

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka
SUSPK/4299/2019

Vyřizuje
Cablková

V Pardubicích dne
12.7.2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Na základě zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: II/340 na p.p.č. 2180/1 , 2180/22 k.ú. Dašice
Stavba: „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“
SO 501 Úpravy plynovodu VTL 100
Investor: Pardubický kraj
Vlastník sítě : GasNet, s.r.o.
Zásahy: překop v délce cca 9,5 m, stávající VTL DN 100 bude odpojen a v místě silničního tělesa silnice II/340 odstraněn

Stanovení podmínek:

1. K umístění inženýrských sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Magistrátu města Pardubic, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. **Stavební práce na stavebním objektu SO 501 – Úpravy plynovodu budou časově koordinovány se stavbou „Napojení silnice II/322 na D35 MUK Dašice“.**
4. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).

Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem, zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).

5. Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu:

- hloubka uložení v příkopu bude 1,2 m pode dnem příkopu, rovněž tak v zeleném pásu
- zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem



kontroly hloubky uložení sítě

zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146,

- v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu,
- místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

6. Uložení do jízdního pruhu komunikace výkopem:

- přechody v přes vozovku provést pouze kolmo,
- překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m,
- zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení,
- zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1,
- zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě,
- požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění statických hutnicích zkoušek ,

7. Definitivní výsrava vozovky:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů,

Definitivní výsrava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení v tělese silnice II. třídy je následující:

po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

ŠD_A tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

SC C_{8/10} tl. 130mm

PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²

ACP 16 + tl. 50mm

SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²

ACL 16+ tl. 60 mm

SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²

ACO 11+ tl. 40 mm

V případě, že místo prováděného zásahu (překopu) bude součástí souvislého úseku stavby „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ bude úprava po zásazích provedena v konstrukčních vrstvách jako v navazujícím úseku stavby.

- pro převzetí zásahu bude vždy doložen doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní štěrkodrtě – pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a bude dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku,
- bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění).

8. Pokud místo zásahu v době provádění nebude součástí dočasného záboru stavby „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ (uzavřený úsek) požadujeme :

- vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li



výsrava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno

- držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
- držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.

9. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

10. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví GasNet, s.r.o.

Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem


Ing. Vojtěch Mareš
vedoucí oddělení MS Pardubice



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(27)

Příloha:

Ověřené situace dotčených pozemků

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 745
fax: +420 466 052 734

e-mail: dagmar.cablkova@suspk.cz



