56333B (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56962 (ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM) v dílčí výměře 4,000 M2, č. 572213 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2), č. 574A34 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 574C56 (ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM), č. 582611 (KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL. 60MM DO LOŽE Z KAM), č. 587205 (PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC), č. 87458 (POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM), č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ. 150MM) v dílčí výměře 9,000 M, č. 919111 (ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM), č. 931325 (TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2) a č. 966358 (BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM).

3) Dle PDPS bylo uvažováno provedení nové uliční vpusti v úseku km 3,110 s napojením do zatrubněného toku Vendolského potoka, které vede v kolmé vzdálenosti 6 m. Při realizaci stavebních prací byly provedeny kopané sondy, na základě kterých bylo zjištěno, že zatrubněný tok v tomto staničení vede v hloubce pouze 0,6 m od povrchu terénu. Z tohoto důvodu nebylo provedeno napojení nové uliční vpusti v tomto místě, ale o 22 m zpět ve směru staničení do odlehčovacího potrubí zatrubněné vodoteče.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU) v dílčí výměře 41,600 T, č. 13273A (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I) v dílčí výměře 20,800 M3, č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ) v dílčí výměře 20,800 M3, č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ) v dílčí výměře 19,200 M3, č. 45157 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO) v dílčí výměře 1,600 M3 a č. 87434 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM) v dílčí výměře 16,000 M.

4) Z důvodu nehomogenity konstrukčních vrstev stávající vozovky v celé délce opravovaného úseku (3 187 m) nebyly v době zpracování PDPS provedeny průkazní zkoušky na stanovení křivky zrnitosti materiálu pod stávajícím asfaltovým krytem. Tyto zkoušky, konkrétně síťový rozbor, byly provedeny následně v průběhu realizace Stavby. Na základě výsledků těchto zkoušek bylo nutné doplnit křivku zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva frakce 0/8 v množství 66 kg/m2. Po promíchání stávající a doplněné vrstvy kameniva frézou došlo k navýšení této vrstvy o 0,03 m. Vrstvu bylo pro pokračování navazujících prací odstranit a odvézt na skládku. Další práce probíhaly dle předpokladu PDPS.




Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)) v dílčí výměře 453,895 T, č. 11333B (ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM) a přidání nové položky soupisu prací č. 57637 (POSYP LOMOVÝMI VÝSIVKAMI 35KG/M2).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Při zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS bylo v roce 2020 provedeno místní šetření, nicméně vzhledem k zimnímu období byly stávající uliční vpusti zanesené nečistotami a nebylo tak možné určit přesnou hloubku kanalizace (dílní Změna 1). AD tak stanovil předpokládanou hloubku této kanalizace na základě svých zkušeností z projektování dokumentace k charakterové obdobným stavbám. Z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 odmítaly vodohospodářské společnosti provádět kamerové prohlídky, které by napojení stávajícího propustku do dešťové kanalizace odhalily. Bez provedení těchto prohlídek nebylo možné zastižený stav objektivně předpokládat (dílní Změna 2). Při zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebylo v zimním období roku 2020 možné, vzhledem ke klimatickým podmínkám, provést kopané sondy za účelem zjištění přesné hloubky uložení zatrubněné vodoteče. Správce vodního toku ani obec Vendolí neměla k dispozici dokumentaci o uložení a stavu zatrubněné vodoteče. Zatížené mělké uložení tohoto zatrubněného toku tak nebylo možné z objektivních důvodů předvídat (dílní Změna 3). Provedení průkazních zkoušek by bylo z důvodu nehomogenity konstrukčních vrstev nutné provést v celém uvažovaném úseku Stavby. Po provedení těchto zkoušek by bylo nutné uvést vozovku do původního stavu, což by bylo s ohledem na plánovanou rekonstrukci neefektivní a neekonomické. Zkoušky tak byly provedeny dodatečně v rámci realizace stavby, na základě kterých byly doplněny dotčené práce a materiál (dílní Změna 4). Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-135 618,47 Kč	864 308,96 Kč	728 692,49 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 06-12-2021	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 06-12-2021	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Lukáš Tobeš	datum: 06-12-2021	podpis: 

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba
Objednatele dle Interní směrnice SÚS)

jméno: Ing. Jiří Synek

datum:

06-12-2021

podpis:

Zhotovitel

jméno: Bc. Libor Kabele

datum:

06-12-2021

podpis:

Číslo paré:

3