

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina - SMLO-198/2020 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace 3	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 103 / 01	Číslo ZBV: 13
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 10.07.2020

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, 602 00 Brno

Přílohy změnového listu:

Paré č. Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Dne 20.04.2021 byly na rýze po splaškové kanalizaci provedeny statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006 (dále jen „SZZ“). Výsledky těchto SZZ byly shledány jako nevyhovující, a to vzhledem k výslednému stupni zhutnění, stanoveném z poměru Edef2/Edef1, který nedosáhl požadovaných hodnot dle PDPS. K zastiženému stavu se dne 07.07.2021 vyjádřil svým stanoviskem AD ve kterém uvedl, že pokračování v pracích na stavebním objektu SO 101 považuje za správné, a to vzhledem k nutnosti odstranit havarijní stav předmětné silnice. AD upozornil, že se však nejedná o rekonstrukci v takové podobě, ve které byla navržena v PDPS. V dotčené oblasti dochází k propadům na krytu vozovky až o 10 cm. Tyto propady ve svém důsledku způsobují havarijní stav předmětné vozovky. Na havarijní stav vozovky mají vliv další faktory přispívající k jejím poklesům – saturace rýhy splaškové kanalizace vodou na základě chybně zvoleného obsypu potrubí a současně provedení zásypu z drti otevřené frakce, kdy v důsledku těchto faktorů dochází k proudění vody v této rýze. Toto proudění představuje kapacitní trativod, který sbírá prameny a spodní vodu v oblasti obcí Nové Vsi a Kunčiny. Vlivem předmětné podpovrchové vodoteče tak může dále docházet ke konsolidaci vrstev vozovky, a tedy k dalším propadům tělesa vozovky s vlivem na vozovkové vrstvy.

Na základě výše uvedeného tak byla AD navržena úprava ve smyslu výměny dvou asfaltových vrstev ACP (ACL) 60 mm + ACO 40 mm s položením vyrovnávací asfaltové vrstvy. Toto řešení zajistí opravu havarijního stavu předmětné silnice v souladu s výše uvedenými okolnostmi.

V souvislosti s výše uvedenou Změnou, která byla administrována v rámci předchozích ZBV č. 07 (SO 101.1) a č. 08 (SO 101.2), nebyly provedeny všechny práce zohledňující rekonstrukci silnice III/368 23 v množství předpokládaném dle PDPS. V rámci této ZBV č. 13 stavebního objektu SO 103 tak dochází k příslušnému odpočtu dotčených položek soupisu prací, jejichž přehled je uveden níže.

Pol. č. 014111 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 014121 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)), č. 014131 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11130 (SEJMUTÍ DRNU), č. 11332.A (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 113329.B (OČIŠTĚNÍ VYBOURANÉ ŠD PRO ZPĚTNÉ POUŽITÍ), č. 11372.A (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH), č. 11372.B (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH), č. 12373.A (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I), č. 17411 (ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM), č. 17481 (ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 18110 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I), č. 213614.R (VODOPROPUSTNÁ FÓLIE), č. 21461C (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 272315 (ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37), č. 327325 (ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37), č. 327365 (VÝTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B), č. 451315 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37), č. 465512 (DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC), č. 56213 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM), č. 56332 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 100MM), č. 56333 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM), č. 56335 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 250MM), č. 56336.A (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 300MM), č. 56342 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL DO 100MM), č. 56343 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL DO 150MM), č. 56346 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL DO 300MM), č. 574E46 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 50MM), č. 574E56 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 60MM), č. 574E68 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 70MM), č. 58211 (DLAŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA), č. 58221 (DLAŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA), č. 58301 (KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM), č. 62745 (SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU), č. 87433 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM), č. 87434 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM), č. 875332 (POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH), č. 87733 (CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 150MM), č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM), č. 9181A6.R (BETONOVÉ VÝTOKOVÉ ČELO NEGATIVNÍ VNITŘNÍ + ZÁKRYTOVÁ DESKA), č. 918346 (PROPUSTY Z TRUB DN 400MM), č. 918358 (PROPUSTY Z TRUB DN 600MM), č. 919111 (ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM), č. 9313116.R (OŠETŘENÍ SPÁRY BITUMILINOVOU ZÁLIVKOU), č. 93132 (TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK), č. 935212.A (PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM), č. 935212.B (PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM), č. 93544 (ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ), č. 96613.A (BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC), č. 96615 (BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU), č. 96615.A (BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU) a č. 966345 (BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM).

Provedením výše uvedené změny, která byla realizována také v rámci stavebního objektu SO 103, dále došlo k nadvýšení nivelety vozovky oproti předpokladu PDPS. Na základě této okolnosti bylo dále nutné provést plynulé napojení na stávající asfaltobetonové kryty vozovek místních komunikací a přilehlých vjezdů a předláždění stávajících chodníků a dlážděných sjezdů pro dodržení příčných sklonů zajišťujících odvodnění těchto dlážděných ploch. Dle předpokladu PDPS mělo dojít k ukotvení konstrukce vozovky do silničních betonových obrub, nicméně kvůli změně technologie konstrukce vozovky byly oproti původnímu předpokladu nové asfaltobetonové kryty ukotveny do nepevných krajnic. Nad rámec předpokladu PDPS byla dále v souvislosti s touto změnou provedena rekonstrukce ohrubné vrstvy asfaltobetonového krytu v úsecích, které nebyly v PDPS uvažovány (úsek před stávajícím mostem, na mostě a za mostem). Pro zajištění řádného odvodnění komunikace bylo také realizováno zatrubnění stávajících příkopů a realizace podélných propustků ve větší míře, než bylo předpokládáno dle PDPS.

V polovině roku 2021 byly vlastníkem stávající dešťové kanalizace, obcí Kunčina, provedeny kamerové zkoušky této kanalizace. Na základě výsledků zkoušek bylo upřesněno vedení tras této kanalizace, na základě čehož bylo nutné provést propojení dešťové kanalizace k odvodu srážkových vod z komunikace ve větším rozsahu, než bylo stanoveno v rámci PDPS. V době zpracování PDPS nedisponovala obec Kunčina pasportem stávajícího stavu, což potvrdila svým vyjádřením k PDPS.

K výše uvedeným změnám bylo přistoupeno z důvodu zajištění dostatečné bezpečnosti dopravního provozu a také s ohledem na zajištění požadovaného odvodnění komunikace a přilehlých ploch.

Výše uvedenými pracemi nad rámec předpokladu PDPS bylo upraveno množství čerpání stávajících položek soupisu prací č. 13273.A (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I), č. 13373.A (HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I), č. 45152.R (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO), č. 56330.B (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI), č. 572121 (INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2), č. 572211 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2), č. 574A34 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 587206 (PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM), č. 82446 (POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 400MM), č. 89712 (VPUŠTĚNÍ KANALIZAČNÍ DLAŽDI KOMPLETELNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ), č. 89921.A (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ), č. 89923 (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ), č. 96687 (VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUŠTĚNÍ KOMPLETELNÍCH) a byly přidány nové položky soupisu prací č. 5774EG (VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASFALTOVÉHO BETONU ACP 16+, 16S), č. 89922.A (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ), č. 89911.F (LITINOVÝ POKLOP C250), č. 9183451.R (PROPUSTY Z TRUB DN 300MM), č. 899575.1 (OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ ŽELEZOBETONU DO C30/37 VČETNĚ VÝZTUŽE) a č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Změna mohla být zjištěna až po provedení SZZ přímo na rýze po splaškové kanalizaci, tedy ne dříve než po odstranění konstrukce stávající vozovky. K této skutečnosti došlo vlivem havarijního stavu splaškové kanalizace, který nemohl být objektivně předvídan. Kamerové zkoušky dešťové kanalizace byly provedeny vlastníkem kanalizace až v době realizace stavby. Skutečné vedení tras této kanalizace nemohlo být kvůli chybějícímu pasportu stávajícího stavu zadavatelem předvídáno. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-5 810 818,97 Kč	3 522 371,16 Kč	-2 288 447,81 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis:
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Radim Malát	datum: 13. 12. 2021	podpis:
Projektant	jméno: Jana Förstlová	datum: 13. 12. 2021	podpis:
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 13. 12. 2021	podpis:
Zhotovitel	jméno: Petr Zbraněk	datum: 13. 12. 2021	podpis:
			Číslo paré: